



CALIFICACION DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (MTC)

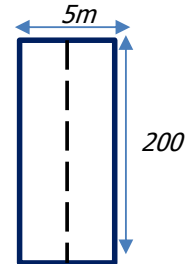


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 18/11/2017	INICIAL: KM 00 + 00	UNIDAD DE MUESTRA : 01
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 00+ 200	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	5			6			7			11											
	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD	1.00	50.00	1.00	30.80	60.00	1.00	2.00	2.00	3.00	1.00	23.00	50.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
		3.00			20.70		2.00	3.00			26.00	34.00									
		14.40			22.50						17.00	23.00									
		2.7										31.0									
TOTAL	G-1	1.00		30.80			4.00			1.00			1.00			1.00			1.00		
	G-2	70.10		103.20			5.00			66.00			1.00			1.00			1.00		
	G-3	1.00		1.00			3.00			138.00			1.00			1.00			1.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
5	6.82			7.00		7.00
6	8.59			9.00		9.00
7	12.00				100.00	100.00
11	57.08				100.00	100.00
						-
						-
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DE CONDICION (PC): 216.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{784.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION	CONSERVACION PERIODICA	CONSERVACION RUTINARIA
100	200	300
400	500	600
700	800	900
1000		

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (MTC)

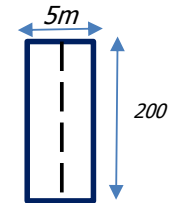


CARRETERA : Devs. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 18/11/2017	INICIAL: KM 00+ 200	UNIDAD DE MUESTRA : 02
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 00 + 400	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		2			4			5			6			7			11					
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD	G-1	2.00	3.60	15.00	14.00	15.00	24.00		2.00	3.90		60.00		1.00	1.00	2.00	10.00	30.00	50.00			
	G-2		8.00	6.00		48.00			12.00					2.00	2.00		13.00	30.00	70.00			
	G-3					28.00													23.00			
	TOTAL	G-1	2.00			14.00			0.00			0.00			3.00			23.00			0.00	
	G-2	11.60			91.00			14.00			60.00			3.00			60.00			0.00		
	G-3	21.00			24.00			3.90			0.00			2.00			143.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
2	1.68			5.00		5.00
4	7.02			17.00		17.00
5	1.18			3.00		3.00
6	6.00			6.00		6.00
7	8.00				81.00	81.00
11	54.38				100.00	100.00
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 212.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{788.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificacion de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

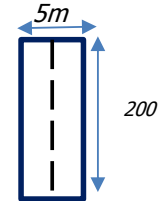


CARRETERA : Devs. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 18/11/2017	INICIAL: KM 00 - 400	UNIDAD DE MUESTRA : 03
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 00 - 600	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		2			3			4			5			7			11					
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD	G-1	70.00	50.00	30.00		9.00	27.00		45.00	32.00		2.73		1.00	1.00	3.00	10.00	60.00	30.00			
	G-2		40.00				2.50		64.00									20.00	40.00			
	G-3																		30.00			
	G-1																					
	G-2																					
TOTAL	G-1	70.00			0.00			0.00			0.00			1.00			10.00			0.00		
	G-2	90.00			9.00			109.00			2.73			1.00			80.00			0.00		
	G-3	30.00			29.50			32.00			0.00			3.00			100.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
2	7.32			18.00		18.00
3	2.47			8.00		8.00
4	9.15			20.00		20.00
5	0.27			3.00		3.00
7	5.00				52.00	52.00
11	43.42				100.00	100.00
0						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 201.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{799.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificacion de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

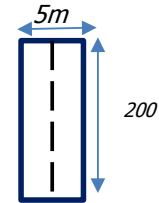


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 18/11/2017	INICIAL: KM 00 - 600	UNIDAD DE MUESTRA : 04
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 00 - 800	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Piel de cocodrilo 2 Fisuras Longitudinales 3 Deformacion por deficiencia Estructural 4 Ahuellamiento 5 Reparacion o parchado 6 Peladura y desprendimiento | <ul style="list-style-type: none"> 7 Baches (Huecos) 8 Fisuras transversales 9 Exudación. 10 Daños puntuales. 11 Desnivel Calzada - Berma. |
|--|---|

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	1			2			3			5			9			11					
	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD	7.50	5.00		20.00	40.00	15.00	5.25	3.00		3.20			24.00	45.00		56.00	34.00				
	6.30	6.80			30.00	10.00	3.50			3.24			21.60	70.00		34.00	23.00				
							2.16			8.40						56.00	14.00				
TOTAL	G-1	13.80		20.00			0.00			0.00			45.60			0.00			0.00		
	G-2	11.80		70.00			10.91			14.84			115.00			146.00			0.00		
	G-3	0.00		25.00			3.00			0.00			0.00			71.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP= MENOR A 10%	2: MODERADO EFP= ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP= MAYOR A 30%	
1	1.29			8.00		8.00
2	5.15			21.00		21.00
3	0.92			3.00		3.00
5	1.48			2.00		2.00
9	9.53			19.00		19.00
11	60.73				100.00	100.00
0						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 153.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{847.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

BUENO

Tipo de conservacion según calificacion de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION RUTINARIA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

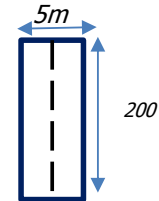


CARRETERA : Devs. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 18/11/2017	INICIAL: KM 00 - 800	UNIDAD DE MUESTRA : 05
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 01 - 000	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		1			3			4			5			7			11					
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD		22.50	3.90	4.80		2.88		27.20	18.00	7.00		20.00		2.00	2.00	1.00		14.00	12.00			
		44.00	12.00	3.00		3.20		40.50	18.40	9.60		17.00		3.00	2.00			28.00	10.00			
			30.00			10.50		24.00	48.60			22.10						36.00				
			13.5			10.4												42.0				
			11.00															30				
TOTAL	G-1	66.50			0.00			91.70			0.00			5.00			0.00			0.00		
	G-2	70.40			26.98			85.00			59.10			4.00			150.00			0.00		
	G-3	7.80			0.00			16.60			0.00			1.00			22.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	6.52			14.00		14.00
3	2.70			6.00		6.00
4	8.23			18.00		18.00
5	5.91			6.00		6.00
7	10.00			99.00		99.00
11	66.81				100.00	100.00
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 243.00

CALIFICACION DE CONDICION:

CC=1000-PC = 757.00

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION	CONSERVACION PERIODICA	CONSERVACION RUTINARIA
100	200	300
400	500	600
700	800	900
1000		

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

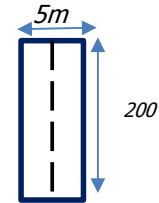


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 25/11/2017	INICIAL: KM 01 + 00	UNIDAD DE MUESTRA : 06
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 01 + 200	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		1			2			4			5			11			7			9		
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD		50.00	7.00			9.00	27.20	36.00	13.60		104.00			34.00	23.00	1.00	2.00			24.00		
		34.50				6.00	37.80	14.70		1.00			35.00	18.00		1.00				27.20		
		16.90				7.20		26.40		0.90			12.00	35.00								
		19.5				10.8							23.0	24.0								
						7.8																
TOTAL	G-1	0.00			0.00			65.00			0.00			0.00			1.00			51.20		
	G-2	120.90			0.00			77.10			105.90			104.00			3.00			0.00		
	G-3	7.00			40.80			13.60			0.00			100.00			0.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	11.47			44.00		44.00
2	20.40			40.00		40.00
4	6.65		13.00			13.00
5	10.59			11.00		11.00
11	51.02				100.00	100.00
7	4.00			20.00		20.00
9	5.12		11.00			11.00
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DE CONDICION (PC): 239.00

CALIFICACION DE CONDICION:

CC=1000-PC = 761.00

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA					CONSERVACION RUTINARIA	
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

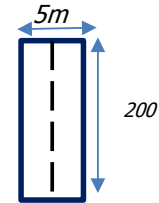


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 25/11/2017	INICIAL: KM 01 + 200	UNIDAD DE MUESTRA : 07
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL: KM 01 + 400	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		1			3			5			7			9			11					
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD	G-1	22.50	14.40		6.00	7.50		0.35	24.00	49.00		1.00	1.00	20.70	10.00			24.00	12.00			
	G-2	23.80	9.00			4.80			35.00	3.60		1.00	1.00		27.00			45.00	35.00			
	G-3					40.00			2.40				1.00					23.00	17.00			
																		15.0				
TOTAL	G-1	46.30			6.00			0.35			0.00			20.70			0.00			0.00		
	G-2	23.40			52.30			61.40			2.00			37.00			107.00			0.00		
	G-3	0.00			0.00			52.60			3.00			0.00			64.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	3.86			18.00		18.00
3	4.75			13.00		13.00
5	5.72			9.00		9.00
7	5.00				54.00	54.00
9	3.12			8.00		8.00
11	33.48				100.00	100.00
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DE CONDICION (PC): 202.00

CALIFICACION DE CONDICION:

CC=1000-PC = 798.00

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

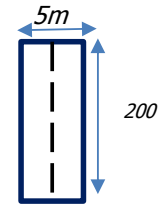


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 25/11/2017	INICIAL: KM 01 +600	UNIDAD DE MUESTRA : 09
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 01 + 800	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		1			2			3			4			11								
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD		5.50	5.50		1.50	4.00	5.10	15.00	6.00	1.80		12.00		12.00	20.00	25.00						
		5.40	6.00		3.00	6.00			5.20			14.00		11.00	20.00	15.00						
		15.60	12.00		2.30	6.00			16.90			12.00		10.00	20.00	12.00						
		19.2			1.9				6.6			32.00			13.00							
					2.1				2.7			28.00										
TOTAL	G-1	45.70			10.80			15.00			0.00			33.00			0.00			0.00		
	G-2	23.50			16.00			81.60			98.00			73.00			0.00			0.00		
	G-3	0.00			5.10			1.80			0.00			52.00			0.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	3.82			16.00		16.00
2	1.25			6.00		6.00
3	7.00			15.00		15.00
4	9.80			20.00		20.00
11	28.87				97.00	97.00
						-
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 154.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{846.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

BUENO

Tipo de conservacion según calificacion de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION RUTINARIA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

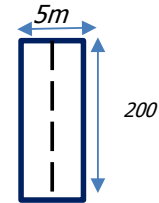


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 25/11/2017	INICIAL: KM 01 +800	UNIDAD DE MUESTRA : 10
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 02+ 000	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		2			4			6			8			9			11						
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	
CANTIDAD Y SEVERIDAD	4.00	3.00	13.50	24.00	36.00			1.05		7.00	11.40	5.10	21.00	14.00		20.00	20.00	12.00					
	1.80	3.00	10.50	20.00	27.20			4.80	0.90	3.70	7.40	3.30	32.00			30.00	40.00	15.00					
	2.00			40.00				10.50			12.00		28.00				40.00	12.00					
	5.0			45.0				40.0			8.0		56.0				20.0						
				27.2							12		24										
			16.00																				
TOTAL	G-1	12.80			172.20			0.00			10.70			161.00			50.00			0.00			
	G-2	6.00			63.20			56.35			50.80			14.00			120.00			0.00			
	G-3	24.00			0.00			0.90			8.40			0.00			39.00			0.00			

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
2	1.81			6.00		6.00
4	14.29			50.00		50.00
6	5.55			7.00		7.00
8	3.96			2.00		2.00
9	14.92			16.00		16.00
11	40.43			51.00	100.00	151.00
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 232.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$CC=1000-PC =$ 768.00

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION REHABILITACION	CONSERVACION PERIODICA	CONSERVACION RUTINARIA
100	200	300
400	500	600
700	800	900
1000		

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

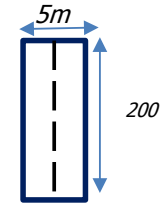


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 25/11/2017	INICIAL: KM 02+000	UNIDAD DE MUESTRA : 11
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 02+ 200	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		2			3			5			11			4			9					
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD	G-1	6.00	4.00	3.30		11.70			2.10		7.00	20.00	30.00	27.20	36.00		19.80					
	G-2	1.70	6.00	2.25		15.00			0.96		5.00	15.00	20.00	20.70	45.00		21.60					
	G-3	5.00	3.20			19.50			0.24		12.00	30.00	15.00	20.00			51.00					
			2.8			22.1			0.1				30.0	42.0			20.7					
						11.2			2.7				25	27			18.90					
TOTAL	G-1	12.70			0.00			0.00			24.00			136.90			132.00			0.00		
	G-2	16.00			79.50			6.10			65.00			81.00			0.00			0.00		
	G-3	5.55			0.00			0.00			120.00			0.00			0.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
2	1.31			3.00		3.00
3	7.95			16.00		16.00
5	0.61			1.00		1.00
11	45.94				100.00	100.00
4	11.61				38.00	38.00
9	13.20				44.00	44.00
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC):

202.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{798.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificacion de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

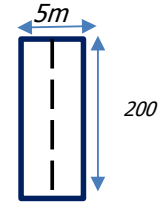


CARRETERA : Devs. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 25/11/2017	INICIAL: KM 02+200	UNIDAD DE MUESTRA : 12
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 02+ 400	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		2			4			5			11			8			9			6			
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	
CANTIDAD Y SEVERIDAD	G-1	2.00	1.10	3.30	9.00	15.00	6.75		2.25		16.00	12.00	20.00		12		27.00				12.00		
	G-2	1.70	3.00	3.00	12.60	12.00			7.50		10.00	30.00	23.00		6.20		24.00				10.50		
	G-3		4.00			15.30			0.19		7.00	20.00	25.00		4.20		9.60				7.50		
			3.1						0.8			17.0	30.0		3.80		31.5				9.3		
			3.5									33			8						10.5		
TOTAL	G-1	3.70			21.60			0.00			33.00			0.00			92.10			49.80			
	G-2	14.70			42.30			10.78			112.00			34.20			0.00			0.00			
	G-3	6.30			6.75			0.00			98.00			0.00			0.00			0.00			

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP= MENOR A 10%	2: MODERADO EFP= ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP= MAYOR A 30%	
2	1.09			3.00		3.00
4	3.26			7.00		7.00
5	1.08			2.00		2.00
11	47.81				100.00	100.00
8	3.42			3.00		3.00
9	9.21				18.00	18.00
6	4.98			7.00		7.00
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 140.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{860.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

BUENO

Tipo de conservacion según calificacion de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION	CONSERVACION PERIODICA	CONSERVACION RUTINARIA
100	200	300
400	500	600
700	800	900
1000		

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION RUTINARIA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

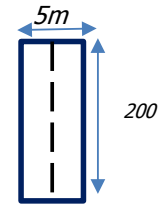


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 26/11/2017	INICIAL: KM 02+400	UNIDAD DE MUESTRA : 13
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 02+ 600	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		2			3			4			6			9			11					
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD		2.20	4.00	3.60	4.51	4.80	2.70	18.20	16.00	14.40	6.00			18.00	18.00		7.00	30.00	21.00			
		1.00	2.00	3.00	7.15	4.00		30.60	13.60		12.00				12.50		13.00	15.00	30.00			
			3.00			5.50			16.25		6.40				9.00		9.00	20.00	11.00			
			4.0			7.2			27.0		7.5				8.5		8.0	16.00				
			6.6			7.8			22.5		12											
						6.50																
TOTAL	G-1	3.20			11.66			48.80			43.90			18.00			37.00			0.00		
	G-2	19.60			35.80			95.35			0.00			48.00			81.00			0.00		
	G-3	6.60			2.70			14.40			0.00			0.00			62.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERA DO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
2	1.49			5.00		5.00
3	2.84			6.00		6.00
4	7.37			16.00		16.00
6	4.39			11.00		11.00
9	19.91				67.00	67.00
11	22.03				100.00	100.00
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 205.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{795.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificacion de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)



CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 26/11/2017	INICIAL: KM 02+600	UNIDAD DE MUESTRA : 14
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 02+ 800	

TIPOS DE FALLAS

1 Piel de cocodrilo 2 Fisuras Longitudinales 3 Deformacion por deficiencia Estructural 4 Ahuellamiento 5 Reparacion o parchado 6 Peladura y desprendimiento	7 Baches (Huecos) 8 Fisuras transversales 9 Exudación. 10 Daños puntuales. 11 Desnivel Calzada - Berma.	DIAGRAMA
--	---	---------------------

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		2			3			5			8			9			11					
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD	2.50	5.00	5.40		7.80			2.70		2.00	6.40	0.90		44.00		20.00	12.00	20.00				
	3.70	6.20	6.00		20.80			4.00		1.60	3.00	1.80		26.40		14.00	18.00	20.00				
		8.00			16.20			2.25		3.00	3.00			16.00			25.00	22.00				
		7.6			11.7					13.0	6.8			16.80			24.0					
		8			23					2	5			22.5								
TOTAL	G-1	6.20			0.00			0.00			21.60			0.00			34.00			0.00		
	G-2	34.80			79.50			8.95			24.20			125.70			79.00			0.00		
	G-3	11.40			0.00			0.00			2.70			0.00			62.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
2	2.63		7.00			7.00
3	7.95		17.00			17.00
5	0.90		3.00			3.00
8	2.18		6.00			6.00
9	12.57			43.00		43.00
11	32.12				100.00	100.00
0	#jDIV/0!					-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 176.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{824.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

BUENO

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION	CONSERVACION PERIODICA	CONSERVACION RUTINARIA							
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION RUTINARIA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

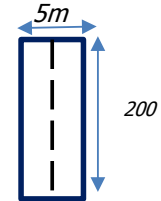


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 26/11/2017	INICIAL: KM 02+800	UNIDAD DE MUESTRA : 15
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 03 + 000	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		1			2			3			4			5			7			11		
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD		13.00	5.00		3.00	5.19		9.60	9.80	22.50	13.50			2.00			1.00			11.00	21.00	23.00
		9.75			3.20			9.80		31.50				6.00			1.00			7.00	30.00	21.00
		9.00			6.60			11.70		36.00				2.00						9.00	23.00	24.00
		14.0			8.0			13.2		29.8				3.25						17.0	19.0	
		15.4			7			15.625		16.2				0.175								
TOTAL	G-1	0.00			0.00			0.00			135.95			0.00			0.00			27.00		
	G-2	61.15			27.80			59.93			13.50			14.43			2.00			91.00		
	G-3	5.00			5.19			9.80			0.00			0.00			0.00			87.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	5.69			25.00		25.00
2	2.42			6.00		6.00
3	5.29			12.00		12.00
4	12.49				43.00	43.00
5	14.43				25.00	25.00
7	2.00			15.00		15.00
11	40.44				100.00	100.00
						-
						-
SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC):						226.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{774.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

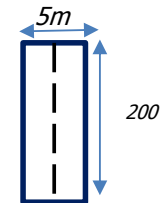


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 26/11/2017	INICIAL: KM 03+000	UNIDAD DE MUESTRA : 16
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 03 + 200	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		1			2			3			5			7			9			11					
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3			
CANTIDAD Y SEVERIDAD	G-1		12.00		2.00	6.00		21.60	11.40					24.00			1.00	2.00		20.70	8.00		11.00	12.00	23.00
	G-2		3.00			8.00		14.00				2.50		2.00						21.60			9.00	24.00	17.00
	G-3		5.25			8.00		11.05				15.00								31.50			12.00	21.00	15.00
	G-1		10.0			5.0		16.9				5.6								22.5				30.0	10.0
	G-2		4			4.6														24.30					
	G-3																								
TOTAL	G-1	0.00			2.00			63.55			0.00			3.00			120.60			32.00					
	G-2	34.25			31.60			11.40			47.10			2.00			8.00			87.00					
	G-3	0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			65.00					

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	3.43		14.00			14.00
2	2.98		6.00			6.00
3	5.56		14.00			14.00
5	4.71			51.00		51.00
7	5.00		17.00			17.00
9	11.36			40.00		40.00
11	34.83				100.00	100.00
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 242.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{758.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION	CONSERVACION PERIODICA	CONSERVACION RUTINARIA
100	200 300 400 500 600 700 800	900 1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

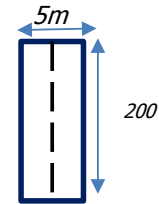


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 26/11/2017	INICIAL: KM 03+200	UNIDAD DE MUESTRA : 17
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL: KM 03 + 400	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		1			2			3			4			5			11					
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD		24.00	15.00	2.00	6.00			12.00		18.00	12.00	9.60	6.30	2.00		11.00	18.00	15.00				
		30.00		4.10	4.00			9.90		25.60	27.00	5.40		8.40		16.00	20.00	10.00				
		21.00		2.00	4.40			9.90		22.50				9.90		14.00	20.00	22.00				
		16.5		2.3	4.8			16.8		18.0				6.00			19.0	20.0				
		18.9		1.0	6.8						29.7											
		16.90			4.20						36.00											
TOTAL	G-1	0.00			11.40			0.00			43.60			6.30			41.00			0.00		
	G-2	127.30			30.20			48.60			145.20			26.30			77.00			0.00		
	G-3	15.00			0.00			0.00			15.00			0.00			67.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP= MENOR A 10%	2: MODERADO EFP= ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP= MAYOR A 30%	
1	11.55			80.00		80.00
2	2.50			6.00		6.00
3	4.86			10.00		10.00
4	11.39			40.00		40.00
5	2.24			3.00		3.00
11	32.70				100.00	100.00
						-
						-
						-
SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC):						239.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{761.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificacion de condición.

RECONSTRUCCION REHABILITACION	CONSERVACION PERIODICA						CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

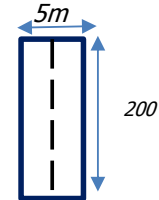


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 26/11/2017	INICIAL: KM 03+400	UNIDAD DE MUESTRA : 18
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 03 + 600	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		2			5			7			8			9			11					
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD	G-1	3.30	4.00	9.00		1.80		2.00	2.00	1.00	1.20	4.00		18.00	14.40		20.00	25.00	11.00			
	G-2	1.00	3.00		2.00						3.00	3.60		27.90	7.50		10.00	40.00	15.00			
	G-3		3.40		3.00							4.40		18.40			15.00	20.00	14.00			
			8.0		1.8							6.0		26.4				12.0				
			6		5							6.4		22.5								
			6.40		1.65							5.40		9.60								
TOTAL	G-1	4.30			0.00			2.00			4.20			122.80			45.00			0.00		
	G-2	30.80			15.25			2.00			29.80			21.90			97.00			0.00		
	G-3	9.00			0.00			1.00			0.00			0.00			40.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
2	2.38			7.00		7.00
5	1.53			3.00		3.00
7	5.00				52.00	52.00
8	2.66			3.00		3.00
9	10.75				36.00	36.00
11	35.81				100.00	100.00
0	#¡DIV/0!					-
						-
						-
SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC):						201.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{799.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION	CONSERVACION PERIODICA	CONSERVACION RUTINARIA
100	200	300
400	500	600
700	800	900
1000		

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

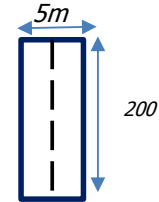


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 26/11/2017	INICIAL: KM 03+600	UNIDAD DE MUESTRA : 19
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 03 + 800	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Piel de cocodrilo 2 Fisuras Longitudinales 3 Deformacion por deficiencia Estructural 4 Ahuellamiento 5 Reparacion o parchado 6 Peladura y desprendimiento | <ul style="list-style-type: none"> 7 Baches (Huecos) 8 Fisuras transversales 9 Exudación. 10 Daños puntuales. 11 Desnivel Calzada - Berma. |
|--|---|

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	1			2			8			11												
	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	
CANTIDAD Y SEVERIDAD		10.80		1.00	6.00		0.40	4.80	7.00	21.00	11.00											
		15.60		1.50	3.00		0.50	3.60	14.00	23.00	15.00											
		27.00					2.00			15.00	9.00											
		9.0																				
		27.6																				
TOTAL	G-1	0.00			2.50			0.00			21.00			0.00			0.00			0.00		
	G-2	90.00			9.00			2.90			59.00			0.00			0.00			0.00		
	G-3	0.00			0.00			8.40			35.00			0.00			0.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	9.00			36.00		36.00
2	0.76			2.00		2.00
8	0.70			2.00		2.00
11	22.38				75.00	75.00
						-
						-
						-
						-
						-
SUMA DE PUNTAJE DE CONDICION (PC):						115.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{885.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

BUENO

Tipo de conservacion según calificacion de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION RUTINARIA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

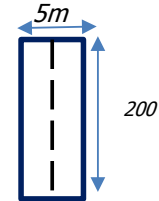


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 26/11/2017	INICIAL: KM 03+800	UNIDAD DE MUESTRA : 20
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 04 + 000	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		1			2			3			8			11								
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD		6.00	2.99		1.10	2.40	0.27	9.60	6.00	3.90	1.25	2.00		8.00	14.00	13.00						
		3.60	10.50		27*0.10	3.40	1.20	11.70	7.80			0.50		7.00	11.00	12.00						
			7.20			6.40			7.50			2.80			14.00	23.00						
			12.1			3.1			9.9			4.6			12.00	15.0						
			8.8			8			15.4			9			17	13						
						21*0.20																
TOTAL	G-1	9.60			1.10			21.30			1.25			15.00			0.00			0.00		
	G-2	41.59			23.30			46.60			18.90			68.00			0.00			0.00		
	G-3	0.00			1.47			3.90			0.00			76.00			0.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP= MENOR A 10%	2: MODERADO EFP= ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP= MAYOR A 30%	
1	3.56			16.00		16.00
2	2.11			6.00		6.00
3	3.68			8.00		8.00
8	8.90			9.00		9.00
11	33.41				100.00	100.00
						-
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 139.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{861.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

BUENO

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION RUTINARIA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

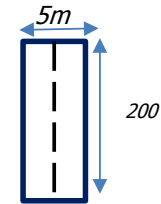


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 06/06/2018	INICIAL: KM 04+000	UNIDAD DE MUESTRA : 21
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 04 + 200	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	1			2			3			4			5			9			11			
	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	
CANTIDAD Y SEVERIDAD	15.00	7.70		0.40			60.0	4.00		26.25	9.60			0.12	0.64	9.00	21.00		12.00	23.00	8.00	
		8.96		2.00				1.50		18.75	18.00			3.60	0.72		30.00		14.00	12.00	13.00	
		20.00						3.50		34.20				3.70			28.00		10.00	14.00	11.00	
		16.5								29.7				2.64			36.9		11.0	12.0		
		16								36				6.93			18					
		5.00								24.75							17.1					
TOTAL	G-1	15.00			0.00			60.00			169.65			0.00			9.00			47.00		
	G-2	74.16			2.40			9.00			27.60			16.99			151.00			61.00		
	G-3	0.00			0.00			0.00			0.00			1.36			0.00			32.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP= MENOR A 10%	2: MODERADO EFP= ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP= MAYOR A 30%	
1	6.42			30.00		30.00
2	0.24			1.00		1.00
3	5.33			12.00		12.00
4	14.98				50.00	50.00
5	1.58			4.00		4.00
9	14.30				52.00	52.00
11	24.84				83.00	83.00
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DE CONDICION (PC): 232.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{768.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificacion de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

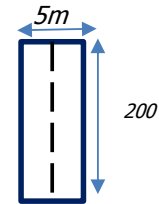


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 06/06/2018	INICIAL: KM 04+200	UNIDAD DE MUESTRA : 22
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 04 + 400	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	1			2			3			4			5			11						
	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	
CANTIDAD Y SEVERIDAD		14.50			12.00		14.30	6.00			22.50		2.90	0.90		10.00	12.00	17.00				
		22.40			10.00		18.20	10.80			22.50		1.2	2.00		9.00	14.00	21.00				
		18.00			7.40		9.90				29.70			0.63		12.00	13.00	20.00				
		15.6			7.2		46.8				25.0			0.90		8.0	11.0	15.0				
		21			40.5		17				36											
		16.90			7.00		17.60				24.80											
TOTAL	G-1	0.00			0.00			123.80			0.00			4.10			39.00			0.00		
	G-2	108.40			84.10			16.80			160.50			4.43			50.00			0.00		
	G-3	0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			73.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAYOR A 30%	
1	10.84			73.00		73.00
2	8.41		18.00			18.00
3	11.10			36.00		36.00
4	16.05			54.00		54.00
5	0.43		1.00			1.00
11	28.86			97.00		97.00
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 279.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{721.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificacion de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA					CONSERVACION RUTINARIA	
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

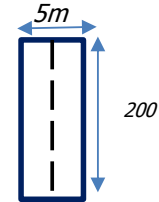


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 06/06/2018	INICIAL: KM 04+400	UNIDAD DE MUESTRA : 23
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 04 + 600	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		1			2			4			5			6			7			11		
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD		9.60			1.30	6.00		9.8	30.40		2.04	1.65		37.50	1.17		1.00	2.00	1.00	12.00	15.00	13.00
		9.60			1.70	3.60		20.00	20.00			1.20		3.90	7.80					9.00	21.00	14.00
		32.50				3.20		12.00	14.40			1.08		12.60						18.00	16.00	13.00
		19.2				8.6			28.8			1.3		6.90							17.0	18.0
		15.75				10			28.35			3.9		12.9							11	
		11.00				4.80			15.20													
TOTAL	G-1	0.00			3.00			41.75			2.04			73.80			1.00			39.00		
	G-2	97.65			36.20			137.15			9.15			8.97			2.00			80.00		
	G-3	0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			1.00			58.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	9.77			41.00		41.00
2	3.37			8.00		8.00
4	11.49				40.00	40.00
5	0.79			2.00		2.00
6	6.68			7.00		7.00
7	4.00				41.00	41.00
11	31.88					100.00
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 239.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{761.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificacion de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

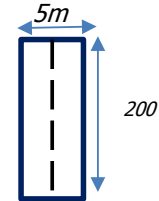


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 06/06/2018	INICIAL: KM 04+600	UNIDAD DE MUESTRA : 24
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 04 + 800	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	2			4			5			11									
	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	
CANTIDAD Y SEVERIDAD	8.60	8.00	4.20	13.68	17.50		2.40			10.00	30.00	12.00							
	2.80	5.20	4.95	29.60	10.40		2.60			20.00	23.00	8.00							
		9.00		18.75	24.00						31.00	21.00							
		6.8		24.0							12.0	23.0							
		9		27							16								
		7.40		38.70															
TOTAL	G-1	11.40			151.73			0.00			30.00			0.00			0.00		
	G-2	45.40			51.90			5.00			112.00			0.00			0.00		
	G-3	9.15			0.00			0.00			64.00			0.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAYOR A 30%	
2	3.45			4.00		4.00
4	12.63				43.00	43.00
5	0.50			1.00		1.00
11	42.57				100.00	100.00
						-
						-
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 148.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{852.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

BUENO

Tipo de conservacion según calificacion de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION		CONSERVACION PERIODICA					CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION RUTINARIA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

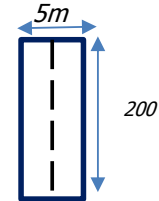


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 06/06/2018	INICIAL: KM 04+800	UNIDAD DE MUESTRA : 25
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 05+ 000	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	1			2			3			5			11									
	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	
CANTIDAD Y SEVERIDAD	20.80	23.80		1.70	5.00		193.6	13.00		2.00			16.00	21.00	10.00							
	15.60	9.00		2.10	6.40		22.40	3.00		4.20			13	10.00	12.00							
		11.90			2.60			4.00					21.00	20.00	17.00							
		9.9			4.2			24.0						16.00	11.00							
								25.3						21.00	9.00							
								11.40														
TOTAL	G-1	36.40			3.80			216.00			0.00			50.00			0.00			0.00		
	G-2	54.60			18.20			80.70			6.20			88.00			0.00			0.00		
	G-3	0.00			0.00			0.00			0.00			59.00			0.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	4.73			20.00		20.00
2	1.57			4.00		4.00
3	17.92				120.00	120.00
5	0.62			1.00		1.00
11	34.84				100.00	100.00
0	0.00					-
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 245.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{755.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION	CONSERVACION PERIODICA	CONSERVACION RUTINARIA
100	200	300
400	500	600
700	800	900
1000		

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

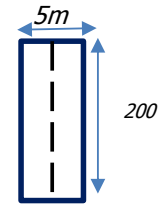


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 06/06/2018	INICIAL: KM 05+000	UNIDAD DE MUESTRA : 26
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 05+ 200	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		1			2			3			4			5			9			11		
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD		15.00	15.60		1.70	2.80	3.90	3.9	4.20		18.40	24.00			3.20		9.00	16.00		11.00	34.00	12.00
		12.10	9.00		2.30	5.00	2.40	5.40	8.00		20.00	14.00			3.00		27.90	18.00		10.00	35.00	15.00
			33.60			3.80			23.10			14.40			2.00		28.05	24.00		9.00	21.00	18.00
						4.0			14.0			22.5			13.00						24.0	
									13.36			30.6			5.40							
TOTAL	G-1	27.10			4.00			9.30			38.40			0.00			64.95			30.00		
	G-2	79.65			15.60			62.61			139.70			26.60			58.00			114.00		
	G-3	0.00			6.30			0.00			0.00			0.00			0.00			45.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	6.63			14.00		14.00
2	1.15			3.00		3.00
3	5.57			12.00		12.00
4	11.79				40.00	40.00
5	2.66			6.00		6.00
9	6.17			14.00		14.00
11	42.12				100.00	100.00
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 189.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{811.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

BUENO

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION RUTINARIA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

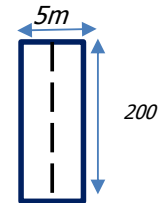


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 06/06/2018	INICIAL: KM 05+200	UNIDAD DE MUESTRA : 27
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 05+ 400	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	1			2			3			4			5			6			11			
	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	
CANTIDAD Y SEVERIDAD	11.70	15.30		4.10	6.40		4.5	17.00		18.40	14.95		2.05	18.00	8.00	13.50			12.00	24.00	20.00	
	37.50	20.00		5.30	9.00		30.00			15.20	15.30		1.20	37.20	9.00	8.40			9.00	32.00	13.00	
		11.70			7.00		14.04	38.70	25.60				6.00		7.00				11.00	17.00	18.00	
		15.6			3.5		25.2	32.4	18.9						38.7				15.0	25.0		
		13.86					14.82	18.9														
TOTAL	G-1	49.20			9.40			4.50			123.60			0.00			62.70			47.00		
	G-2	76.46			25.90			101.06			74.75			9.25			21.90			98.00		
	G-3	0.00			0.00			0.00			0.00			55.20			0.00			51.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	6.58		28.00			28.00
2	2.15		6.00			6.00
3	9.69		20.00			20.00
4	10.52			36.00		36.00
5	4.86		5.00			5.00
6	5.21		6.00			6.00
11	36.77				100.00	100.00
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 201.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{799.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

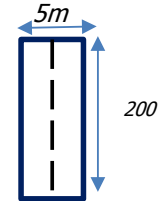


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 06/06/2018	INICIAL: KM 05+400	UNIDAD DE MUESTRA : 28
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 05+ 600	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	3			4			5			6			9			11						
	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	
CANTIDAD Y SEVERIDAD		8.00		17.60	27.00		4.00		6.40	9.00		10.8	12.00	16.00	7.00							
		4.00			20.70		4.80		7.50	4.80		12.00	8.00	23.00	8.00							
		2.70			14.40		0.72		5.10	6.40		10.20	13.00	24.00	12.00							
		8.8			9.6		2.4							20.0								
		4.8					2.52							23								
							10.80															
TOTAL	G-1	0.00			17.60			0.00			19.00			0.00			33.00			0.00		
	G-2	28.30			71.70			25.24			20.20			33.00			106.00			0.00		
	G-3	0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			27.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAYOR A 30%	
3	2.83			6.00		6.00
4	6.10			13.00		13.00
5	2.52			3.00		3.00
6	1.96			4.00		4.00
9	3.30			7.00		7.00
11	39.32				100.00	100.00
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 133.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{867.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

BUENO

Tipo de conservacion según calificacion de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA					CONSERVACION RUTINARIA	
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION RUTINARIA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

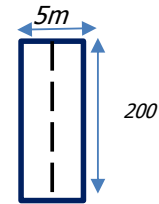


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 06/06/2018	INICIAL: KM 05+600	UNIDAD DE MUESTRA : 29
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 05+ 800	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Piel de cocodrilo 2 Fisuras Longitudinales 3 Deformacion por deficiencia Estructural 4 Ahuellamiento 5 Reparacion o parchado 6 Peladura y desprendimiento | <ul style="list-style-type: none"> 7 Baches (Huecos) 8 Fisuras transversales 9 Exudación. 10 Daños puntuales. 11 Desnivel Calzada - Berma. |
|--|---|

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	1			2			5			6			9		11						
	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	
CANTIDAD Y SEVERIDAD		10.80			4.00			9.60			6.00		12.80	24	16.00	21.00	12.00				
		33.60			3.00			4.00			4.60		18.9	11.25	10.00	24.00	12.00				
		21.00			6.00			2.70					21.60	15.30	15.00	25.00	17.00				
		10.0			3.0			8.0					12.60		9.0	14.0	18.0				
								7.5													
TOTAL	G-1	0.00			0.00			0.00			0.00			53.30		50.00			0.00		
	G-2	75.40			16.00			31.80			10.60			63.15		84.00			0.00		
	G-3	0.00			0.00			0.00			0.00			0.00		59.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	7.54			31.00		31.00
2	1.60			4.00		4.00
5	3.18			4.00		4.00
6	1.06			3.00		3.00
9	5.86			12.00		12.00
11	33.77				100.00	100.00
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): **154.00**

CALIFICACION DE CONDICION:

$CC=1000-PC = 846.00$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

BUENO

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION RUTINARIA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

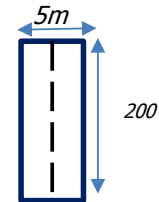


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 06/06/2018	INICIAL: KM 05+800	UNIDAD DE MUESTRA : 30
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 06+ 000	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		1			2			3			5			7			9			11					
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3			
CANTIDAD Y SEVERIDAD	G-1	9.00			2.50	6.00	4.50	16.5	8.40					3.60			1.00	3	2.00	12.80	22.50		12.00	20.00	9.00
	G-2	15.60				4.00	3.60		9.60					4.50							11.20		13.00	23.00	12.00
	G-3	13.00				3.00			8.45					5.50							25.60		16.00	26.00	18.00
	G-1	9.0				3.6								1.6							12.8		11.0	18.0	
	G-2													0.8											
TOTAL	G-1	0.00			2.50			16.50			0.00			1.00			12.80			52.00					
	G-2	46.60			16.60			26.45			16.00			3.00			72.05			87.00					
	G-3	0.00			8.10			0.00			0.00			2.00			0.00			39.00					

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	4.66			19.00		19.00
2	1.28			3.00		3.00
3	2.26			5.00		5.00
5	1.60			2.00		2.00
7	6.00				61.00	61.00
9	6.31			13.00		13.00
11	33.13				100.00	100.00
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 203.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$CC=1000 - PC = 797.00$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION	CONSERVACION PERIODICA						CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

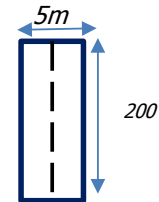


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 06/06/2018	INICIAL: KM 06+000	UNIDAD DE MUESTRA : 31
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 06+ 200	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		1			3			4			5			6			11					
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD	4.50	23.20		23.10	1.56		23.40	29.60		1.4	3.00		19.20	4.80				34.60				
	3.75	40.00		25.30	5.60			19.50		1.35	0.56		30.00					31.00				
		17.60		22.50				17.20			6.00		6.60					27.00				
		22.5		18.0				17.1			3.0		9.5					21.5				
		19.6		12.6									7.8					35				
		10.80		12.88																		
TOTAL	G-1	8.25			114.38			23.40			2.79			73.11			0.00			0.00		
	G-2	133.70			7.16			83.40			12.56			4.80			149.10			0.00		
	G-3	0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	12.64			93.00		93.00
3	10.81			36.00		36.00
4	7.03			14.00		14.00
5	1.08			2.00		2.00
6	6.89			14.00		14.00
11	74.55					-
					100.00	100.00
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 259.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{741.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION REHABILITACION	CONSERVACION PERIODICA						CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

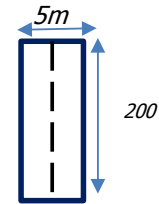


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 06/06/2018	INICIAL: KM 06+200	UNIDAD DE MUESTRA : 32
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 06+ 400	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		2			3			4			5			11								
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD		1.80	2.20		12.00	7.15		25.60	24.00	11.70		2.50		11.00	21	9.00						
		2.40	3.40			14.00		17.60	10.50			2.56		18	24.00	21.00						
		3.00				12.00		9.00	16.20			1.08		15.00	22.00	15.00						
												1.5			30.00							
TOTAL	G-1	7.20			12.00			52.20			0.00			44.00			0.00			0.00		
	G-2	5.60			33.15			50.70			7.64			97.00			0.00			0.00		
	G-3	0.00			0.00			11.70			0.00			45.00			0.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAYOR A 30%	
2	0.65			2.00		2.00
3	2.75			6.00		6.00
4	4.74			10.00		10.00
5	0.76			2.00		2.00
11	35.94				100.00	100.00
						-
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 120.00

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{880.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

BUENO

Tipo de conservacion según calificacion de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION RUTINARIA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

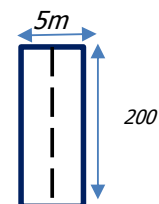


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 10/07/2018	INICIAL: KM 06+400	UNIDAD DE MUESTRA : 33
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 06+ 600	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	3			4			5			6			11									
	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	
CANTIDAD Y SEVERIDAD	120.00					120.00		4.50	4.20	12.00			120.0	150	30.00							
	96.00					120.00				9.00				80.00								
											14.40											
TOTAL	G-1	216.00			0.00			0.00			35.40			120.00			0.00			0.00		
	G-2	0.00			0.00			4.50			0.00			230.00			0.00			0.00		
	G-3	0.00			240.00			4.20			0.00			30.00			0.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
3	21.60			73.00		73.00
4	24.00			81.00		81.00
5	0.44			2.00		2.00
6	3.54			4.00		4.00
11	89.74				100.00	100.0
						-
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 260.0

CALIFICACION DE CONDICION:

CC=1000-PC = 740.00

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION	CONSERVACION PERIODICA	CONSERVACION RUTINARIA							
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

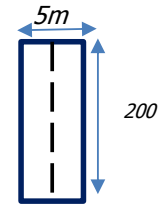


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 10/07/2018	INICIAL: KM 06+600	UNIDAD DE MUESTRA : 34
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 06+ 800	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	1			3			4			5			6			7			11			
	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	
CANTIDAD Y SEVERIDAD		40.00		32.00			18.00		3.00	0.72	50.00	32				2.00			80.0	40.00	80	
		50.00		16.00			13.50			20.00	2.40	12							40.00			
				16.00			16.00				0.96	12.00							40.00			
				24.0			24.0				8.0											
							32															
TOTAL	G-1	0.00			88.00			0.00			3.00			56.00			0.00			80.00		
	G-2	90.00			0.00			103.50			20.72			0.00			2.00			120.00		
	G-3	0.00			0.00			0.00			61.36			0.00			0.00			80.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	9.00			36.00		36.0
3	8.80			18.00		18.0
4	10.35			36.00		36.0
5	4.94			6.00		6.0
6	5.60			6.00		6.0
7	2.00			11.00		11.0
11	48.57				100.00	100.0
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DE CONDICION (PC): 213.0

CALIFICACION DE CONDICION:

CC=1000-PC = 787.00

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION		CONSERVACION PERIODICA					CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

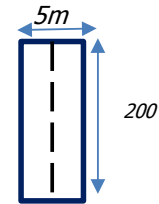


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 10/07/2018	INICIAL: KM 06+800	UNIDAD DE MUESTRA : 35
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 07+00	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		1			3			4			5			11								
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD	G-1				10*0.80	12.00			32.00			1.24		90	80							
	G-2	39.90			16.00	9.60			9.00			2.25			60.00							
	G-3				9.60				32.00			1.95			70.00							
					32.0				48.0			0.7										
									32			1.56										
												3.25										
TOTAL	G-1	0.00			57.60			0.00			0.00			90.00			0.00			0.00		
	G-2	65.90			21.60			153.00			10.97			210.00			0.00			0.00		
	G-3	0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP= MENOR A 10%	2: MODERADO EFP= ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP= MAYOR A 30%	
1	6.59			33.00		33.00
3	4.78			12.00		12.00
4	15.30				55.00	55.00
5	1.10			2.00		2.00
11	87.00				100.00	100.0
						-
						-
						-
						-
SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC):						202.0

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{798.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION REHABILITACION	CONSERVACION PERIODICA						CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

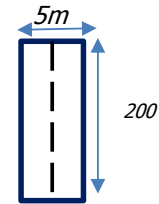


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 10/07/2018	INICIAL: KM 07+00	UNIDAD DE MUESTRA : 36
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 07+200	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Piel de cocodrilo 2 Fisuras Longitudinales 3 Deformacion por deficiencia Estructural 4 Ahuellamiento 5 Reparacion o parchado 6 Peladura y desprendimiento | <ul style="list-style-type: none"> 7 Baches (Huecos) 8 Fisuras transversales 9 Exudación. 10 Daños puntuales. 11 Desnivel Calzada - Berma. |
|--|---|

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		1			3			4			6			9			11								
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3			
CANTIDAD Y SEVERIDAD	G-1	0.56	14.00		16.00	7.20		24.00	16.00		12.00						32			60.00	80.00	80.00			
	G-2		16.00		16.2	12.00			28.00		32.00										70.00	90.00			
	G-3		12.00		24.00	9			24.00												20.00				
	G-1		6.0			5.40			22.5																
	G-2		13						36																
	G-3		1.17																						
TOTAL	G-1	0.56			56.20			24.00			44.00			0.00			60.00			0.00					
	G-2	62.17			33.60			126.50			0.00			32.00			170.00			0.00					
	G-3	0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			170.00			0.00					

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	6.16			30.00		30.00
3	4.77			11.00		11.00
4	11.02				42.00	42.00
6	4.40			5.00		5.00
9	3.20			8.00		8.0
11	76.75				100.00	100.0
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 196.0

CALIFICACION DE CONDICION:

$CC=1000-PC = 804.00$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

BUENO

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION RUTINARIA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

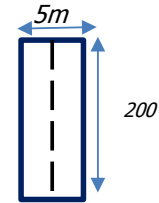


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 10/07/2018	INICIAL: KM 07+200	UNIDAD DE MUESTRA : 37
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 07+400	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	1			3			4			5			6			11					
	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD		3.60		16.00			8.00	32.00		2.60	0.96	8				60.00	80.00	60.00			
		16.20		8.00			24.00	16.00		1.08	4.20	50				20.00	40.00				
		2.25		12.00			28.00	32.00		2.00		37.50				40.00					
				12.0			8.0	24.0		0.7		46.0				40.0					
				14.4				28				50									
TOTAL	G-1	0.00		62.40			68.00			0.00		191.50			60.00	80.00	60.00			0.00	
	G-2	22.05		0.00			132.00			6.40		0.00			180.00					0.00	
	G-3	0.00		0.00			0.00			5.16		0.00			100.00					0.00	

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP= MENOR A 10%	2: MODERADO EFP= ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP= MAYOR A 30%	
1	2.21			13.00		13.00
3	6.24			14.00		14.00
4	11.02				40.00	40.00
5	0.58			2.00		2.00
6	19.15				33.00	33.0
11	67.65				100.00	100.0
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): **202.0**

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{798.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO

(MTC)

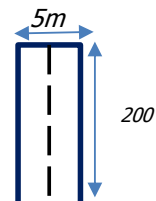


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 10/07/2018	INICIAL: KM 07+400	UNIDAD DE MUESTRA : 38
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL: KM 07+600	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|--|---|
| 1 Piel de cocodrilo
2 Fisuras Longitudinales
3 Deformacion por deficiencia Estructural
4 Ahuellamiento
5 Reparacion o parchado
6 Peladura y desprendimiento | 7 Baches (Huecos)
8 Fisuras transversales
9 Exudación.
10 Daños puntuales.
11 Desnivel Calzada - Berma. |
|--|---|

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	1			3			4			5			8			9			11			
	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	
CANTIDAD Y SEVERIDAD	20.63	30.00		9.60	9.00		16.00	10.40		1.03			37			32.13	9.00		40.00	21.00		
	18.75	11.70		9.00	7.70		24.00	14.40		1.17			27			27.90	7.65		35.00	17.00		
		8.80		12.60			27.60	25.60		1.65			23.00			25.83			20.00			
		21.7		7.7			30.0			2.7			31.0			30.3			30.0			
							11.43			2.25						17.25						
							34.20															
TOTAL	G-1	39.38			38.94			143.23			0.00			118.00			133.37			0.00		
	G-2	72.20			16.70			50.40			8.83			0.00			16.65			125.00		
	G-3	0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			38.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	6.06			28.00		28.00
3	3.23			6.00		6.00
4	11.91				40.00	40.00
5	0.88			1.00		1.00
8	11.80				21.00	21.0
9	12.04				43.00	43.00
11	52.36				100.00	100.00
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 239.0

CALIFICACION DE CONDICION:

$CC=1000-PC =$ 761.00

CONDICION DEL PAVIMENTO:



REGULAR

Tipo de conservacion según calificacion de condición.

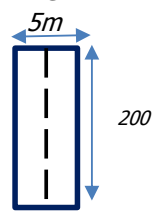
RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA

	CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)	
---	---	---

CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 10/07/2018	INICIAL: KM 07+600	UNIDAD DE MUESTRA : 39
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 07+800	

TIPOS DE FALLAS		
1 Piel de cocodrilo 2 Fisuras Longitudinales 3 Deformacion por deficiencia Estructural 4 Ahuellamiento 5 Reparacion o parchado 6 Peladura y desprendimiento	7 Baches (Huecos) 8 Fisuras transversales 9 Exudación. 10 Daños puntuales. 11 Desnivel Calzada - Berma.	DIAGRAMA 

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES																						
TIPO	1			3			4			9			11									
	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	
CANTIDAD Y SEVERIDAD		18.20		8.00	8.71		16.00	20.70		12.00			20	30								
		21.60		21.92	9.72		14.84	24.00		18.96			35	27.00								
		15.30		21.24				28.80		24.80			21.00	32.00								
		12.1		28.3				31.5		27.2				26.00								
		33.6		27.528				25.6		24.8				19.00								
TOTAL	G-1	0.00			107.01			30.84			107.76			76.00			0.00			0.00		
	G-2	100.80			18.43			130.60			0.00			134.00			0.00			0.00		
	G-3	0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN						
CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
1	10.08			73.00		73.00
3	9.40		19.00			19.00
4	11.15			40.00		40.00
9	10.78			36.00		36.00
11	56.50				100.00	100.00
						-
						-
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 268.0

CALIFICACION DE CONDICION:

CC=1000-PC = 732.00

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificacion de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION	CONSERVACION PERIODICA	CONSERVACION RUTINARIA							
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



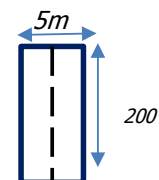
(MTC)

CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 10/07/2018	INICIAL: KM 07+800	UNIDAD DE MUESTRA : 40
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 08+000	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		1			3			4			5			6			8			11		
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD	G-1		31.20		11.97	18.00		32.85	20.70		0.99	2.08		9.9			3.10	7.80			40.00	30.00
	G-2		17.98		10.26	14.98		23.94	9.00		6.50	1.31		12.00			4.30	8.60			30.00	27.00
	G-3		23.10		27.20			34.74	21.60			11.00		7.50			2.30	3.60			35.00	
					22.1			29.4						11.31			4.6				37.0	
					28.8									18.85			3.46				12	
					27.54												3.7					
TOTAL	G-1	0.00			127.82			120.96			7.49			59.56			21.46			0.00		
	G-2	72.28			32.98			51.30			14.39			0.00			20.00			154.00		
	G-3	0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			57.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CÁLCULO DE CONDICIÓN						
CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAYOR A 30%	
1	7.23			16.00		16.00
2	10.84				36.00	36.00
4	10.02				35.00	35.00
5	1.20			2.00		2.00
6	5.96			6.00		6.00
8	2.08			2.00		2.00
11	63.90				100.00	100.00
						-
						-
SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC):						197.0

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{803.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

BUENO

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCIÓN - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION RUTINARIA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

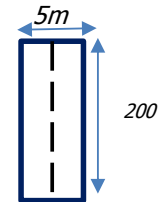


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 10/07/2018	INICIAL: KM 08+000	UNIDAD DE MUESTRA : 41
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 08+200	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		2			3			4			7			8			9			11				
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3		
CANTIDAD Y SEVERIDAD	G-1	5.00	6.00		9.60	5.50		32.40	9.60					3.00			4.67	8.2		27.90	10.80		40.00	14.00
	G-2	3.40	3.52		25.92	3.30		32.13	8.00								6.23	8.40		18.00	10.40		34.00	27.00
	G-3	6.00	5.70		17.10	4.50		22.16									5.60	9.60		23.04	10.00		26.00	
	G-1	4.5						30.6									3.3			38.7			38.0	
	G-2	4.65						17.1									2.1			28.80			31	
	G-3							33.30									6.20							
TOTAL	G-1	23.55			52.62			167.69			0.00			28.06			136.44			0.00				
	G-2	15.22			13.30			17.60			3.00			26.20			31.20			169.00				
	G-3	0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			41.00				

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAJOR A 30%	
2	2.03			4.00		4.00
3	4.47			10.00		10.00
4	15.34				53.00	53.00
7	3.00			18.00		18.00
8	2.72			3.00		3.00
9	11.69				40.00	40.00
11	72.00				100.00	100.00
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 228.0

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{772.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA					CONSERVACION RUTINARIA	
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

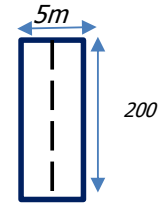


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 10/07/2018	INICIAL: KM 08+200	UNIDAD DE MUESTRA : 42
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 08+400	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	1			4			5			6			9			11					
	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD		19.50		28.80	29.20		2.76	2.31		12.00			30.6				40.00				
		46.20		33.03	16.56			1.68		10.80			22.95				37.00				
		28.71		28.35				1.26		8.40			32.40				40.00				
		15.0		36.0				1.9		9.3			27.0				23.0				
		8		29.36						18			27.9				31				
				17.25																	
TOTAL	G-1	0.00		172.79			2.76			58.50			140.85			0.00			0.00		
	G-2	117.41		45.76			7.17			0.00			0.00			171.00			0.00		
	G-3	0.00		0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP= MENOR A 10%	2: MODERADO EFP= ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP= MAYOR A 30%	
1	11.74			80.00		80.00
4	14.62			46.00		46.00
5	0.59		2.00			2.00
6	5.85		7.00			7.00
9	14.09			46.00		46.00
11	85.50				100.00	100.00
						-
						-
						-
SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC):						281.0

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{719.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA				CONSERVACION RUTINARIA		
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

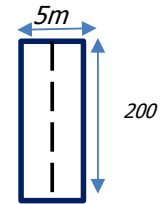


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 10/07/2018	INICIAL: KM 08+400	UNIDAD DE MUESTRA : 43
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 08+600	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		1			3			4			5			6			8			11		
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3
CANTIDAD Y SEVERIDAD		50.00			18.00	3.90		21.60			1.04	0.47		9.6			3.10	4.00		37.00		
		20.80			17.10	3.87		30.60				1.89		9.3			2.30	6.80		34.00		
		16.00			24.00			18.40				3.25		10.80				8.00		28.00		
		46.8			22.5			17.1				3.0		7.2				4.6		21.0		
								30.6				1.28		27.3						20		
TOTAL	G-1	0.00			81.60			118.30			1.04			64.20			5.40			0.00		
	G-2	133.55			7.77			0.00			11.64			0.00			23.40			140.00		
	G-3	0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00			0.00		

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAYOR A 30%	
1	13.36			93.00		93.00
3	7.52		6.00			6.00
4	11.83			40.00		40.00
5	1.08			2.00		2.00
6	6.42			7.00		7.00
8	2.00			3.00		3.00
11	70.00				100.00	100.00
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 251.0

CALIFICACION DE CONDICION:

CC=1000-PC = 749.00

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION			CONSERVACION PERIODICA					CONSERVACION RUTINARIA	
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA



CALIFICACION DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (MTC)

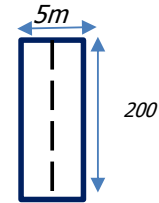


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2,L): 1000
FECHA : 10/07/2018	INICIAL: KM 08+600	UNIDAD DE MUESTRA : 44
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 08+800	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 Piel de cocodrilo | 7 Baches (Huecos) |
| 2 Fisuras Longitudinales | 8 Fisuras transversales |
| 3 Deformacion por deficiencia Estructural | 9 Exudación. |
| 4 Ahuellamiento | 10 Daños puntuales. |
| 5 Reparacion o parchado | 11 Desnivel Calzada - Berma. |
| 6 Peladura y desprendimiento | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		3			4			5			6			7			9			11				
		G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3	G-1	G-2	G-3		
CANTIDAD Y SEVERIDAD	G-1	21.60	2.99		26.00	11.00		2.17	4.50		39.00	5.10		3	2	1.00	34.40	8.00					23.00	14.00
	G-2	21.60	2.99		34.40	15.60		0.99	3.30		12.00	1.00					36.90						36.00	20.00
	G-3	30.60			21.60			3.51	1.17		13.50						29.25						20.00	
	G-1	25.5			36.0				2.1		16.4						9.6						19.0	
	G-2	25.6			36.8				1.6		41.25						17.36							
	G-3	36.90							15.00		6.00						10.4							
TOTAL	G-1	161.80			154.80			6.67			128.18			3.00			137.91			0.00				
	G-2	5.98			26.60			27.67			6.10			2.00			8.00			98.00				
	G-3	0.00			0.00			0.00			0.00			1.00			0.00			34.00				

CÁLCULO DE CONDICIÓN

CODICION DE DAÑO	EXT. PROM. PONDERADO	PUNTAJE DE CONDICION SEGÚN EXTENSION DE CADA TIPO DE DETERIORO O FALLA				PUNTAJE DE CONDICION
		0: SIN DETERIORO O SIN FALLA	1: LEVE EFP=MENOR A 10%	2: MODERADO EFP=ENTRE 10% Y 30%	3: SEVERO EFP=MAYOR A 30%	
3	15.62			53.00		53.00
4	13.60			46.00		46.00
5	2.36		3.00			3.00
6	12.26			21.00		21.00
7	6.00			61.00		61.00
9	13.08			46.00		46.00
11	40.76				100.00	100.00
						-
						-

SUMA DE PUNTAJE DECONDICION (PC): 330.0

CALIFICACION DE CONDICION:

$$CC=1000-PC = \boxed{670.00}$$

CONDICION DEL PAVIMENTO:

REGULAR

Tipo de conservacion según calificación de condición.

RECONSTRUCCION - REHABILITACION	CONSERVACION PERIODICA	CONSERVACION RUTINARIA							
100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000

TIPO DE INTERVENCION SEGÚN C. CONDICION:

CONSERVACION PERIODICA