



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (PCI)

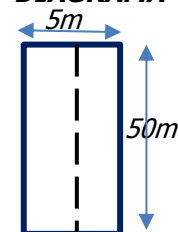


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2): 250
FECHA : 18/11/2017	INICIAL: KM 00 + 000	UNIDAD DE MUESTRA : 01
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 00 + 050	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Piel de cocodrilo 2 Exudación 3 Fisuras en bloque 4 Abultamiento y hundimiento 5 Corrugaciones 6 Depresiones 7 Fisuras de borde 8 Fisurade reflexion de junta 9 Desnivel carril - berma # Fisuras longitudinales y transversales | <ul style="list-style-type: none"> 11 Parches y parches de cortes Utilitarios 12 Agregado pulidos 13 Baches 14 Ahuellamiento 15 Desplazamiento 16 Fisura parabolica o por deslizamiento 17 Hinchamientos 18 Peladura por intemperismo. 19 Cruse de via ferrea |
|---|--|

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	10			11			12											
	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H
	CANTIDAD Y SEVERIDAD	5,60	8,60	2,70	7,00	15,00	17,50		50,10									
TOTAL	L	8,60		7,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
	M	22,00		15,00			50,10			0,00			0,00			0,00		
	H	5,70		17,50			0,00			0,00			0,00			0,00		

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	VALOR DEDUCIDO MAXIMO (MaxVD)
10	M	22,00	8,80%	16,5	
10	H	5,70	2,28%	2,3	
11	L	7,00	2,80%	4,5	
11	M	15,00	6,00%	20,5	
11	H	17,50	7,00%	47,5	
12	S/S	50,10	20,04%	7,5	
					PCI= 100 - MaxVDC
					42,00

#	VALORES DEDUCIDOS							m= 5,8	TOTAL	q	CDV	CONDICION DEL PAVIMENTO
1	47,50	20,50	16,50	7,50	4,50	1,84		98,34	5	51		
2	47,50	20,50	16,50	7,50	2,00	1,84		95,84	4	56		
3	47,50	20,50	16,50	2,00	2,00	1,84		90,34	3	58		
4	47,50	20,50	2,00	2,00	2,00	1,84		75,84	2	55		
5	47,50	2,00	2,00	2,00	2,00	1,84		57,34	1	57		
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (VDC):										58		REGULAR



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO

(PCI)

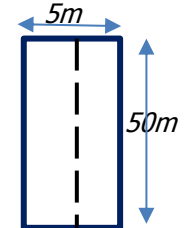


CARRETERA : Devs. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2): 250
FECHA : 18/11/2017	INICIAL: KM 00 + 650	UNIDAD DE MUESTRA : 02
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 00 + 700	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Piel de cocodrilo 2 Exudación 3 Fisuras en bloque 4 Abultamiento y hundimiento 5 Corrugaciones 6 Depresiones 7 Fisuras de borde 8 Fisura de reflexión de junta 9 Desnivel carril - berma # Fisuras longitudinales y transversales | <ul style="list-style-type: none"> 11 Parches y parches de cortes Utilitarios 12 Agregado pulidos 13 Baches 14 Ahuellamiento 15 Desplazamiento 16 Fisura parabólica o por deslizamiento 17 Hinchamientos 18 Peladura por intemperismo. 19 Cruce de vía férrea |
|--|--|

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	10			11			12			18													
	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H		
CANTIDAD Y SEVERIDAD		12,00	6,00		32,00			20,40		6,00	4,50	8,40											
		8,00						15,00		18,00	7,80												
		13,00																					
		11,5																					
TOTAL	L	0,00			0,00			0,00		24,00			0,00				0,00				0,00		
	M	44,50			32,00			35,40		12,30			0,00				0,00				0,00		
	H	6,00			0,00			0,00		8,40			0,00				0,00				0,00		

CALCULO DEL PCI

TIPO DE	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR	DENSIDAD	VALOR	VALOR DEDUCIDO MAXIMO (MaxVD) = 44,60 PCI= 100 - VDC 25,00 Donde: m < q CONDICION DEL PAVIMENTO MALO						
10	M	44,50	17,80%	25,00							
10	H	6,00	2,40%	44,60							
11	M	32,00	12,80%	35,00							
12	M	35,40	14,16%	6,00							
18	L	24,00	9,60%	4,50							
18	M	12,30	4,92%	11,50							
18	H	8,40	3,36%	25,50							
#	VALORES DEDUCIDOS							m= 6,1	TOTAL	q	CDV
1	44,60	35,00	25,50	25,00	11,50	6,00	0,45	148,05	7	71	
2	44,60	35,00	25,50	25,00	11,50	6,00	2,00	149,60	6	72	
3	44,60	35,00	25,50	25,00	11,50	2,00	2,00	145,60	5	75	
4	44,60	35,00	25,50	25,00	2,00	2,00	2,00	136,10	4	75	
5	44,60	35,00	25,50	2,00	2,00	2,00	2,00	113,10	3	70	
6	44,60	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	89,60	2	64	
7	44,60	2	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	56,60	1	56	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (VDC):										75	

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN PARA LA VÍA SEGÚN PCI :



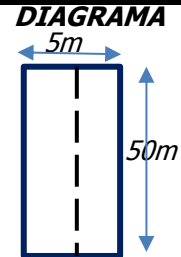
ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (PCI)



CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2): 250	
FECHA : 18/11/2017	INICIAL: KM 01 + 300	UNIDAD DE MUESTRA : 03	
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 01 + 350		

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Piel de cocodrilo 2 Exudación 3 Fisuras en bloque 4 Abultamiento y hundimiento 5 Corrugaciones 6 Depresiones 7 Fisuras de borde 8 Fisurade reflexion de junta 9 Desnivel carril - berma # Fisuras longitudinales y transversales | <ul style="list-style-type: none"> 11 Parches y parches de cortes Utilitarios 12 Agregado pulidos 13 Baches 14 Ahuellamiento 15 Desplazamiento 16 Fisura parabolica o por deslizamiento 17 Hinchamientos 18 Peladura por intemperismo. 19 Cruse de via ferrea |
|---|--|



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO		1			6			11			13			14								
		L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H
CANTIDAD Y SEVERIDAD	L	10,00			6,00			3,00	1,08		2,00			11,70								
	M							1,08	1,80													
	H							1,50														
								13,0														
								8,4														
								8,1														
TOTAL	L	0,00			0,00			0,00			0,00			0,00			0,00			0,00		
	M	10,00			6,00			36,43			2,00			11,70			0,00			0,00		
	H	0,00			0,00			2,88			0,00			0,00			0,00			0,00		

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
1	M	10,00	4,00%	36,00
6	M	6,00	2,40%	11,00
11	M	36,43	14,57%	56,00
11	H	2,88	1,15%	20,00
13	M	2,00	0,80%	28,00
14	M	11,70	4,68%	34,00

**VALOR DEDUCIDO MAXIMO
(MaxVD)**

= **56,00**

PCI= 100 - VDC

11,00

Donde: m < q

#	VALORES DEDUCIDOS						m= 5,041	TOTAL	q	CDV
1	56,00	36,00	35,00	28,00	20,00	0,44	175,44	6	83	
2	56,00	36,00	35,00	28,00	20,00	2,00	177,00	5	88	
3	56,00	36,00	35,00	28,00	2,00	2,00	159,00	4	87	
4	56,00	36,00	35,00	2,00	20,00	2,00	151,00	3	89	
5	56,00	36,00	2,00	2,00	20,00	2,00	118,00	2	81	
6	56,00	2,00	2,00	2,00	20,00	2,00	84,00	1	84	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (VDC):									89	

CONDICION DEL PAVIMENTO

MUY MALO

PROPUESTA DE INTERVENCION PARA LA VIA SEGÚN PCI :



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO

(PCI)

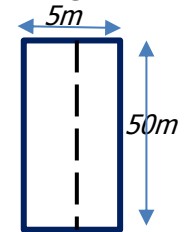


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2): 250
FECHA : 18/11/2017	INICIAL: KM 01 + 950	UNIDAD DE MUESTRA : 04
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 02 + 000	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Piel de cocodrilo 2 Exudación 3 Fisuras en bloque 4 Abultamiento y hundimiento 5 Corrugaciones 6 Depresiones 7 Fisuras de borde 8 Fisurade reflexion de junta 9 Desnivel carril - berma # Fisuras longitudinales y transversales | <ul style="list-style-type: none"> 11 Parches y parches de cortes Utilitarios 12 Agregado pulidos 13 Baches 14 Ahuellamiento 15 Desplazamiento 16 Fisura parabolica o por deslizamiento 17 Hinchamientos 18 Peladura por intemperismo. 19 Cruse de via ferrea |
|---|--|

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	1			9			10			12			14			7		
	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H
CANTIDAD Y SEVERIDAD		9,00			10,00	9,00		13,00		10,40			16,80			9,00		
		12,00			15,00	11,00		10,00		16,00			17,25			18,00		
		16,90			17,00			15,00		13,60						19,00		
		8,8			20,0			17,0		17,3						15,00		
																13,00		
TOTAL	L	0,00			0,00			0,00		57,25			0,00		0,00			0,00
	M	46,70			62,00			55,00		0,00			34,05		74,00			0,00
	H	0,00			20,00			0,00		0,00			0,00		0,00			0,00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	VALOR DEDUCIDO MAXIMO (MaxVD) = 48,00 PCI= 100 - VDC 25,00 Donde: m<q					
1	M	46,70	18,68%	22,00						
9	M	62,00	24,80%	13,50						
9	H	20,00	8,00%	14,50						
10	M	55,00	22,00%	28,00						
12	L	57,25	22,90%	8,00						
14	M	34,50	13,80%	48,00						
7	M	74,00	29,60%	22,50						
#	VALORES DEDUCIDOS		m= 5,776	TOTAL	q	CDV				
1	48,00	28,00	22,50	22,00	14,50	13,50	5,84	154,34	7	72
2	48,00	28,00	22,50	22,00	14,50	13,50	2,00	150,50	6	73
3	48,00	28,00	22,50	22,00	14,50	2,00	2,00	139,00	5	72
4	48,00	28,00	22,50	22,00	2,00	2,00	2,00	126,50	4	71
5	48,00	28,00	22,50	2,00	2,00	2,00	2,00	106,50	3	75
6	48,00	28,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	86,00	2	62
7	48,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	60,00	1	60
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (VDC):						75				

CONDICION DEL PAVIMENTO

MALO

PROPUESTA DE INTERVENCION PARA LA VIA SEGUN PCI :



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO

(PCI)

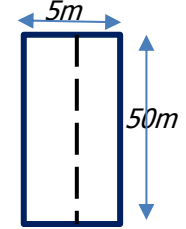


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2): 250
FECHA : 18/11/2017	INICIAL: KM 02 + 600	UNIDAD DE MUESTRA : 05
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 02 + 650	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|--|--|
| 1 Piel de cocodrilo | 11 Parches y parches de cortes Utilitarios |
| 2 Exudación | 12 Agregado pulidos |
| 3 Fisuras en bloque | 13 Baches |
| 4 Abultamiento y hundimiento | 14 Ahuellamiento |
| 5 Corrugaciones | 15 Desplazamiento |
| 6 Depresiones | 16 Fisura parabolica o por deslizamiento |
| 7 Fisuras de borde | 17 Hinchamientos |
| 8 Fisurade reflexion de junta | 18 Peladura por intemperismo. |
| 9 Desnivel carril - berma | 19 Cruse de via ferrea |
| # Fisuras longitudinales y transversales | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	2			4			7			9			10			14						
	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H				
CANTIDAD Y SEVERIDAD	15,00			2,40			8,00			13,00	10,00		13,00			10,50						
	7,50			2,40			12,00			20,00	14,00		17,00			8,00						
	9,60						10,00				12,00		14,00			7,70						
	13,5						12,0									15,3						
																18,90						
TOTAL	L	45,60			0,00			0,00			33,00			44,00			60,40			0,00		
	M	0,00			4,80			42,00			36,00			0,00			0,00			0,00		
	H	0,00			0,00			0,00			0,00			0,00			0,00			0,00		

CALCULO DEL PCI

TIPO DE	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR	DENSIDAD	VALOR
2	L	45,60	18,24%	7,00
4	M	4,80	1,92%	18,00
7	M	42,00	16,80%	17,00
9	L	33,00	13,20%	6,00
9	M	36,00	14,40%	9,00
10	L	44,00	17,60%	10,00
14	L	60,40	24,16%	37,00

VALOR DEDUCIDO MAXIMO (MaxVD)
= **37,00**

PCI = 100 - VDC
49,00

Donde: m>q

#	VALORES DEDUCIDOS						m= 6,8	TOTAL	q	CDV
1	37,00	18,00	17,00	10,00	9,00	7,00	4,80	102,80	7	49
2	37,00	18,00	17,00	10,00	9,00	7,00	2,00	100,00	6	48
3	37,00	18,00	17,00	10,00	9,00	2,00	2,00	95,00	5	50
4	37,00	18,00	17,00	10,00	2,00	2,00	2,00	88,00	4	50
5	37,00	18,00	17,00	2,00	2,00	2,00	2,00	80,00	3	51
6	37,00	18,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	65,00	2	47
7	37,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	49,00	1	49

CONDICION DEL PAVIMENTO

REGULAR

VALOR TOTAL DE DEDUCCION CORREGIDO (VDC): 51

PROPUESTA DE INTERVENCION PARA LA VIA SEGUN PCI :



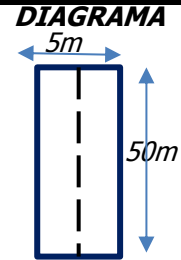
ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO (PCI)



CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2): 250
FECHA : 18/11/2017	INICIAL: KM 03+ 250	UNIDAD DE MUESTRA : 06
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 03+ 300	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Piel de cocodrilo 2 Exudación 3 Fisuras en bloque 4 Abultamiento y hundimiento 5 Corrugaciones 6 Depresiones 7 Fisuras de borde 8 Fisurade reflexion de junta 9 Desnivel carril - berma # Fisuras longitudinales y transversales | <ul style="list-style-type: none"> 11 Parches y parches de cortes Utilitarios 12 Agregado pulidos 13 Baches 14 Ahuellamiento 15 Desplazamiento 16 Fisura parabolica o por deslizamiento 17 Hinchamientos 18 Peladura por intemperismo. 19 Cruse de via ferrea |
|---|--|



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	1			2			6			10			11			12			14			
	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	
CANTIDAD Y SEVERIDAD		12,00		16,20			16,00				12,00			7,20			6,40			24,00		
		7,20		11,20						15,00			10,40			10,80			10,40			
		9,90								10,00			6,00									
TOTAL	L	0,00		27,40			16,00			37,00			0,00			0,00			34,40			
	M	29,10		0,00			0,00			0,00			23,60			17,20			0,00			
	H	0,00		0,00			0,00			0,00			0,00			0,00			0,00			

CALCULO DEL PCI

TIPO DE	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR	DENSIDAD	VALOR	VALOR DEDUCIDO MAXIMO (MaxVD) = 48,00 PCI= 100 - VDC 46,00																																																																																								
1	M	29,10	11,64%	16,50																																																																																									
2	L	27,40	10,96%	2,00																																																																																									
6	L	16,00	6,40%	11,50																																																																																									
10	L	37,00	14,80%	10,50																																																																																									
11	M	23,60	9,44%	30,50																																																																																									
12	M	17,20	6,88%	3,50																																																																																									
14	L	34,40	13,76%	30,00																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>#</th> <th colspan="7">VALORES DEDUCIDOS</th> <th>m= 5,8</th> <th>TOTAL</th> <th>q</th> <th>CDV</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>30,00</td><td>30,50</td><td>16,50</td><td>11,50</td><td>10,50</td><td>3,50</td><td>1,56</td> <td>104,06</td> <td>6</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>30,00</td><td>30,50</td><td>16,50</td><td>11,50</td><td>10,50</td><td>2,00</td><td>1,56</td> <td>102,56</td> <td>5</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>30,00</td><td>30,50</td><td>16,50</td><td>11,50</td><td>2,00</td><td>2,00</td><td>1,56</td> <td>94,06</td> <td>4</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>30,00</td><td>30,50</td><td>16,50</td><td>2,00</td><td>2,00</td><td>2,00</td><td>1,56</td> <td>84,56</td> <td>3</td> <td>54,5</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>30,00</td><td>30,50</td><td>2,00</td><td>2,00</td><td>2,00</td><td>2,00</td><td>1,56</td> <td>70,06</td> <td>2</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>30,00</td><td>2,00</td><td>2,00</td><td>2,00</td><td>2,00</td><td>2,00</td><td>1,56</td> <td>41,56</td> <td>1</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td colspan="8"></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					#	VALORES DEDUCIDOS							m= 5,8	TOTAL	q	CDV	1	30,00	30,50	16,50	11,50	10,50	3,50	1,56	104,06	6	51	2	30,00	30,50	16,50	11,50	10,50	2,00	1,56	102,56	5	53	3	30,00	30,50	16,50	11,50	2,00	2,00	1,56	94,06	4	54	4	30,00	30,50	16,50	2,00	2,00	2,00	1,56	84,56	3	54,5	5	30,00	30,50	2,00	2,00	2,00	2,00	1,56	70,06	2	51	6	30,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,56	41,56	1	41									-		
#	VALORES DEDUCIDOS							m= 5,8	TOTAL	q	CDV																																																																																		
1	30,00	30,50	16,50	11,50	10,50	3,50	1,56	104,06	6	51																																																																																			
2	30,00	30,50	16,50	11,50	10,50	2,00	1,56	102,56	5	53																																																																																			
3	30,00	30,50	16,50	11,50	2,00	2,00	1,56	94,06	4	54																																																																																			
4	30,00	30,50	16,50	2,00	2,00	2,00	1,56	84,56	3	54,5																																																																																			
5	30,00	30,50	2,00	2,00	2,00	2,00	1,56	70,06	2	51																																																																																			
6	30,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,56	41,56	1	41																																																																																			
								-																																																																																					
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (VDC):					54																																																																																								

CONDICION DEL PAVIMENTO

REGULAR

PROPUESTA DE INTERVENCION PARA LA VIA SEGÚN PCI :



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO

(PCI)

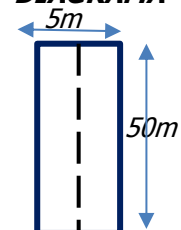


CARRETERA : Desv. Atuncolla - Atuncolla	SECCION:	AREA DE LA UNIDAD (m2): 250
FECHA : 18/11/2017	INICIAL: KM 03+ 900	UNIDAD DE MUESTRA : 07
LEVANTADO POR: J.A.CH.P.	FINAL : KM 03+ 950	

TIPOS DE FALLAS

- | | |
|--|--|
| 1 Piel de cocodrilo | 11 Parches y parches de cortes Utilitarios |
| 2 Exudación | 12 Agregado pulidos |
| 3 Fisuras en bloque | 13 Baches |
| 4 Abultamiento y hundimiento | 14 Ahuellamiento |
| 5 Corrugaciones | 15 Desplazamiento |
| 6 Depresiones | 16 Fisura parabolica o por deslizamiento |
| 7 Fisuras de borde | 17 Hinchamientos |
| 8 Fisurade reflexion de junta | 18 Peladura por intemperismo. |
| 9 Desnivel carril - berma | 19 Cruse de via ferrea |
| # Fisuras longitudinales y transversales | |

DIAGRAMA



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPO	1			6			9			10			17			18						
	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	L	M	H	
CANTIDAD Y SEVERIDAD		15,00		10,60				10,00			10,00			2,40			6,50					
								13,00			15,00						2,16					
								15,00														
								16,0														
TOTAL	L	0,00		10,60				0,00			25,00			0,00			8,66				0,00	
	M	15,00		0,00				54,00			0,00			2,40			0,00				0,00	
	H	0,00		0,00				0,00			0,00			0,00			0,00				0,00	

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	VALOR DEDUCIDO MAXIMO (MaxVD) = 40,00
1	M	15,00	6,00%	40,00	
6	L	10,60	4,24%	8,00	
9	M	54,00	21,60%	14,00	
10	L	25,00	10,00%	7,50	
17	M	2,40	0,96%	11,00	
18	L	8,66	3,46%	2,50	

$$PCI = 100 - VDC$$

50,00

Donde: $m < q$

#	VALORES DEDUCIDOS						m= 6,5	TOTAL	q	CDV
1	40,00	14,00	11,00	8,00	7,50	2,50		83,00	6	40
2	40,00	14,00	11,00	8,00	7,50	2,00		82,50	5	42
3	40,00	14,00	11,00	8,00	2,00	2,00		77,00	4	43
4	40,00	14,00	11,00	2,00	2,00	2,00		71,00	3	45
5	40,00	14,00	2,00	2,00	2,00	2,00		62,00	2	46
6	40,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00		50,00	1	50
								-		

CONDICION DEL PAVIMENTO

REGULAR

VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (VDC): 50

PROPUESTA DE INTERVENCIÓN PARA LA VIA SEGÚN PCI :