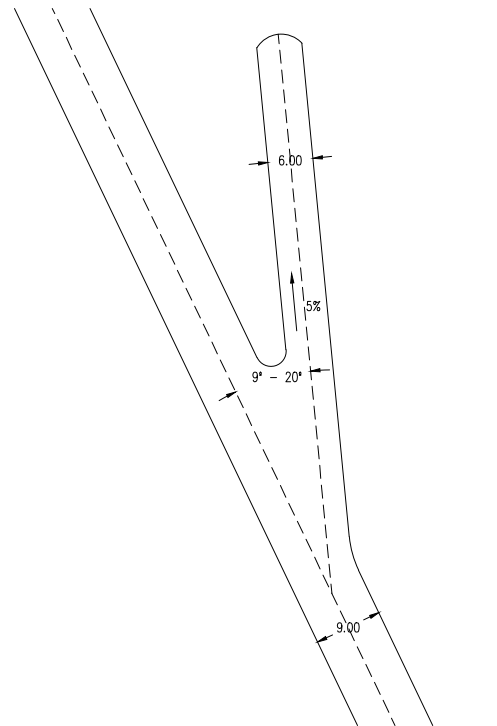
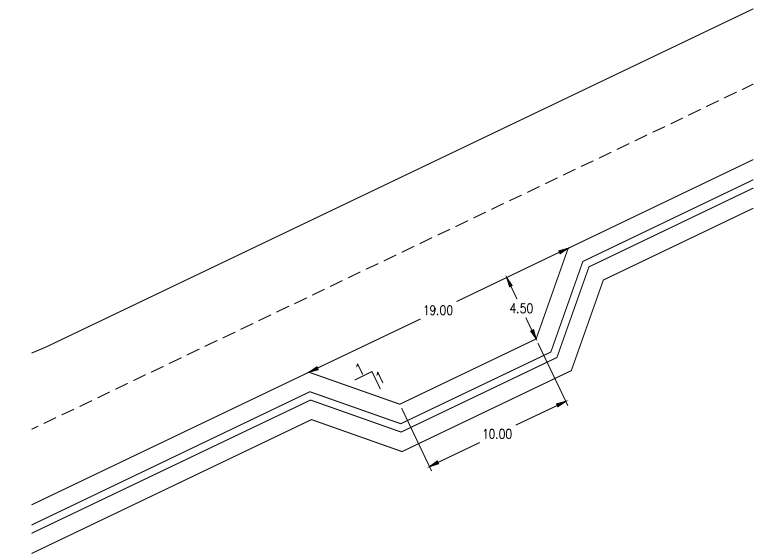


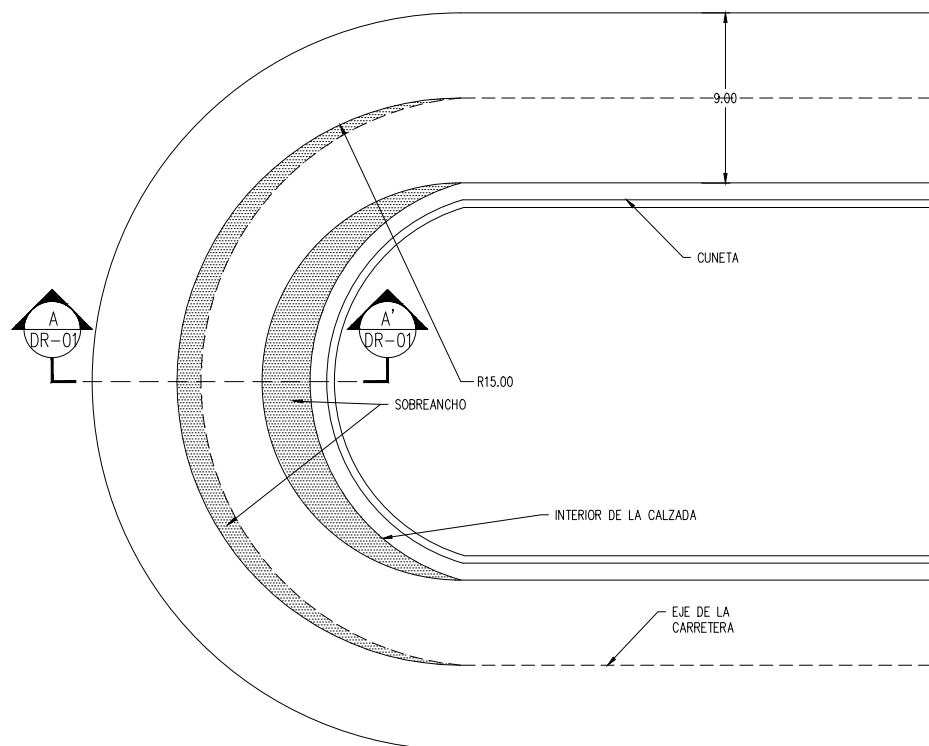
A SECCION TÍPICA DE RAMPAS Y ACCESOS
DR-01 ESCALA: 1/50



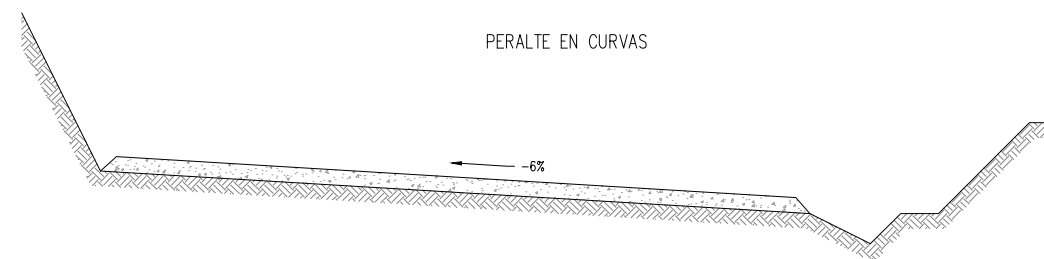
B CARRETERA DE ALIVIO
DR-01 ESCALA: 1/500



C BERMA DE SEGURIDAD
DR-01 ESCALA: 1/250



D RADIO DE CURVATURA Y SOBREANCHO
DR-01 ESCALA: 1/200



E SECCION A-A'
PERALTE EN CURVAS
DR-01 ESCALA: 1/50

TABLA N° 1 CARACTERÍSTICAS DISEÑO DE RAMPAS Y VIAS DE ACCESO	
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
ANCHO DE VEHICULO MAS GRANDE DE MINA (Cargador Frontal)	3m
GRADIENTE MAXIMA EN RAMPAS Y ACCESOS	12%
ALTURA DE LLANTA DE MAYOR TAMAÑO	1.6m
RADIO MINIMO DE CURVATURA	13.12m
VELOCIDAD EN CURVA	20km/h
PERALTE	6%
FACTOR DE FRICCION	0.18
SOBREANCHO EN CURVAS	5.67m
PENDIENTE MINIMA PARA CARRETERA DE ALIVIO	5%

PLANO N°	PLANOS DE REFERENCIA	REV.	FECHA	DESCRIPCION DE LA REVISION	DIS.	REV.	APR.
.
B		17/11/2016		EMITIDA PARA REVISION DEL CLIENTE	.	.	.
A		17/11/2016		EMITIDA PARA REVISION INTERNA	.	.	.



Facultad de Ingenieria de Minas
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

DISEÑADO:		19/11/2017
DIBUJADO:		19/11/2017
REVISADO:	-	19/11/2017
APROBADO:	-	19/11/2017
APRB. CLIENT.	-	19/11/2017

FACULTAD DE INGENIERIA DE MINAS - UNA PUNO		
DISEÑO DE RAMPAS Y VIAS ELEVACIONES		
ESCALA:	1/100	NÚMERO DE PLANO: MIRL-DR-01
REV:	B	