

ANEXO B

FORMATOS DE PROCESAMIENTO Y RECOLECCIÓN
DE DATOS DEL PCI



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 1	Progre siva:	Inicial: 0+076.60 Final: 0+114.9
Unidad muestrada: 3		Fecha: Abril del 2016 Realizado por: Wilder Ran

Tipos de fallas

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²	
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº	
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²	
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²	
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²	
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²	
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²	
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²	
	10.- Grietas long. y transv.	m			

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

1			3			5			6					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
0.78	3.43		1.06			1.42			1.91					
1.42	1.46		0.84			1.62			1.46					
	1.92		0.97			1.83			0.93					
TOTAL POR FALLA			2.20	6.81	0.00	0.00	2.87	0.00	4.87	0.00	0.00	4.30	0.00	0.00
7			10			13			15					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
2.16	0.87		1.56	1.94		2.00	3.00		4.25					
1.09	1.34		2.23	1.08		1.00	2.00		4.06					
3.08	1.58		1.92	0.66		1.00	1.00		2.36					
TOTAL POR FALLA			6.33	3.79	0.00	5.71	3.68	0.00	4.00	6.00	0.00	10.67	0.00	0.00
17			19											
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
2.15	1.93		4.23											
1.36	0.62		3.04											
0.70	0.87		2.78											
TOTAL POR FALLA			4.21	3.42	0.00	10.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	2.20	1.0%	11	PCI = 100 - VDC 18.00
1	M	6.81	3.0%	32	
3	M	2.87	1.2%	3	
5	B	4.87	2.1%	5	
6	B	4.30	1.9%	6	
7	B	6.33	2.8%	3	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MUY MALO
7	M	3.79	1.6%	8	
10	B	5.71	2.5%	1	
10	M	3.68	1.6%	4	
13	B	4.00	1.7%	27	
13	M	6.00	2.6%	50	Cantidad de VAL. DE DEDUCCIÓN mayores a 2 14 Entonces: <div style="border: 2px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q = 7</div>
15	B	10.67	4.6%	20	
17	B	4.21	1.8%	8	
17	M	3.42	1.5%	13	
19	B	10.05	4.4%	3	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	194.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	82.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 1	Progre Inicial: 0+651.1	Fecha: Abril del 2016
Unidad mostrada: 18	siva: Final: 0+689.4	Realizado por: Wilder Ran

Tipos de fallas

OBSERVACIONES	Tipos de fallas	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS.	1.- Piel de cocodrilo m ²	<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div> B=6.00 m. Lm=38.30 m.
2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO.	2.- Exudación m ²	
3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12.	3.- Agrietamiento en bloque m ²	
4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA.	4.- Elevaciones, hundimient m	
5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8.	5.- Corrugaciones m ²	
6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	6.- Depresiones m ²	
	7.- Grietas de borde m	
	8.- Reflexión de juntas m	
	9.- Desnivel de calzada m	
	10.- Grietas long. y transv. m	
	11.- Bacheo m ²	
	12.- Agregados pulidos m ²	
	13.- Huecos Nº	
	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles). m ²	
	15.- Ahuellamiento m ²	
	16.- Deformación por empuje m ²	
	17.- Grietas de desplazamier m ²	
	18.- Hinchamientos m ²	
	19.- Disgregación y desinteg m ²	

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
1			3			5			6			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
1.31	1.76		1.23	1.60		1.32			1.27			
0.83	2.27		0.49	0.42		0.78			0.93			
0.52	0.49					0.56			0.54			
TOTAL POR FALLA												
2.66	4.52	0.00	1.72	2.02	0.00	2.66	0.00	0.00	2.74	0.00	0.00	
7			10			13			15			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
	2.46		2.09	1.47		4.00	4.00		3.07			
	1.90		1.79			3.00	2.00		3.82			
	0.65		0.86			2.00	1.00		2.43			
TOTAL POR FALLA												
0.00	5.01	0.00	4.74	1.47	0.00	9.00	7.00	0.00	9.32	0.00	0.00	
17			19									
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
	1.22		2.05									
	0.63		2.91									
	0.46		1.65									
TOTAL POR FALLA												
0.00	2.31	0.00	6.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	2.66	1.2%	12	PCI = 100 - VDC 20.00
1	M	4.52	2.0%	28	
3	B	1.72	0.7%	0	
3	M	2.02	0.9%	3	
5	B	2.66	1.2%	2	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MUY MALO
6	B	2.74	1.2%	4	
7	M	5.01	2.2%	8	
10	B	4.74	2.1%	1	
10	M	1.47	0.6%	1	Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 9 Entonces: <div style="border: 2px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q= 7</div>
13	B	9.00	3.9%	40	
13	M	7.00	3.0%	54	
15	B	9.32	4.1%	19	
17	M	2.31	1.0%	12	
19	B	6.61	2.9%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	186.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	80.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo		Area de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 1	Progre Inicial: 1+225.6	Fecha: Abril del 2016	
Unidad muestrada: 33	siva: Final: 1+263.9	Realizado por: Wilder Ran	

OBSERVACIONES	Tipos de fallas											
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 							
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²								
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº								
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²								
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²								
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²								
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²								
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²								
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²								
	10.- Grietas long. y transv.	m										
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
	1			3			5			6		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	0.87	1.23	0.72	2.73	0.98		0.56			0.79		
	0.47	0.68	0.67	1.21	1.31		0.53			0.31		
		0.83	0.46		0.63		0.38			0.46		
TOTAL POR FALLA	1.34	2.74	1.85	3.94	2.92	0.00	1.47	0.00	0.00	1.56	0.00	0.00
	7			10			13			15		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
		3.20		0.64	1.77		3.00	4.00		1.09		
		1.36		0.41	1.38		2.00	3.00		1.52		
		1.30		0.57	0.39		1.00	1.00		0.92		
TOTAL POR FALLA	0.00	5.86	0.00	1.62	3.54	0.00	6.00	8.00	0.00	3.53	0.00	0.00
	17			19								
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
		0.80		1.79								
		0.75		1.32								
		0.47		0.83								
TOTAL POR FALLA	0.00	2.02	0.00	3.94			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	1.34	0.58%	8	PCI = 100 - VDC
1	M	2.74	1.19%	23	
1	A	1.85	0.81%	28	
3	B	3.94	1.71%	5	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MUY MALO
3	M	2.92	1.27%	3	
5	B	1.47	0.64%	1	
6	B	1.56	0.68%	4	
7	M	5.86	2.55%	8	
10	B	1.62	0.70%	0	
10	M	3.54	1.54%	4	Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 12 Entonces: q = 7
13	B	6.00	2.61%	32	
13	M	8.00	3.48%	58	
15	B	3.53	1.54%	11	
17	M	2.02	0.88%	9	
19	B	3.94	1.71%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	196.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	82.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo		Area de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 1	Progre	Inicial: 1+800.1	Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 48	siva:	Final: 1+838.4	Realizado por: Wilder Ran

OBSERVACIONES		Tipos de fallas												
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 									
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²										
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº										
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²										
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²										
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²										
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²										
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²										
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²										
	10.- Grietas long. y transv.	m												
	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES													
1			3			5			7					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
1.03	2.49	0.88	1.98	1.32		0.82	0.65			2.00	1.03			
0.54	1.08	0.54	2.20	0.56		0.56				1.88	0.54			
	1.33	0.67	0.87			0.78				2.32	0.63			
TOTAL POR FALLA			1.57	4.90	2.09	5.05	1.88	0.00	2.16	0.65	0.00	0.00	6.20	2.20
10			13			15			17					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
2.35			3.00	2.00		1.98				0.47				
2.24			2.00	1.00		1.34				0.54				
1.22			1.00	1.00		1.25								
TOTAL POR FALLA			5.81	0.00	0.00	6.00	4.00	0.00	4.57	0.00	0.00	0.00	1.01	0.00
19			19			19			19					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
0.82														
0.65														
0.46														
TOTAL POR FALLA			1.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	1.57	0.68%	8	PCI = 100 - VDC 19.00
1	M	4.90	2.13%	28	
1	A	2.09	0.91%	28	
3	B	5.05	2.20%	3	CONDICION DEL PAVIMENTO: MUY MALO
3	M	1.88	0.82%	2	
5	B	2.16	0.94%	2	
5	M	0.65	0.28%	8	
7	M	6.20	2.70%	8	
7	A	2.20	0.96%	9	Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 11 Entonces: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q = 7</div>
10	B	5.81	2.53%	1	
13	B	6.00	2.61%	32	
13	M	4.00	1.74%	40	
15	B	4.57	1.99%	14	
17	M	1.01	0.44%	6	
19	B	1.93	0.84%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	191.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	81.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo		Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 1	Progre	Inicial: 2+374.6	Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 63	siva:	Final: 2+412.9	Realizado por: Wilder Ran

OBSERVACIONES		Tipos de fallas		FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo m ² 2.- Exudación m ² 3.- Agrietamiento en bloque m ² 4.- Elevaciones, hundimiento m 5.- Corrugaciones m ² 6.- Depresiones m ² 7.- Grietas de borde m 8.- Reflexión de juntas m 9.- Desnivel de calzada m 10.- Grietas long. y transv. m	11.- Bacheo m ² 12.- Agregados pulidos m ² 13.- Huecos Nº 14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles). m ² 15.- Ahuellamiento m ² 16.- Deformación por empuje m ² 17.- Grietas de desplazamiento m ² 18.- Hinchamientos m ² 19.- Disgregación y desintegro m ²	B=6.00 m.  Lm=38.30 m.	

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES														
1			3			6			7					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
0.82	1.90		1.07			1.04				3.47	1.56			
0.66	1.46		0.66			1.20				1.38	1.24			
	0.88		0.62			0.38				0.42	0.88			
TOTAL POR FALLA			1.48	4.24	0.00	2.35	0.00	0.00	2.62	0.00	0.00	0.00	5.27	3.68
10			11			13			15					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
1.41				1.12		2.00	2.00		2.57					
1.88				0.75		2.00			0.82					
1.86				0.48		1.00			0.40					
TOTAL POR FALLA			5.15	0.00	0.00	0.00	2.35	0.00	5.00	2.00	0.00	3.79	0.00	0.00
17			19											
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
1.88			1.40	0.88										
0.56			1.52	0.64										
0.44			1.70	0.56										
TOTAL POR FALLA			2.88	0.00	0.00	4.62	2.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	1.48	0.64%	8	PCI = 100 - VDC 29.00
1	M	4.24	1.85%	26	
3	B	2.35	1.02%	0	
6	B	2.62	1.14%	4	
7	M	5.27	2.29%	7	
7	A	3.68	1.60%	9	CONDICION DEL PAVIMENTO: MALO
10	B	5.15	2.24%	1	
11	M	2.35	1.02%	9	
13	B	5.00	2.18%	30	Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 11 Entonces: q = 7
13	M	2.00	0.87%	28	
15	B	3.79	1.65%	11	
17	B	2.88	1.25%	5	
19	B	4.62	2.01%	2	
19	M	2.08	0.91%	8	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	148.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	71.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo		Area de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 1	Progre	Inicial: 2+949.1	Fecha: Abril del 2016
Unidad mostrada: 78	siva:	Final: 2+987.4	Realizado por: Wilder Ran

OBSERVACIONES		Tipos de fallas												
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 									
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²										
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº										
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²										
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²										
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²										
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²										
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²										
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²										
	10.- Grietas long. y transv.	m												
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES														
1			3			5			7					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
1.62	2.58	0.45	1.00	0.53		1.13				1.36	1.16			
1.24	2.18	0.64	0.62	0.46		1.95				1.34	1.02			
1.98	1.28		0.50			0.47				0.65				
TOTAL POR FALLA			4.84	6.04	1.09	2.12	0.99	0.00	3.55	0.00	0.00	0.00	3.35	2.18
10			13			15			19					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
2.40			3.00	1.00		2.20			2.05	2.41				
3.75			2.00	1.00		1.69			1.79	1.56				
2.72			1.00	1.00		0.94			1.54	1.32				
TOTAL POR FALLA			8.87	0.00	0.00	6.00	3.00	0.00	4.83	0.00	0.00	5.38	5.29	0.00
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI						
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 20.00 CONDICION DEL PAVIMENTO: MUY MALO Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 11 Entonces: q = 7
1	B		4.84	2.11%	17	
1	M		6.04	2.63%	28	
1	A		1.09	0.47%	22	
3	B		2.12	0.92%	0	
3	M		0.99	0.43%	0	
5	B		3.55	1.54%	3	
7	M		3.35	1.46%	6	
7	A		2.18	0.95%	9	
10	B		8.87	3.86%	3	
13	B		6.00	2.61%	33	
13	M		3.00	1.31%	35	
15	B		4.83	2.10%	14	
19	B		5.38	2.34%	2	
19	M		5.29	2.30%	11	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:					VDT =	183.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:					VDC =	80.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo		Area de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 1	Progre	Inicial: 3+523.6	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestrada: 93	siva:	Final: 3+561.9	Realizado por: Wilder Ran

OBSERVACIONES		Tipos de fallas												
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 									
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²										
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº										
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²										
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²										
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²										
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²										
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²										
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²										
	10.- Grietas long. y transv.	m												
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES														
1			3			5			7					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
2.06	1.85	1.22	0.78			1.50				1.63	1.62			
1.76	1.33	0.54	0.61			1.23				0.59	1.32			
1.44	1.27	0.56	0.73			0.70					1.25			
TOTAL POR FALLA			5.26	4.45	2.32	2.12	0.00	0.00	3.43	0.00	0.00	2.22	4.19	
10			13			15			19					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
2.53			1.00	3.00		2.29			2.05	0.54				
1.69			1.00	1.00		1.52			0.92	0.63				
0.82			1.00	1.00		2.70			0.48					
TOTAL POR FALLA			5.04	0.00	0.00	3.00	5.00	0.00	6.51	0.00	0.00	3.45	1.17	0.00
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 19.00 CONDICION DEL PAVIMENTO: MUY MALO
1	B	5.26	2.29%	18	
1	M	4.45	1.94%	28	
1	A	2.32	1.01%	31	
3	B	2.12	0.92%	0	
5	B	3.43	1.49%	3	
7	M	2.22	0.97%	6	
7	A	4.19	1.82%	10	
10	B	5.04	2.19%	1	
13	B	3.00	1.31%	23	
13	M	5.00	2.18%	46	
15	B	6.51	2.83%	17	
19	B	3.45	1.50%	2	
19	M	1.17	0.51%	7	
					Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 20 Entonces: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q = 7</div>
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT = 192.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC = 81.00	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 1	Progre Inicial: 4+098.1	Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 108	siva: Final: 4+136.4	Realizado por: Wilder Ran

OBSERVACIONES	Tipos de fallas											
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 							
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²								
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº								
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²								
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²								
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²								
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²								
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²								
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²								
	10.- Grietas long. y transv.	m										
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
	1			3			5			7		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	0.92	2.42		1.14			1.96				0.88	1.89
	0.67	1.55		1.16			1.68				0.62	1.98
	0.56	1.14		0.58			1.45					1.23
TOTAL POR FALLA	2.15	5.11	0.00	2.88	0.00	0.00	5.09	0.00	0.00	0.00	1.50	5.10
	10			13			15			19		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	1.94			3.00			1.50			2.08		
	1.37			1.00			1.54			1.92		
	0.56			1.00			1.77			0.58		
TOTAL POR FALLA	3.87	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	4.81	0.00	0.00	4.58	0.00	0.00
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	DENSIDAD	TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	2.15	0.94%	10	PCI = 100 - VDC 48.00
1	M	5.11	2.22%	29	
3	B	2.88	1.25%	1	
5	B	5.09	2.21%	4	
7	M	1.50	0.65%	5	
7	A	5.10	2.22%	11	CONDICION DEL PAVIMENTO: REGULAR
10	B	3.87	1.68%	0	
13	B	5.00	2.18%	30	
15	B	4.81	2.09%	14	Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 7 Entonces: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q=7</div>
19	B	4.58	1.99%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	106.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	52.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo		Area de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 1	Progre	Inicial: 4+672.6	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestrada: 123	siva:	Final: 4+710.9	Realizado por: Wilder Ran

OBSERVACIONES		Tipos de fallas										
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 							
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²								
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº								
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²								
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²								
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²								
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²								
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²								
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²								
	10.- Grietas long. y transv.	m										
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
1			3			5			7			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
1.82	4.02	2.31	1.41			1.40				1.70	1.64	
0.91	2.83	2.42	1.28			0.90				1.27		
1.03	2.51	0.92	1.08			1.26				1.32		
TOTAL POR FALLA	3.76	9.36	5.65	3.77	0.00	0.00	3.56	0.00	0.00	4.29	1.64	
10			13			15			19			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
3.78			1.00			1.72			1.60	0.69		
3.97			1.00			1.14			2.26	0.84		
4.80						0.48			0.88	0.54		
TOTAL POR FALLA	12.55	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	3.34	0.00	0.00	4.74	2.07	
CÁLCULO DEL PCI												
TIPO DE FALLA	DENSIDAD	TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 26.00 CONDICION DEL PAVIMENTO: MALO Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 10 Entonces: q = 7							
1	B	3.76	1.64%	14								
1	M	9.36	4.07%	38								
1	A	5.65	2.46%	44								
3	B	3.77	1.64%	2								
5	B	3.56	1.55%	3								
7	M	4.29	1.87%	7								
7	A	1.64	0.71%	8								
10	B	12.55	5.46%	4								
13	B	2.00	0.87%	18								
15	B	3.34	1.45%	12								
19	B	4.74	2.06%	2								
19	M	2.07	0.90%	8								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	160.00							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	74.00							



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo		Area de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 1	Progre	Inicial: 5+247.1	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestrada: 138	siva:	Final: 5+285.4	Realizado por: Wilder Ran

OBSERVACIONES		Tipos de fallas												
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 									
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²										
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº										
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²										
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²										
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²										
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²										
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²										
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²										
	10.- Grietas long. y transv.	m												
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES														
1			3			5			7					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
0.78	1.15	1.08	1.08			1.13				1.59	1.56			
0.52	2.14	0.43	1.96			1.42				1.04	1.32			
	0.46	0.58	0.76			0.48				0.50				
TOTAL POR FALLA			1.30	3.75	2.09	3.80	0.00	0.00	3.03	0.00	0.00	3.13	2.88	
TOTAL POR FALLA			10			13			15			19		
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
3.78			1.00	1.00		1.52			1.90	0.69				
3.97			1.00	1.00		2.00			1.96					
4.80			1.00			1.78			0.88					
TOTAL POR FALLA			12.55	0.00	0.00	3.00	2.00	0.00	5.30	0.00	0.00	4.74	0.69	0.00
TOTAL POR FALLA			17			19			17			19		
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 26.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO
1	B	1.30	0.57%	7.00	
1	M	3.75	1.63%	25.00	
1	A	2.09	0.91%	28.00	
3	B	3.80	1.65%	2.00	
5	B	3.03	1.32%	3.00	
7	M	3.13	1.36%	6.00	
7	A	2.88	1.25%	9.00	
10	B	12.55	5.46%	4.00	
13	B	3.00	1.31%	23.00	
13	M	2.00	0.87%	28.00	
15	B	5.30	2.31%	16.00	
19	B	4.74	2.06%	2.00	
19	M	0.69	0.30%	6.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN: VDT = 159.00					Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 11 Entonces: <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">q = 7</div>
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO: VDC = 74.00					



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo			Área de la muestra (m ²): 229.8		
Sección: 1			Progre Inicial: 5+821.6		Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 153			siva: Final: 5+859.9		Realizado por: Wilder Ran
Tipos de fallas					
OBSERVACIONES 1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²	
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº	
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²	
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²	
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²	
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²	
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²	
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²	
	10.- Grietas long. y transv.	m			
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES					
1 3 5 7					
B M A B M A B M A B M A					
2.02 2.05 1.32 2.35 1.23 1.08					
1.88 3.06 1.58 1.30 0.89 0.64					
1.08 1.88 1.41 0.95 0.68					
TOTAL POR FALLA 4.98 6.99 0.00 4.31 0.00 0.00 4.60 0.00 0.00 0.00 2.80 1.72					
10 13 15 17					
B M A B M A B M A B M A					
2.35 1.00 1.00 1.86 0.54					
2.53 1.00 1.82 0.48					
2.61 1.00 1.68					
TOTAL POR FALLA 7.49 0.00 0.00 3.00 1.00 0.00 5.36 0.00 0.00 1.02 0.00 0.00					
19					
B M A B M A B M A B M A					
0.62 0.58 0.49					
TOTAL POR FALLA 1.69 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00					
CALCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL POR FALLA	SEVERIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 35.00 CONDICION DEL PAVIMENTO: MALO Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 9 Entonces: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q = 7</div>
1	B	4.98	2.17%	18	
1	M	6.99	3.04%	33	
3	B	4.31	1.88%	2	
5	B	4.60	2.00%	4	
7	M	2.80	1.22%	6	
7	A	1.72	0.75%	8	
10	B	7.49	3.26%	3	
13	B	3.00	1.31%	23	
13	M	1.00	0.44%	18	
15	B	5.36	2.33%	15	
17	B	1.02	0.44%	2	
19	B	1.69	0.74%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT = 134.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC = 65.00	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo		Area de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 1	Progre	Inicial: 6+396.1	Fecha: Abril del 2016
Unidad mostrada: 168	siva:	Final: 6+434.4	Realizado por: Wilder Ran

OBSERVACIONES		Tipos de fallas		FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo m ² 2.- Exudación m ² 3.- Agrietamiento en bloque m ² 4.- Elevaciones, hundimiento m 5.- Corrugaciones m ² 6.- Depresiones m ² 7.- Grietas de borde m 8.- Reflexión de juntas m 9.- Desnivel de calzada m 10.- Grietas long. y transv. m	11.- Bacheo m ² 12.- Agregados pulidos m ² 13.- Huecos Nº 14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles). m ² 15.- Ahuellamiento m ² 16.- Deformación por empuje m ² 17.- Grietas de desplazamiento m ² 18.- Hinchamientos m ² 19.- Disgregación y desintegro m ²	B=6.00 m.  Lm=38.30 m.	

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES														
1			3			5			7					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
0.88	1.83	0.96	1.98			1.35				1.35	1.47			
0.46	1.40	0.72	1.62			1.30				1.28	0.83			
0.56	0.46	0.48	1.28			0.92				1.02				
TOTAL POR FALLA			1.90	3.69	2.16	4.88	0.00	0.00	3.57	0.00	0.00	3.65	2.30	
10			13			15			17					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
1.51			1.00	1.00		2.82			1.39	0.56				
1.43			1.00	1.00		1.69			0.90					
0.84						1.44			0.73					
TOTAL POR FALLA			3.78	0.00	0.00	2.00	2.00	0.00	5.95	0.00	0.00	3.02	0.56	0.00
19														
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
2.22														
0.73														
0.80														
TOTAL POR FALLA			3.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 26.00 CONDICION DEL PAVIMENTO: MALO Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 11 Entonces: q= 7
1	B	1.90	0.83%	9	
1	M	3.69	1.61%	26	
1	A	2.16	0.94%	29	
3	B	4.88	2.12%	2	
5	B	3.57	1.55%	3	
7	M	3.65	1.59%	6	
7	A	2.30	1.00%	9	
10	B	3.78	1.64%	0	
13	B	2.00	0.87%	18	
13	M	2.00	0.87%	29	
15	B	5.95	2.59%	16	
17	B	3.02	1.31%	6	
17	M	0.56	0.24%	4	
19	B	3.75	1.63%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	159.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	74.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo		Area de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 1	Progre	Inicial: 6+970.6	Fecha: Abril del 2016
Unidad mostrada: 183	siva:	Final: 7+008.9	Realizado por: Wilder Ran

OBSERVACIONES	Tipos de fallas											
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 							
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²								
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº								
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²								
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²								
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²								
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²								
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²								
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²								
	10.- Grietas long. y transv.	m										
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
	1			3			5			7		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	1.02	1.60	1.73	1.62			1.33			1.36		
	0.93	1.35	1.42	1.47			1.64			1.20		
		1.28	1.22	1.69			1.70			0.95		
TOTAL POR FALLA	1.95	4.23	4.37	4.78	0.00	0.00	4.67	0.00	0.00	3.51	0.00	0.00
	10			13			15			17		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	1.66			2.00	1.00		3.32			0.75		
	1.06			1.00	1.00		3.38			0.68		
	0.95				1.00		2.87			0.52		
TOTAL POR FALLA	3.67	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	9.57	0.00	0.00	1.95	0.00	0.00
	19											
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	2.29											
	1.91											
	1.03											
TOTAL POR FALLA	5.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	1.95	0.85%	9	PCI = 100 - VDC 23.00
1	M	4.23	1.84%	27	
1	A	4.37	1.90%	41	
3	B	4.78	2.08%	2	
5	B	4.67	2.03%	4	
7	B	3.51	1.53%	2	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MUY MALO
10	B	3.67	1.60%	0	
13	B	3.00	1.31%	23	
13	M	3.00	1.31%	36	Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 8 Entonces: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q= 7</div>
15	B	9.57	4.16%	19	
17	B	1.95	0.85%	4	
19	B	5.23	2.28%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	169.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	77.00



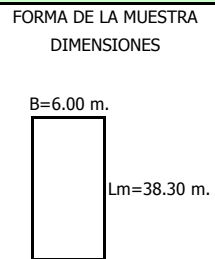
ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo		Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 1	Progre Inicial: 7+545.1	Fecha: Abril del 2016	
Unidad muestrada: 198	siva: Final: 7+583.4	Realizado por: Wilder Ran	

OBSERVACIONES	Tipos de fallas											
	1			3			7			10		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS.												
2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO.												
3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12.												
4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA.												
5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8.												
6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.												
TOTAL POR FALLA	0.00	3.22	4.39	2.48	0.00	0.00	0.00	2.19	10.67	2.47	0.00	0.00
	13			15			19					
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
		15.00		1.66			0.42					
		15.00		0.98			0.65					
		8.00		0.85			0.53					
TOTAL POR FALLA	0.00	38.00	0.00	3.49	0.00	0.00	1.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	M	3.22	1.40%	25	PCI = 100 - VDC 11.00
1	A	4.39	1.91%	40	
3	B	2.48	1.08%	0	
7	M	2.19	0.95%	6	
7	A	10.67	4.64%	15	
10	B	2.47	1.07%	0	CONDICION DEL PAVIMENTO: MUY MALO
13	M	38.00	16.54%	97	
15	B	3.49	1.52%	12	
19	B	1.60	0.70%	2	
					Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 6 Entonces: q= 6
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	197.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	89.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Area de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 1	Progre Inicial: 8+119.6	Fecha: Abril del 2016
Unidad mostrada: 213	siva: Final: 8+157.9	Realizado por: Wilder Ran

OBSERVACIONES	Tipos de fallas											
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 							
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²								
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº								
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²								
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²								
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²								
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²								
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²								
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²								
	10.- Grietas long. y transv.	m										
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
	1			3			5			7		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	0.86	2.02	2.25	1.50	1.64		1.59				2.36	1.34
	0.94	2.70	1.35	1.71	0.52		1.46				1.83	0.87
		2.21	0.69	0.44			0.88				1.46	
TOTAL POR FALLA	1.80	6.93	4.29	3.65	2.16	0.00	3.93	0.00	0.00	0.00	5.65	2.21
	10			13			15			19		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	2.39			1.00	1.00		1.96			1.86		
	1.05			1.00			2.04			2.34		
	1.33			1.00			2.68			1.22		
TOTAL POR FALLA	4.77	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	6.68	0.00	0.00	5.42	0.00	0.00
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	1.80	0.78%	9	PCI = 100 - VDC 23.00
1	M	6.93	3.02%	33	
1	A	4.29	1.87%	40	
3	B	3.65	1.59%	1	CONDICION DEL PAVIMENTO: MUY MALO
3	M	2.16	0.94%	3	
5	B	3.93	1.71%	3	
7	M	5.65	2.46%	7	Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 10 Entonces: q = 7
7	A	2.21	0.96%	9	
10	B	4.77	2.08%	1	
13	B	3.00	1.31%	23	
13	M	1.00	0.44%	19	
15	B	6.68	2.91%	17	
19	B	5.42	2.36%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	167.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	77.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Area de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 1	Progre Inicial: 8+694.1	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestrada: 228	siva: Final: 8+732.4	Realizado por: Wilder Ran

OBSERVACIONES		Tipos de fallas		FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo m ² 2.- Exudación m ² 3.- Agrietamiento en bloque m ² 4.- Elevaciones, hundimiento m 5.- Corrugaciones m ² 6.- Depresiones m ² 7.- Grietas de borde m 8.- Reflexión de juntas m 9.- Desnivel de calzada m 10.- Grietas long. y transv. m	11.- Bacheo m ² 12.- Agregados pulidos m ² 13.- Huecos Nº 14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles). m ² 15.- Ahuellamiento m ² 16.- Deformación por empuje m ² 17.- Grietas de desplazamiento m ² 18.- Hinchamientos m ² 19.- Disgregación y desintegro m ²	B=6.00 m. Lm=38.30 m.	

	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES											
	1			3			5			7		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	0.64	0.48	1.52	1.44			1.07				2.02	
	0.98	0.84	1.06	0.77			1.60				0.74	
		0.80	1.22	0.53			1.28				0.90	
TOTAL POR FALLA	1.62	2.12	3.80	2.74	0.00	0.00	3.95	0.00	0.00	0.00	3.66	0.00
	10			13			15			17		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	2.43			1.00	2.00		1.56			1.38		
	2.16			1.00	1.00		1.80			0.92		
	0.58			1.00	1.00		1.22			0.60		
TOTAL POR FALLA	5.17	0.00	0.00	3.00	4.00	0.00	4.58	0.00	0.00	2.90	0.00	0.00
	19											
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	1.28											
	1.08											
	0.75											
TOTAL POR FALLA	3.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CALCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	1.62	0.70%	8	PCI = 100 - VDC 26.00
1	M	2.12	0.92%	21	
1	A	3.80	1.65%	38	
3	B	2.74	1.19%	0	
5	B	3.95	1.72%	3	CONDICION DEL PAVIMENTO: MALO
7	M	3.66	1.59%	2	
10	B	5.17	2.25%	1	
13	B	3.00	1.31%	22	
13	M	4.00	1.74%	42	Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 8 Entonces: q = 7
15	B	4.58	1.99%	14	
17	B	2.90	1.26%	5	
19	B	3.11	1.35%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	158.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	74.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 2	Progre Inicial: 9+000.5	Fecha: Abril del 2016
Unidad mostrada: 236	Progre siva: Final: 9+038.8	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas

OBSERVACIONES 1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²	
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº	
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²	
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²	
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²	
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²	
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²	
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²	
	10.- Grietas long. y transv.	m			

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
1			3			5			7			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
	1.61	1.34	1.77	2.56		1.63				1.40	1.14	
	1.04	0.84	1.42	1.10		0.80				0.85	0.93	
	0.72		1.14	0.94		0.52						
TOTAL POR FALLA												
	0.00	3.37	2.18	4.33	4.60	0.00	2.95	0.00	0.00	0.00	2.25	2.07
10			13			15			17			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
	2.45		1.00	1.00		1.46				0.76		
	2.69		1.00	1.00		2.03				0.52		
	1.08		1.00	1.00		1.16				0.48		
TOTAL POR FALLA												
	6.22	0.00	0.00	2.00	3.00	0.00	4.65	0.00	0.00	0.00	1.76	0.00
19												
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
	1.45											
	1.98											
	2.30											
TOTAL POR FALLA												
	5.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	DENSIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 26.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO
1	M	3.37	1.47%	25	
1	A	2.18	0.95%	29	
3	B	4.33	1.88%	2	
3	M	4.60	2.00%	6	
5	B	2.95	1.28%	2	
7	M	2.25	0.98%	6	
7	A	2.07	0.90%	9	
10	B	6.22	2.71%	1	
13	B	2.00	0.87%	18	
13	M	3.00	1.31%	35	
15	B	4.65	2.02%	14	
17	M	1.76	0.77%	9	
19	B	5.73	2.49%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN: VDT = 158.00					Cantidad de VAL. DE DEDUCCIÓN mayores a 29 Entonces: <div style="border: 2px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q = 7</div>
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO: VDC = 74.00					



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 2	Progre Inicial: 9+230.3	Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 242	siva: Final: 9+268.6	Realizado por: Wilder Ramos

OBSERVACIONES	Tipos de fallas											
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div> B=6.00 m. Lm=38.30 m.							
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²								
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº								
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²								
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²								
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²								
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²								
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²								
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²								
	10.- Grietas long. y transv.	m										
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
	1			3			5			7		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	1.78	1.46	0.98	2.12			1.44				2.92	
	1.04	1.65	0.93	1.56			1.74				1.15	
	0.58	0.48	0.72	1.88			0.56				0.94	
TOTAL POR FALLA	3.40	3.59	2.63	5.56	0.00	0.00	3.74	0.00	0.00	0.00	5.01	0.00
	10			13			15			19		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	1.25			2.00	1.00		1.74			2.20		
	1.44			1.00	1.00		1.84			2.29		
	1.08			1.00	1.00		1.78			0.90		
TOTAL POR FALLA	3.77	0.00	0.00	4.00	3.00	0.00	5.36	0.00	0.00	5.39	0.00	0.00
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	3.40	1.48%	14	PCI = 100 - VDC 26.00
1	M	3.59	1.56%	26	
1	A	2.63	1.14%	31	
3	B	5.56	2.42%	3	CONDICION DEL PAVIMENTO: MALO
5	B	3.74	1.63%	4	
7	M	5.01	2.18%	3	
10	B	3.77	1.64%	0	Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 9 Entonces: q=7
13	B	4.00	1.74%	27	
13	M	3.00	1.31%	35	
15	B	5.36	2.33%	15	
19	B	5.39	2.35%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	160.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	74.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 2	Progre Inicial: 9+460.1	Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 248	siva: Final: 9+498.4	Realizado por: Wilder Ramos

OBSERVACIONES		Tipos de fallas											
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 								
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²									
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº									
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²									
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²									
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²									
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²									
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²									
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²									
	10.- Grietas long. y transv.	m											
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES													
1			3			5			7				
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A		
1.93	0.50	0.54	1.35			1.06				1.63	1.17		
1.60	0.78	0.42	0.98			0.97				0.95	1.64		
0.80	0.52		0.48			0.81					1.36		
TOTAL POR FALLA	4.33	1.80	0.96	2.81	0.00	0.00	2.84	0.00	0.00	0.00	2.58	4.17	
10			13			15			19				
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A		
2.07			2.00	3.00		2.08			1.80				
2.04			1.00	2.00		2.28			1.44				
0.85			1.00	2.00		2.04			0.96				
TOTAL POR FALLA	4.96	0.00	0.00	4.00	7.00	0.00	6.40	0.00	0.00	4.20	0.00	0.00	
10			13			15			19				
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A		
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	4.33	1.88%	7	PCI = 100 - VDC 24.00
1	M	1.80	0.78%	19	
1	A	0.96	0.42%	20	
3	B	2.81	1.22%	0	
5	B	2.84	1.24%	3	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MUY MALO
7	M	2.58	1.12%	6	
7	A	4.17	1.81%	10	
10	B	4.96	2.16%	1	Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 9 Entonces: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q = 7</div>
13	B	4.00	1.74%	27	
13	M	7.00	3.05%	54	
15	B	6.40	2.79%	17	
19	B	4.20	1.83%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	166.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	76.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 2	Progre Inicial: 9+689.9	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestrada: 254	siva: Final: 9+728.2	Realizado por: Wilder Ramos

OBSERVACIONES		Tipos de fallas		FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo m ² 2.- Exudación m ² 3.- Agrietamiento en bloque m ² 4.- Elevaciones, hundimiento m 5.- Corrugaciones m ² 6.- Depresiones m ² 7.- Grietas de borde m 8.- Reflexión de juntas m 9.- Desnivel de calzada m 10.- Grietas long. y transv. m	11.- Bacheo m ² 12.- Agregados pulidos m ² 13.- Huecos Nº 14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles). m ² 15.- Ahuellamiento m ² 16.- Deformación por empuje m ² 17.- Grietas de desplazamiento m ² 18.- Hinchamientos m ² 19.- Disgregación y desintegro m ²	B=6.00 m. Lm=38.30 m.	

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES														
1			3			5			7					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
0.64	4.33	3.05	2.66			1.44					1.78			
0.48	4.26	3.18	1.56			1.11					1.96			
0.71	3.40	1.24	0.93			1.01					1.03			
TOTAL POR FALLA			1.83	11.99	7.47	5.15	0.00	0.00	3.56	0.00	0.00	0.00	4.77	0.00
10			13			15			19					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
2.36			1.00	1.00		2.95			3.54					
2.16			1.00			2.50			3.09					
2.41			1.00			1.22			2.90					
TOTAL POR FALLA			6.93	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	6.67	0.00	0.00	9.53	0.00	0.00
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	1.83	0.80%	9	PCI = 100 - VDC 23.00
1	M	11.99	5.22%	38	
1	A	7.47	3.25%	48	
3	B	5.15	2.24%	3	CONDICION DEL PAVIMENTO: MUY MALO
5	B	3.56	1.55%	3	
7	M	4.77	2.08%	3	
10	B	6.93	3.02%	2	
13	B	3.00	1.31%	23	Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 20 Entonces: q = 7
13	M	1.00	0.44%	19	
15	B	6.67	2.90%	18	
19	B	9.53	4.15%	3	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	169.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	77.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 2	Progre Inicial: 9+919.7	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestrada: 260	siva: Final: 9+958.0	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas														
OBSERVACIONES 1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div> B=6.00 m. Lm=38.30 m.									
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²										
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº										
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²										
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²										
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²										
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²										
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²										
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²										
	10.- Grietas long. y transv.	m												
	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES													
1			3			5			7					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
0.95	1.05	1.38	2.13			1.54				2.16				
0.61	1.81	0.96	1.04			1.08				1.78				
0.54	1.87	0.72	0.84			0.54				0.89				
TOTAL POR FALLA			2.10	4.73	3.06	4.01	0.00	0.00	3.16	0.00	0.00	4.83	0.00	
10			13			15			19					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
1.64			1.00	2.00		1.43			2.63					
1.80			1.00	2.00		1.50			1.22					
0.66				1.00		0.52			1.26					
TOTAL POR FALLA			4.10	0.00	0.00	2.00	5.00	0.00	3.45	0.00	0.00	5.11	0.00	0.00
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	2.10	0.91%	10	PCI = 100 - VDC 29.00
1	M	4.73	2.06%	18	
1	A	3.06	1.33%	33	
3	B	4.01	1.74%	1	CONDICION DEL PAVIMENTO: MALO
5	B	3.16	1.38%	3	
7	M	4.83	2.10%	7	
10	B	4.10	1.78%	0	
13	B	2.00	0.87%	18	Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 8 Entonces: <div style="border: 2px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q= 7</div>
13	M	5.00	2.18%	46	
15	B	3.45	1.50%	12	
19	B	5.11	2.22%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	150.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	71.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 2	Progre Inicial: 10+149.5	Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 266	siva: Final: 10+187.8	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas														
OBSERVACIONES 1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div> B=6.00 m. Lm=38.30 m.									
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²										
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº										
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²										
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²										
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²										
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²										
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²										
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²										
	10.- Grietas long. y transv.	m												
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES														
1			3			5			7					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
0.89	3.08	2.00	1.47			1.38				3.03				
0.78	2.54	1.02	1.70			1.76				1.44				
	2.60	0.90	0.65			1.02				0.98				
TOTAL POR FALLA			1.67	8.22	3.92	3.82	0.00	0.00	4.16	0.00	0.00	5.45	0.00	
10			13			15			19					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
2.22			1.00	1.00		1.38			1.54					
2.23				1.00		2.06			2.38					
1.05						1.24			0.75					
TOTAL POR FALLA			5.50	0.00	0.00	1.00	2.00	0.00	4.68	0.00	0.00	4.67	0.00	0.00
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	1.67	0.73%	8	PCI = 100 - VDC
1	M	8.22	3.58%	35	
1	A	3.92	1.71%	38	
3	B	3.82	1.66%	1	30.00
5	B	4.16	1.81%	3	
7	M	5.45	2.37%	7	
10	B	5.50	2.39%	1	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO:
13	B	1.00	0.44%	11	
13	M	2.00	0.87%	28	
15	B	4.68	2.04%	14	MALO
19	B	4.67	2.03%	2	
					Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 28
					Entonces:
					q= 7
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	148.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	70.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 2	Progre Inicial: 10+379.3	Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 272	siva: Final: 10+417.6	Realizado por: Wilder Ramos

OBSERVACIONES	Tipos de fallas											
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 							
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²								
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº								
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²								
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²								
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²								
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²								
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²								
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²								
	10.- Grietas long. y transv.	m										
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
	1			3			5			7		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	0.72	2.05		3.33			1.16				2.66	
	0.52	1.08		2.04			1.34				1.34	
	0.45	1.01		1.67			0.45				0.88	
TOTAL POR FALLA	1.69	4.14	0.00	7.04	0.00	0.00	2.95	0.00	0.00	0.00	4.88	0.00
	10			13			15			19		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	1.92			1.00	2.00		1.37			1.31		
	1.26			1.00	1.00		2.00			1.79		
	0.55			1.00	1.00		1.64			1.20		
TOTAL POR FALLA	3.73	0.00	0.00	3.00	4.00	0.00	5.01	0.00	0.00	4.30	0.00	0.00
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 37.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO Cantidad de VAL. DE DEDUCCIÓN mayores a 8 Entonces: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q = 7</div>
1	B	1.69	0.74%	8	
1	M	4.14	1.80%	27	
3	B	7.04	3.06%	3	
5	B	2.95	1.28%	3	
7	M	4.88	2.12%	7	
10	B	3.73	1.62%	0	
13	B	3.00	1.31%	23	
13	M	4.00	1.74%	41	
15	B	5.01	2.18%	14	
19	B	4.30	1.87%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	128.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	63.00



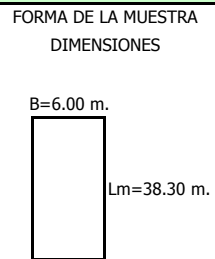
ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 2	Progre Inicial: 10+609.1	Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 278	siva: Final: 10+647.4	Realizado por: Wilder Ramos

OBSERVACIONES	Tipos de fallas			
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²
	10.- Grietas long. y transv.	m		



	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES											
	1			3			5			7		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	2.20	1.08	1.12	0.72			1.13				1.15	
	0.89	0.86	0.82	0.60			0.74				0.89	
	0.50	0.48	0.94	0.46			0.51				0.69	
TOTAL POR FALLA	3.59	2.42	2.88	1.78	0.00	0.00	2.38	0.00	0.00	0.00	2.73	0.00
	10			13			15			19		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	1.61			1.00	1.00		1.20			0.85		
	1.55			1.00	1.00		1.46			0.76		
	0.97			1.00			1.40			0.64		
TOTAL POR FALLA	4.13	0.00	0.00	3.00	2.00	0.00	4.06	0.00	0.00	2.25	0.00	0.00
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 36.00 CONDICION DEL PAVIMENTO: MALO
1	B	3.59	1.56%	14	
1	M	2.42	1.05%	22	
1	A	2.88	1.25%	24	
3	B	1.78	0.77%	0	
5	B	2.38	1.04%	3	
7	M	2.73	1.19%	2	
10	B	4.13	1.80%	0	
13	B	3.00	1.31%	23	
13	M	2.00	0.87%	28	
15	B	4.06	1.77%	13	
19	B	2.25	0.98%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN: VDT = 131.00					Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 7 Entonces: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q = 7</div>
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO: VDC = 64.00					



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 2	Progre Inicial: 10+838.9	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestrada: 284	siva: Final: 10+877.2	Realizado por: Wilder Ramos

OBSERVACIONES	Tipos de fallas											
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 							
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²								
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº								
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²								
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²								
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²								
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²								
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²								
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²								
	10.- Grietas long. y transv.	m										
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
	1			3			5			7		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	1.09	1.90	1.10	1.32			1.23				0.85	
	1.04	1.06	1.07	1.20			1.52				0.92	
	0.43	0.83	0.92	1.02			0.64				0.54	
TOTAL POR FALLA	2.56	3.79	3.09	3.54	0.00	0.00	3.39	0.00	0.00	0.00	2.31	0.00
	10			13			15			19		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	1.94			2.00	1.00		1.95			2.47		
	2.06			1.00			1.85			2.00		
	0.92			1.00			1.19			1.26		
TOTAL POR FALLA	4.92	0.00	0.00	4.00	1.00	0.00	4.99	0.00	0.00	5.73	0.00	0.00
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	2.56	1.11%	11	PCI = 100 - VDC 31.00
1	M	3.79	1.65%	25	
1	A	3.09	1.34%	33	
3	B	3.54	1.54%	1	CONDICION DEL PAVIMENTO: MALO
5	B	3.39	1.48%	3	
7	M	2.31	1.01%	6	
10	B	4.92	2.14%	1	Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 8 Entonces: q = 7
13	B	4.00	1.74%	27	
13	M	1.00	0.44%	20	
15	B	4.99	2.17%	14	
19	B	5.73	2.49%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	143.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	69.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Area de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 2	Progre Inicial: 11+068.7	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestrada: 290	siva: Final: 11+107.0	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas												
OBSERVACIONES 1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div> B=6.00 m. Lm=38.30 m.							
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²								
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº								
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²								
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²								
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²								
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²								
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²								
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²								
	10.- Grietas long. y transv.	m										
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
1			3			5			6			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
1.70	1.26		0.68			1.52			0.88			
1.28	2.00		0.52			0.64			0.75			
1.38	1.73		0.62			0.56			1.42			
TOTAL POR FALLA												
4.36	4.99	0.00	1.82	0.00	0.00	2.72	0.00	0.00	3.05	0.00	0.00	
7			10			13			15			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
1.22	0.91		1.13			1.00	1.00		1.38			
1.03	0.64		0.83			1.00	1.00		0.60			
0.65			0.72			1.00			0.48			
TOTAL POR FALLA												
2.90	1.55	0.00	2.68	0.00	0.00	3.00	2.00	0.00	2.46	0.00	0.00	
19												
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
1.58												
0.78												
0.62												
TOTAL POR FALLA												
2.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	4.36	1.90%	17	PCI = 100 - VDC 41.00
1	M	4.99	2.17%	28	
3	B	1.82	0.79%	0	
5	B	2.72	1.18%	2	
6	B	3.05	1.33%	4	
7	B	2.90	1.26%	2	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR
7	M	1.55	0.67%	5	
10	B	2.68	1.17%	0	
13	B	3.00	1.31%	23	
13	M	2.00	0.87%	29	
15	B	2.46	1.07%	8	Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 7 Entonces: <div style="border: 2px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q= 7</div>
19	B	2.98	1.30%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	120.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	59.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 2	Progre Inicial: 11+298.5	Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 296	siva: Final: 11+336.8	Realizado por: Wilder Ramos

TIPOS DE FALLAS																						
OBSERVACIONES 1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">1.- Piel de cocodrilo m²</td> <td style="width: 33%;">11.- Bacheo m²</td> <td rowspan="10" style="width: 33%; text-align: center; vertical-align: middle;"> FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div> B=6.00 m. Lm=38.30 m. </td> </tr> <tr> <td>2.- Exudación m²</td> <td>12.- Agregados pulidos m²</td> </tr> <tr> <td>3.- Agrietamiento en bloque m²</td> <td>13.- Huecos Nº</td> </tr> <tr> <td>4.- Elevaciones, hundimiento m</td> <td>14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles). m²</td> </tr> <tr> <td>5.- Corrugaciones m²</td> <td>15.- Ahuellamiento m²</td> </tr> <tr> <td>6.- Depresiones m²</td> <td>16.- Deformación por empuje m²</td> </tr> <tr> <td>7.- Grietas de borde m</td> <td>17.- Grietas de desplazamiento m²</td> </tr> <tr> <td>8.- Reflexión de juntas m</td> <td>18.- Hinchamientos m²</td> </tr> <tr> <td>9.- Desnivel de calzada m</td> <td>19.- Disgregación y desintegro m²</td> </tr> <tr> <td>10.- Grietas long. y transv. m</td> <td></td> </tr> </table>	1.- Piel de cocodrilo m ²	11.- Bacheo m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div> B=6.00 m. Lm=38.30 m.	2.- Exudación m ²	12.- Agregados pulidos m ²	3.- Agrietamiento en bloque m ²	13.- Huecos Nº	4.- Elevaciones, hundimiento m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles). m ²	5.- Corrugaciones m ²	15.- Ahuellamiento m ²	6.- Depresiones m ²	16.- Deformación por empuje m ²	7.- Grietas de borde m	17.- Grietas de desplazamiento m ²	8.- Reflexión de juntas m	18.- Hinchamientos m ²	9.- Desnivel de calzada m	19.- Disgregación y desintegro m ²	10.- Grietas long. y transv. m	
1.- Piel de cocodrilo m ²	11.- Bacheo m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div> B=6.00 m. Lm=38.30 m.																				
2.- Exudación m ²	12.- Agregados pulidos m ²																					
3.- Agrietamiento en bloque m ²	13.- Huecos Nº																					
4.- Elevaciones, hundimiento m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles). m ²																					
5.- Corrugaciones m ²	15.- Ahuellamiento m ²																					
6.- Depresiones m ²	16.- Deformación por empuje m ²																					
7.- Grietas de borde m	17.- Grietas de desplazamiento m ²																					
8.- Reflexión de juntas m	18.- Hinchamientos m ²																					
9.- Desnivel de calzada m	19.- Disgregación y desintegro m ²																					
10.- Grietas long. y transv. m																						

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
1			3			5			7			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
0.96	1.07	1.24	1.24			1.11					1.74	
0.62	0.72	0.96	0.84			0.58					0.75	
0.84	0.55	0.56	0.49			0.36					0.54	
TOTAL POR FALLA	2.42	2.34	2.76	2.57	0.00	0.00	2.05	0.00	0.00	0.00	3.03	0.00
10			13			15			17			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
1.48			1.00	1.00		1.35			0.50			
0.68			1.00			0.94			0.63			
0.46			1.00			1.16			0.48			
TOTAL POR FALLA	2.62	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	3.45	0.00	0.00	1.61	0.00	0.00
19												
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
1.03												
0.82												
0.65												
TOTAL POR FALLA	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	2.42	1.05%	11	PCI = 100 - VDC 41.00
1	M	2.34	1.02%	12	
1	A	2.76	1.20%	32	
3	B	2.57	1.12%	0	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR
5	B	2.05	0.89%	2	
7	M	3.03	1.32%	6	
10	B	2.62	1.14%	0	Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 8 Entonces: <div style="border: 2px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q= 7</div>
13	B	3.00	1.31%	23	
13	M	1.00	0.44%	19	
15	B	3.45	1.50%	11	
17	B	1.61	0.70%	3	
19	B	2.50	1.09%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	121.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	59.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 2	Progre Inicial: 11+528.3	Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 302	siva: Final: 11+566.6	Realizado por: Wilder Ramos

OBSERVACIONES		Tipos de fallas		FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo m ² 2.- Exudación m ² 3.- Agrietamiento en bloque m ² 4.- Elevaciones, hundimiento m 5.- Corrugaciones m ² 6.- Depresiones m ² 7.- Grietas de borde m 8.- Reflexión de juntas m 9.- Desnivel de calzada m 10.- Grietas long. y transv. m	11.- Bacheo m ² 12.- Agregados pulidos m ² 13.- Huecos Nº 14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles). m ² 15.- Ahuellamiento m ² 16.- Deformación por empuje m ² 17.- Grietas de desplazamiento m ² 18.- Hinchamientos m ² 19.- Disgregación y desintegro m ²	B=6.00 m.  Lm=38.30 m.	

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES														
1			3			5			7					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
1.22	1.03	1.04	0.63			1.21				1.95				
0.68	0.83	1.28	0.55			1.03				1.05				
0.44		0.95	0.46			0.65				0.96				
TOTAL POR FALLA			2.34	1.86	3.27	1.64	0.00	0.00	2.89	0.00	0.00	3.96		
TOTAL POR FALLA			10			13			15			19		
TOTAL POR FALLA			B	M	A	B	M	A	B	M	A			
TOTAL POR FALLA			2.09			1.00	1.00		2.15			1.24		
TOTAL POR FALLA			1.32			1.00	1.00		1.52			1.03		
TOTAL POR FALLA			0.90			1.00	1.00		1.36			1.34		
TOTAL POR FALLA			4.31	0.00	0.00	3.00	3.00	0.00	5.03	0.00	0.00	3.61		
TOTAL POR FALLA			B	M	A	B	M	A	B	M	A			
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 40.00 CONDICION DEL PAVIMENTO: REGULAR Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 7 Entonces: <div style="border: 2px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q= 7</div>
1	B	2.34	1.02%	11	
1	M	1.86	0.81%	9	
1	A	3.27	1.42%	20	
3	B	1.64	0.71%	0	
5	B	2.89	1.26%	2	
7	M	3.96	1.72%	7	
10	B	4.31	1.88%	0	
13	B	3.00	1.31%	23	
13	M	3.00	1.31%	35	
15	B	5.03	2.19%	14	
19	B	3.61	1.57%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	123.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	60.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 2	Progre Inicial: 11+758.1	Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 308	siva: Final: 11+796.4	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas														
OBSERVACIONES 1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div> B=6.00 m. Lm=38.30 m.									
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²										
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº										
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²										
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²										
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²										
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²										
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²										
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²										
	10.- Grietas long. y transv.	m												
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES														
1			3			5			7					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
	2.14	3.26	1.03			1.01				2.72				
	1.04	2.54	1.42			1.34				1.07				
	0.86	1.35	0.65			1.30				0.95				
TOTAL POR FALLA			0.00	4.04	7.15	3.10	0.00	0.00	3.65	0.00	0.00	4.74	0.00	
10			13			15			19					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
1.50			2.00	1.00		1.37			1.18					
1.09			2.00			1.44			1.45					
0.91			1.00			1.50			0.47					
TOTAL POR FALLA			3.50	0.00	0.00	5.00	1.00	0.00	4.31	0.00	0.00	3.10	0.00	0.00
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

CÁLCULO DEL PCI						
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN		
1	M	4.04	1.76%	27	PCI = 100 - VDC 29.00	
1	A	7.15	3.11%	47		
3	B	3.10	1.35%	0		
5	B	3.65	1.59%	3		
7	M	4.74	2.06%	7		
10	B	3.50	1.52%	0	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO	
13	B	5.00	2.18%	30		
13	M	1.00	0.44%	19		
15	B	4.31	1.88%	13		
19	B	3.10	1.35%	2		
					Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 7 Entonces: <div style="border: 2px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q= 7</div>	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =		148.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =		71.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 2	Progre Inicial: 11+987.9	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestrada: 314	siva: Final: 12+026.2	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas												
OBSERVACIONES 1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 							
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²								
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº								
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²								
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²								
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²								
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²								
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²								
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²								
	10.- Grietas long. y transv.	m										
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
1			3			7			10			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
	1.24	1.03	1.40				0.98	1.65	1.15			
	0.78	0.60	0.84				1.38	0.90	0.86			
	0.64	0.82	0.78				0.93		0.92			
TOTAL POR FALLA	0.00	2.66	2.45	3.02	0.00	0.00	0.00	3.29	2.55	2.93	0.00	0.00
13			15			19						
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
	2.00	17.00		1.16			0.76					
	1.00	12.00		1.40			0.55					
	1.00	6.00		0.49			0.64					
TOTAL POR FALLA	4.00	35.00	0.00	3.05	0.00	0.00	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI												
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 18.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MUY MALO Cantidad de VAL. DE DEDUCCIÓN mayores a 2 7 Entonces: q = 7						
1	M		2.66	1.16%	12							
1	A		2.45	1.07%	31							
3	B		3.02	1.31%	1							
7	M		3.29	1.43%	7							
7	A		2.55	1.11%	9							
10	B		2.93	1.28%	0							
13	B		4.00	1.74%	26							
13	M		35.00	15.23%	97							
15	B		3.05	1.33%	10							
19	B		1.95	0.85%	2							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:					VDT =	195.00						
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:					VDC =	82.00						



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 2	Progre Inicial: 12+217.7	Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 320	siva: Final: 12+256.0	Realizado por: Wilder Ramos

OBSERVACIONES	Tipos de fallas											
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 							
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²								
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº								
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²								
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²								
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²								
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²								
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²								
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²								
	10.- Grietas long. y transv.	m										
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
	1			3			7			10		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
		1.21	1.28	1.05				1.25	1.86	1.07		
		1.08	0.89	0.64				0.98	1.73	0.75		
		0.66	0.82						0.95	0.52		
TOTAL POR FALLA	0.00	2.95	2.99	1.69	0.00	0.00	0.00	2.23	4.54	2.34	0.00	0.00
	13			15			19					
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	2.00	8.00		1.42			0.75					
	2.00	7.00		1.04			0.63					
		7.00		0.94			0.46					
TOTAL POR FALLA	4.00	22.00	0.00	3.40	0.00	0.00	1.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 24.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MUY MALO Cantidad de VAL. DE DEDUCCIÓN mayores a 2 7 Entonces: q= 7
1	B	2.95	1.28%	12	
1	M	2.99	1.30%	23	
3	B	1.69	0.74%	0	
7	M	2.23	0.97%	6	
7	A	4.54	1.98%	10	
10	B	2.34	1.02%	0	
13	B	4.00	1.74%	16	
13	M	22.00	9.57%	85	
15	B	3.40	1.48%	11	
19	B	1.84	0.80%	2	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT = 165.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC = 76.00	



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo		Area de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 2	Progre	Inicial: 12+447.5	Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 326	siva:	Final: 12+485.8	Realizado por: Wilder Ramos

OBSERVACIONES	Tipos de fallas											
	1			3			7			10		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div> B=6.00 m. Lm=38.30 m.							
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²								
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº								
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²								
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²								
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²								
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES							
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²								
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²								
	10.- Grietas long. y transv.	m										
TOTAL POR FALLA	1.20	3.22	3.55	2.02	0.00	0.00	0.00	2.38	7.16	5.01	0.00	0.00
	13			15			19					
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	1.00	8.00		1.80			1.02					
	1.00	4.00		1.24			0.77					
	1.00	2.00		0.93			0.68					
TOTAL POR FALLA	3.00	14.00	0.00	3.97	0.00	0.00	2.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	13			15			19					
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI				
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN
1	B	1.20	0.52%	7
1	M	3.22	1.40%	25
1	A	3.55	1.54%	35
3	B	2.02	0.88%	0
7	M	2.38	1.04%	6
7	A	7.16	3.12%	13
10	B	5.01	2.18%	1
13	B	3.00	1.31%	23
13	M	14.00	6.09%	73
15	B	3.97	1.73%	12
19	B	2.47	1.07%	2
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT = 197.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC = 82.00

PCI = 100 - VDC

18.00

CONDICIÓN DEL PAVIMENTO:

MUY MALO

Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 8

Entonces:

q = 7




ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²): 229.8	
Sección: 6	Progre siva: Inicial: 22+558.7	Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 590	Final: 22+597.0	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²	B=6.00 m.  Lm=38.30 m.
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº	
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²	
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²	
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²	
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamier	m ²	
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²	
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desinteg	m ²	
	10.- Grietas long. y transv.	m			

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES														
1			3			10			11					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
2.28	1.73		1.01			3.65			0.62					
3.49	2.38		1.19			4.24								
2.70	1.30		0.98			3.91								
TOTAL POR FALLA			8.47	5.41	0.00	3.18	0.00	0.00	11.80	0.00	0.00	0.62	0.00	0.00
13			15			19								
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
1.00			0.70			2.05								
			0.82			2.62								
			0.62			1.42								
TOTAL POR FALLA			1.00	0.00	0.00	2.14	0.00	0.00	6.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	8.47	3.69%	23.0	PCI = 100 - VDC 55.00
1	M	5.41	2.35%	31.0	
3	B	3.18	1.38%	1.0	
10	B	11.80	5.13%	4.0	
11	B	0.62	0.27%	0.0	
13	B	1.00	0.44%	19.0	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR
15	B	2.14	0.93%	8.0	
19	B	6.09	2.65%	2.0	
					Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 5 Entonces: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q= 5</div>
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	88.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	45.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 6	Progre Inicial: 23+631.1	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestreada: 618	siva: Final: 23+669.4	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas

OBSERVACIONES 1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo m ² 2.- Exudación m ² 3.- Agrietamiento en bloque m ² 4.- Elevaciones, hundimiento m 5.- Corrugaciones m ² 6.- Depresiones m ² 7.- Grietas de borde m 8.- Reflexión de juntas m 9.- Desnivel de calzada m 10.- Grietas long. y transv. m	11.- Bacheo m ² 12.- Agregados pulidos m ² 13.- Huecos N ^o 14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles). m ² 15.- Ahuellamiento m ² 16.- Deformación por empuje m ² 17.- Grietas de desplazamier m ² 18.- Hinchamientos m ² 19.- Disgregación y desinteg m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES <div style="text-align: center;"> </div>
--	--	--	--

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

1			3			7			10					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
1.91	2.34	0.82	0.82			1.17	1.32		2.05					
1.37	2.48		0.63			0.98			2.33					
0.60	1.94		0.50			0.78			1.85					
TOTAL POR FALLA			3.88	6.76	0.82	1.95	0.00	0.00	2.93	1.32	0.00	6.23	0.00	0.00
15			19											
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
1.42			3.43											
1.68			1.32											
1.24			1.13											
TOTAL POR FALLA			4.34	0.00	0.00	5.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	3.88	1.69%	16.0	PCI = 100 - VDC 52.00
1	M	6.76	2.94%	33.0	
1	A	0.82	0.36%	20.0	
3	B	1.95	0.85%	0.0	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR
7	B	2.93	1.28%	2.0	
7	M	1.32	0.57%	5.0	
10	B	6.23	2.71%	1.0	
15	B	4.34	1.89%	14.0	
19	B	5.88	2.56%	2.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	93.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	48.00

Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2
5
Entonces:
q= 5



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 6	Progre Inicial: 24+703.5	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestreada: 646	siva: Final: 24+741.8	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas				
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo m ²	11.- Bacheo m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> B=6.00 m. Lm=38.30 m.	
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS.	2.- Exudación m ²	12.- Agregados pulidos m ²		
2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO.	3.- Agrietamiento en bloque m ²	13.- Huecos N ^o		
3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12.	4.- Elevaciones, hundimiento m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles). m ²		
4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA.	5.- Corrugaciones m ²	15.- Ahuellamiento m ²		
5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8.	6.- Depresiones m ²	16.- Deformación por empuje m ²		
6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	7.- Grietas de borde m	17.- Grietas de desplazamiento m ²		
	8.- Reflexión de juntas m	18.- Hinchamientos m ²		
	9.- Desnivel de calzada m	19.- Disgregación y desinteg m ²		
	10.- Grietas long. y transv. m			

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES																	
1			3			7			10								
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A						
1.42	1.48	1.04	1.00			1.65			3.01								
1.32	0.80		0.65			0.99			2.51								
1.08	0.46		0.60			0.83			2.28								
TOTAL POR FALLA	3.82	2.74	1.04	2.25	0.00	0.00	3.47	0.00	0.00	7.80	0.00	0.00					
11			13			15			19								
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A						
2.25				1.00		0.88			1.26								
0.42						1.04			0.72								
0.54						0.44			0.66								
TOTAL POR FALLA	3.21	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	2.36	0.00	0.00	2.64	0.00	0.00					
B			M			A			B			M			A		
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 53.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR
1	B	3.82	1.66%	16.0	
1	M	2.74	1.19%	23.0	
1	A	1.04	0.45%	22.0	
3	B	2.25	0.98%	0.0	
7	B	3.47	1.51%	2.0	
10	B	7.80	3.39%	3.0	
11	B	3.21	1.40%	3.0	
13	M	1.00	0.44%	18.0	
15	B	2.36	1.03%	8.00	
19	B	2.64	1.15%	2.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	97.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	47.00

Cantidad de VAL. DE DEDUCCIÓN mayores a 2
7
Entonces:
q = 7



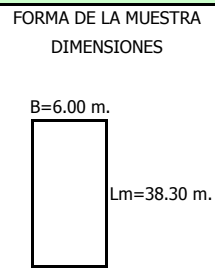
ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 6	Progre Inicial: 25+775.9	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestreada: 674	siva: Final: 25+814.2	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas				
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamier	m ²
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desinteg	m ²
	10.- Grietas long. y transv.	m		



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES														
1			3			7			10					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
3.01	1.73		0.56			1.19			2.54					
2.20	1.49					0.91			2.67					
2.23	0.48					0.65			1.63					
TOTAL POR FALLA			7.44	3.70	0.00	0.56	0.00	0.00	2.75	0.00	0.00	6.84	0.00	0.00
11			13			15			19					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
1.27			1.00			1.60			1.78					
0.92			1.00			1.24			1.82					
1.22			1.00			0.74			1.14					
TOTAL POR FALLA			3.41	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	3.58	0.00	0.00	4.74	0.00	0.00
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 53.00
1	B	7.44	3.24%	22.0	
1	M	3.70	1.61%	26.0	
3	B	0.56	0.24%	0.0	
7	B	2.75	1.20%	2.0	
10	B	6.84	2.98%	2.0	
11	B	3.41	1.48%	3.0	
13	B	3.00	1.31%	23.0	
15	B	3.58	1.56%	11.0	
19	B	4.74	2.06%	2.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN: VDT = 91.00 VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO: VDC = 47.00					Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 5 Entonces: <div style="border: 2px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q= 5</div>



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 6	Progre Inicial: 26+848.3	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestreada: 702	siva: Final: 26+886.6	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas				
OBSERVACIONES 1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo m ² 2.- Exudación m ² 3.- Agrietamiento en bloque m ² 4.- Elevaciones, hundimiento m 5.- Corrugaciones m ² 6.- Depresiones m ² 7.- Grietas de borde m 8.- Reflexión de juntas m 9.- Desnivel de calzada m 10.- Grietas long. y transv. m	11.- Bacheo m ² 12.- Agregados pulidos m ² 13.- Huecos N ^o 14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles). m ² 15.- Ahuellamiento m ² 16.- Deformación por empuje m ² 17.- Grietas de desplazamiento m ² 18.- Hinchamientos m ² 19.- Disgregación y desinteg m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES <div style="text-align: center;"> </div>	

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
	1			3			7			10		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	1.57	1.24	2.64	1.34			2.17			3.14		
	1.16	1.65	3.30	1.32			1.15			4.12		
	0.50	0.94	1.38	0.84			0.83			2.81		
TOTAL POR FALLA	3.23	3.83	7.32	3.50	0.00	0.00	4.15	0.00	0.00	10.07	0.00	0.00
	11			13			15			19		
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	2.45			4.00			1.36			1.72		
	0.70			2.00			0.82			1.61		
	0.63			1.00			0.66			0.69		
TOTAL POR FALLA	3.78	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	2.84	0.00	0.00	4.02	0.00	0.00
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	3.23	1.41%	14.0	PCI = 100 - VDC 31.00
1	M	3.83	1.67%	27.0	
1	A	7.32	3.19%	47.0	
3	B	3.50	1.52%	1.0	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO
7	B	4.15	1.81%	2.0	
10	B	10.07	4.38%	3.0	
11	B	3.78	1.64%	4.0	
13	B	7.00	3.05%	35.0	
15	B	2.84	1.24%	10.00	Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 7 Entonces: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> q = 7 </div>
19	B	4.02	1.75%	2.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	145.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	69.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 6	Progre Inicial: 27+920.7	Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 730	siva: Final: 27+959.0	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas

OBSERVACIONES 1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo m ² 2.- Exudación m ² 3.- Agrietamiento en bloque m ² 4.- Elevaciones, hundimiento m 5.- Corrugaciones m ² 6.- Depresiones m ² 7.- Grietas de borde m 8.- Reflexión de juntas m 9.- Desnivel de calzada m 10.- Grietas long. y transv. m	11.- Bacheo m ² 12.- Agregados pulidos m ² 13.- Huecos N ^o 14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles). m ² 15.- Ahuellamiento m ² 16.- Deformación por empuje m ² 17.- Grietas de desplazamier m ² 18.- Hinchamientos m ² 19.- Disgregación y desinteg m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES <div style="text-align: center;"> </div>
--	--	--	--

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

1			3			7			10					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
2.21	1.04		0.72			1.54			1.88					
2.30	0.68		0.68			0.85			1.32					
1.96	0.46					0.72			0.98					
TOTAL POR FALLA			6.47	2.18	0.00	1.40	0.00	0.00	3.11	0.00	0.00	4.18	0.00	0.00
11			13			15			19					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
2.86			1.00			3.46			1.57					
0.52			1.00			2.52			0.78					
			1.00			1.14			0.66					
TOTAL POR FALLA			3.38	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	7.12	0.00	0.00	3.01	0.00	0.00
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	6.47	2.82%	20.0	PCI = 100 - VDC 54.00
1	M	2.18	0.95%	21.0	
3	B	1.40	0.61%	0.0	
7	B	3.11	1.35%	2.0	
10	B	4.18	1.82%	0.0	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR
11	B	3.38	1.47%	4.0	
13	B	3.00	1.31%	23.0	
15	B	7.12	3.10%	17.0	
19	B	3.01	1.31%	2.00	
					Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 5 Entonces: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q = 5</div>
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	89.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	46.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 6	Progre Inicial: 28+993.1	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestreada: 758	siva: Final: 29+031.4	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas												
OBSERVACIONES	1			3			7			10		
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²		11.- Bacheo	m ²		12.- Agregados pulidos	m ²		13.- Huecos	Nº	
	2.- Exudación	m ²		14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²		15.- Ahuellamiento	m ²		16.- Deformación por empuje	m ²	
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²		17.- Grietas de desplazamier	m ²		18.- Hinchamientos	m ²		19.- Disgregación y desinteg	m ²	
	4.- Elevaciones, hundimiento	m		FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES 								
	5.- Corrugaciones	m ²										
6.- Depresiones	m ²											
7.- Grietas de borde	m											
8.- Reflexión de juntas	m											
9.- Desnivel de calzada	m											
10.- Grietas long. y transv.	m											
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
TOTAL POR FALLA	4.93	2.90	0.00	2.03	0.00	0.00	4.04	0.00	0.00	11.92	0.00	0.00
	13			15			19					
	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A
	1.00			1.94			1.18					
	1.00			0.84			0.96					
				0.76			0.85					
TOTAL POR FALLA	2.00	0.00	0.00	3.54	0.00	0.00	2.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	B			M			A			B		
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	4.93	2.15%	17.0	PCI = 100 - VDC 63.00
1	M	2.90	1.26%	23.0	
3	B	2.03	0.88%	0.0	
7	B	4.04	1.76%	3.0	
10	B	11.92	5.19%	4.0	
13	B	2.00	0.87%	18.0	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: BUENO
15	B	3.54	1.54%	11.0	
19	B	2.99	1.30%	2.0	
					Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 6 Entonces: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q= 6</div>
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	78.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	37.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²): 229.8	
Sección: 6	Progre Inicial: 30+065.5	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestreada: 786	siva: Final: 30+103.8	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas				
OBSERVACIONES 1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo m ² 2.- Exudación m ² 3.- Agrietamiento en bloque m ² 4.- Elevaciones, hundimiento m 5.- Corrugaciones m ² 6.- Depresiones m ² 7.- Grietas de borde m 8.- Reflexión de juntas m 9.- Desnivel de calzada m 10.- Grietas long. y transv. m	11.- Bacheo m ² 12.- Agregados pulidos m ² 13.- Huecos N ^o 14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles). m ² 15.- Ahuellamiento m ² 16.- Deformación por empuje m ² 17.- Grietas de desplazamier m ² 18.- Hinchamientos m ² 19.- Disgregación y desinteg m ²		FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES <div style="text-align: center;"> </div>

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES																	
1			3			7			10								
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A						
0.84	2.92	1.94	0.96			1.45	1.96		4.50								
0.72	1.32	1.74	0.74			1.46	1.36		3.40								
0.48	0.89	1.16	0.86			0.89	0.95		3.68								
TOTAL POR FALLA			2.04	5.13	4.84	2.56	0.00	0.00	3.80	4.27	0.00	11.58	0.00	0.00			
13			15			19			15								
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A						
1.00			0.68			1.62											
1.00																	
TOTAL POR FALLA			2.00	0.00	0.00	0.68	0.00	0.00	1.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
B			M			A			B			M			A		
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	2.04	0.89%	10.0	PCI = 100 - VDC 43.00
1	M	5.13	2.23%	29.0	
1	A	4.84	2.11%	41.0	
3	B	2.56	1.11%	0.0	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR
7	B	3.80	1.65%	3.0	
7	M	4.27	1.86%	7.0	
10	B	11.58	5.04%	4.0	Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 8 Entonces: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q= 7</div>
13	B	2.00	0.87%	18.0	
15	B	0.68	0.30%	3.00	
19	B	1.62	0.70%	1.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	116.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	57.00



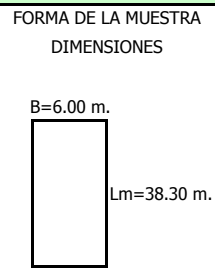
ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 6	Progre Inicial: 31+137.9	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestreada: 814	siva: Final: 31+176.2	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas				
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamier	m ²
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desinteg	m ²
	10.- Grietas long. y transv.	m		



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
1			3			7			10			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
2.54	0.68		0.80			2.01			5.17			
2.42	0.56		0.71			1.21			5.19			
1.76	0.72		0.60			0.93			4.70			
TOTAL POR FALLA	6.72	1.96	0.00	2.11	0.00	0.00	4.15	0.00	0.00	15.06	0.00	0.00
13			15			19						
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
1.00			0.46			1.24						
1.00			0.38			0.89						
			0.72			0.76						
TOTAL POR FALLA	2.00	0.00	0.00	1.56	0.00	0.00	2.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
B			M			A			B			
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	6.72	2.92%	21.0	PCI = 100 - VDC 65.00
1	M	1.96	0.85%	20.0	
3	B	2.11	0.92%	0.0	
7	B	4.15	1.81%	3.0	
10	B	15.06	6.55%	5.0	
13	B	2.00	0.87%	18.0	
15	B	1.56	0.68%	6.0	
19	B	2.89	1.26%	2.0	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: BUENO
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	75.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	35.00

Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2
6
Entonces:
q= 6



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 6	Progre Inicial: 32+210.3	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestrada: 842	Siva: Final: 32+248.6	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas

OBSERVACIONES 1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo m ² 2.- Exudación m ² 3.- Agrietamiento en bloque m ² 4.- Elevaciones, hundimiento m 5.- Corrugaciones m ² 6.- Depresiones m ² 7.- Grietas de borde m 8.- Reflexión de juntas m 9.- Desnivel de calzada m 10.- Grietas long. y transv. m	11.- Bacheo m ² 12.- Agregados pulidos m ² 13.- Huecos N ^o 14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles). m ² 15.- Ahuellamiento m ² 16.- Deformación por empuje m ² 17.- Grietas de desplazamiento m ² 18.- Hinchamientos m ² 19.- Disgregación y desinteg m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES <div style="text-align: center;"> </div>
--	--	--	--

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

1			3			5			7					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
1.15	0.68		0.67			0.52			1.20					
0.86	0.55					0.46			1.07					
0.49									0.93					
TOTAL POR FALLA			2.50	1.23	0.00	0.67	0.00	0.00	0.98	0.00	0.00	3.20	0.00	0.00
10			11			13			19					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
1.59			1.13			1.00	1.00		0.66					
1.23						1.00			0.52					
0.85						1.00			0.45					
TOTAL POR FALLA			3.67	0.00	0.00	1.13	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	1.63	0.00	0.00
10			11			13			19					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	2.50	1.09%	11.0	PCI = 100 - VDC 58.00
1	M	1.23	0.54%	16.0	
3	B	0.67	0.29%	0.0	
5	B	0.98	0.43%	1.0	
7	B	3.20	1.39%	2.0	
10	B	3.67	1.60%	0.0	
11	B	1.13	0.49%	1.0	CONDICION DEL PAVIMENTO: BUENO
13	B	3.00	1.31%	23.0	
13	M	1.00	0.44%	18.00	
19	B	1.63	0.71%	2.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	74.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	42.00

Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 4
Entonces:
q = 4



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 6	Progre Inicial: 33+282.7	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestreada: 870	siva: Final: 33+321.0	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas

OBSERVACIONES 1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo m ² 2.- Exudación m ² 3.- Agrietamiento en bloque m ² 4.- Elevaciones, hundimiento m 5.- Corrugaciones m ² 6.- Depresiones m ² 7.- Grietas de borde m 8.- Reflexión de juntas m 9.- Desnivel de calzada m 10.- Grietas long. y transv. m	11.- Bacheo m ² 12.- Agregados pulidos m ² 13.- Huecos N ^o 14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles). m ² 15.- Ahuellamiento m ² 16.- Deformación por empuje m ² 17.- Grietas de desplazamier m ² 18.- Hinchamientos m ² 19.- Disgregación y desinteg m ²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES <div style="text-align: center;"> </div>
--	--	--	--

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

1			3			7			10					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
2.02	0.92		1.10			1.75			3.02					
1.81			0.97			1.46			2.71					
1.08						1.05			1.95					
TOTAL POR FALLA			4.91	0.92	0.00	2.07	0.00	0.00	4.26	0.00	0.00	7.68	0.00	0.00
13			15			19								
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
1.00	1.00		1.58			1.26								
1.00			1.36			1.02								
			0.78			0.98								
TOTAL POR FALLA			2.00	1.00	0.00	3.72	0.00	0.00	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	4.91	2.14%	17.0	PCI = 100 - VDC 58.00
1	M	0.92	0.40%	14.0	
3	B	2.07	0.90%	0.0	
7	B	4.26	1.85%	3.0	
10	B	7.68	3.34%	2.0	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: BUENO
13	B	2.00	0.87%	18.0	
13	M	1.00	0.44%	19.0	
15	B	3.72	1.62%	12.0	
19	B	3.26	1.42%	2.00	
					Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 6 Entonces: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> q= 6 </div>
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	87.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	42.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 6	Progre Inicial: 34+355.1	Fecha: Abril del 2016
Unidad muestreada: 898	siva: Final: 34+393.4	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas												
OBSERVACIONES										FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES		
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²		11.- Bacheo	m ²							
	2.- Exudación	m ²		12.- Agregados pulidos	m ²							
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²		13.- Huecos	Nº							
	4.- Elevaciones, hundimiento	m		14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²							
	5.- Corrugaciones	m ²		15.- Ahuellamiento	m ²							
	6.- Depresiones	m ²		16.- Deformación por empuje	m ²							
	7.- Grietas de borde	m		17.- Grietas de desplazamiento	m ²							
	8.- Reflexión de juntas	m		18.- Hinchamientos	m ²							
	9.- Desnivel de calzada	m		19.- Disgregación y desinteg	m ²							
	10.- Grietas long. y transv.	m										
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
1			3			5			7			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
2.56	0.65		1.23			0.61			1.04			
2.33	0.49		1.03			0.58			0.93			
1.97			0.97			0.46			0.87			
TOTAL POR FALLA	6.86	1.14	0.00	3.23	0.00	0.00	1.65	0.00	0.00	2.84	0.00	0.00
10			13			15			19			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
3.17			1.00			1.12			2.61			
2.38			1.00			0.61			2.34			
2.27			1.00			0.47			1.44			
TOTAL POR FALLA	7.82	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	2.20	0.00	0.00	6.39	0.00	0.00
10			13			15			19			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

CÁLCULO DEL PCI						
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN		
1	B	6.86	2.99%	21.0	PCI = 100 - VDC 63.00	
1	M	1.14	0.50%	16.0		
3	B	3.23	1.41%	1.0		
5	B	1.65	0.72%	1.0		
7	B	2.84	1.24%	3.0		
10	B	7.82	3.40%	3.0	CONDICION DEL PAVIMENTO: BUENO	
13	B	3.00	1.31%	23.0		
15	B	2.20	0.96%	8.0		
19	B	6.39	2.78%	2.00		
					Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 6 Entonces: q= 6	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =		78.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =		37.00



ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²): 229.8
Sección: 6	Progre Inicial: 35+427.5 Fecha: Abril del 2016
Unidad muestreada: 926	siva: Final: 35+465.8 Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas													
OBSERVACIONES										FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES			
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²									
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²									
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº									
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²									
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²									
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²									
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²									
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²									
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desinteg	m ²									
	10.- Grietas long. y transv.	m											
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES													
1			3			5			7				
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A		
2.29	0.84		1.14			0.95			2.09				
2.31						0.50			1.56				
1.48						0.46			0.95				
TOTAL POR FALLA	6.08	0.84	0.00	1.14	0.00	0.00	1.91	0.00	0.00	4.60	0.00	0.00	
10			13			15			19				
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A		
3.13			1.00	1.00		0.65			1.02				
3.15			1.00			0.48			0.72				
2.33						0.52			0.96				
TOTAL POR FALLA	8.61	0.00	0.00	2.00	1.00	0.00	1.65	0.00	0.00	2.70	0.00	0.00	
10			13			15			19				
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A		
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		

CÁLCULO DEL PCI					
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 59.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: BUENO Cantidad de VAL. DE DEDUCCIÓN mayores a 7 Entonces: q= 7
1	B	6.08	2.65%	19.0	
1	M	0.84	0.37%	14.0	
3	B	1.14	0.50%	0.0	
5	B	1.91	0.83%	2.0	
7	B	4.60	2.00%	3.0	
10	B	8.61	3.75%	3.0	
13	B	2.00	0.87%	18.0	
13	M	1.00	0.44%	19.0	
15	B	1.65	0.72%	6.00	
19	B	2.70	1.17%	2.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	86.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:			VDC =	41.00	



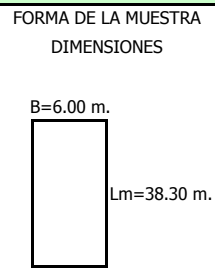
ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²):	229.8
Sección: 6	Progre Inicial: 36+499.9	Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 954	siva: Final: 36+538.2	Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas				
OBSERVACIONES 1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²
	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamier	m ²
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desinteg	m ²
	10.- Grietas long. y transv.	m		



TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
1			3			5			7			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
3.84			1.23			1.01			1.33			
3.24			0.96			0.89			1.19			
2.69						0.63			0.97			
TOTAL POR FALLA	9.77	0.00	0.00	2.19	0.00	0.00	2.53	0.00	0.00	3.49	0.00	0.00
10			13			15			19			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
2.84			1.00			0.97			2.20			
2.63			1.00			1.04			1.30			
1.98			1.00			0.40			1.21			
TOTAL POR FALLA	7.45	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	2.41	0.00	0.00	4.71	0.00	0.00
10			13			15			19			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI						
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN		
1	B	9.77	4.25%	24.0	PCI = 100 - VDC 64.00	
3	B	2.19	0.95%	0.0		
5	B	2.53	1.10%	2.0		
7	B	3.49	1.52%	2.0		
10	B	7.45	3.24%	3.0		
13	B	3.00	1.31%	23.0	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: BUENO	
15	B	2.41	1.05%	8.0		
19	B	4.71	2.05%	2.0		
					Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2 4 Entonces: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> q = 4 </div>	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =		64.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =		36.00




ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²): 229.8
Sección: 6	Progre Inicial: 37+572.3 Fecha: Abril del 2016
Unidad mustrada: 982	siva: Final: 37+610.6 Realizado por: Wilder Ramos

Tipos de fallas

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²	DIMENSIONES B=6.00 m.  Lm=38.30 m.
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº	
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²	
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²	
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²	
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²	
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²	
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desintegro	m ²	
	10.- Grietas long. y transv.	m			

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES														
1			3			5			7					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
3.66	1.00		1.93			0.64			2.53					
3.33	0.72		1.18			0.57			2.00					
2.30	0.60					0.49			0.77					
TOTAL POR FALLA			9.29	2.32	0.00	3.11	0.00	0.00	1.70	0.00	0.00	5.30	0.00	0.00
10			13			15			19					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
4.77			1.00			1.01			2.14					
2.70			1.00			0.91			1.26					
2.64						0.55			1.09					
TOTAL POR FALLA			10.11	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.47	0.00	0.00	4.49	0.00	0.00
17			19											
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	9.29	4.04%	24.0	PCI = 100 - VDC 62.00
1	M	2.32	1.01%	22.0	
3	B	3.11	1.35%	0.0	
5	B	1.70	0.74%	1.0	
7	B	5.30	2.31%	3.0	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: BUENO
10	B	10.11	4.40%	3.0	
13	B	2.00	0.87%	18.0	
15	B	2.47	1.07%	8.0	
19	B	4.49	1.95%	2.00	
					Cantidad de VAL. DE DEDUCCIÓN mayores a 2 6 Entonces: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">q = 6</div>
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	81.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	38.00




ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²): 229.8
Sección: 6	Progre Inicial: 38+644.7
Unidad muestreada: 1010	Final: 38+683.0
Fecha: Abril del 2016	
Realizado por: Wilder Ramos	

Tipos de fallas

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²	DIMENSIONES B=6.00 m.  Lm=38.30 m.
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº	
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²	
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²	
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²	
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²	
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²	
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desinteg	m ²	
	10.- Grietas long. y transv.	m			

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

1			3			5			7					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
2.89	2.56		1.32			1.50			2.82					
2.06	2.48		1.06			1.77			1.98					
1.09	1.80					1.13			1.63					
TOTAL POR FALLA			6.04	6.84	0.00	2.38	0.00	0.00	4.40	0.00	0.00	6.43	0.00	0.00
10			13			15			19					
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
2.57			1.00			0.93			2.05					
2.65						0.56			1.66					
2.30						0.47			1.17					
TOTAL POR FALLA			7.52	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.96	0.00	0.00	4.88	0.00	0.00
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A			
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CALCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	
1	B	6.04	2.63%	19.0	PCI = 100 - VDC 61.00
1	M	6.84	2.98%	33.0	
3	B	2.38	1.04%	0.0	
5	B	4.40	1.91%	4.0	
7	B	6.43	2.80%	3.0	
10	B	7.52	3.27%	2.0	
13	B	1.00	0.44%	11.0	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: BUENO
15	B	1.96	0.85%	8.0	
19	B	4.88	2.12%	2.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	82.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	39.00

Cantidad de VAL. DE DEDUCCION mayores a 2
6
Entonces:
q= 6




ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO



PLANILLA PCI

Carretera: Puno - Vilque - Mañazo	Área de la muestra (m ²): 229.8
Sección: 6	Progre Inicial: 39+717.1
Unidad muestrada: 1038	Final: 39+755.4
Fecha: Abril del 2016	
Realizado por: Wilder Ramos	

Tipos de fallas

OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m ²	11.- Bacheo	m ²	FORMA DE LA MUESTRA
1.- LAS FALLAS 9 Y 14 SON IGNORADAS. 2.- LAS FALLAS 4 Y 8 SOLO DEBEN SER CONSIDERADAS SI EXISTEN LOSAS DE CONCRETO BAJO EL PAVIMENTO. 3.- SI EXISTE FALLA 2, NO SE CONSIDERA LA FALLA 12. 4.- SI HAY FALLA 11, NO SE CONSIDERA ALGUNA OTRA FALLA. 5.- SI HAY FALLA 10, NO SE CONSIDERA LA FALLA 8. 6.- FALLAS 1 Y 15 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	2.- Exudación	m ²	12.- Agregados pulidos	m ²	DIMENSIONES B=6.00 m.  Lm=38.30 m.
	3.- Agrietamiento en bloque	m ²	13.- Huecos	Nº	
	4.- Elevaciones, hundimiento	m	14.- Cruce sumideros de rejilla (Cruce de rieles).	m ²	
	5.- Corrugaciones	m ²	15.- Ahuellamiento	m ²	
	6.- Depresiones	m ²	16.- Deformación por empuje	m ²	
	7.- Grietas de borde	m	17.- Grietas de desplazamiento	m ²	
	8.- Reflexión de juntas	m	18.- Hinchamientos	m ²	
	9.- Desnivel de calzada	m	19.- Disgregación y desinteg	m ²	
	10.- Grietas long. y transv.	m			

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES

TIPOS DE FALLAS EXISTENTES												
1			3			5			7			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
	2.57	4.32	2.82			0.84			3.61			
	1.23	4.34	2.60			1.16			3.22			
	0.97	2.62	2.42			0.55			2.67			
TOTAL POR FALLA												
	0.00	4.77	11.28	7.84	0.00	0.00	2.55	0.00	0.00	9.50	0.00	0.00
10			11			13			15			
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
3.40			1.56			2.00	1.00		1.01			
3.23			1.24			1.00			0.84			
2.40			0.85			1.00			0.47			
TOTAL POR FALLA												
	9.03	0.00	0.00	3.65	0.00	0.00	4.00	1.00	0.00	2.32	0.00	0.00
19												
B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
2.41												
1.93												
1.65												
TOTAL POR FALLA												
	5.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CÁLCULO DEL PCI

TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD TOTAL POR FALLA	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 32.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO Cantidad de VAL. DE DEDUCCIÓN mayores a 2 8 Entonces: q= 7
1	M	4.77	2.08%	28.0	
1	A	11.28	4.91%	43.0	
3	B	7.84	3.41%	3.0	
5	B	2.55	1.11%	2.0	
7	B	9.50	4.13%	4.0	
10	B	9.03	3.93%	2.0	
11	B	3.65	1.59%	4.0	
13	B	4.00	1.74%	27.0	
13	M	1.00	0.44%	19.00	
15	B	2.32	1.01%	8.00	
19	B	5.99	2.61%	2.00	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	142.00
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN CORREGIDO:				VDC =	68.00