



OCEANO PACIFICO

DETALLE R-S

SECCION S-S

SECCION R-R

SECCION D-D

SECCION M-M

SECCION H-H

SECCION I-I

SECCION L-L

SECCION J-J

SECCION A-A

SECCION O-O

SECCION G-G

SECCION K-K

SECCION C-C

SECCION P-P

SECCION C-C

SECCION Q-Q

SECCION N-N

SECCION B-B

LEYENDA

- VIA PRINCIPAL PRIMER ORDEN CON SENTIDOS SEÑALADOS
- VIA COLECTORA SEGUNDO ORDEN CON SENTIDOS SEÑALADOS
- VIA DE INTEGRACION PEATONAL
- GARRETERA PANAMERICANA ILO - TACNA
- AV AREA VERDE
- AP AREA PEATONAL
- V VEREDA
- LE LINEA DE EDIFICACION URBANA, ESTARA CUBIERTO DE PREFERENCIA POR VEHICULOS SMART, VEHICULOS INTELIGENTES, CON SISTEMAS DE FUNCION ECOLOGICOS DE TIPO CAR2GO DE MERCEDES BENZ. TAMBIEN PODRAN CIRCULAR VEHICULOS MENORES COMO BICICLETAS, BICIMOTOS MOTOCICLETAS. EL TRANSPORTE PUBLICO ESTARA CUBIERTO POR BUSES HIBRIDOS PARA EL TRASLADO DE PERSONAS A ZONAS ALEJADAS.
- LP LINEA DE PROPIEDAD
- VDS VIA VEHICULAR DOBLE SENTIDO
- V2 VIA VEHICULAR DOBLE UN SENTIDO
- V1 VIA VEHICULAR SIMPLE
- V4C VIA VEHICULAR CUATRO CARRILES DOBLE SENTIDO
- V3C VIA VEHICULAR TRES CARRILES SENTIDO UNICO
- BB BERMA CENTRAL
- PQ ZONA DE PARQUEO VEHICULAR
- LM LINEA MUNICIPAL

NOTA:

LA ESCALA DE LAS SECCIONES VIALES ESTAN EN 1:100

UNA PUNO

PROYECTO: SISTEMATIZACION URBANA Y REVALORACION ESPACIAL TURISTICA SOSTENIBLE, PARA LA EXPANSION DE LA CIUDAD DE ILO

TITULO: SISTEMA VIAL, TRAZADO Y SECCIONES

TESISTA: Bach. EN ARQUITECTURA: Jose Luis, UCHARICO TITO

PLANO: PU-07
7/17

ESCALA: 1:2500

FECHA: JUNIO 2016