



UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES Y

ADMINISTRATIVAS

ESCUELA PROFESIONAL DE CIENCIAS CONTABLES



INCIDENCIA DE LA CARTERA DE INVERSIONES EN LAS BRECHAS PRIORITARIAS EN EL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO DE LA PROVINCIA DE PUNO, 2020-2022.

TESIS

PRESENTADA POR:

Bach. HENRY RONY ARACA CCAMAPAZA

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE:

CONTADOR PÚBLICO

PUNO - PERÚ

2024



Reporte de similitud

NOMBRE DEL TRABAJO

INCIDENCIA DE LA CARTERA DE INVERSIONES EN LAS BRECHAS PRIORITARIAS EN EL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO

AUTOR

HENRY RONY ARACA CCAMAPAZA

RECuento DE PALABRAS

28029 Words

RECuento DE CARACTERES

144559 Characters

RECuento DE PÁGINAS

116 Pages

TAMAÑO DEL ARCHIVO

2.4MB

FECHA DE ENTREGA

Jul 1, 2024 2:51 PM GMT-5

FECHA DEL INFORME

Jul 1, 2024 2:54 PM GMT-5

● **15% de similitud general**

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos.

- 14% Base de datos de Internet
- Base de datos de Crossref
- 7% Base de datos de trabajos entregados
- 1% Base de datos de publicaciones
- Base de datos de contenido publicado de Crossref

● **Excluir del Reporte de Similitud**

- Material bibliográfico
- Material citado
- Material citado
- Coincidencia baja (menos de 15 palabras)


CPC. Bulbina E. Cutipa Quilca
DOCENTE - UNA PUNO


Dr. Edgar César Callohuanca Aveles
Director de la Unidad de Investigación de la FPOA

Resumen



DEDICATORIA

A mis padres Wily y Eusebia; a mis hermanos Carina, Alex y Erika; a la vez a Eduardo y Luciana.

A Jhenny mi compañera de vida.

Con mucho amor y cariño, los amo.

Henry Rony Araca Ccamapaza.



AGRADECIMIENTOS

A la Divinidad Universal, creadora de esa chispa de luz que me guía a encontrarme a mí mismo.

A la Universidad Nacional del Altiplano, y a la Escuela Profesional de Ciencias Contables por su formación como profesional.

A mi asesora de tesis, D.Sc. Balbina Esperanza Cutipa Quilca, por su enseñanza en la formación profesional además por su orientación en este trabajo de investigación.

A mi hermosa familia, por ser el apoyo en cada momento de mi vida.

Henry Rony Araca Ccamapaza.



ÍNDICE GENERAL

	Pág.
DEDICATORIA	
AGRADECIMIENTOS	
ÍNDICE GENERAL	
ÍNDICE DE TABLAS	
ÍNDICE DE FIGURAS	
ÍNDICE DE ANEXOS	
ACRÓNIMOS	
RESUMEN	15
ABSTRACT.....	16
CAPÍTULO I	
INTRODUCCIÓN	
1.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	19
1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	20
1.2.1. Problema general	20
1.2.2. Problemas específicos.....	20
1.3. HIPÓTESIS DE LA INVESTIGACIÓN	20
1.3.1. Hipótesis general.....	20
1.3.2. Hipótesis específicas.....	21
1.4. JUSTIFICACIÓN	21
1.5. OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN.....	22
1.5.1. Objetivo general.....	22
1.5.2. Objetivos específicos	22

CAPÍTULO II



REVISIÓN DE LITERATURA

2.1.	ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN	23
2.2.	MARCO TEÓRICO	28
2.2.1.	Cartera de servicios	28
2.2.2.	Brechas prioritarias	31
2.2.3.	Criterios de priorización	33
2.2.4.	Incorporación de nuevos criterios para la priorización de la cartera de inversiones.	35
2.2.5.	Presupuesto Participativo.....	35
2.3.	MARCO CONCEPTUAL	38
2.3.1.	Brechas prioritarias.	38
2.3.2.	Diagnóstico de brechas.	38
2.3.3.	Indicador de brechas.	39
2.3.4.	Cartera de inversiones.....	39
2.3.5.	Plan de desarrollo concertado	39
2.3.6.	Presupuesto participativo	40
2.3.7.	Proyecto de inversión.....	40
2.3.8.	IOARR.....	40

CAPITULO III

MATERIALES Y MÉTODOS

3.1.	UBICACIÓN GEOGRÁFICA DEL ESTUDIO.....	41
3.2.	METODOLOGÍA DE INVESTIGACIÓN.....	41
3.2.1.	Enfoque de investigación.....	41
3.2.2.	Tipo de investigación.....	41
3.2.3.	Nivel de investigación:	42



3.2.4.	Diseño	42
3.3.	POBLACIÓN Y MUESTRA.....	42
3.3.1.	Población	42
3.3.2.	Muestra	42
3.4.	TÉCNICAS DE INSTRUMENTOS.....	45
3.4.1.	Técnica.....	45
3.4.2.	Instrumento	45
3.4.3.	Técnicas de análisis de datos	45

CAPITULO IV

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1.	DETERMINACIÓN DE LA INCIDENCIA DE LA CARTERA DE INVERSIONES EN LAS BRECHAS DE INFRAESTRUCTURA EN EL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO DE LA PROVINCIA DE PUNO, 2020-2022.	47
4.1.1.	Análisis e interpretación de variables.	47
4.2.	DETERMINACIÓN DE LA INCIDENCIA DE LA CARTERA DE INVERSIONES EN LAS BRECHAS DE ACCESO A SERVICIOS EN EL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO DE LA PROVINCIA DE PUNO, 2020-2022.	68
4.2.1.	Análisis e interpretación de variables.	68
4.3.	PROPUESTA DE LINEAMIENTOS DE MEJORA EN LOS CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN DE LA CONCERTACIÓN DE LA CARTERA DE INVERSIONES EN EL PROCESO DEL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA IMPULSAR EL CIERRE DE BRECHAS PRIORITARIAS.	87



4.4. PRUEBA DE HIPÓTESIS	89
4.4.1. Hipótesis general.....	89
4.4.2. Hipótesis específica 1	91
4.4.3. Hipótesis específica 2	93
4.5. DISCUSIÓN	95
V. CONCLUSIONES.....	98
VI. RECOMENDACIONES	100
VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	101
ANEXOS.....	105

Área : Ciencias Económicas y Empresariales

Línea : Gestión Pública y Privada

FECHA DE SUSTENTACIÓN: 8 de julio de 2024



ÍNDICE DE TABLAS

	Pág.
Tabla 1 Segmentación de la muestra.....	44
Tabla 2 Dimensión Cobertura de inversión por año de concertación.....	47
Tabla 3 Dimensión Cobertura de inversión por tipo de inversión	48
Tabla 4 Dimensión Alcance de inversión por año de concertación.....	50
Tabla 5 Dimensión Alcance de inversión por cobertura de inversión	51
Tabla 6 Indicador Línea de acción de inversión por año de concertación	53
Tabla 7 Indicador Línea de acción de inversión por cobertura de inversión	54
Tabla 8 Línea de acción de inversión y monto por año de cartera de inversiones....	56
Tabla 9 Indicador Estado de la inversión por año de concertación	58
Tabla 10 Indicador Estado de la inversión por cobertura de inversión.....	59
Tabla 11 Indicador Prioridad de objetivo de PDC por año de concertación.....	61
Tabla 12 Indicador Prioridad de objetivo de PDC por cobertura de inversión.....	62
Tabla 13 Dimensión Brechas prioritarias por año de concertación	64
Tabla 14 Dimensión Brechas prioritarias por cobertura de la inversión.....	66
Tabla 15 Dimensión Cobertura de inversión por año de concertación.....	68
Tabla 16 Dimensión Cobertura de inversión por tipo de inversión	69
Tabla 17 Dimensión Alcance de inversión por año de concertación	70
Tabla 18 Dimensión Alcance de inversión por cobertura de inversión	72
Tabla 19 Indicador Línea de acción de inversión por año de concertación	73
Tabla 20 Indicador Línea de acción de inversión por cobertura de inversión	75
Tabla 21 Línea de acción de inversión y monto por año de cartera de inversiones....	76
Tabla 22 Indicador Estado de la inversión por año de concertación	78
Tabla 23 Indicador Estado de la inversión por cobertura de inversión.....	79



Tabla 24	Indicador Prioridad de objetivo de PDC por año de concertación.....	81
Tabla 25	Indicador Prioridad de objetivo de PDC por cobertura de inversión.....	82
Tabla 26	Dimensión Brechas prioritarias por año de concertación	84
Tabla 27	Dimensión Brechas prioritarias por cobertura de inversión.....	85
Tabla 28	Incidencia de la variable independiente en la variable dependiente	89
Tabla 29	Significancia de la Incidencia de la variable independiente en la variable dependiente	90
Tabla 30	Incidencia de la variable independiente en la variable dependiente	91
Tabla 31	Significancia de la Incidencia de la variable independiente en la variable dependiente	92
Tabla 32	Incidencia de la variable dependiente en la variable independiente	93
Tabla 33	Significancia de la Incidencia de la variable dependiente en la variable independiente	94



ÍNDICE DE FIGURAS

	Pág.
Figura 1 Dimensión Cobertura de inversión por año de concertación	48
Figura 2 Dimensión Cobertura de inversión por tipo de inversión	49
Figura 3 Dimensión Alcance de la inversión por año de concertación	51
Figura 4 Dimensión Alcance de la inversión por cobertura de inversión	52
Figura 5 Indicador Línea de acción de inversión por año de concertación	54
Figura 6 Indicador Línea de acción de inversión por cobertura de inversión	55
Figura 7 Línea de acción de inversión y monto por año de cartera de inversiones....	57
Figura 8 Indicador Estado de la inversión por año de concertación	59
Figura 9 Indicador Estado de la inversión por cobertura de inversión.....	60
Figura 10 Indicador Prioridad del objetivo de PDC por año de concertación	62
Figura 11 Indicador Prioridad del objetivo de PDC por cobertura de inversión.....	63
Figura 12 Dimensión Brechas prioritarias por año de concertación	65
Figura 13 Dimensión Brechas prioritarias por cobertura de inversión.....	67
Figura 14 Dimensión Cobertura de la inversión por año de concertación	69
Figura 15 Dimensión Cobertura de inversión por tipo de inversión	70
Figura 16 Dimensión Alcance de la inversión por año de concertación	71
Figura 17 Dimensión Alcance de la inversión por cobertura de inversión	73
Figura 18 Indicador Línea de acción de inversión por año de concertación	74
Figura 19 Línea de acción de inversión y monto por año de cartera de inversiones....	76
Figura 20 Indicador Línea de acción de inversión por cobertura de inversión	77
Figura 21 Indicador Estado de la inversión por año de concertación	79
Figura 22 Indicador Estado de la inversión por cobertura de inversión.....	80
Figura 23 Indicador Prioridad del objetivo de PDC por año de concertación	82



Figura 24	Indicador Prioridad del objetivo de PDC por cobertura de inversión.....	83
Figura 25	Dimensión Brechas prioritarias por año de concertación	85
Figura 26	Dimensión Brechas prioritarias por cobertura de inversión.....	86
Figura 27	Propuesta de lineamientos de mejora en los criterios de priorización	88



ÍNDICE DE ANEXOS

	Pág.
ANEXO 1 Operacionalización de variables.	105
ANEXO 2 Matriz de consistencia.....	106
ANEXO 3 Cartera de inversiones del proceso de presupuesto participativo	107
ANEXO 4 Declaración jurada de autenticidad de tesis	115
ANEXO 5 Autorización para el depósito de tesis en el Repositorio Institucional	116



ACRÓNIMOS

Siglas	Denominación
PMI:	Programa Multianual de Inversiones
OPMI:	Oficina de Programación Multianual de Inversiones
PDC:	Plan de Desarrollo Desconcertado
PDC:	Plan de Desarrollo Concertado
PEI:	Plan Estratégico Institucional
POI:	Plan Operativo Institucional
TUO:	Texto Único Ordenado
MEF:	Ministerio de Economía y Finanzas
IOARR:	Inversiones de optimización, de ampliación marginal, de rehabilitación y de reposición
UNA:	Universidad Nacional de Altiplano
UEI:	Unidad Ejecutora de Inversiones.



RESUMEN

La investigación, tuvo el propósito de evaluar la incidencia de la cartera de inversiones en las brechas prioritarias en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022. La metodología utilizada en la investigación se desarrolló en el enfoque cuantitativo, tipo documental aplicada, ex post-facto, de nivel explicativo – causal y diseño no experimental – longitudinal. La población fue conformada por la cartera de inversiones cual incluye 87 inversiones entre proyectos de inversión e IOARR de los procesos de presupuesto participativo de la Municipalidad Provincial de Puno de los años 2020 al 2022. La técnica utilizada fue el análisis de documentos y contenido, ordenados en una rúbrica de evaluación de documento. Así se obtuvo como resultado la prueba de regresión lineal, que el R ajustado es 0.88, por tanto, el 88% del movimiento de la variable dependiente es explicado por la variable independiente, con una significancia de $\alpha < 0.05$ infiere que corrobora la hipótesis de la investigación. Por lo que se concluye que la cartera de inversiones incide de manera significativa en las brechas sociales y económicas prioritarias de la Provincia de Puno, siendo esta relación altamente predictiva y puede considerarse preciso. Por lo que se recomienda que en la fase de concertación de inversiones en el presupuesto participativo se establezca lineamientos de carácter económico y social que optimice la priorización de la cartera de inversiones, para un cierre brechas eficiente de altos porcentajes de indicadores de brechas, de acuerdo a las necesidades de la población demandante.

Palabras clave: Brechas prioritarias, Cartera de inversiones, Cierre de brechas, Indicadores de brechas, Presupuesto participativo.



ABSTRACT

The purpose of the research was to evaluate the impact of the investment portfolio on the priority gaps in the participatory budget of the Province of Puno, 2020-2022. The methodology used in the research was developed in the quantitative approach, applied documentary type, ex post-facto, causal - explanatory level and non-experimental - longitudinal design. The population was made up of the investment portfolio which includes 87 investments between investment projects and IOARR of the participatory budget processes of the Provincial Municipality of Puno from the years 2020 to 2022. The technique used was the analysis of documents and content, ordered in a document evaluation rubric. Thus, the result of the linear regression test was that the adjusted R is 0.88, therefore, 88% of the movement of the dependent variable is explained by the independent variable, with a significance of $\alpha < 0.05$ inferring that it corroborates the hypothesis of the investigation. Therefore, it is concluded that the investment portfolio significantly affects the priority social and economic gaps of the Province of Puno, this relationship being highly predictive and can be considered accurate. Therefore, it is recommended that in the phase of investment coordination in the participatory budget, guidelines of an economic and social nature be established that optimize the prioritization of the investment portfolio, for efficient gap closure of high percentages of gap indicators, according to the needs of the demanding population.

Keywords: Priority gaps, Investment portfolio, Closing gaps, Gap indicators, Participatory budget.



CAPÍTULO I

INTRODUCCIÓN

La investigación evaluó la incidencia de la cartera de inversiones en las brechas prioritarias en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022, pues se dio a conocer como la variable independiente, cartera de inversiones, incide en la variable dependiente, brechas prioritarias del que se tomó en cuenta sus dimensiones los cuales son: brechas de infraestructura y brechas de acceso a servicios.

El Perú, Mediante la Ley N.º 28056, Ley marco del presupuesto participativo, regula el proceso del Presupuesto Participativo el cual fortalece las relaciones Estado-Sociedad, por el que se define prioridades sobre las acciones o proyectos de inversión a implementar en el nivel de Gobierno Regional o Gobierno Local, esto con el fin de cerrar brechas económicas y sociales.

El problema abordado por la investigación es el cierre de brechas prioritarias de infraestructura y acceso de servicios los cuales deben ser importantes para el desarrollo de la Provincia de Puno mediante las inversiones concertadas en una de las fases del presupuesto participativo realizado por la Municipalidad Provincial de Puno, los cuales deben ser de inversiones de impacto provincial. Se llegó a considerar como objetivo principal, evaluar la incidencia de la cartera de inversiones en las brechas prioritarias en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022.

Para realizar este análisis se desarrollan siete capítulos, divididos de la siguiente manera:



Para empezar, en el Capítulo I, abordamos el planteamiento del problema, la identificación del problema general y específicos, así mismo, la hipótesis general y específicos, justificación de la investigación, objetivo general y específicos.

Enseguida, en el Capítulo II, contiene los antecedentes de la investigación; marco teórico, que desarrolla teóricamente cada una de las variables; marco conceptual, con conceptos de términos importantes; todo este capítulo hace referencia a la revisión bibliográfica que abordan las variables de la investigación.

Posteriormente, en el Capítulo III, se muestra la ubicación geográfica del estudio; la metodología de investigación, con el enfoque de investigación, tipo de investigación, nivel de investigación y diseño; la población y muestra; y las técnicas de instrumentos, técnica, instrumento y técnicas de análisis de datos.

Luego, en el Capítulo IV; se expone los resultados alcanzados, se realizan y explican los datos recolectados, y se verifican y realiza las discusiones con otras los antecedentes de investigación.

Seguido, en el Capítulo V; se da las conclusiones de la investigación.

Mas adelante, en el Capítulo VI; se desarrolla las recomendaciones, con el propósito de dar propuestas para una mejora del problema identificado.

A continuación, en el Capítulo VII; se evidencia las referencias bibliográficas, lista que indica los autores que fueron considerados en el desarrollo de la investigación.

Para culminar, se evidencia los anexos del estudio de investigación.



1.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Las brechas prioritarias de infraestructura y de acceso de servicios de la provincia de Puno, en el análisis según el portal *Invierte.pe* del Ministerio de Economía y Finanzas muestra para la provincia de Puno, entre los más resaltantes, los indicadores de brechas a la actualidad en los sectores: salud con 100%, educación con 97.67%, transportes y comunicaciones con 90.35% (Ministerio de Economía y Finanzas, 2023). Indudablemente esta situación no es buena para el desarrollo de la Provincia de Puno, en vista que existe la necesidad del cierre de brechas prioritarias para la satisfacción social de la población de esta provincia.

La población con altos porcentajes de indicadores de brechas muestra una diferencia de infraestructura y acceso a servicios para la población demandante, esto por la incapacidad de los participantes en la concertación de proyectos priorizados en el proceso del presupuesto participativo, además de la ineficiencia de los funcionarios públicos y agentes participantes, y así da como resultado a una cartera de inversiones con proyectos priorizados que no cumplen con el cierre de brechas con mayor porcentaje de indicadores, por consiguiente, la causa estaría en deficiente toma de criterios de priorización de la cartera de inversiones, proyectos priorizados, mediante presupuesto participativo.

Como puede observarse durante el paso del tiempo, los indicadores de brechas prioritarias de infraestructura y de acceso a servicios, se presenta de manera constante con altos porcentajes en la provincia de Puno y esto muestra una tendencia de insatisfacción social de la población demandante y trae como resultado el deficiente desarrollo de la provincia en los diferentes sectores, asimismo una cartera de inversiones con resultados que no ayudan el cierre de brechas, consecuencia se tiene el resultado de



no identificar los principales problemas y priorizar una cartera de inversiones de acuerdo al PDC.

Por consecuencia, es necesario proponer lineamientos de mejora de los criterios de priorización de la cartera de inversiones de acuerdo al PDC a nivel provincial el que puede extenderse a nivel regional y nacional, orientadas a la mejora en la concertación de proyectos priorizados a ejecutar mediante presupuesto participativo para un óptimo cierre de brechas prioritarias.

1.2. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

1.2.1. Problema general

¿Cómo incide la cartera de inversiones en las brechas prioritarias en el presupuesto participativo de la provincia de Puno, 2020-2022?

1.2.2. Problemas específicos

¿Cómo incide la cartera de inversiones en las brechas de infraestructura en el presupuesto participativo de la provincia de Puno, 2020-2022?

¿Cómo incide la cartera de inversiones en las brechas de acceso a servicios en el presupuesto participativo de la provincia de Puno, 2020-2022?

1.3. HIPÓTESIS DE LA INVESTIGACIÓN

1.3.1. Hipótesis general

La deficiente priorización de la cartera de inversiones incide en el ineficiente cierre de brechas prioritarias en el Presupuesto Participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022.



1.3.2. Hipótesis específicas

La deficiente priorización de la cartera de inversiones incide en el ineficiente cierre de brechas de infraestructura en el Presupuesto Participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022.

La deficiente priorización de la cartera de inversiones incide en el ineficiente cierre de brechas de acceso a servicios en el Presupuesto Participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022.

1.4. JUSTIFICACIÓN

Esta investigación se realizó con el propósito de aportar al conocimiento de los criterios de priorización de la cartera de inversiones del presupuesto participativo realizados por la Municipalidad Provincial de Puno, así mismo, analizar e incentivar la importancia de una priorización eficiente de inversiones en Proyectos de Inversión e IOARR para el cierre de brechas prioritarias de la provincia de Puno con satisfacción social.

Esta investigación se realizó porque existe la necesidad de mejorar los criterios de priorización de la cartera de inversiones para impulsar el cierre de brechas prioritarias por medio del presupuesto participativo para la satisfacción social de la población, esto podría aplicarse tanto a nivel local, regional y nacional; y obtener mejores servicios, calidad de vida y oportunidades de la sociedad demandante, en indicadores de tipo de infraestructura y de acceso a servicios, los cuales ampliarían la cobertura a servicios y mejorarían en calidad de vida.



1.5. OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN

1.5.1. Objetivo general

Evaluar la incidencia de la cartera de inversiones en las brechas prioritarias en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022.

1.5.2. Objetivos específicos

Determinar la incidencia de la cartera de inversiones en las brechas de infraestructura en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022.

Determinar la incidencia de la cartera de inversiones en las brechas de acceso a servicios en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022.

Proponer lineamientos de mejora en los criterios de priorización de la concertación de la cartera de inversiones en el proceso del presupuesto participativo para impulsar el cierre de brechas prioritarias.



CAPÍTULO II

REVISIÓN DE LITERATURA

2.1. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN

Se realizó la revisión en repositorios de Google Académico, Scopus y Mendeley, así como repositorios del ámbito nacional e internacional, por lo cual se ha encontrado diversos trabajos de investigación sobre el tema a lo que se consideró los siguientes antecedentes.

Presa (2023) en su tesis desarrollado en los pobladores del sector Nueva Luz, distrito Kumpirushiato, buscó observar la influencia de un proyecto de creación en servicio el sector eléctrico rural en la calidad de vida. para esto se estudió la muestra de 21 jefes de familia pobladores. Se analizó la revisión de documentos públicos y aplico un cuestionario, con una relación entre las variables con Rho de Spearman =0,379, correlación positiva baja. Concluyó la ejecución del proyecto, existe un incremento en la calidad de vida.

Benites (2022) en su tesis en el distrito de Santa Rosa. Chiclayo, investigó determinar la relación entre la gestión administrativa y el cierre de brechas en la Unidad Local de Empadronamiento (ULE) del distrito. Para ello consideró una muestra 35 servidores públicos aplicó la encuesta como instrumento. Los resultados señalaron la relación moderada positiva entre las variables, y se identifica que el presupuesto es insuficiente para cubrir los requerimientos y cerrar brechas en empadronamiento. Así concluyó, que para gestionar administrativamente la ULE, se necesita mayor presupuesto para movilizarse, comprar y renovar equipos de cómputo, y recursos humanos, y recomienda garantizar su operatividad.



Córdova et al. (2022) en su tesis aplicada en un Complejo Hospitalario de la Policía PNP Luis N. Sáenz, que generaría un aumento en brecha de recursos humanos en salud, buscó evidenciar la brecha, buscar y observar factores asociados y plantear estrategias con miras a cerrar la brecha; aplicó como instrumento la entrevista a una muestra de 14 jefes. Así determinó que, con la apertura de los nuevos ambientes aumento la brecha de 382 médicos y en la división de cirugía de 113. Los factores económicos repercuten en la contratación de recursos humanos en salud permanente. Así recomienda estrategias de atracción y retención de recursos humanos, con un aumento del incentivo económico, y aumento de vacantes en la asimilación.

Mamani (2022) en su tesis en el Gobierno Regional Cusco en el periodo 2022, buscó evaluar la influencia entre el presupuesto participativo y ejecución de inversión pública. En una muestra de 63 participantes del presupuesto participativo, aplicó dos cuestionarios de preguntas, una por variable, con cuatro y 3 dimensiones respectivamente. Por lo que validó la influencia de la variable presupuesto participativo en la variable ejecución; asimismo determinó la relación directa y altamente significativa con la correlación de Pearson =0.783, muy significativa.

Huancas (2022) en su tesis desarrollado en el distrito de Chiclayo, busco el análisis del impacto de los proyectos de saneamiento en el cierre de brechas para explicar los efectos e impacto de los proyectos de inversión. Para lo cual utilizó en una matriz de los proyectos ejecutados e indicadores de brechas para analizar el impacto que se tiene. Por lo que concluye que la municipalidad invirtió en proyectos de agua potable y alcantarillado beneficiando a 4403 personas. Así que esta inversión contribuye positivamente en el cierre de brechas y mejora en la calidad de vida, reduciendo sus gastos en la salud.



Santamaría (2022) en su tesis desarrollado en la Sede Central – Gobierno Regional Lambayeque, buscó la relación que existe entre la ejecución de inversiones en el sector educación en el cierre de brechas tuvo como muestra constituida por el total de trabajadores inmersos en proyectos de inversión pública de la unidad ejecutora de inversiones a quienes se les aplico 02 cuestionarios. Así obtuvo como resultado una relación entre variables, con Rho de Pearson = ,556**, positiva moderado, comprueba la existencia de la relación.

Horna (2022) en su tesis desarrollado en el sector salud de la región Junín, 2017-2020. Busco la relación de presupuesto público y el cierre de brechas en infraestructura del sector salud. se estudió a una población de funcionarios públicos que asciende a 100 funcionarios. Concluyó que existe relación, positiva moderada, con la correlación de Pearson 0.488.

Alejos (2022) en su tesis desarrollado en el Proyecto Especial Sierra Centro Sur 2022; busco determinar la relación entre la inversión pública y el cierre de brechas, para esto se estudió una muestra probabilística de 80 beneficiarios, y se aplicó el instrumento, un cuestionario, con un nivel de significancia de Alpha de Cronbach de 0,920. Resulto la prueba estadística no paramétrica de Rho de Spearman $r=0,581$ con un grado de relación considerable, se concluye que la relaciones es significativa.

Díaz (2021) en su tesis en proyectos de inversión pública de la región Áncash, buscó la relación entre cierre de brechas de saneamiento y ejecución de proyectos, en 118 instituciones públicas, llegó a la correlación de $=0,415$, correlación positiva débil, y determinó que, 1 23.7% de nivel deficiente, en cierre de brechas, el 76.3%, bueno, 5.10% deficiente, en cuanto a ejecución, el 94.9% bueno, finalmente la correlación es (0,710), entre las variables con correlación positiva media.



Alomía (2021) en la tesis desarrollado en el sector saneamiento en la Municipalidad Distrital de Pampas, buscó la relación entre la ejecución de inversiones realizadas y cierre de brechas de infraestructura en saneamiento. Tuvo como muestra fichas de proyecto que elaboró bajo la normativa del SNIP e Invierte.pe, y revisó consolidados presupuestales, aplicó un cuestionario de percepción del servicio a la población. Aplicó la correlación de Pearson de -0.9757 , próximo a 1, indica correlación inversa, que a medida que el devengado acumulado del PIM incrementaba, la brecha disminuía. Que confirma la ejecución de inversiones entre los años 2011 y 2019 contribuyó al cierre de brechas en infraestructura.

Palacios (2021) en su tesis en la Municipalidad Distrital de Torata, buscó los factores en el proceso de la cartera de inversiones, recopiló a través del cuestionario abierto, procesadas en el software atlas Ti, e identificó que, si existen factores externos que influyen como: decisiones políticas, presión de la sociedad y desconocimiento del proceso para incorporar un proyecto. realizó las recomendaciones para superar los inconvenientes, con capacitación, y actualización de los documentos de gestión con conocimiento del distrito. cuyo fin es lograr seleccionar proyectos eficientes.

Mejía (2021) en su tesis: desarrollado en la Municipalidad Distrital de Ascensión, Huancavelica – 2018. Buscó observar falta de articulación, los impactos de la PMI en proceso participativo, y articulación de proyectos priorizados, e impacto en resultados en la sociedad civil organizada. En una muestra se aplicó encuestas y entrevistas para ver necesidades, para los representantes de la municipalidad se aplicó la encuesta orientada a conocer si tomaron acciones como metodologías, tiempos, normativas para mejora de resultados después de entrada en vigencia la PMI; la encuesta realizó a los agentes participantes. Finalmente, confirma la hipótesis, donde el PP mejorará con una adecuada articulación a la PMI de la municipalidad.



Zevallos (2021) en su tesis desarrollado en Manchay, buscó entre la gestión del proyecto de agua potable y alcantarillado con cierre de brechas. En una muestra de 97 dirigentes representantes de las habilitaciones beneficiarios del proyecto de agua potable y alcantarillado. Asimismo, se empleó la encuesta, recolección con el cuestionario, con escala tipo Likert; en ese sentido. Los resultados mediante los métodos estadísticos descriptivos; y coeficiente de correlación Rho de Spearman, significativa positiva moderada $=Rho ,552$ y $p = ,000$; interpretando, este resultado que a mejor gestión del proyecto mayor el cierre de brechas.

López (2021) en su tesis desarrollado en el servicio de agua potable y alcantarillado de Seda Chimbote S.A. 2020, buscó la relación entre proyectos de inversión y cierre de brechas, en una muestra no probabilista de 80 pobladores con dos cuestionarios cerrados: el análisis infiere que sí existe correlación significativa entre las variables, concluye que a mejor sea el nivel de aplicación de proyectos, contribuirá de mejor forma el cierre de brechas.

Rengifo (2020). en su investigación desarrollado en las zonas de heladas y friajes, buscó si, realmente con el Programa Nacional Tambos, se logra cerrar las brechas sociales en los Valles de los ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM), del Huallaga y fronteras. En una población conformada por personas expuestas a los fenómenos de heladas y friaje en Perú, para esto se estudió a una muestra no probabilística por conveniencia de 32 personas. Lo que da como resultado la sugerencia de seguir con la línea de acción del Programa Nacional Tambos, atiende necesidades de la población rural más alejada, referida a aquellos Centros Poblados rurales.

Calle (2020) en su tesis desarrollado, busco formular una propuesta de mejora de la asignación presupuestal que permita avanzar el cierre de brechas sociales en el Perú.



Aplicó una encuesta a los trabajadores de las áreas de Planeamiento y Presupuesto de las unidades ejecutoras de los gobiernos regionales de Cajamarca y Amazonas. Concluye que la estrategia de presupuesto por resultados se puede mejorar incorporando criterios: por quintil de pobreza, epidemiología, población territorial, riesgos naturales y urgencias o emergencias.

2.2. MARCO TEÓRICO

2.2.1. Cartera de servicios

La programación multianual de inversiones (PMI) busca la vinculación entre planeamiento estratégico y proceso presupuestario, con la cartera de inversiones y así poder realizar el cierre de brechas prioritarias, de acuerdo con objetivos y metas de desarrollo. Para lo cual, los sectores definen, y publican indicadores de brechas para uso de los Sectores, GR y GL para el diagnóstico de brechas. Con este diagnóstico las entidades determinan sus criterios de priorización, con los cuales se seleccionan y priorizan las inversiones a ser registradas en la cartera de inversiones del PMI (Directiva n° 001-2019-EF/63.01, 2019a). La Programación Multianual de Inversiones comprende:

- Elaboración - aprobación de indicadores de brechas.
- Elaboración - publicación del diagnóstico de la situación de las brechas.
- Elaboración - aprobación de criterios de priorización.
- Elaboración de cartera de inversiones.
- Aprobación de PMI y presentación a DGPMI.
- Elaboración - publicación del PMIE.

En la Cartera de Inversiones se incluyen inversiones que constituyen proyectos de inversión (PI) e Inversiones de optimización, de ampliación



marginal, de reposición y de rehabilitación (IOARR).(Resolución Ministerial 035-2018-EF, 2018).

2.2.1.1. Proyecto de inversión

Intervenciones de carácter temporal financiados, total o parcial, con destino a la formación de capital, con el fin de creación, ampliación, mejora o recuperación de la capacidad productiva de bienes o servicios. Asimismo, su ejecución puede realizarse mayor a un año fiscal, las IOARR e intervenciones que son gastos de operación y mantenimiento no son proyectos (Directiva N° 001-2019-EF/63.01, 2019).

2.2.1.2. Inversiones de optimización, de ampliación marginal, de rehabilitación y de reposición (IOARR).

Intervención de carácter puntual en activo(s) estratégico(s) (AE) que son parte de una Unidad Productora (UP) con funcionamiento, con el fin de alcanzar una capacidad óptima del servicio; y evitar la interrupción del servicio de la UP o minimizar la interrupción, deben ser alineadas con los objetivos priorizados, metas e indicadores de brechas, pueden diferenciarse en dos:

IOARR con enfoque de UP: orientadas a la utilización de la capacidad actual de una UP, para lograr la capacidad óptima. Corresponde a Inversiones de Optimización y Ampliación Marginal.

IOARR con enfoque de AE: orientadas a reparación y reposición de AE que muestran un deterioro en calidad, así evitar la interrupción del servicio brindado por la UP, o evitar que la interrupción se prolongue.



Corresponde a Inversiones de Rehabilitación y de Reposición (MEF, 2023).

2.2.1.2.1. Inversiones de optimización

Este tipo de IOARR busca identificar los AE de la UP subutilizados limitando su capacidad de dicha UP, afectan la calidad en la producción. Permiten emplear de mejor manera los Activos Estratégicos e incrementar la capacidad de una UP en funcionamiento. (MEF, 2021, 2023) Una IOARR de Optimización puede incluir acciones sobre más de un factor productivo (reparación de infraestructura, adquisición de equipos, etc.). Luego de la intervención, la capacidad de la UP no puede aumentar en más del 20% sobre la capacidad del diseño original de la UP (MEF, 2021).

2.2.1.2.2. Inversiones de ampliación marginal

Pueden orientarse a la ampliación marginal del servicio, edificación u obra civil, adquisición anticipada de terrenos o liberación de interferencias, permitan incremento de cobertura y usuarios atendidos. Este tipo de intervención se enfoca en satisfacer un aumento de la demanda a través de inversiones que incrementen la capacidad de producción existente (MEF, 2021, 2023).

2.2.1.2.3. Inversiones de reposición

Adquisición e instalación de: equipos, mobiliario o vehículos que reemplacen dentro del proceso de producción de una UP, siempre y cuando hayan cumplido la vida útil estimada o efectiva. Las Inversiones de



Reposición se enfocan en mantener los niveles de servicio y estándares de calidad de las UP (MEF, 2021, 2023).

2.2.1.2.4. Inversiones de rehabilitación

Pueden ser de rehabilitación de infraestructura o de rehabilitación de equipos mayores de una UP en funcionamiento, infraestructura a ser reparada con la inclusión de adquisición o instalación de del equipamiento o restaurar un equipo a su estado original con un costo mayor a 750 UIT del Equipo ello puede incluir vehículos (MEF, 2021, 2023).

2.2.2. Brechas prioritarias

Las inversiones deben cerrar brechas con eficacia y eficiencia y maximicen el bienestar social. Criterio para la PMI que realizan las entidades y empresas públicas sujetas al Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones. Se pueden diferenciar en: brechas de infraestructura y de acceso a servicios, y se define como: “la diferencia entre la oferta disponible optimizada de infraestructura (la cual incluye la infraestructura natural) o acceso a servicios y la demanda, a una fecha determinada y ámbito geográfico determinado. Puede ser expresada en términos de cantidad, en lo que respecta a la cobertura de un servicio, y/o calidad, en lo que respecta a las condiciones en las cuales se dispone del acceso a los servicios.” (Directiva n° 001-2019-EF/63.01, 2019a).

Así también, el Decreto Supremo define Brecha: “Es la diferencia entre la oferta optimizada disponible de infraestructura (la cual incluye la infraestructura natural) y/o acceso a servicios y la demanda de servicios, en un ámbito geográfico

determinado en una fecha definida. Puede ser expresada en términos de cobertura y/o calidad” (D.S. N° 231-2022-EF., 2022)

2.2.2.1. Indicadores de brechas

Los indicadores de brechas son las expresiones cuantitativas de las brechas, los cuales se elaboran a partir de una variable o variables interrelacionadas que permiten su medición para un determinado momento o periodo de tiempo (Directiva n° 001-2019-EF/63.01, 2019a).

2.2.2.2. Diagnóstico de brechas (DB)

Consiste en recopilación, sistematización, procesamiento y análisis de la información para conocer la situación actual y el progreso del cierre de brechas. En el Ciclo de Inversión, el diagnóstico de brechas de la fase de PMI, utiliza información agregada o global de la situación de acceso a servicios dentro de un territorio, o de la situación de stock dentro de su jurisdicción. En tal sentido, la fuente de información en esta fase es primaria o secundaria. El DB para los GR y GL comprende:

2.2.2.3. Identificación de los Indicadores de Brecha (IB) en la circunscripción territorial del GR o GL.

Desde la cadena de valor de un proyecto de inversión, se distingue etapas asociadas a el proceso de desarrollo y resultados de un PI de forma lógica y progresiva, según los insumos, acciones, productos, resultados intermedios y resultados finales o impacto. Las brechas para el análisis son las de producto (UP o infraestructura creada o intervenida con inversión pública) y sus respectivos resultados asociados (bienestar de los usuarios),

estos dan indicadore de brechas publicados por los sectores del Gobierno Nacional los que determinan los resultados sobre los beneficiarios (MEF, 2019).

2.2.2.4. Análisis descriptivo de los indicadores de brecha identificados

El DB tiene la finalidad de contextualizar el valor del Indicador de Brecha para la circunscripción territorial, para lograr dicho fin la OPMI del GR/GL deberá tener en cuenta el siguiente contenido mínimo: Ubicación geográfica; Recopilación de los IB por cada una de las Funciones en las que tenga competencia la entidad; Contextualización de los IB previamente recopilados (MEF, 2019).

2.2.3. Criterios de priorización

Los GR y GL proponen los criterios para inversiones. Asimismo, se señala a los criterios de priorización deben ser concordantes con los sectoriales, planes nacionales sectoriales, regionales y locales de acuerdo al SINAPLAN. Los criterios son aprobados por el Órgano Resolutivo y la OPMI publica en el portal institucionales, para que los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales prioricen sus funciones deben utilizar las siguientes herramientas:

2.2.3.1. El plan estratégico institucional (PEI) y la ruta estratégica (RE)

Tomar la RE establecida en su PEI vigente. Para implementar esa estrategia, I propone la mejor combinación de Objetivos Estratégicos Institucionales (OEI), y luego las mejores Acciones Estratégicas

Institucionales (AEI). Todo para la mejora de calidad de vida de la población (MEF, 2019).

2.2.3.2. Aplicación de los criterios de priorización:

2.2.3.2.1. Registro de los criterios en el módulo de programación multianual de inversiones (MPMI)

Siendo 1 la de mayor prioridad.

2.2.3.2.2. Aplicación de los criterios de priorización sectoriales

Corresponde aplicar los criterios de priorización que cada sector ha aprobado para la priorización de las inversiones dentro de su responsabilidad funcional. Los criterios de priorización sectoriales fueron aprobados por los sectores en cumplimiento de lo dispuesto del Decreto Legislativo N° 1432, y publicados. Los criterios de priorización de cada sector están compuestos por:

2.2.3.2.3. Criterio de cierre de brechas.

Prioriza las inversiones orientadas al cierre de brechas, y se determina en función del tamaño de brecha y peso del indicador por cobertura o calidad.

2.2.3.2.4. Criterio de alineamiento al planeamiento estratégico

Alineadas con los objetivos y AE del PEI en el sector correspondiente, y aquellas vinculadas con la Política General de Gobierno (PGG).

2.2.3.2.5. Otros criterios

Hay otros criterios como: criterio de pobreza, población, etc., y otros propios del sector. La aplicación de los criterios de priorización sectoriales, dará como resultado la obtención de un puntaje para cada inversión, que va de 0 a 100, el cual indicará su prioridad dentro del grupo de inversiones que se enmarquen en la responsabilidad funcional del sector (MEF, 2019).

2.2.4. Incorporación de nuevos criterios para la priorización de la cartera de inversiones.

En una encuesta realizada a los trabajadores de las áreas de Planeamiento y Presupuesto de las unidades ejecutoras de los gobiernos regionales de Cajamarca y Amazonas, también se incluyeron algunos gobiernos locales, arribando a los siguientes resultados, que las asignaciones presupuestales mediante la estrategia de presupuesto por resultados se pueden mejorar incorporando criterios en este orden: Quintil de pobreza, Epidemiología, Población territorial, Riesgos naturales y Urgencias o emergencias (Calle, 2020)

2.2.5. Presupuesto Participativo

“El proceso del presupuesto participativo es un mecanismo de asignación equitativa, racional, eficiente, eficaz y transparente de los recursos públicos, que fortalece las relaciones Estado - Sociedad Civil. Para ello los gobiernos regionales y gobiernos locales promueven el desarrollo de mecanismos y estrategias de participación en la programación de sus presupuestos , así como en la vigilancia y fiscalización de la gestión de los recursos públicos.”(Ley N° 28056, 2003).



2.2.5.1. Objetivos del Presupuesto Participativo

“a) Mejorar la eficiencia en la asignación y ejecución de los recursos públicos, de acuerdo a las prioridades consideradas en los Objetivos de los Planes de Desarrollo Concertado y en los Programas Estratégicos del Presupuesto por Resultados.

b) Reforzar la relación entre el Estado y la Sociedad Civil, introduciendo formalmente, en el ámbito de la gestión pública, mecanismos que permiten mejorar la focalización de la inversión pública hacia aquellos grupos de la población con mayores carencias en servicios básicos.

c) Comprometer a la Sociedad Civil en las acciones a desarrollar para el cumplimiento de los objetivos estratégicos del Plan de Desarrollo Concertado, creando conciencia respecto de los derechos y obligaciones que los ciudadanos tienen como contribuyentes y como actores en la implementación de las acciones del Estado y la sociedad en su conjunto.

d) Reforzar el seguimiento, control, vigilancia y rendición de cuentas de la ejecución del presupuesto, orientada a mejorar la efectividad de la acción del Estado hacia el logro de resultados.”(Decreto Supremo 142-2009-EF, 2019)

2.2.5.2. Fases del Presupuesto Participativo

2.2.5.2.1. Fase de preparación

Incluye las acciones de comunicación, sensibilización, convocatoria, identificación y capacitación de los agentes participantes.



2.2.5.2.2. Fase de Concertación

Comprende actividades de identificación de los problemas, evaluación técnica de las posibles soluciones y finalmente la priorización de proyectos propuestos por el titular del pliego, por lo cual se desarrolla en talleres:

Taller de identificación y priorización de problemas

Según el diagnóstico, los agentes participantes identifican y priorizan los principales problemas de la población de acuerdo al PDC y del presupuesto por resultados.

Evaluación técnica de proyectos

El equipo técnico selecciona de la cartera de proyectos viables, los proyectos que correspondan con los problemas priorizados, teniendo en cuenta los criterios de alcance, cobertura y montos de inversión, así como los recursos asignados al proceso participativo, resultados que son presentados al titular de la entidad.

Taller de priorización de Proyectos de inversión

En base a los proyectos presentados por el Titular de la entidad, los agentes participantes proceden a la priorización de proyectos de acuerdo a los problemas identificados, luego los proyectos priorizados son incluidos en el Acta de Acuerdos y compromisos del proceso.



2.2.5.2.3. Fase de Coordinación entre Niveles de Gobierno

Los Gobiernos Regionales, Gobiernos Locales, efectúan las coordinaciones para definir acciones de intervención en el ámbito de sus competencias, a fin de armonizar políticas en base a intereses de desarrollo de la población de los respectivos ámbitos jurisdiccionales .

2.2.5.2.4. Fase de formalización

Comprende la inclusión de proyectos de inversión priorizados y con financiamiento previsto en el Presupuesto Institucional de Apertura del ejercicio correspondiente ; así como la Rendición de Cuentas respecto del cumplimiento de los acuerdos y compromisos asumidos en el año anterior (Decreto supremo 142-2009-EF, 2019).

2.3. MARCO CONCEPTUAL

2.3.1. Brechas prioritarias.

Es la diferencia entre la oferta disponible optimizada de infraestructura (la cual incluye la infraestructura natural) o acceso a servicios y la demanda, a una fecha determinada y ámbito geográfico determinado. Puede ser expresada en términos de cantidad, en lo que respecta a cobertura de un servicio, y/o calidad, en lo que respecta a las condiciones en las cuales se dispone del acceso a los servicios.(Directiva n° 001-2019-EF/63.01, 2019a)

2.3.2. Diagnóstico de brechas.

Es un proceso que consiste en la recopilación, sistematización, procesamiento y análisis de la información que permite tener conocimiento sobre



la situación actual y el progreso en el cierre de brechas de infraestructura y/o acceso a servicios a cargo del Estado. (MEF, 2019)

2.3.3. Indicador de brechas.

Son las expresiones cuantitativas de las brechas del servicio público, los cuales se elaboran a partir de una variable o conjunto de variable interrelacionadas entre sí que permiten su medición para un determinado momento o periodo de tiempo. Cabe mencionar, que si bien el objetivo principal del Sistema Invierte.pe es la reducción de las brechas prioritarias, la medición de la reducción de estas se hace tangible a través de los indicadores de brechas de acceso a servicios.(MEF, 2020). Medirán el acceso a servicios públicos producidos o entregado a la población por las entidades del GN, GR y GL, en cumplimiento de sus funciones y normas de creación.(MEF, 2020)

2.3.4. Cartera de inversiones

Se incluyen inversiones que constituyen proyectos de inversión (PI) e Inversiones de optimización, de ampliación marginal, de reposición y de rehabilitación (IOARR) (R.M. 035-2018-EF, Anexo N° 03: Instructivo para el Registro de los contenidos del Programa Multianual de Inversiones., 2018)

2.3.5. Plan de desarrollo concertado

Documento orientador del desarrollo regional o local y del proceso del Presupuesto Participativo, que contiene los acuerdos sobre la visión de desarrollo y objetivos estratégicos de la comunidad en concordancia con los planes sectoriales y nacionales. Sobre su base se identifican, analizan y priorizan los problemas y soluciones a través de proyectos de inversión durante la Fase de



Concertación del proceso de Presupuesto Participativo.(Decreto Supremo 142-2009-EF, 2019)

2.3.6. Presupuesto participativo

El Presupuesto Participativo es un proceso, fortalece las relaciones Estado-Sociedad, mediante se definen prioridades sobre proyectos de inversión a implementar en el nivel de Gobierno Regional o Local, con la participación de la sociedad organizada, con compromisos de todos los agentes participantes para los objetivos estratégicos. (Decreto Supremo 142-2009-EF, 2019)

2.3.7. Proyecto de inversión

Corresponde a intervenciones temporales que se financian, total o parcialmente, con recursos públicos, destinadas a la formación de capital físico, humano, institucional, intelectual y/o natural, que tenga como propósito crear, ampliar, mejorar o recuperar la capacidad de producción de bienes y/o servicios. Asimismo, se debe tener en cuenta lo siguiente: su ejecución puede realizarse en más de un año fiscal, conforme lo establezca su cronograma de ejecución tentativo previsto en la formulación y evaluación.(Directiva n° 001-2019-EF/63.01, 2019a)

2.3.8. IOARR

Es una intervención puntual sobre uno o más activos estratégicos que son parte de una Unidad Productora (UP) en funcionamiento, con el objetivo de: alcanzar una capacidad óptima del servicio, considerando los estándares de calidad y niveles de servicio; evitar la interrupción del servicio de una UP o minimizar el tiempo de interrupción debido al deterioro de sus estándares de calidad (MEF, 2021).



CAPITULO III

MATERIALES Y MÉTODOS

3.1. UBICACIÓN GEOGRÁFICA DEL ESTUDIO

Este proyecto se realizó en la Provincia y Región de Puno, País Perú. El departamento de Puno está al extremo sur este del Perú, ($13^{\circ}00'00''$ - $17^{\circ}17'30''$ de latitud sur y $71^{\circ}06'57''$ - $68^{\circ}48'46''$ de longitud oeste del meridiano de Greenwich); con una extensión de territorio 71 999,0 km² (6% del territorio del país) siendo el quinto más grande. Limita por el norte con Madre de Dios, por el este con República de Bolivia, por el sur con Tacna y la República de Bolivia y por el oeste Moquegua, Arequipa y Cusco (Oficina de Gestión de la Información y Estadística, 2019).

3.2. METODOLOGÍA DE INVESTIGACIÓN

3.2.1. Enfoque de investigación

Cuantitativa, porque las variables del estudio se miden y los resultados se analizan mediante la estadística descriptiva e inferencial. (Hernández et al., 2014).

3.2.2. Tipo de investigación

Según la fuente: Investigación documental, porque se consultó documentos y registros de las brechas prioritarias y la cartera de inversiones resultado del proceso de Presupuesto Participativo. (Arias, 2020)

Según su finalidad: Investigación aplicada, porque mediante la teoría se resuelve problemas y se explica la causa y efecto entre la cartera de inversiones en el cierre de brechas prioritarias. (Salinas, 2012)



Según la temporalidad: Investigación ex post facto, porque se basó en hechos que ya ocurrieron en el periodo evaluado en la priorización de la cartera de inversiones y su efecto en el cierre de brechas prioritarias. (Tamayo, 2003).

3.2.3. Nivel de investigación:

Alcance explicativo - causal: porque tiene la característica de establecer causa – efecto entre las variables cartera de inversiones y las brechas prioritarias, el interés se centró en explicar el por qué ocurre el fenómeno.(Hernández et al., 2014)

3.2.4. Diseño

Diseño no experimental - longitudinal, porque las variables dependiente e independiente no se manipularon deliberadamente y se tomaron datos en diferentes periodos a evaluar. (Hernández et al., 2014)

3.3. POBLACIÓN Y MUESTRA

3.3.1. Población

Constituida por las inversiones entre cuales son proyectos de inversión (PI) e Inversiones de Optimización, de ampliación marginal, de reposición y de rehabilitación (IOARR) de los procesos de presupuesto participativo de la Municipalidad Provincial de Puno de los periodos 2020 al 2022.

3.3.2. Muestra

La muestra es no probabilista por cuotas, no depende de la probabilidad, sino de las causas relacionadas con las características de la investigación (Arias, 2020; Hernández et al., 2014).



De acuerdo con ello, la muestra estuvo conformada por 87 inversiones entre Proyectos de Inversión e IOARR de los Presupuestos Participativos de la Municipalidad Provincial de Puno durante los periodos 2020 a 2022; de los cuales: 35 inversiones fueron priorizadas en el año 2020, 25 inversiones fueron priorizadas en el año 2021 y 27 inversiones fueron priorizadas en el año 2022, siendo un total de 87 inversiones analizadas (Anexo 3)

Para el objetivo general, la muestra ha estado integrada por 87 inversiones de la cartera de inversiones de los procesos de Presupuesto Participativo de los años 2020 a 2022, con indicadores de brechas prioritarias de infraestructura y de acceso a servicios, como sigue según el tipo de inversión:

- 85 proyectos de Inversión
- 2 IOARR

Para el objetivo específico 1, la muestra ha estado integrada por 17 inversiones que representa el 20% de la cartera de inversiones de los procesos de Presupuesto Participativo de los años 2020 a 2022, con indicadores de brechas prioritarias de infraestructura, como sigue:

- 15 proyectos de Inversión
- 2 IOARR

Para el objetivo específico 2, la muestra ha estado integrada por 70 inversiones que representa el 80% de la cartera de inversiones de los procesos de Presupuesto Participativo de los años 2020 a 2022, con indicadores de brechas prioritarias de acceso a servicios, como sigue:

- 70 proyectos de Inversión

Tabla 1*Segmentación de la muestra*

Tipo de Inversiones	Tipo de indicador de brecha				Total	
	Brechas de infraestructura		Brechas de acceso a servicios			
	N	%	N	%	N	%
Proyecto de inversión	15	17%	70	80%	85	98%
IOARR	2	2%	0	0%	2	2%
Total	17	20%	70	80%	87	100%

Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

La tabla 1 plasma la muestra estratificada o segmentada de acuerdo con la brecha de infraestructura y/o brecha de acceso a servicios, de un total de 87 inversiones que representan el 100% de la muestra, las inversiones relacionadas con el tipo de indicador de brechas de infraestructura son un total de 17 inversiones que representan el 20% de la muestra, y las inversiones relacionadas con el tipo de indicador de brechas de acceso a servicios son en total 70 que representa el 80% de la muestra.

3.3.2.1. Unidad de Análisis:

La Cartera de inversiones del presupuesto participativo de los periodos 2020 al 2022.

3.3.2.2. Unidad de muestreo:

Proyectos de Inversión e IOARR de la Cartera de Inversiones.



3.4. TÉCNICAS DE INSTRUMENTOS

3.4.1. Técnica

Análisis de documentos y contenido

3.4.2. Instrumento

Rúbrica de evaluación de documentos, instrumento que evalúa los Formatos N°08-A, cartera de inversiones, criterios de priorización, brechas prioritarias y reportes de la PMI de la concertación de la cartera de inversiones del presupuesto participativo de los periodos 2020 – 2022 (Arias, 2020).

3.4.3. Técnicas de análisis de datos

3.4.3.1. Estadística descriptiva.

Se analizó los datos con Tablas cruzadas entre las variables independiente y dependiente. (Arias, 2020).

3.4.3.2. Estadística inferencial

Se determinó la regresión lineal para estimar la relación de dependencia entre la variable dependiente y variables independientes, además se realizó la prueba de Hipótesis que demuestra la aprobación de la Hipótesis de la investigación (Hernández et al., 2014).



CAPITULO IV

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

En este capítulo se muestran los resultados del estudio realizado, producto del análisis de documentos y contenido, ordenados en una rúbrica de evaluación de documentos, con la información del Formato N°08-A registros en el fase de ejecución extraídos del portal invierte.pe del MEF; cartera de inversiones del PMI, criterios de priorización, diagnóstico de brecha, proyectos priorizados por presupuesto participativo, solicitados a la Municipalidad Provincial de Puno; reportes de proyectos y objetivos del PDC extraídos del aplicativo de Presupuesto Participativo del MEF.

Se analizó el total de 87 inversiones concertadas mediante el proceso de presupuesto participativo realizado por la Municipalidad Provincial de Puno en los años 2020, 2021 y 2022. Para ello se dividió la muestra según el tipo de indicador de brechas al cual está relacionada la inversión (tabla 1), en consecuencia, para los resultados del objetivo específico 1 se analizaron 17 inversiones relacionadas a las brechas de infraestructura, siendo 15 de ellas proyectos de inversión y 2 IOARR. Y para los resultados del objetivo específico 2 se analizó 70 inversiones relacionadas a las brechas de acceso a servicios, siendo estas inversiones proyectos de inversión.

Es así que los resultados se muestran de acuerdo a los objetivos planteados los cuales se buscaron desarrollar y alcanzar.

4.1. DETERMINACIÓN DE LA INCIDENCIA DE LA CARTERA DE INVERSIONES EN LAS BRECHAS DE INFRAESTRUCTURA EN EL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO DE LA PROVINCIA DE PUNO, 2020-2022.

4.1.1. Análisis e interpretación de variables.

Análisis descriptivo variable “cartera de inversiones”

Tabla 2

Dimensión Cobertura de inversión por año de concertación

Cobertura en la población objetivo	Año							
	2020		2021		2022		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Bajo	2	12%	1	6%	4	24%	7	41%
Medio	1	6%	2	12%	2	12%	5	29%
Alto	1	6%	3	18%	1	6%	5	29%
Total	4	24%	6	35%	7	41%	17	100%

Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

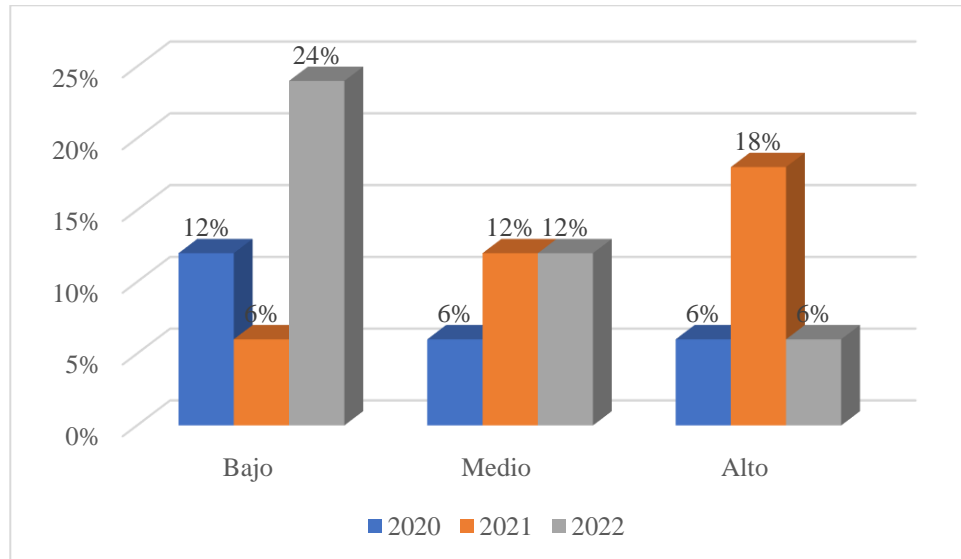
Se señala en la tabla 2, en el año 2020 el 12% de las inversiones concertadas tiene una cobertura de población objetivo de nivel bajo, en el año 2021 el 18% de las inversiones concertadas tiene una cobertura de población objetivo de nivel alto, en tanto en el año 2022 el 24% de las inversiones tiene una cobertura de población objetivo de nivel bajo, en inversiones en brechas de infraestructura.

En general, las inversiones en brechas de infraestructura concertadas tienen el nivel bajo en la cobertura de población objetivo, debido que, al concertar las inversiones por Presupuesto participativo, estas se proyectan en beneficio de

una población menor al 5% de la población de la provincia de Puno, como se observa en la siguiente figura:

Figura 1

Dimensión Cobertura de inversión por año de concertación



Fuente: Tabla 2

Tabla 3

Dimensión Cobertura de inversión por tipo de inversión

Cobertura en la población objetivo	Tipo de inversión					
	IOARR		Proyecto de Inversión		Total	
	N	%	N	%	N	%
Bajo	0	0%	7	41%	7	41%
Medio	2	12%	3	18%	5	29%
Alto	0	0%	5	29%	5	29%
Total	2	12%	15	88%	17	100%

Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

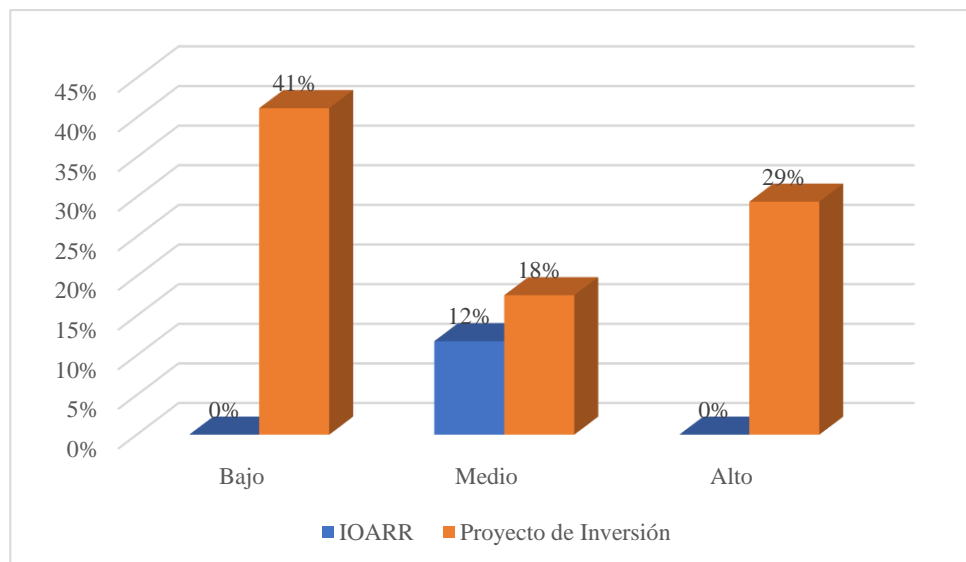
Se señala en la tabla 3, que las IOARR que representan el 12% de las inversiones concertadas tienen el nivel medio de cobertura en la población objetivo, en tanto de los proyectos de inversión el 41 % de las inversiones

concertadas tienen el nivel bajo de Cobertura en la población objetivo, en inversiones en brechas de infraestructura.

En general, las inversiones en brechas de infraestructura concertadas tanto IOARR y Proyectos de inversión tienen el nivel bajo en la cobertura de población objetivo, debido que, al concertar las inversiones por Presupuesto participativo, se han proyectado para una población menor al 5% de la población de la provincia de Puno, como se observa en la siguiente figura:

Figura 2

Dimensión Cobertura de inversión por tipo de inversión



Fuente: Tabla 3

Tabla 4

Dimensión Alcance de inversión por año de concertación

Número de distritos	2020		Año 2021		2022		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
1	0	0%	5	29%	6	35%	11	65%
4	2	12%	0	0%	0	0%	2	12%
5	0	0%	1	6%	0	0%	1	6%
9	1	6%	0	0%	1	6%	2	12%
15	1	6%	0	0%	0	0%	1	6%
Total	4	24%	6	35%	7	41%	17	100%

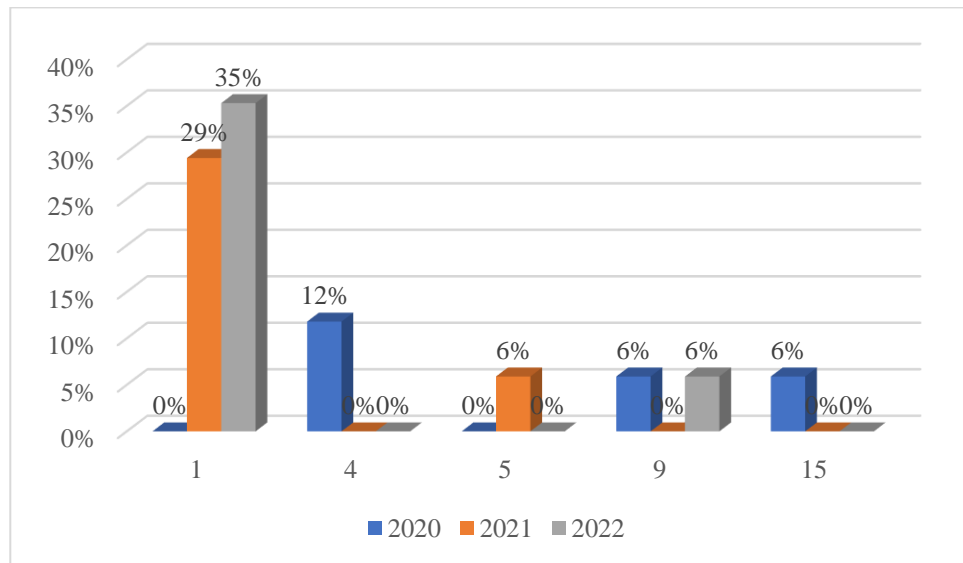
Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

Se señala en la tabla 4, en el año 2020 el 12% de las inversiones concertadas tiene el alcance de 4 distritos, en el año 2021 el 29% de las inversiones tiene el alcance de 1 distrito, en tanto en el año 2022 el 35% de las inversiones tiene el alcance de 1 distrito, en inversiones con brechas de infraestructura.

En general, las inversiones en brechas de infraestructura concertadas tienen el alcance de 1 distrito, debido que al concertar las inversiones estas se priorizan al distrito de Puno, lo cual se centraliza en la ciudad de Puno, por ser el centro económico y social así también concentra la mayor población a nivel de la Provincia, lo que resulta en un mayor desarrollo y atención al distrito de Puno, como se observa en la siguiente figura:

Figura 3

Dimensión Alcance de la inversión por año de concertación



Fuente: Tabla 4

Tabla 5

Dimensión Alcance de inversión por cobertura de inversión

Número de distritos	Cobertura en la población objetivo						Total	
	Bajo		Medio		Alto			
	N	%	N	%	N	%	N	%
1	4	24%	4	24%	3	18%	11	65%
4	1	6%	1	6%	0	0%	2	12%
5	0	0%	0	0%	1	6%	1	6%
9	2	12%	0	0%	0	0%	2	12%
15	0	0%	0	0%	1	6%	1	6%
Total	7	41%	5	29%	5	29%	17	100%

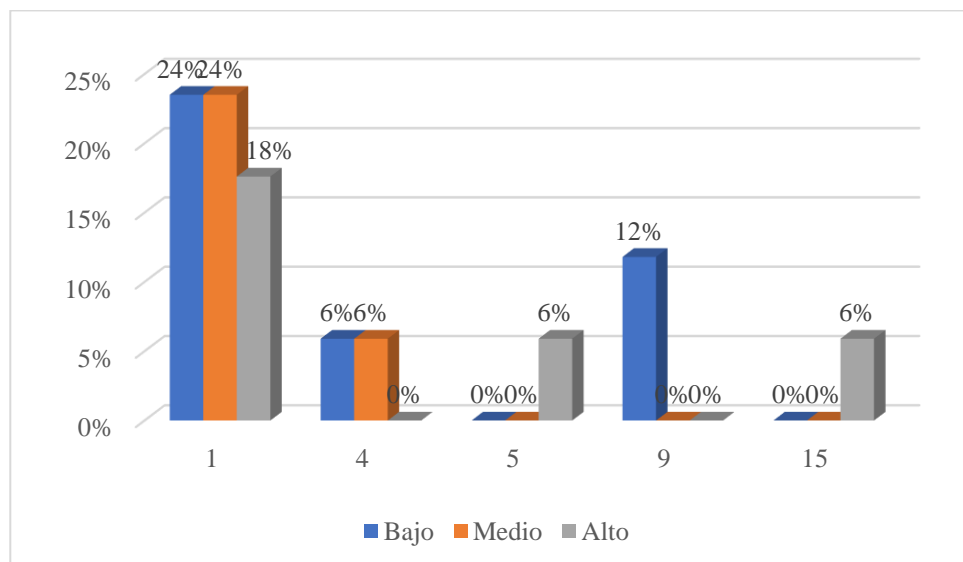
Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

Se señala en la tabla 5, que en la cobertura en la población objetivo de nivel bajo el 24% de las inversiones concertadas tiene el alcance de 1 distrito, en la cobertura en la población objetivo de nivel medio el 24% de las inversiones concertadas tiene el alcance de 1 distrito, en tanto en la cobertura en la población objetivo de nivel bajo el 18% de las inversiones tiene el alcance de 1 distrito, en inversiones con brechas de infraestructura.

En general, las inversiones en brechas de infraestructura concertadas con cobertura de población objetivo bajo, medio y alto, tienen el alcance de 1 distrito, debido que al concertar las inversiones estas se priorizan al distrito de Puno, lo cual se centraliza en la ciudad de Puno, por ser el centro económico y social así también concentra la mayor población a nivel de la Provincia, lo que resulta en un mayor desarrollo y atención al distrito de Puno, como se observa en la siguiente figura:

Figura 4

Dimensión Alcance de la inversión por cobertura de inversión



Fuente: Tabla 5

Tabla 6*Indicador Línea de acción de inversión por año de concertación*

Línea de acción de la inversión	2020		Año 2021		2022		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Comercio	0	0%	4	24%	1	6%	5	29%
Cultura y deporte	0	0%	0	0%	1	6%	1	6%
Educación	0	0%	0	0%	1	6%	1	6%
Orden público y seguridad	0	0%	0	0%	1	6%	1	6%
Planeamiento. gestión y reserva contingencia	1	6%	0	0%	1	6%	2	12%
Salud	3	18%	0	0%	1	6%	4	24%
Turismo	0	0%	1	6%	0	0%	1	6%
Vivienda y desarrollo urbano	0	0%	1	6%	1	6%	2	12%
Total	4	24%	6	35%	7	41%	17	100%

Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

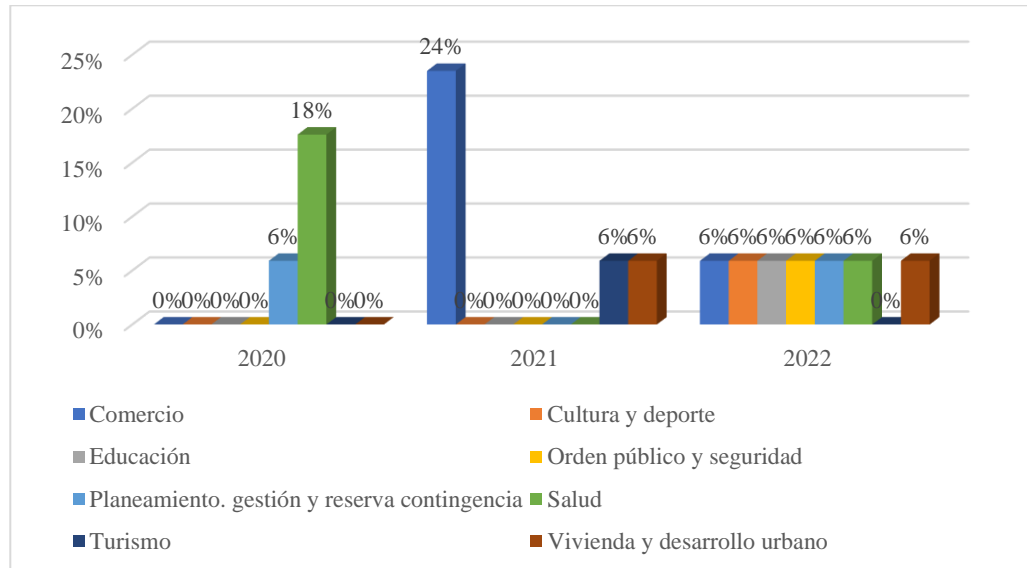
Se señala en la tabla 6, en el año 2020 el 18% de las inversiones concertadas tiene la salud como línea de acción de la inversión, en el año 2021 el 24% de las inversiones concertadas tiene el comercio como línea de acción de la inversión, en tanto en el año 2022 el 6% de las inversiones tienen el comercio, cultura y deporte, educación, orden público y seguridad, planeamiento gestión y reserva contingencia, salud, vivienda y desarrollo urbano; en inversiones con brechas de infraestructura.

En general, las inversiones en brechas de infraestructura concertadas, tienen el comercio como línea de acción de la inversión, debido que al concertar las inversiones busca el desarrollo en esta línea de acción, sin embargo, deja de lado las líneas de acción con indicadores de brechas del sector prioritarias según invierte.pe son: salud, educación, transporte y comunicaciones los cuales tienen

brechas por cerrar que necesitan principal atención en la Provincia de Puno, como se observa en la siguiente figura:

Figura 5

Indicador Línea de acción de inversión por año de concertación



Fuente: Tabla 6

Tabla 7

Indicador Línea de acción de inversión por cobertura de inversión

Línea de acción de la inversión	Cobertura en la población objetivo						Total	
	Bajo		Medio		Alto			
	N	%	N	%	N	%	N	%
Comercio	1	6%	3	18%	1	6%	5	29%
Cultura y deporte	1	6%	0	0%	0	0%	1	6%
Educación	1	6%	0	0%	0	0%	1	6%
Orden público y seguridad	0	0%	1	6%	0	0%	1	6%
Planeamiento, gestión y reserva contingencia	1	6%	0	0%	1	6%	2	12%
Salud	3	18%	1	6%	0	0%	4	24%
Turismo	0	0%	0	0%	1	6%	1	6%
Vivienda y desarrollo urbano	0	0%	0	0%	2	12%	2	12%
Total	7	44%	5	29%	5	41%	17	100%

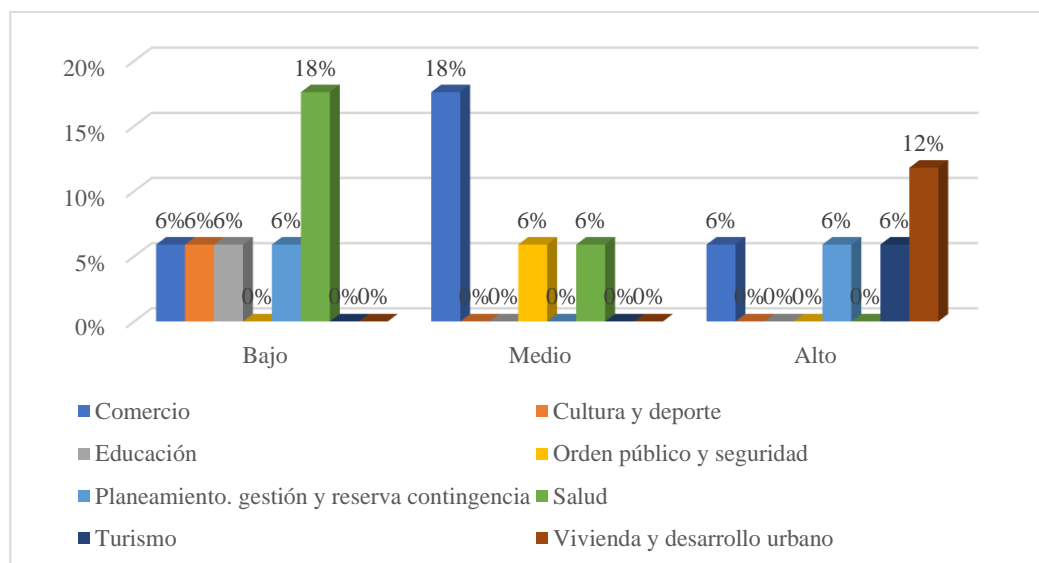
Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

Se señala en la tabla 7, que en la cobertura en la población objetivo de nivel bajo el 18% de las inversiones concertadas tiene la salud como línea de acción de la inversión, en la cobertura en la población objetivo de nivel medio el 18% tiene el comercio como línea de acción de la inversión, en tanto en la cobertura en la población objetivo de nivel alto el 29% de las inversiones concertadas tiene el comercio como línea de acción de la inversión, en inversiones con brechas de infraestructura.

En general, las inversiones en brechas de infraestructura concertadas con cobertura de población objetivo de nivel bajo, medio y alto, tienen al comercio como línea de acción de la inversión, debido que al concertar las inversiones estos se enfocan en el mejoramiento del servicio de mercados y plataformas comerciales multiuso zonal, por lo que se obtiene mayor desarrollo y atención al comercio como línea de acción de la inversión como se observa en la siguiente figura:

Figura 6

Indicador Línea de acción de inversión por cobertura de inversión



Fuente: Tabla 7

Tabla 8*Línea de acción de inversión y monto por año de cartera de inversiones*

Línea de acción de la inversión	2020		Año 2021		2022		Total	
	Monto de inversión (S/ 000)	%	Monto de inversión (S/ 000)	%	Monto de inversión (S/ 000)	%	Monto de inversión (S/ 000)	%
Comercio	-	0%	8,368	9%	2,999	3%	11,368	12%
Cultura y deporte	-	0%	-	0%	4,032	4%	4,032	4%
Educación	-	0%	-	0%	11,281	12%	11,281	12%
Orden público y seguridad	-	0%	-	0%	1,645	2%	1,645	2%
Planeamiento gestión y reserva contingencia	8,763	9%	-	0%	2,836	3%	11,599	12%
Salud	31,224	33%	-	0%	7,073	8%	38,298	41%
Turismo	-	0%	8,544	9%	-	0%	8,544	9%
Vivienda y desarrollo urbano	-	0%	1,289	1%	5,370	6%	6,660	7%
Total	39,988	43%	18,202	19%	35,239	38%	93,430	100%

Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

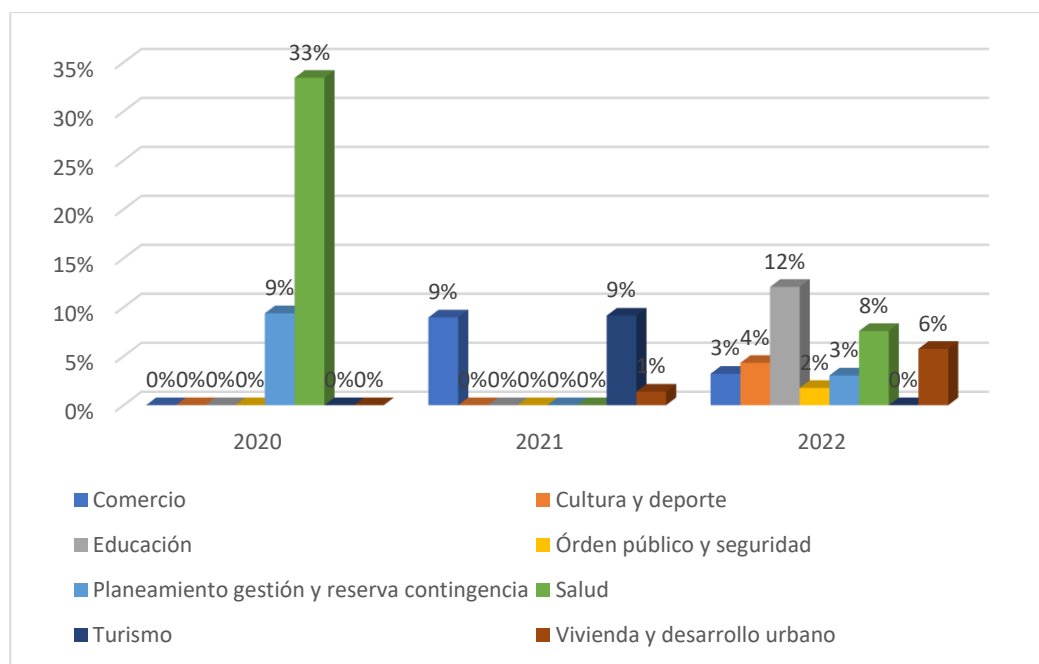
Se señala en la tabla 8, en el año 2020 el 33% del monto total de inversión esta tiene la salud como línea de acción de la inversión, en el año 2021 el 9% del monto total de inversión esta tiene el comercio y el turismo como línea de acción de la inversión, en tanto, en el año 2022 el 12% del monto total de inversión esta tiene la educación como línea de acción de la inversión; en inversiones con brechas de infraestructura.

En general, las inversiones en brechas de infraestructura concertadas, tienen la salud como línea de acción de la inversión, debido que al concertar las inversiones se proyecta mayor monto de inversión en esta línea de acción, lo cual es en el año 2020, sin embargo, deja de lado las líneas de acción con indicadores

de brechas del sector prioritarias según *invierte.pe*, como: educación, transporte y comunicaciones los cuales tienen brechas por cerrar que necesitan principal atención en la Provincia de Puno, por otro lado el año 2021 el monto de inversión es mayor en comercio y turismo, dejando de lado los indicadores de brechas del sector prioritarias, según *invierte.pe*, son salud, educación, transporte y comunicaciones, en cambio en el año 2022, el monto de inversión es mayor en educación y salud, cuales son brechas prioritarias según *invierte.pe*, como se observa en la siguiente figura:

Figura 7

Línea de acción de inversión y monto por año de cartera de inversiones



Fuente: Tabla 8

Tabla 9*Indicador Estado de la inversión por año de concertación*

Estado de la inversión	2020		Año 2021		2022		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
En Ejecución física	0	0%	0	0%	2	12%	2	12%
Con Expediente Técnico	1	6%	1	6%	2	12%	4	24%
En Elaboración Expediente Técnico	1	6%	2	12%	0	0%	3	18%
Sin Expediente Técnico	2	12%	3	18%	3	18%	8	47%
Total	4	24%	6	35%	7	41%	17	100%

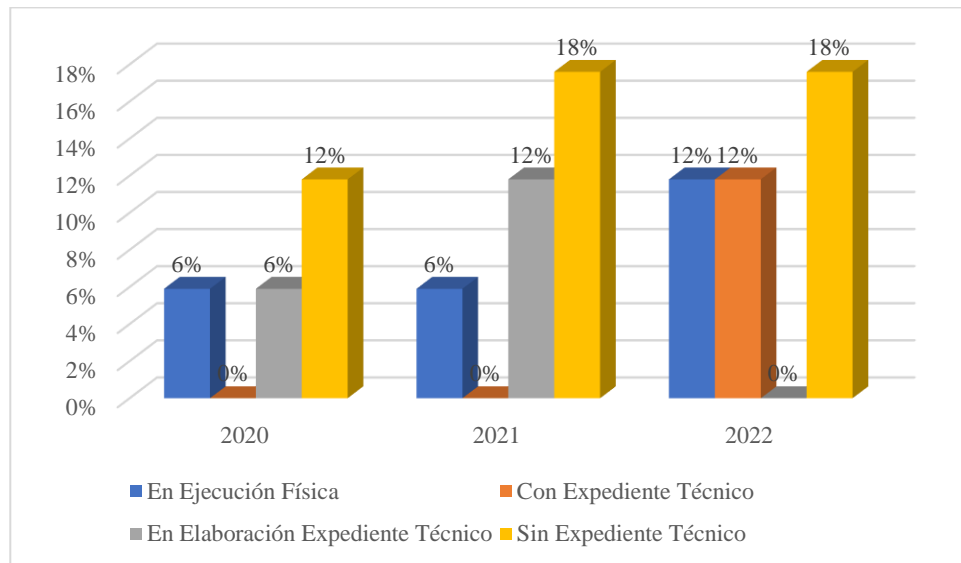
Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

Se señala en la tabla 9, que en el año 2020 el 12% de las inversiones concertadas esta sin expediente técnico como estado de la inversión, en el año 2021 el 18% de las inversiones concertadas esta sin expediente técnico como estado de la inversión, en tanto en el año 2022 el 18 % de las inversiones concertadas esta sin expediente técnico, en inversiones con brechas de infraestructura.

En general, las inversiones en brechas en infraestructura concertadas, están sin expediente técnico como estado de la inversión, debido que, a pesar que estas inversiones se encuentran en el ciclo de inversiones en la fase de formulación y evaluación, se encuentran en orden 7 de prelación para la concertación en el PMI, por lo que las inversiones que están en liquidación, ejecución física y con expediente técnico deben ser priorizadas, como se observa en la siguiente figura:

Figura 8

Indicador Estado de la inversión por año de concertación



Fuente: Tabla 9

Tabla 10

Indicador Estado de la inversión por cobertura de inversión

Estado de la inversión	Cobertura en la población objetivo							
	Bajo		Medio		Alto		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
En Ejecución Física	1	6%	2	12%	1	6%	4	24%
Con Expediente Técnico	1	6%	0	0%	1	6%	2	12%
En Elaboración Expediente Técnico	1	6%	2	12%	0	0%	3	18%
Sin Expediente Técnico	4	24%	1	6%	3	18%	8	47%
Total	7	41%	5	29%	5	29%	17	100%

Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

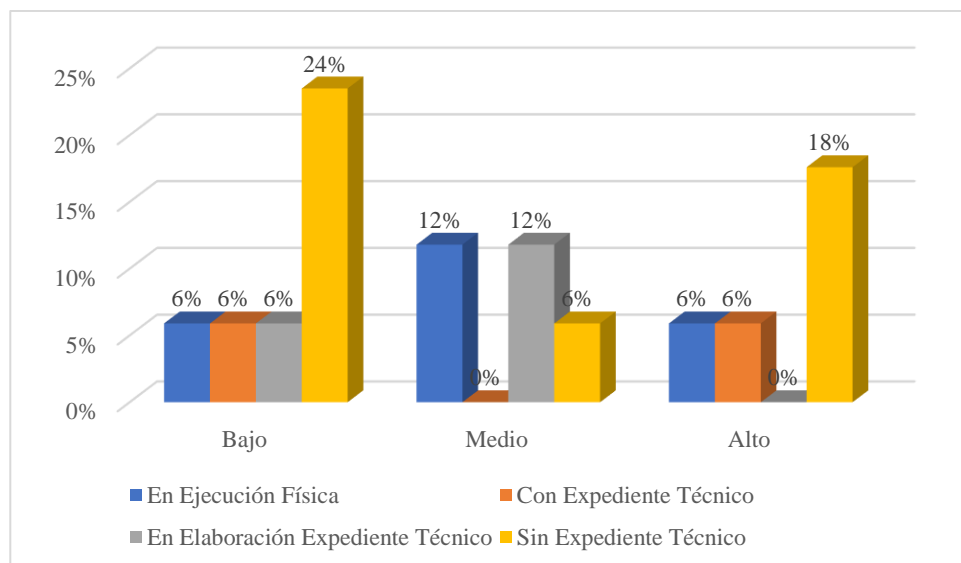
Se señala en la tabla 10, que en la cobertura en la población objetivo de nivel bajo es 24% de las inversiones concertadas está sin expediente técnico como estado de la inversión, en la cobertura en la población objetivo de nivel medio es 12% de las inversiones concertadas está en elaboración expediente y en ejecución

física como estado de la inversión, en tanto en la cobertura en la población objetivo de nivel alto es 18% de las inversiones concertadas esta sin expediente técnico como estado de la inversión, en inversiones con brechas de infraestructura.

En general, las inversiones en brechas de infraestructura concertadas, con cobertura de población objetivo de nivel bajo, medio y alto, están sin expediente técnico como estado de la inversión, debido a que en la concertación de inversiones no se estableció los criterios de orden de prelación de acuerdo a la Directiva de la programación multianual de inversiones, por lo que las inversiones que están en ejecución física deben ser priorizadas, como se observa en la siguiente figura:

Figura 9

Indicador Estado de la inversión por cobertura de inversión



Fuente: Tabla 10

Tabla 11*Indicador Prioridad de objetivo de PDC por año de concertación*

Nivel de prioridad del objetivo de PDC	2020		Año 2021		2022		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
1	0	0%	0	0%	1	6%	1	6%
3	0	0%	5	29%	2	12%	7	41%
4	3	18%	0	0%	2	12%	5	29%
5	0	0%	1	6%	1	6%	2	12%
6	0	0%	0	0%	1	6%	1	6%
8	1	6%	0	0%	0	0%	1	6%
Total	4	24%	6	35%	7	41%	17	100%

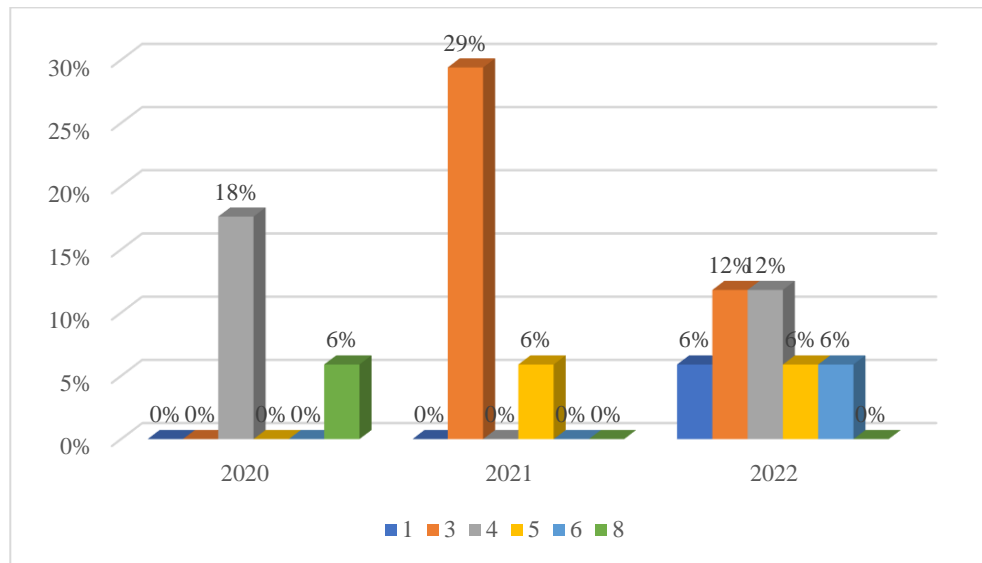
Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

Se señala en la tabla 11, que en el año 2020 el 18% de las inversiones concertadas tiene el nivel 4 de prioridad del objetivo de PDC, en el año 2021 el 29% de las inversiones concertadas tiene el nivel 3 de prioridad del objetivo de PDC, en tanto en el año 2022 el 41% de las inversiones concertadas tiene el nivel 3 y nivel 4 de prioridad del objetivo de PDC, en inversiones con brechas de infraestructura.

En general, las inversiones en brechas de infraestructura concertadas, tienen un nivel 3 de prioridad del objetivo de PDC que es, mejorar la competitividad de la economía local, y nivel 4 que es mejorar el acceso a servicios de salud y educación, por lo que las inversiones de carácter económico son prioritarias en inversiones que cierran brechas de infraestructura en el presupuesto participativo de la Municipalidad Provincial de Puno, debido a que no priorizan los objetivos 1 y 2 que son de mayor prioridad para la provincia de Puno, como se observa en la siguiente figura:

Figura 10

Indicador Prioridad del objetivo de PDC por año de concertación



Fuente: Tabla 11

Tabla 12

Indicador Prioridad de objetivo de PDC por cobertura de inversión

Nivel de prioridad del objetivo de PDC	Cobertura en la población objetivo							
	Bajo		Medio		Alto		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
1	1	6%	0	0%	0	0%	1	6%
3	2	12%	3	18%	2	12%	7	41%
4	4	24%	1	6%	0	0%	5	29%
5	0	0%	0	0%	2	12%	2	12%
6	0	0%	1	6%	0	0%	1	6%
8	0	0%	0	0%	1	6%	1	6%
Total	7	41%	5	29%	5	29%	17	100%

Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

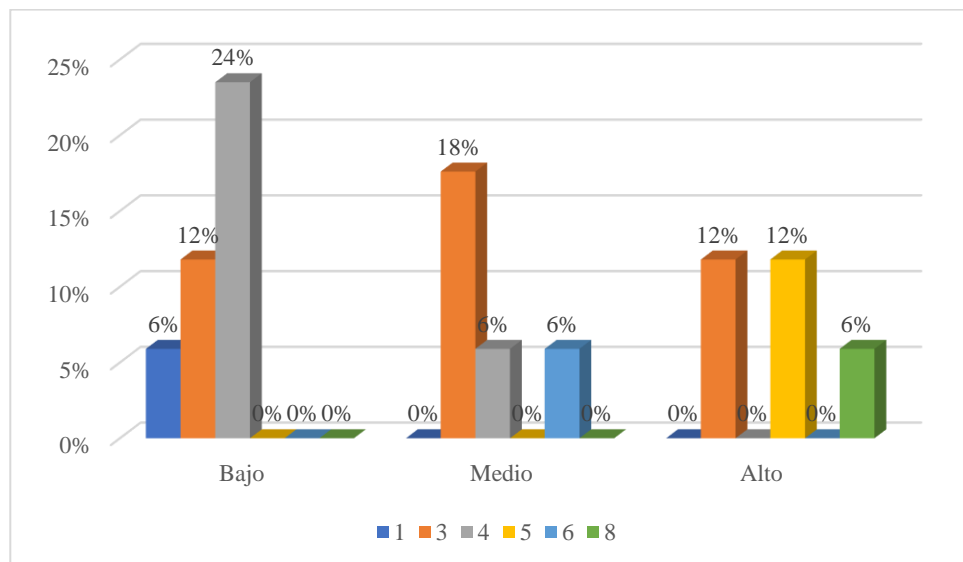
Se señala en la tabla 12, que en la cobertura en la población objetivo de nivel bajo el 24% de las inversiones concertadas tiene el nivel 4 de prioridad del objetivo de PDC, en la cobertura en la población objetivo de nivel medio el 18% de las inversiones concertadas tiene el nivel 3 de prioridad del objetivo de PDC, en tanto, en la cobertura en la población objetivo de nivel alto el 12% de las

inversiones concertadas tiene el nivel 3 y nivel 5 de prioridad del objetivo de PDC, en inversiones en brechas de infraestructura.

En general, las inversiones en brechas de infraestructura concertadas, con cobertura de población objetivo de nivel bajo, medio y alto, tienen el nivel 3 de prioridad del objetivo de PDC que es, mejorar la competitividad de la economía local, y nivel 4 que es mejorar el acceso a servicios de salud y educación, por lo que las inversiones de carácter económico son prioritarias en las inversiones que cierran brechas de infraestructura en el presupuesto participativo de la Municipalidad Provincial de Puno, debido a que no priorizan los objetivos 1 y 2 que son de mayor prioridad para la provincia de Puno, como se observa en la siguiente figura:

Figura 11

Indicador Prioridad del objetivo de PDC por cobertura de inversión



Fuente: Tabla 12

Análisis descriptivo variable “brechas prioritarias”

Tabla 13

Dimensión Brechas prioritarias por año de concertación

Porcentaje del indicador de brecha articulada del PMI	Año							
	2020		2021		2022		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Porcentaje 0%	1	6%	1	6%	2	12%	4	24%
Porcentaje 55%	3	18%	0	0%	0	0%	3	18%
Porcentaje 85%	0	0%	3	18%	0	0%	3	18%
Porcentaje 86%	0	0%	0	0%	1	6%	1	6%
Porcentaje 88%	0	0%	0	0%	1	6%	1	6%
Porcentaje 98%	0	0%	0	0%	1	6%	1	6%
Porcentaje 100%	0	0%	2	12%	2	12%	4	24%
Total	4	24%	6	35%	7	41%	17	100%

Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

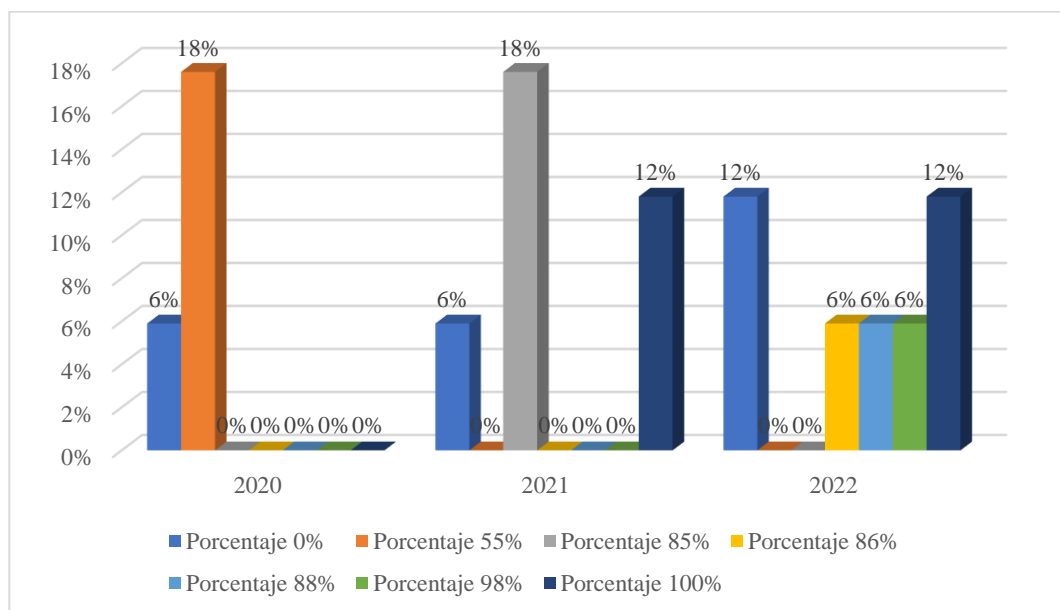
Se señala en la tabla 13, que en el año 2020 el 18% de las inversiones concertadas tienen el porcentaje 55% del indicador de brecha articulada del PMI, en el año 2021 el 18% de las inversiones concertadas tienen el porcentaje 85% del indicador de brecha articulada del PMI, en tanto, en el año 2022 el 12% de las inversiones concertadas tienen el porcentaje 0% y porcentaje 100% del indicador de brecha articulada del PMI, en inversiones con brechas de infraestructura.

En general, las inversiones en brechas de infraestructura concertadas tienen el porcentaje de 0% que indica que tiene indicadores de brechas que no presentan brechas por lo que no requieren ser atendidas como son: porcentaje de servicios operativos o misionales institucionales con capacidad operativa inadecuada; porcentaje de mercados de abastos que operan en condiciones inadecuadas; porcentaje de personas que no participan de los servicios deportivos recreativos respecto a la población total; porcentaje de m² de espacios públicos

para el esparcimiento y recreación en zonas urbanas por implementar, así también tiene el porcentaje de 100% que indica que tienen indicadores de brechas que si presentan brechas por lo que requieren ser priorizadas como son: porcentaje de recursos turísticos priorizados que brindan servicios turísticos públicos en condiciones inadecuadas; porcentaje de ciudades con centros de control de transporte por implementar; porcentaje de mercados de abastos que operan en condiciones inadecuadas, porcentaje de establecimientos de salud del primer nivel de atención con capacidad instalada inadecuada, como se observa en la siguiente figura:

Figura 12

Dimensión Brechas prioritarias por año de concertación



Fuente: Tabla 13

Tabla 14*Dimensión Brechas prioritarias por cobertura de la inversión*

Porcentaje del indicador de brecha articulada del PMI	Cobertura en la población objetivo							
	Bajo		Medio		Alto		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Porcentaje 0%	1	6%	0	0%	3	18%	4	24%
Porcentaje 55%	2	12%	1	6%	0	0%	3	18%
Porcentaje 85%	1	6%	2	12%	0	0%	3	18%
Porcentaje 86%	0	0%	1	6%	0	0%	1	6%
Porcentaje 88%	1	6%	0	0%	0	0%	1	6%
Porcentaje 98%	1	6%	0	0%	0	0%	1	6%
Porcentaje 100%	1	6%	1	6%	2	12%	4	24%
Total	7	41%	5	29%	5	29%	17	100%

Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

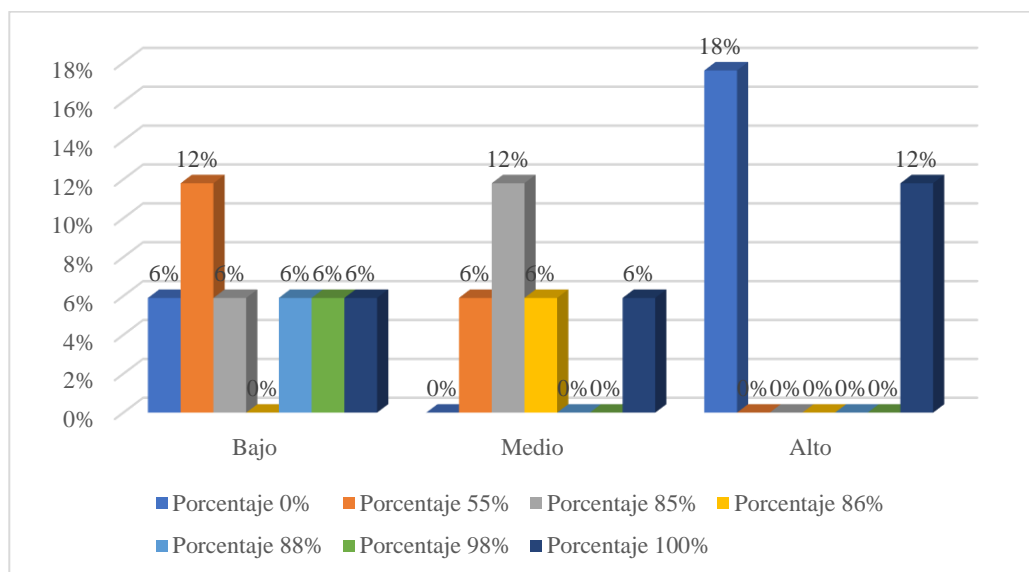
Se señala en la tabla 14, que en la cobertura en la población objetivo de nivel bajo el 12% de las inversiones concertadas tiene el porcentaje de 55% del indicador de brecha articulada al PMI, en la cobertura en la población objetivo de nivel medio el 12% de las inversiones concertadas tiene el porcentaje de 85% del indicador de brecha articulada al PMI, en tanto, en la cobertura en la población objetivo de nivel alto el 18% de las inversiones concertadas tiene el porcentaje de 0% del indicador de brecha articulada al PMI, en inversiones en brechas de infraestructura.

En general, las inversiones en brechas de infraestructura concertadas tienen el porcentaje de 0% que indica que tiene indicadores de brechas que no presentan brechas por lo que no requieren ser atendidas como son: porcentaje de servicios operativos o misionales institucionales con capacidad operativa inadecuada; porcentaje de mercados de abastos que operan en condiciones inadecuadas; porcentaje de personas que no participan de los servicios deportivos recreativos respecto a la población total; porcentaje de m² de espacios públicos

para el esparcimiento y recreación en zonas urbanas por implementar, así también tiene el porcentaje de 100% que indica que tienen indicadores de brechas que si presentan brechas por lo que requieren ser priorizadas como son: porcentaje de recursos turísticos priorizados que brindan servicios turísticos públicos en condiciones inadecuadas; porcentaje de ciudades con centros de control de transporte por implementar; porcentaje de mercados de abastos que operan en condiciones inadecuadas, porcentaje de establecimientos de salud del primer nivel de atención con capacidad instalada inadecuada, como se observa en la siguiente figura:

Figura 13

Dimensión Brechas prioritarias por cobertura de inversión



Fuente: Tabla 14

4.2. DETERMINACIÓN DE LA INCIDENCIA DE LA CARTERA DE INVERSIONES EN LAS BRECHAS DE ACCESO A SERVICIOS EN EL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO DE LA PROVINCIA DE PUNO, 2020-2022.

4.2.1. Análisis e interpretación de variables.

Análisis descriptivo variable “cartera de inversiones”

Tabla 15

Dimensión Cobertura de inversión por año de concertación

Cobertura en la población objetivo	2020		Año 2021		2022		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Bajo	13	19%	5	7%	7	10%	25	36%
Medio	10	14%	4	6%	8	11%	22	31%
Alto	8	11%	10	14%	5	7%	23	33%
Total	31	44%	19	27%	20	29%	70	100%

Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

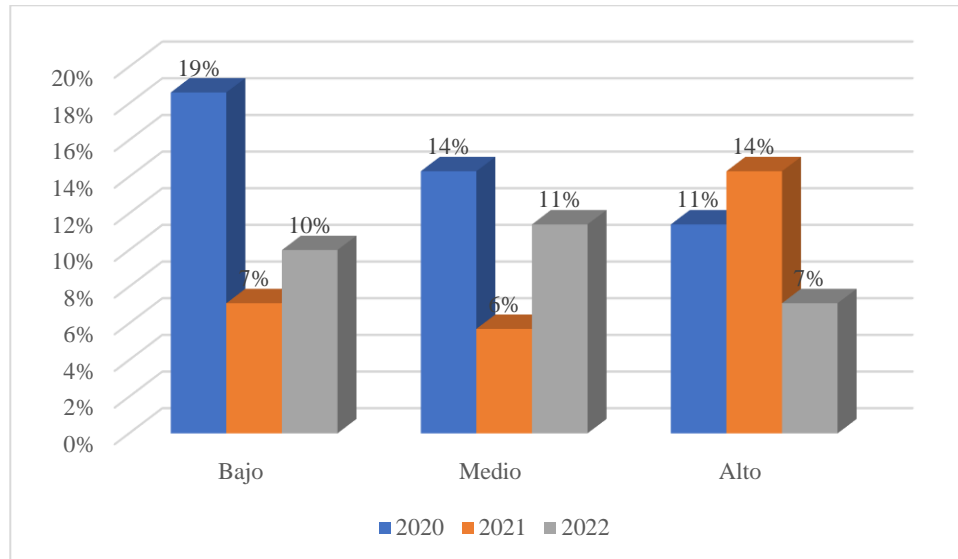
Se señala en la tabla 15, en el año 2020 el 19% de las inversiones concertadas tiene una cobertura de población objetivo de nivel bajo, en el año 2021 el 14% de las inversiones concertadas tiene una cobertura de población objetivo de nivel alto, en tanto en el año 2022 el 11% de las inversiones tiene una cobertura de población objetivo de nivel medio, en inversiones en brechas de acceso a servicios.

En general, las inversiones en brechas de acceso a servicios concertadas tienen el nivel bajo en la cobertura de población objetivo, debido que, al concertar las inversiones por Presupuesto participativo, estas se proyectan en beneficio de

una población menor al 5% de la población de la provincia de Puno, como se observa en la siguiente figura:

Figura 14

Dimensión Cobertura de la inversión por año de concertación



Fuente: Tabla 15

Tabla 16

Dimensión Cobertura de inversión por tipo de inversión

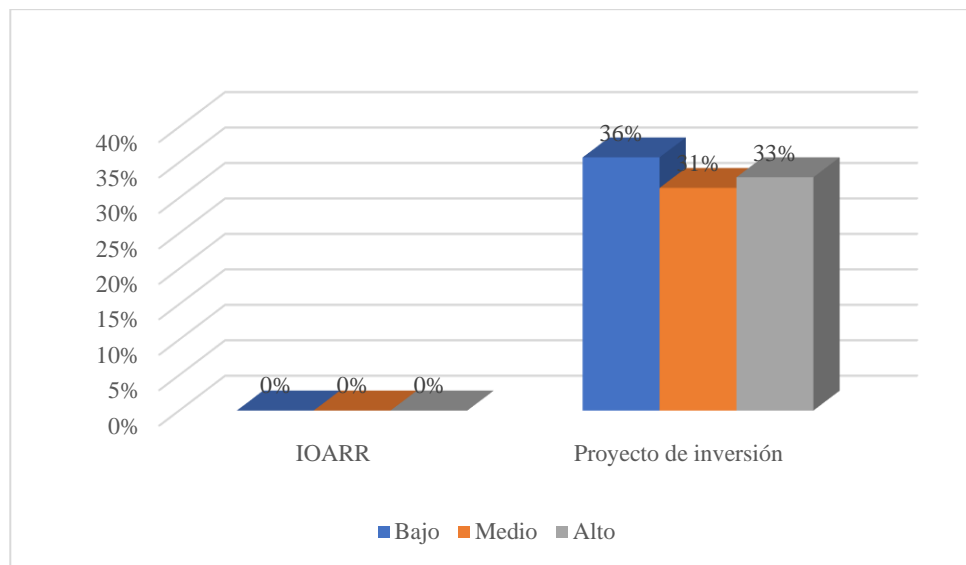
Cobertura en la población objetivo	Tipo de inversión					
	IOARR		Proyecto de inversión		Total	
	N	%	N	%	N	%
Bajo	0	0%	25	36%	25	36%
Medio	0	0%	22	31%	22	31%
Alto	0	0%	23	33%	23	33%
Total	0	0%	70	100%	70	100%

Se señala en la tabla 16, que las IOARR representan el 0% de las inversiones concertadas, en tanto de los proyectos de inversión el 36 % de las inversiones concertadas tienen el nivel bajo de Cobertura en la población objetivo, en inversiones en brechas de acceso a servicios.

En general, las Proyectos de inversión en brechas de acceso a servicios concertadas tienen el nivel bajo en la cobertura de población objetivo, debido que, al concertar las inversiones por Presupuesto participativo, se han proyectado para una población menor al 5% de la población de la provincia de Puno, como se observa en la siguiente figura:

Figura 15

Dimensión Cobertura de inversión por tipo de inversión



Fuente: Tabla 16

Tabla 17

Dimensión Alcance de inversión por año de concertación

Número de distritos	Año							
	2020		2021		2022		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
1	31	44%	19	27%	20	29%	70	100%
Total	31	44%	19	27%	20	29%	70	100%

Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

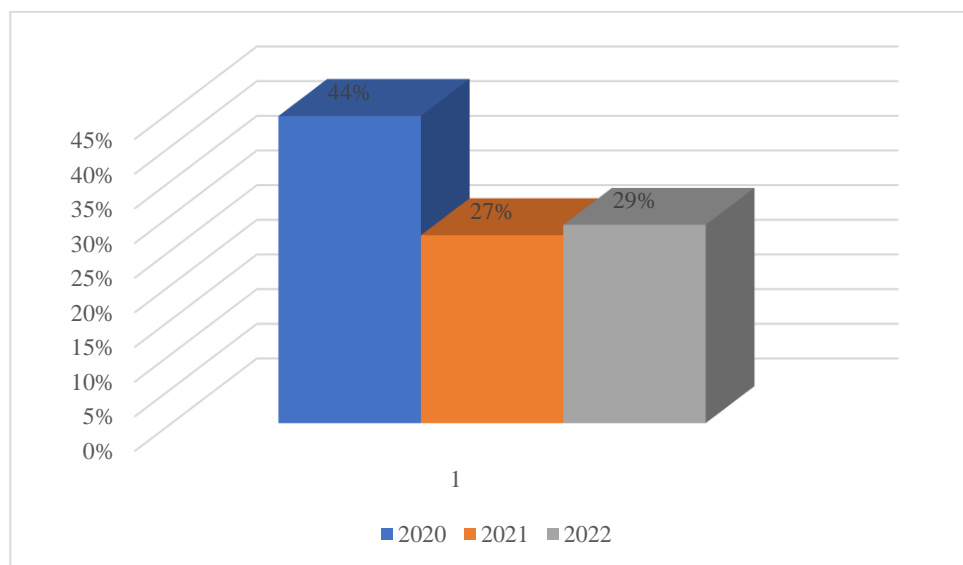
Se señala en la tabla 17, en el año 2020 el 44% de las inversiones concertadas tiene el alcance de 1 distritos, en el año 2021 el 27% de las inversiones

tiene el alcance de 1 distrito, en tanto en el año 2022 el 29% de las inversiones tiene el alcance de 1 distrito, en inversiones con brechas de acceso a servicios.

En general, las inversiones en brechas de acceso a servicios concertadas tienen el alcance de 1 distrito, debido que al concertar las inversiones estas se priorizan al distrito de Puno, lo cual se centraliza en la ciudad de Puno, por ser el centro económico y social así también concentra la mayor población a nivel de la Provincia, lo que resulta en un mayor desarrollo y atención al distrito de Puno, como se observa en la siguiente figura:

Figura 16

Dimensión Alcance de la inversión por año de concertación



Fuente: Tabla 17

Tabla 18

Dimensión Alcance de inversión por cobertura de inversión

Número de distritos	Cobertura en la población objetivo							
	Bajo		Medio		Alto		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
1	25	36%	22	31%	23	33%	70	100%
Total	25	36%	22	31%	23	33%	70	100%

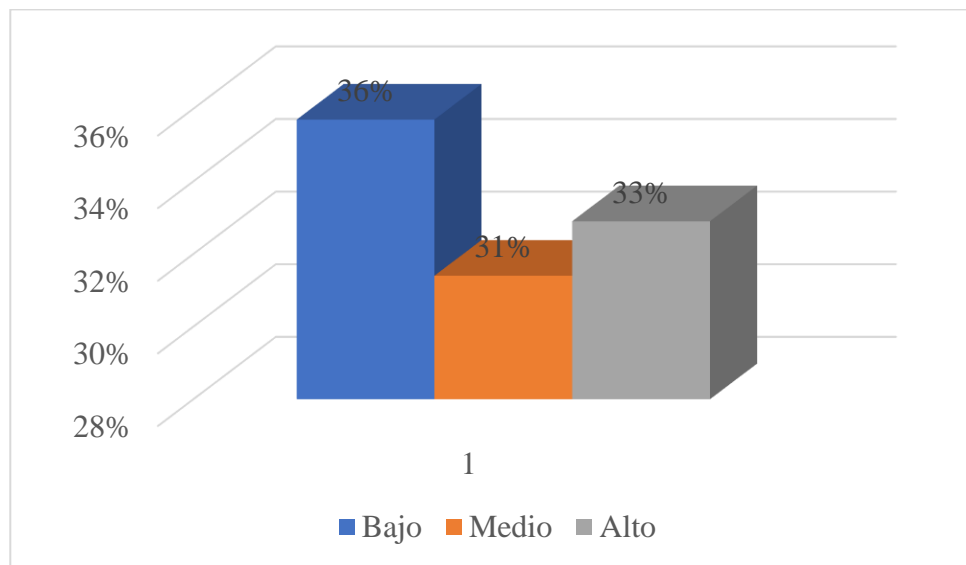
Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

Se señala en la tabla 18, que en la cobertura en la población objetivo de nivel bajo el 36% de las inversiones concertadas tiene el alcance de 1 distrito, en la cobertura en la población objetivo de nivel medio el 31% de las inversiones concertadas tiene el alcance de 1 distrito, en tanto en la cobertura en la población objetivo de nivel bajo el 33% de las inversiones tiene el alcance de 1 distrito, en inversiones con brechas de acceso a servicios.

En general, las inversiones en brechas de acceso a servicios concertadas con cobertura de población objetivo bajo, medio y alto, tienen el alcance de 1 distrito, debido que al concertar las inversiones estas se priorizan al distrito de Puno, lo cual se centraliza en la ciudad de Puno, por ser el centro económico y social así también concentra la mayor población a nivel de la Provincia, lo que resulta en un mayor desarrollo y atención al distrito de Puno, como se observa en la siguiente figura:

Figura 17

Dimensión Alcance de la inversión por cobertura de inversión



Fuente: Tabla 18

Tabla 19

Indicador Línea de acción de inversión por año de concertación

Línea de acción de la inversión	2020		Año 2021		2022		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Cultura y deporte	1	1%	1	1%	0	0%	2	3%
Planeamiento, gestión y reserva contingencia	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%
Saneamiento	2	3%	1	1%	0	0%	3	4%
Transporte	27	39%	15	21%	20	29%	62	89%
Vivienda y desarrollo urbano	1	1%	1	1%	0	0%	2	3%
Total	31	44%	19	27%	20	29%	70	100%

Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

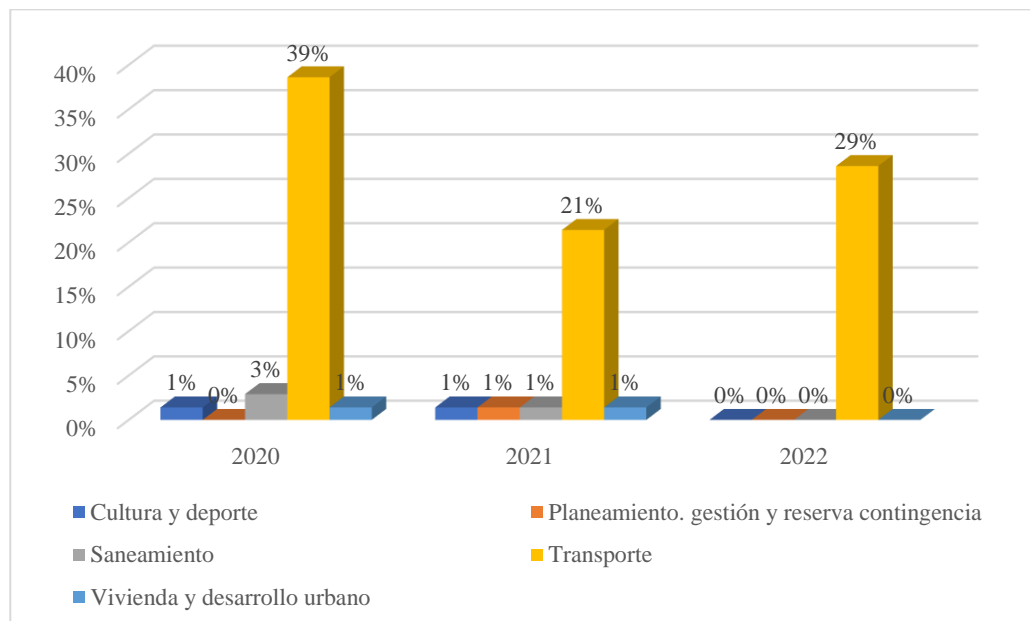
Se señala en la tabla 19, en el año 2020 el 39% de las inversiones concertadas tiene el transporte como línea de acción de la inversión, en el año 2021 el 21% de las inversiones concertadas tiene el transporte como línea de

acción de la inversión, en tanto en el año 2022 el 29% de las inversiones tienen el transporte, en inversiones con brechas de acceso a servicios.

En general, las inversiones en brechas de acceso a servicios concertadas, tienen el transporte como línea de acción de la inversión, debido que al concertar las inversiones busca el desarrollo en esta línea de acción, sin embargo, deja de lado las líneas de acción con indicadores de brechas del sector prioritarias según invierte.pe son: salud y educación, los cuales tienen brechas por cerrar que necesitan también el cierre de brechas en la Provincia de Puno, como se observa en la siguiente figura:

Figura 18

Indicador Línea de acción de inversión por año de concertación



Fuente: Tabla 19

Tabla 20*Indicador Línea de acción de inversión por cobertura de inversión*

Línea de acción de la inversión	Cobertura en la población objetivo						Total	
	Bajo		Medio		Alto			
	N	%	N	%	N	%	N	%
Cultura y deporte	0	0%	0	0%	2	3%	2	3%
Planeamiento, gestión y reserva contingencia	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%
Saneamiento	1	1%	1	1%	1	1%	3	4%
Transporte	24	34%	20	29%	18	26%	62	89%
Vivienda y desarrollo urbano	0	0%	1	1%	1	1%	2	3%
Total	25	36%	22	31%	23	33%	70	100%

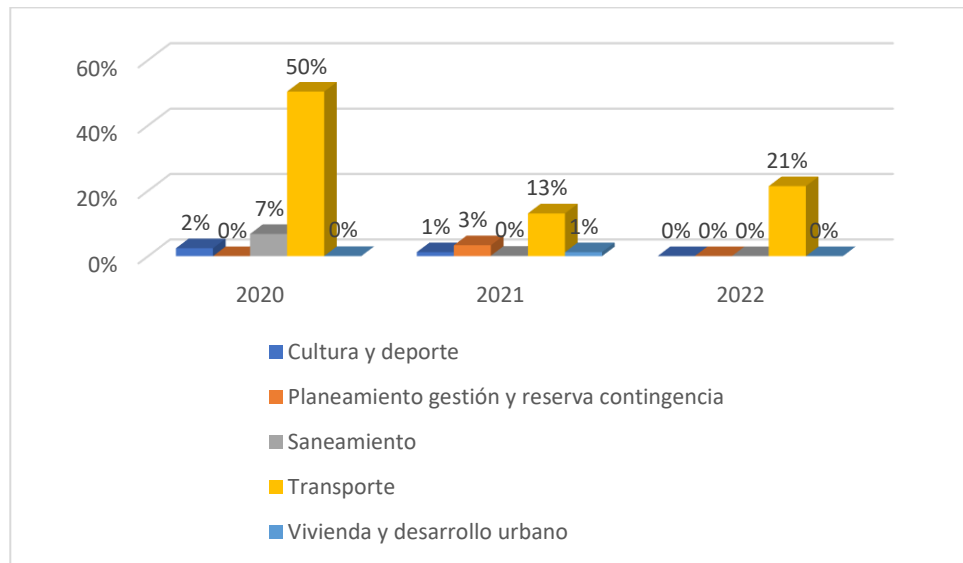
Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

Se señala en la tabla 20, que en la cobertura en la población objetivo de nivel bajo el 34% de las inversiones concertadas tiene el transporte como línea de acción de la inversión, en la cobertura en la población objetivo de nivel medio el 29% tiene el transporte como línea de acción de la inversión, en tanto en la cobertura en la población objetivo de nivel alto el 26% de las inversiones concertadas tiene el transporte como línea de acción de la inversión, en inversiones con brechas de acceso a servicios.

En general, las inversiones en brechas de acceso a servicios concertadas con cobertura de población objetivo de nivel bajo, medio y alto, tienen al transporte como línea de acción de la inversión, debido que al concertar las inversiones estos se enfocan en el mejoramiento y rehabilitación del servicio vial urbano, mejoramiento de la infraestructura vial urbano, construcción de pistas y veredas, mejoramiento del servicio de transitabilidad vehicular y peatonal, por lo que se obtiene mayor desarrollo y atención al transporte como línea de acción de la inversión como se observa en la siguiente figura:

Figura 19

Línea de acción de inversión y monto por año de cartera de inversiones



Fuente: Tabla 20

Tabla 21

Línea de acción de inversión y monto por año de cartera de inversiones

Línea de acción de la inversión	2020		Año 2021		2022		Total	
	Monto de inversión (S/ 000)	%	Monto de inversión (S/ 000)	%	Monto de inversión (S/ 000)	%	Monto de inversión (S/ 000)	%
Cultura y deporte	6,357	2%	3,175	1%	-	0%	9,532	4%
Planeamiento gestión y reserva contingencia	-	0%	8,763	3%	-	0%	8,763	3%
Saneamiento	17,825	7%	339	0%	-	0%	18,164	7%
Transporte	132,234	50%	34,348	13%	56,234	21%	222,817	85%
Vivienda y desarrollo urbano	137	0%	3,204	1%	-	0%	3,341	1%
Total	156,553	60%	49,830	19%	56,234	21%	262,619	100%

Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

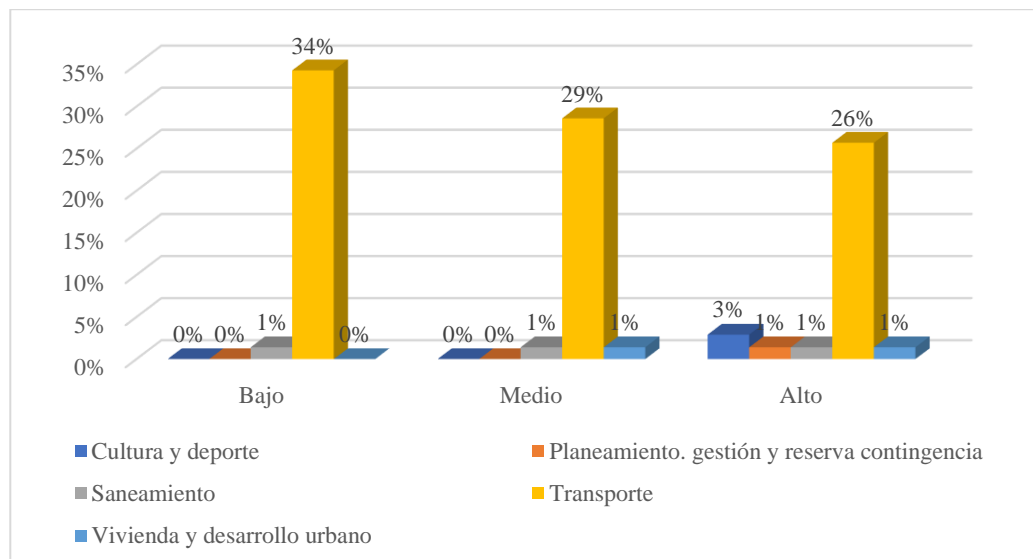
Se señala en la tabla 21, en el año 2020 el 50% del monto total de inversión tiene el transporte como línea de acción de la inversión, en el año 2021 el 13% del

monto total de inversión tiene el Transporte como línea de acción de la inversión, en tanto, en el año 2022 el 21% del monto total de inversión tiene el transporte como línea de acción de la inversión; en inversiones con brechas de acceso a servicios.

En general, las inversiones en brechas de acceso a servicios concertadas, tienen el transporte como línea de acción de la inversión, debido que al concertar las inversiones se proyecta mayor monto de inversión en esta línea de acción, este comportamiento es los años 2020, 2021 y 2022, sin embargo, deja de lado las líneas de acción con indicadores de brechas del sector prioritarias según *invierte.pe* son: salud, educación, transporte y comunicaciones los cuales tienen brechas por cerrar que necesitan principal atención en la Provincia de Puno, como se observa en la siguiente figura:

Figura 20

Indicador Línea de acción de inversión por cobertura de inversión



Fuente: Tabla 21

Tabla 22*Indicador Estado de la inversión por año de concertación*

Estado de la inversión	2020		Año 2021		2022		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
En Ejecución Física	15	21%	4	6%	2	3%	21	30%
Con Expediente Técnico	0	0%	1	1%	9	13%	10	14%
En Elaboración Expediente Técnico	16	23%	5	7%	3	4%	24	34%
Sin Expediente Técnico	0	0%	9	13%	6	9%	15	21%
Total	31	44%	19	27%	20	29%	70	100%

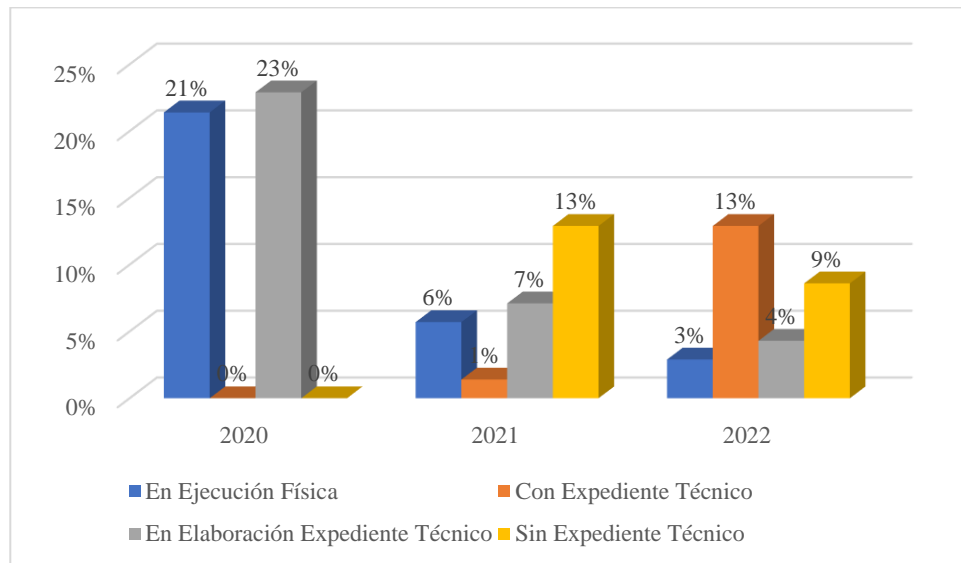
Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

Se señala en la tabla 22, que en el año 2020 el 23% de las inversiones concertadas está en elaboración de expediente técnico como estado de la inversión, en el año 2021 el 13% de las inversiones concertadas esta sin expediente técnico como estado de la inversión, en tanto en el año 2022 el 13% de las inversiones concertadas esta con expediente técnico, en inversiones con acceso a servicios.

En general, las inversiones en brechas en acceso a servicios concertadas, están en elaboración de expediente técnico como estado de la inversión, debido que, a pesar que estas inversiones se encuentran en el ciclo de inversiones en la fase de ejecución, se encuentran en orden 6 de prelación para la concertación en el PMI, por lo que las inversiones que están en liquidación, ejecución física y con expediente técnico deben ser priorizadas, como se observa en la siguiente figura:

Figura 21

Indicador Estado de la inversión por año de concertación



Fuente: Tabla 22

Tabla 23

Indicador Estado de la inversión por cobertura de inversión

Estado de la inversión	Cobertura en la población objetivo						Total	
	Bajo		Medio		Alto			
	N	%	N	%	N	%	N	%
En Ejecución Física	10	14%	4	6%	7	10%	21	30%
Con Expediente Técnico	1	1%	5	7%	4	6%	10	14%
En Elaboración Expediente Técnico	10	14%	7	10%	7	10%	24	34%
Sin Expediente Técnico	4	6%	6	9%	5	7%	15	21%
Total	25	36%	22	31%	23	33%	70	100%

Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

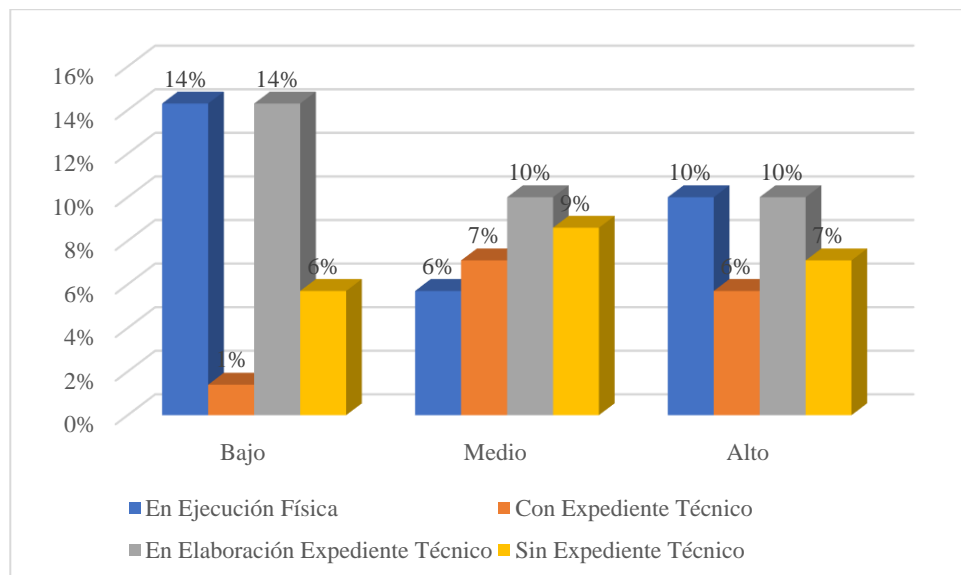
Se señala en la tabla 23, que en la cobertura en la población objetivo de nivel bajo es 14% de las inversiones concertadas está en ejecución física y en elaboración de expediente técnico como estado de la inversión, en la cobertura en la población objetivo de nivel medio es 10% de las inversiones concertadas está

en elaboración de expediente técnico como estado de la inversión, en tanto en la cobertura en la población objetivo de nivel alto es 10% de las inversiones concertadas está en ejecución física y en elaboración de expediente técnico como estado de la inversión, en inversiones con brechas de acceso a servicios.

En general, las inversiones en brechas de acceso a servicios concertadas, con cobertura de población objetivo de nivel bajo, medio y alto, están en elaboración de expediente técnico como estado de la inversión, debido a que en la concertación de inversiones no se estableció los criterios de orden de prelación de acuerdo a la Directiva de la programación multianual de inversiones, así también tenemos un porcentaje importante de inversiones que están en ejecución física pero que no son mayoría del total de inversiones concertadas, como se observa en la siguiente figura:

Figura 22

Indicador Estado de la inversión por cobertura de inversión



Fuente: Tabla 23

Tabla 24

Indicador Prioridad de objetivo de PDC por año de concertación

Nivel de prioridad del objetivo de PDC	2020		Año 2021		2022		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
	1	1	1%	1	1%	0	0%	2
2	2	3%	0	0%	0	0%	2	3%
3	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%
5	28	40%	17	24%	20	29%	65	93%
Total	31	44%	19	27%	20	29%	70	100%

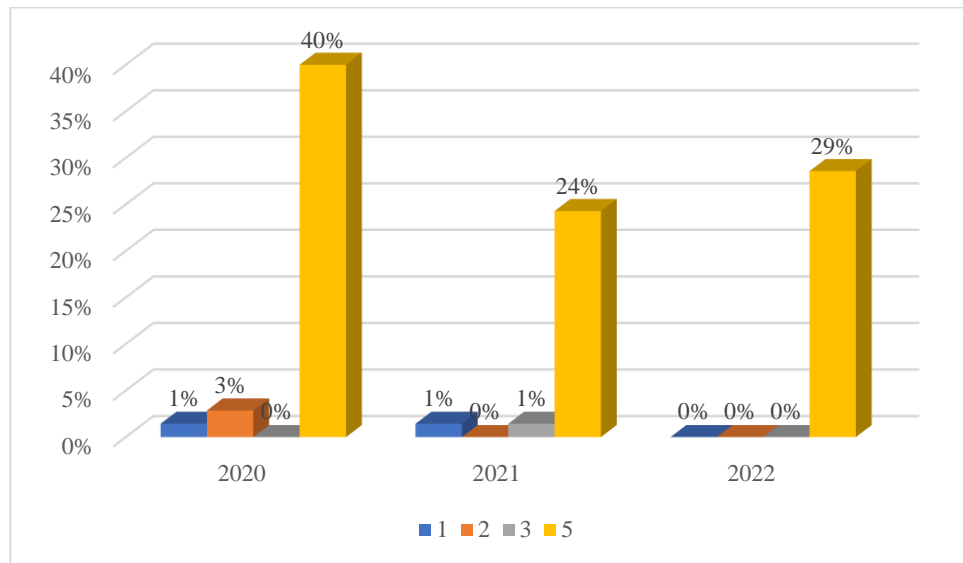
Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

Se señala en la tabla 24, que en el año 2020 el 40% de las inversiones concertadas tiene el nivel 5 de prioridad del objetivo de PDC, en el año 2021 el 24% de las inversiones concertadas tiene el nivel 5 de prioridad del objetivo de PDC, en tanto en el año 2022 el 29% de las inversiones concertadas tiene el nivel 5 de prioridad del objetivo de PDC, en inversiones con brechas de acceso a servicios.

En general, las inversiones en brechas de acceso a servicios concertadas, tienen un nivel 5 de prioridad del objetivo de PDC que es, fortalecer la integración del territorio, por lo que las inversiones de transportes son prioritarias en inversiones que cierran brechas de acceso a servicios en el presupuesto participativo de la Municipalidad Provincial de Puno, debido a que no priorizan los objetivos 1 y 2 que son de mayor prioridad para la provincia de Puno, como se observa en la siguiente figura:

Figura 23

Indicador Prioridad del objetivo de PDC por año de concertación



Fuente: Tabla 24

Tabla 25

Indicador Prioridad de objetivo de PDC por cobertura de inversión

Nivel de prioridad del objetivo de PDC	Cobertura en la población objetivo							
	Bajo		Medio		Alto		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
1	1	1%	0	0%	1	1%	2	3%
2	0	0%	1	1%	1	1%	2	3%
3	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%
5	24	34%	21	30%	20	29%	65	93%
Total	25	36%	22	31%	23	33%	70	100%

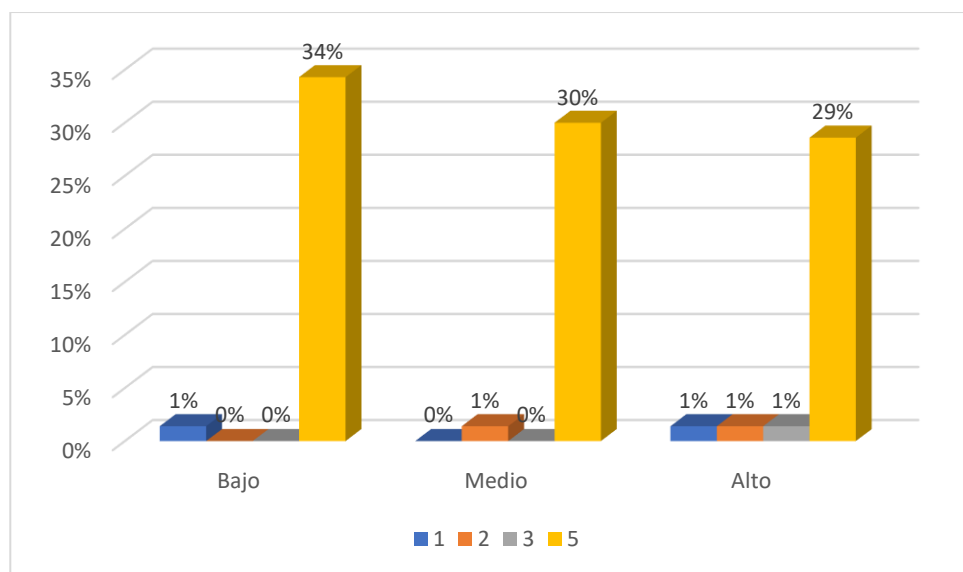
Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

Se señala en la tabla 25, que en la cobertura en la población objetivo de nivel bajo el 34% de las inversiones concertadas tiene el nivel 5 de prioridad del objetivo de PDC, en la cobertura en la población objetivo de nivel medio el 30% de las inversiones concertadas tiene el nivel 5 de prioridad del objetivo de PDC, en tanto, en la cobertura en la población objetivo de nivel alto el 29% de las inversiones concertadas tiene el nivel 5 de prioridad del objetivo de PDC, en inversiones en brechas de acceso a servicios.

En general, las inversiones en brechas de acceso a servicios concertadas, con cobertura de población objetivo de nivel bajo, medio y alto, tienen el nivel 5 de prioridad del objetivo de PDC que es, fortalecer la integración del territorio, por lo que las inversiones de carácter transporte son prioritarias en las inversiones que cierran brechas de acceso a servicios en el presupuesto participativo de la Municipalidad Provincial de Puno, debido a que no priorizan los objetivos 1 y 2 que son de mayor prioridad para la provincia de Puno, como se observa en la siguiente figura:

Figura 24

Indicador Prioridad del objetivo de PDC por cobertura de inversión



Fuente: Tabla 25

Análisis descriptivo variable “brechas prioritarias”

Tabla 26

Dimensión Brechas prioritarias por año de concertación

Porcentaje del indicador de brecha articulada del PMI	Año							
	2020		2021		2022		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Porcentaje 0%	0	0%	3	4%	0	0%	3	4%
Porcentaje 8%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%
Porcentaje 35%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%
Porcentaje 52%	27	39%	0	0%	0	0%	27	39%
Porcentaje 53%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%
Porcentaje 73%	0	0%	15	21%	0	0%	15	21%
Porcentaje 78%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%
Porcentaje 84%	0	0%	0	0%	20	29%	20	29%
Porcentaje 100%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%
Total	31	44%	19	27%	20	29%	70	100%

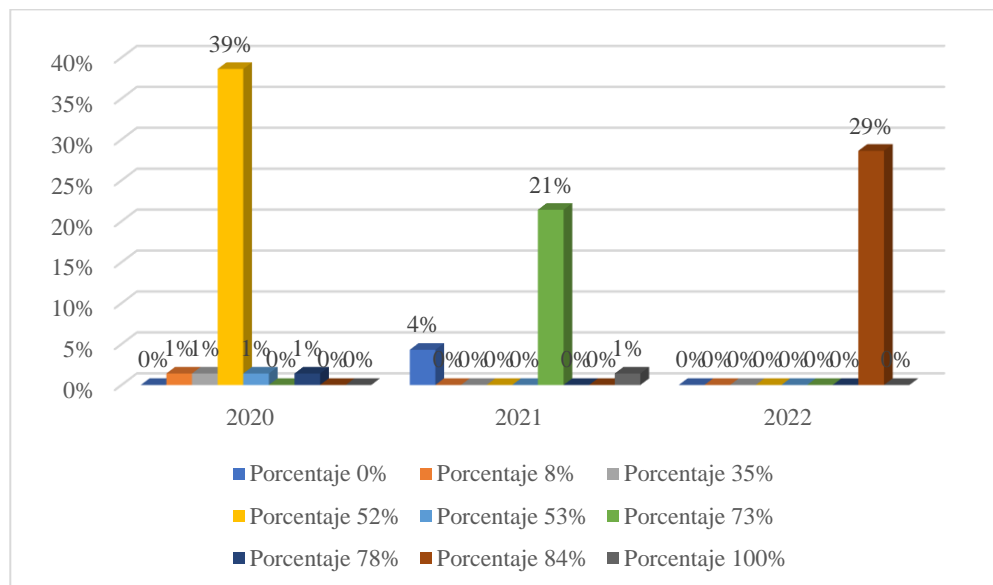
Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

Se señala en la tabla 26, que en el año 2020 el 39% de las inversiones concertadas tienen el porcentaje 52% del indicador de brecha articulada del PMI, en el año 2021 el 21% de las inversiones concertadas tienen el porcentaje 73% del indicador de brecha articulada del PMI, en tanto, en el año 2022 el 29% de las inversiones concertadas tienen el porcentaje 84% del indicador de brecha articulada del PMI, en inversiones con brechas de acceso a servicios.

En general, las inversiones en brechas de acceso a servicios concertadas tienen el porcentaje de 52% que indica que tiene indicadores de brechas de mediano porcentaje por lo que no requieren ser atendidas con prioridad que es: porcentaje de la población urbana sin acceso a los servicios de movilidad urbana a través de vías urbanas, como se observa en la siguiente figura:

Figura 25

Dimensión Brechas prioritarias por año de concertación



Fuente: Tabla 26

Tabla 27

Dimensión Brechas prioritarias por cobertura de inversión

Porcentaje del indicador de brecha articulada del PMI	Cobertura en la población objetivo							
	Bajo		Medio		Alto		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Porcentaje 0%	0	0%	0	0%	3	4%	3	4%
Porcentaje 8%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%
Porcentaje 35%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%
Porcentaje 52%	13	19%	8	11%	6	9%	27	39%
Porcentaje 53%	0	0%	0	0%	1	1%	1	1%
Porcentaje 73%	4	6%	4	6%	7	10%	15	21%
Porcentaje 78%	0	0%	1	1%	0	0%	1	1%
Porcentaje 84%	7	10%	8	11%	5	7%	20	29%
Porcentaje 100%	1	1%	0	0%	0	0%	1	1%
Total	25	36%	22	31%	23	33%	70	100%

Elaboración propia. Fuente: Municipalidad Provincial de Puno.

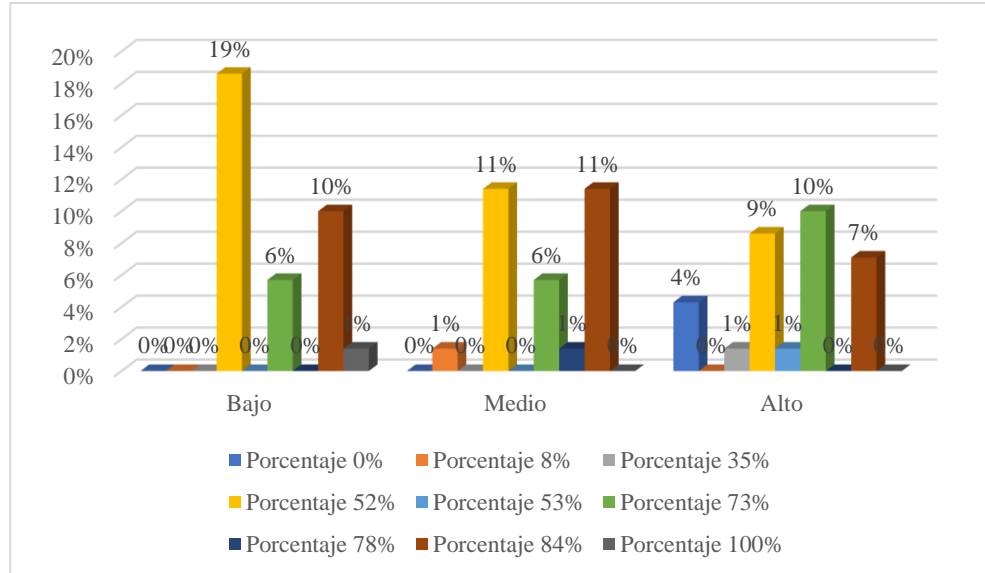
Se señala en la tabla 27, que en la cobertura en la población objetivo de nivel bajo el 19% de las inversiones concertadas tiene el porcentaje de 52% del indicador de brecha articulada al PMI, en la cobertura en la población objetivo de

nivel medio el 11% de las inversiones concertadas tiene el porcentaje de 52% y porcentaje de 84% del indicador de brecha articulada al PMI, en tanto, en la cobertura en la población objetivo de nivel alto el 10% de las inversiones concertadas tiene el porcentaje de 73% del indicador de brecha articulada al PMI, en inversiones en brechas de acceso a servicios.

En general, las inversiones en brechas de acceso a servicios concertadas tienen el porcentaje de 52% que indica que tiene indicadores de brechas de mediano porcentaje por lo que no requieren ser atendidas con prioridad que es: porcentaje de la población urbana sin acceso a los servicios de movilidad urbana a través de vías urbanas, como se observa en la siguiente figura:

Figura 26

Dimensión Brechas prioritarias por cobertura de inversión



Fuente: Tabla 27



4.3. PROPUESTA DE LINEAMIENTOS DE MEJORA EN LOS CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN DE LA CONCERTACIÓN DE LA CARTERA DE INVERSIONES EN EL PROCESO DEL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA IMPULSAR EL CIERRE DE BRECHAS PRIORITARIAS.

Se propone la incorporación de lineamientos de mejora en los criterios de priorización de inversiones, en el Reglamento del Presupuesto Participativo de la Municipalidad Provincial de Puno, los siguientes:

Como primer lineamiento propuesta de mejora tenemos el Mapa de Pobreza, para determinar los distritos más pobres de la Provincia de Puno para priorizar el ámbito de intervención; ya que la elaboración del mapa de pobreza responde a la creciente demanda de información estadística confiable desagregada geográficamente y en articular a las necesidades de las políticas del Estado Peruano para priorizar a los distritos más pobres del país. Es un instrumento de focalización de los programas sociales y resulta de fuentes de información como: Censo Nacionales de Población y Vivienda, y Encuestas Nacionales de Hogares realizado por el INEI.

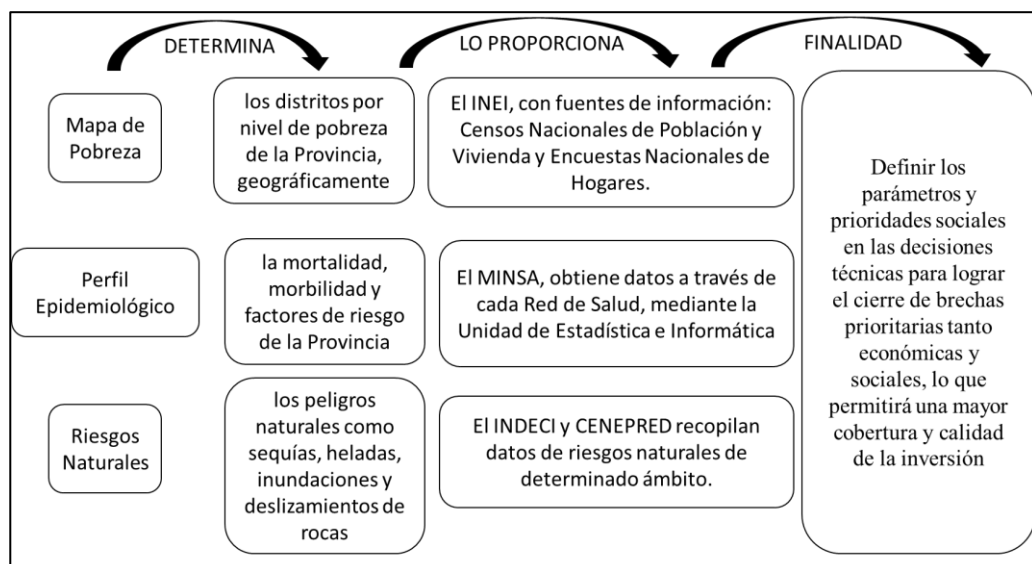
El segundo lineamiento propuesta de mejora tenemos el Perfil Epidemiológico, para determinar la mortalidad, morbilidad y factores de riesgo de la provincia de Puno; la mortalidad es para conocer cuantitativamente las muertes en un determinado tiempo de una población y causas de esta, la morbilidad es para determinar las enfermedades más prevalentes en la población, estos datos permiten conocer las características epidemiológicas de la Provincia de Puno, estos datos son recogidos por el Ministerio de Salud a través de la Red de Salud Puno en la provincia de Puno, mediante su unidad de Estadística e Informática.

El tercer lineamiento propuesta de mejora es tener presente los Riesgos Naturales, para determinar los peligros naturales de la provincia de Puno, estos peligros son sequías, heladas, inundaciones y deslizamiento de rocas. Es importante conocer los peligros y efectos como pueden ser daños sociales y económicos en la población de la provincia de Puno. Los datos de estos riesgos naturales se obtienen por: el Instituto Nacional de Defensa Civil (INDECI) y el Centro Nacional de Estimación, Prevención y Reducción del Riesgo de Desastres (CENEPRED).

Todo ello, para definir los parámetros y prioridades sociales en la determinación de presupuesto y decisiones técnicas para lograr el cierre de brechas prioritarias tanto económicas y sociales de infraestructura y de acceso a servicios, lo que permitirá una mayor cobertura y calidad de la inversión mediante el proceso de presupuesto participativo.

Figura 27

Propuesta de lineamientos de mejora en los criterios de priorización



4.4. PRUEBA DE HIPÓTESIS

4.4.1. Hipótesis general

La deficiente priorización de la cartera de inversiones incide en el ineficiente cierre de brechas prioritarias en el Presupuesto Participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022.

H0: El cierre de brechas prioritarias en el presupuesto participativo no es explicado por la priorización de la cartera de inversiones.

H1: El cierre de brechas prioritarias en el presupuesto participativo si es explicado por la priorización de la cartera de inversiones.

Tabla 28

Incidencia de la variable independiente en la variable dependiente

Correlación			
Modelo	R	R cuadrado	R cuadrado ajustado
1	,940 ^a	,883	,882

a. Predictores: (Constante), VI: Cartera de inversiones.

Tanto R², 0,88, como R ajustado 0,88, nos dicen que el 88% del movimiento de la variable dependiente brechas prioritarias, puede ser explicado por la variable independiente probada por la cartera de inversiones. Esto significa que el resultado del análisis de los documentos obtenidos es de naturaleza altamente predictiva y puede considerarse preciso.

Tabla 29

Significancia de la Incidencia de la variable independiente en la variable dependiente

Modelo	Coeficientes ^a del modelo de regresión				
	Coeficientes no estandarizados		Coeficientes estandarizados	t	Sig.
	B	Error estándar	Beta		
(Constante)	19,984,065	10,196,880		1,960	,053
1 VI: Cartera de inversiones	1,141	,045	.940	25,373	.000

a. VD: Brechas prioritarias.

Nuestro modelo sería:

$$Y = \alpha + \beta_i$$

$$Y = 19984.06 + 1.14x$$

Donde:

Y es la variable independiente, Cartera de inversiones.

X es la variable dependiente, Brechas prioritarias.

La constante es el intercepto con eje Y

Beta 1,141 es una pendiente positiva.

Con efecto de redondeo p-valor es 0,00 y $\alpha=0,05$, la regla de decisión es: si p-valor es menor que la significancia α , entonces se rechaza H_0 . Entonces significa que el cierre de brechas prioritarias en el presupuesto participativo si es explicado por la priorización de la cartera de inversiones. Es así que p-valor es

significativo lo que nos indica que es significativo el efecto de la variable independiente.

4.4.2. Hipótesis específica 1

La deficiente priorización de la cartera de inversiones incide en el ineficiente cierre de brechas de infraestructura en el Presupuesto Participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022

H0: El cierre de brechas en infraestructura en el presupuesto participativo no es explicado por la priorización de la cartera de inversiones.

H1: El cierre de brechas en infraestructura en el presupuesto participativo si es explicado por la priorización de la cartera de inversiones.

Tabla 30

Incidencia de la variable independiente en la variable dependiente

Correlación			
Modelo	R	R cuadrado	R cuadrado ajustado
1	,983 ^a	,966	,963

a. Predictores: (Constante), VI: Cartera de inversiones.

Tanto R², 0,96, como R ajustado 0,96, nos dicen que el 96% del movimiento de la variable dependiente brechas de infraestructura, puede ser explicado por la variable independiente probada por la cartera de inversiones. Esto significa que el resultado del análisis de los documentos obtenidos es de naturaleza altamente predictiva y puede considerarse preciso.

Tabla 31

Significancia de la Incidencia de la variable independiente en la variable dependiente

Modelo	Coeficientes ^a del modelo de regresión		t	Sig.	
	Coeficientes no estandarizados				Coeficientes estandarizados
	B	Error estándar			Beta
(Constante)	27,280,701	28,140,286	,969	,348	
1 VI: Cartera de inversiones	1,138	,055	,983	,000	

a. VD: Brechas de infraestructura.

Nuestro modelo sería:

$$Y = \alpha + \beta_i$$

$$Y = 27280.7 + 1.13x$$

Y es la variable independiente, Cartera de inversiones.

X es la variable dependiente, Brechas de infraestructura.

La constante es el intercepto con eje Y

Beta 1,138 es una pendiente positiva.

Con el efecto de redondeo p-valor es 0,00 y $\alpha=0,05$, la regla de decisión es: si p-valor es menor que la significancia α , entonces se rechaza H_0 . Entonces significa que el cierre de brechas de infraestructura en el presupuesto participativo si es explicado por la priorización de la cartera de inversiones. Es así que p-valor es significativo lo que nos indica que es significativo el efecto de la variable independiente.

4.4.3. Hipótesis específica 2

La deficiente priorización de la cartera de inversiones incide en el ineficiente cierre de brechas de acceso a servicios en el Presupuesto Participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022.

H0: El cierre de brechas en acceso a servicios en el presupuesto participativo no es explicado por la priorización de la cartera de inversiones.

H1: El cierre de brechas en acceso a servicios en el presupuesto participativo si es explicado por la priorización de la cartera de inversiones.

Tabla 32

Incidencia de la variable dependiente en la variable independiente

Correlación			
Modelo	R	R cuadrado	R cuadrado ajustado
1	,359 ^a	,129	,116

a. Predictores: (Constante), VI: Cartera de inversiones.

Tanto R², 0,12, como R ajustado 0,11, nos dicen que el 11% del movimiento de la variable dependiente brechas en acceso a servicios, no puede ser explicado por la variable independiente probada por la cartera de inversiones. Esto significa que el resultado del análisis de los documentos obtenidos no es significativo.

Tabla 33

Significancia de la Incidencia de la variable dependiente en la variable independiente

Coeficientes ^a del modelo de regresión					
Modelo	Coeficientes no estandarizados		Coeficientes estandarizados	t	Sig.
	B	Error estándar	Beta		
(Constante)	19,016,070	11,337,278		1677	,098
1 VI: Cartera de inversiones	1,073	,338	,359	3,175	,002

a. VD: Brechas de acceso a servicios.

Nuestro modelo sería:

$$Y = \alpha + \beta_i$$

$$Y = 19016 + 1.07x$$

Y es la variable independiente, Cartera de inversiones.

X es la variable dependiente, Brechas de acceso a servicios.

La constante es el intercepto con eje Y

Beta 1,073 es una pendiente positiva.

Con el efecto de redondeo p-valor es 0,02 y $\alpha=0,05$, la regla de decisión es: si p-valor es menor que la significancia α , sin embargo, la correlación es baja por lo tanto significa que el cierre de brechas de infraestructura en el presupuesto participativo no es explicado por la priorización de la cartera de inversiones. Es así que p-valor no es significativo lo que nos indica que no hay efecto de la variable independiente.

4.5. DISCUSIÓN

Según el objetivo general, evaluar la incidencia de la cartera de inversiones en las brechas prioritarias en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022. Los resultados obtenidos en la tabla 28 evidencian, mediante la evaluación de la regresión lineal, un r ajustado es 0,88 que nos dice que el 88% del movimiento de la variable dependiente brechas prioritarias puede ser explicado por la variable independiente probada por la cartera de inversiones, lo que corroboró la hipótesis general. Por lo tanto, se logra confirmar que, la cartera de inversiones incide de manera significativa en las brechas prioritarias en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, esto corrobora lo encontrado por Alejos, (2022) en su tesis cuyo objetivo fue determinar la relación entre la inversión pública y el cierre de brechas, donde obtuvo como resultado un grado de relación considerable con Rho de Spearman $r=0,58$, además, López (2021) en su tesis cuyo objetivo fue determinar la relación entre proyectos de inversión y cierre de brechas a lo que tuvo como resultado una correlación significativa y concluye que a mejor sea el nivel de aplicación de proyectos, contribuirá de mejora forma el cierre de brechas, también, Mejía (2021) en su tesis confirma su hipótesis, donde el presupuesto participativo mejorará con una adecuada articulación a la PMI.

Para el objetivo específico 1, determinar la incidencia de la cartera de inversiones en las brechas de infraestructura en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022. Los resultados obtenidos en la tabla 30 evidencian, mediante la evaluación de la regresión lineal, un r ajustado 0,96 que nos dice que el 96% del movimiento de la variable dependiente brechas de infraestructura puede ser explicado por la variable independiente probada con la cartera de inversiones, lo cual corroboró la hipótesis específica 1. Por lo tanto, se logra confirmar que, la cartera de inversiones incide de manera significativa en las brechas de infraestructura en el presupuesto participativo en



la Provincia de Puno, estos resultados coincide con Alomía (2021) en su tesis cuyo objetivo fue determinar la relación entre la ejecución de inversiones realizas y cierre de brechas de infraestructura en el sector saneamiento de la Municipalidad Distrital de Pampas, aplicó la correlación de Pearson de -0.9757 , lo cual indica una correlación inversa, es decir que a medida que el devengado acumulado del PIM incrementa, la brecha disminuía, en fin la ejecución de inversiones contribuyo al cierre de brechas en infraestructura, además, Horna (2022) en su tesis concluyó que existe relación, positiva moderada, con la correlación de Pearson de 0.488 en la relación de presupuesto público y el cierre de brechas en infraestructura del sector salud.

Para el objetivo específico 2, determinar la incidencia de la cartera de inversiones en las brechas de acceso a servicios en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022. Los resultados obtenidos en la tabla 32 evidencian, mediante la evaluación de la regresión lineal, un r ajustado $0,11$ que nos dice que el 11% del movimiento de la variable dependiente, brechas en acceso a servicios, no puede ser explicado por la variable independiente probada con la cartera de inversiones lo cual significa que del análisis de los documentos obtenidos no es significativo debido a que 89% de inversiones tienen como línea de acción de la inversión a Transporte en el presupuesto participativo en la Provincia de Puno, Por otro lado, Huancas (2022) en su tesis desarrollado en el distrito de Chiclayo concluye que la inversión contribuye positivamente en el cierre de brechas y mejora en la calidad de vida, asimismo, Díaz (2021) en proyectos de inversión pública de la región Ancash como objetivo de determinar la relación entre el cierre de brechas de saneamiento y la ejecución de proyecto obtuvo una correlación entre las variables de $0,710$, en otras palabras, una correlación positiva media, además, Zevallos (2021), en su tesis cuyo objetivo fue determinar la relación entre la gestión del proyecto de agua potable y alcantarillado con el cierre de



brechas y obtuvo una significancia positiva moderada $=Rho ,552$ y $p= ,000$, que quiere decir que a mejor gestión del proyecto mayor el cierre de brechas.

Finalmente, el objetivo específico 3, proponer lineamientos de mejora en los criterios de priorización de la concertación de la cartera de inversiones en el proceso del presupuesto participativo para impulsar el cierre de brechas prioritarias, como propuesta en la figura 28 se muestra los criterios de priorización de inversiones, cuales son: el Mapa de Pobreza, que determina el nivel de pobreza distrital; el Perfil Epidemiológico, que determina la mortalidad, morbilidad y factores de riesgo; y los Riesgos Naturales, que determina los peligros naturales en la provincia de Puno. Esta propuesta coincide con (Calle, 2020) en su tesis cuyo objetivo fue formular una propuesta de mejora de la asignación presupuestal para avanzar el cierre de brechas sociales en el Perú, en el que propone incorporar criterios como, Quintil de pobreza, Epidemiología, Población Territorial, Riesgos naturales y urgencias o emergencias. Estos lineamientos se encuentran respaldados por el D.S. N° 097-2009-EF (2009) donde se presenta los Criterios de Impacto de los Proyectos de Inversión del Presupuesto Participativo como son: el Alcance, referido al nivel de extensión geográfica que cubre el proyecto; Cobertura, al impacto que de manera directa o indirecta debe tener el proyecto en la población objetivo; y el Monto de Inversión, a la estimación del costo total del proyecto.



V. CONCLUSIONES

PRIMERA: En base al objetivo general, se evaluó la incidencia de la cartera de inversiones en las brechas prioritarias en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022. Conforme la prueba estadística de regresión lineal según tabla 28, el R ajustado 0.88, con un p valor de $\alpha < 0.05$ infiere 88% el movimiento de la variable dependiente brechas prioritarias puede ser explicado por la variable independiente, lo cual corroboró la hipótesis general. Por lo tanto, la cartera de inversiones incide de manera significativa en las brechas prioritarias con una relación altamente predictiva y puede considerarse preciso.

SEGUNDA: Teniendo en cuenta el objetivo específico 1, se determinó la incidencia de la cartera de inversiones en las brechas de infraestructura en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022. Conforme la prueba estadística de regresión lineal según tabla 30, el R ajustado 0.96, con un p valor de $\alpha < 0.05$ infiere que el 96% del movimiento de la variable dependiente puede ser explicado por la variable independiente, lo cual corroboró la hipótesis específica 1. Por lo tanto, la cartera de inversiones incide de manera significativa en las brechas de infraestructura con una relación altamente predictiva y puede considerarse preciso.

TERCERA: Teniendo en cuenta el objetivo específico 2, se determinó la incidencia de la cartera de inversiones en las brechas en acceso a servicios en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022. Conforme a la prueba estadística de regresión lineal según tabla 32, el R ajustado 0.11, infiere que el 11% del movimiento de la variable dependiente no



puede ser explicado por la variable independiente y que el análisis de los documentos obtenidos no es significativo.

CUARTA: Teniendo en cuenta el objetivo específico 3, se ha propuesto lineamientos de mejora en los criterios de priorización de la concertación de la cartera de inversiones en el proceso del presupuesto participativo para impulsar el cierre de brechas prioritarias según figura 28, donde se presenta, la incorporación de criterios de priorización de inversiones como lineamientos cuales son: el Mapa de Pobreza, para determinar el nivel de pobreza de los distritos de la provincia de Puno; el Perfil Epidemiológico, para determinar la mortalidad, morbilidad y factores de riesgo; y los Riegos Naturales, para determinar los peligros naturales que son de impacto en la provincia de Puno.



VI. RECOMENDACIONES

PRIMERA: A la Municipalidad Provincial de Puno, a través del titular de entidad impulse la estrategia de mejora en la concertación de la cartera de inversiones relacionadas con el cierre de brechas sociales y económicas prioritarias, mediante el proceso de presupuesto participativo.

SEGUNDA: A la Gerencia de Planificación y Presupuesto y al Equipo Técnico del Presupuesto Participativo que, en la fase de concertación de inversiones que cierran brechas de infraestructura, prioricen las inversiones en la prelación de línea de acción: Salud, Educación, Transporte y Comunicaciones, además, se priorice los indicadores de brechas de mayor porcentaje, por otro lado, que cumplan los criterios de inversiones de impacto provincial.

TERCERA: A la Gerencia de Planificación y Presupuesto y al Equipo Técnico del Presupuesto Participativo que, en la fase de concertación de inversiones que cierran brechas de acceso a servicios, prioricen las inversiones en la prelación de línea de acción: Salud, Educación, Transporte y Comunicaciones, además, se priorice los indicadores de brechas de mayor porcentaje, por otro lado, que cumplan los criterios de inversiones de impacto provincial.

CUARTA: A la Municipalidad Provincial de Puno, que, en los lineamientos de priorización de inversiones por presupuesto participativo, pueda sumar los siguientes criterios: Mapa de Pobreza, Perfil Epidemiológico y Riesgos Naturales como estrategia de mejora de la Cartera de inversiones que cierren brechas prioritarias de la provincia de Puno.



VII. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Alejos, N. W. (2022). *Impacto de la inversión pública en el cierre de brechas del Proyecto Especial Sierra Centro Sur en el año 2021* [Tesis de maestría, Universidad César Vallejo]. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/82359>
- Alomía, I. L. (2021). *Ejecución de inversiones para el cierre de brechas en infraestructura en el sector saneamiento en la Municipalidad Distrital de Pampas* [Tesis de pregrado, Universidad Señor de Sipán]. <https://hdl.handle.net/20.500.12802/8195>
- Arias, J. L. (2020). *Proyecto de Tesis Guía para la elaboración* (Primera). www.agogocursos.com
- Benites, C. R. (2022). *Gestión administrativa y cierre de brechas en la ULE del distrito de Santa Rosa. Chiclayo* [Tesis de maestría, Universidad César Vallejo]. En *Repositorio Institucional - UCV*. <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/89017>
- Calle, L. E. (2020). *Análisis de la descentralización en la asignación presupuestal para el cierre de brechas sociales en el Perú* [Tesis de doctorado, Universidad César Vallejo]. <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/45485>
- Córdova, N. L., Laguna, L. N., Nolte, Y. S., & Wong, J. A. (2022). *Factores asociados a la brecha de recursos humanos y estrategias de cierre de brechas en el Complejo Hospitalario PNP Luis N. Sáenz* [Tesis de maestría, ESAN Graduate School of Business]. <https://hdl.handle.net/20.500.12640/3119>
- Díaz, Y. E. (2021). *El cierre de brechas del sector saneamiento y la ejecución de proyectos de inversión pública en la Región Áncash, 2020* [Tesis de maestría, Universidad César Vallejo]. En *Repositorio Institucional - UCV*. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/76178>
- Directiva N° 001-2019-EF/63.01, Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones., Ministerio de Economía y Finanzas (2019). <https://www.mef.gob.pe/es/normatividad-inv->



publica/instrumento/directivas/19114-resolucion-directoral-n-001-2019-ef-63-01-2

- D.S. 142-2009-EF, Aprueban el Reglamento de la Ley N° 28056 - Ley Marco del Presupuesto Participativo, Pub. L. No. D.S. 142-2009-EF, , 23 de junio (2019). <https://www.gob.pe/institucion/mef/normas-legales/275227-142-2019-ef>
- D.S. N° 097-2009-EF. Precisan criterios para delimitar proyectos de impacto regional, provincial y distrital en el presupuesto participativo, Pub. L. No. D.S. 097-2009-EF, Diario Oficial El Peruano, 29 de abril (2009). <https://www.gob.pe/institucion/mef/normas-legales/224516-097-2009-ef>
- D.S. N° 231-2022-EF. Modifican Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252, Decreto Legislativo que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, aprobado por Decreto Supremo N° 284-2018-EF, Diario Oficial El Peruano, 4 de octubre (2022). <https://www.mef.gob.pe/es/normatividad-instrumento/publica/instrumento/decretos-supremos/30038-decreto-supremo-n-231-2022-ef-1/file>
- Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, P. (2014). *Metodología de la Investigación* (Mc Graw Hill Education & Interamericana Editores S.A. de C.V., Eds.; 6ta ed.).
- Horna, S. M. (2022). *El presupuesto público y el cierre de brechas de infraestructura, en el sector salud de la Región Junín, 2017-2020* [Tesis de maestría, Universidad César Vallejo]. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/84102>
- Huancas, W. (2022). *Impacto de los proyectos de saneamiento en el cierre de brechas en el distrito de Chiclayo, periodo 2017-2021* [Tesis de pregrado, Universidad Nacional Pedro Ruiz Gallo]. <https://hdl.handle.net/20.500.12893/10718>
- Ley N° 28056, Ley marco del Presupuesto Participativo, Artículo 1°, Pub. L. No. 28056, , 7 de agosto (2003). <https://www.mef.gob.pe/es/normatividad-sp-9867/por-tema/presupuesto-participativo/7365-ley-n-28056-3/file>
- López, M. (2021). *Proyectos de inversión pública y cierre de brechas en el servicio de agua potable y alcantarillado de Seda Chimbote S.A. 2020* [Tesis de maestría, Universidad César Vallejo]. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/81037>



- Mamani, R. (2022). Presupuesto participativo y la inversión pública en el Gobierno Regional Cusco, 2022 [Tesis de maestría, Universidad César Vallejo]. En *Repositorio Institucional - UCV*. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/104366>
- MEF. (2019). Lineamientos metodológicos para la elaboración del diagnóstico de brechas y criterios de priorización de los Gobiernos Regionales y gobiernos Locales para la Programación Multianual de Inversiones 2020-2022. En *Ministerio de Economía y Finanzas*. <https://www.ceplan.gob.pe/informacion-de-brechas->
- MEF. (2020). Instructivo para la elaboración de indicadores de brechas en el marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones. En *Ministerio de Economía y Finanzas*.
- MEF. (2021). Identificación de Inversiones de Optimización, de Ampliación Marginal, de Rehabilitación y de Reposición (IOARR). En *Ministerio de Economía y Finanzas*.
https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/docs/capacitaciones/Guia_Instructiva/2_Identificacion_de_Inversiones_de_Optimizacion_Ampliacion_Marginal_1_Rehabilitacion_y_Reposicion_IOARR.pdf
- MEF. (2023). Lineamientos para la identificación y registro de las Inversiones de Optimización, de Ampliación Marginal, de Rehabilitación y de Reposición - IOARR. En *Ministerio de Economía y Finanzas*.
https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/docs/Metodologias_Generales_PI/Lineamientos_IOARR.pdf
- Mejía, R. (2021). *El presupuesto participativo en el marco de la programación multianual de inversiones de la Municipalidad Distrital de Ascensión, Huancavelica - 2018* [Tesis de pregrado, Universidad Continental]. En *Universidad Continental*. <https://hdl.handle.net/20.500.12394/9769>
- Ministerio de Economía y Finanzas. (2023). *MEF - Portal de PMI*. Ministerio de Economía y Finanzas. <https://ofi5.mef.gob.pe/brechas/>
- Oficina de Gestión de la Información y Estadística. (2019). Carpeta Georeferencial Región Puno Perú. En *Congreso de la República del Perú*.



<https://www.congreso.gob.pe/Docs/DGP/GestionInformacionEstadistica/files/ggo-2020/ago-21-puno.pdf>

Palacios, E. D. (2021). *La fase de programación de proyectos y su incidencia en la cartera de inversiones de la municipalidad distrital de Torata del año 2021–2023* [Tesis de maestría, Universidad César Vallejo].
<https://hdl.handle.net/20.500.12692/76624>

Presa, A. (2023). *Influencia de ejecución de proyecto de inversión en la calidad de vida de pobladores del sector Nueva Luz, distrito Kumpirushiato, 2022* [Tesis de maestría, Universidad César Vallejo].
<https://hdl.handle.net/20.500.12692/112645>

Rengifo, R. A. (2020). Políticas públicas y cierres de brechas en las zonas de heladas y friajes. *Rev. Yachay*, 9, 555–562.
<https://doi.org/https://10.36881/yachay.v9i01.271>

R.M. 035-2018-EF, Anexo N° 03: Instructivo para el Registro de los contenidos del Programa Multianual de Inversiones., Pub. L. No. R.M. 035-2018-EF, Diario oficial El Peruano, 6 de febrero (2018). <https://www.mef.gob.pe/es/aplicativos-invierte-pe>

Salinas, P. J. (2012). *Metodología de la investigación científica*.

Santamaría, C. A. (2022). *Ejecución de Inversiones del Sector Educación y su impacto cierre de brechas en la Sede Central – Gobierno Regional Lambayeque* [Tesis de maestría, Universidad César Vallejo].
<https://hdl.handle.net/20.500.12692/78950>

Tamayo, M. (2003). *El proceso de la Investigación Científica* (Editorial LIMUSA S.A. de C.V. & Grupo Noriega Editores, Eds.; 4ta ed.). www.noriega.com.mx

Zevallos, A. (2021). *Gestión del proyecto de agua potable y alcantarillado en el cierre de brechas del esquema tercera etapa Manchay* [Tesis de maestría, Universidad César Vallejo]. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/67434>



ANEXOS

ANEXO 1 Operacionalización de variables.

TÍTULO	VARIABLE	DIMENSIONES	INDICADORES
INCIDENCIA DE LA CARTERA DE INVERSIONES EN LAS BRECHAS PRIORITARIAS EN EL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO DE LA PROVINCIA DE PUNO, 2020-2022.	Cartera de inversiones	Proyectos de inversión	Cartera de inversiones de la Municipalidad Provincial de Puno.
		IOARR	Presupuesto Participativo PMI
	Brechas prioritarias	Brechas de infraestructura	Criterios de Priorización
		Brechas de acceso a servicios	Diagnóstico de brechas. Indicadores de brechas PEI

1 ANEXO 2 Matriz de consistencia.

Problema General	Hipótesis General	Objetivo General	VARIABLES	Dimensiones	Indicadores	Metodología
PG: ¿Cómo incide la cartera de inversiones en las brechas prioritarias en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022?	HG: La deficiente priorización de la cartera de inversiones incide en el ineficiente cierre de brechas prioritarias en el Presupuesto Participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022.	OG: Evaluar la incidencia de la cartera de inversiones en las brechas prioritarias en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022.	VI: Cartera de inversiones VD: Brechas prioritarias	<ul style="list-style-type: none"> Proyectos de Inversión IOARR Brechas de Infraestructura Brechas de Accesos a Servicios 	<ul style="list-style-type: none"> Cartera de inversiones de la Municipalidad Provincial de Puno. Presupuesto Participativo PMI Criterios de Priorización Diagnóstico de brechas. Indicadores de brechas PEI 	<p>Tipo de estudio Enfoque: cuantitativo; tipo: documental, aplicada, ex post facto; Nivel: alcance explicativo – causal; y diseño: no experimental- longitudinal.</p> <p>Población: Cartera de inversiones de presupuesto participativo de la Municipalidad Provincial de Puno, 2020 al 2022.</p> <p>Muestra Unidad de análisis: Cartera de inversiones del PP 2020 -2022. Unidad de muestro: PI e IOARR de la cartera de inversiones.</p> <p>Muestreo: no probabilístico por cuotas.</p> <p>técnicas: Análisis de documentos y contenido.</p> <p>Instrumentos: Rúbrica de evaluación de documentos</p>
Problema Específico 1 PE1: ¿Cómo incide la cartera de inversiones en las brechas de infraestructura en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022?	Hipótesis Específica 1 HE1: La deficiente priorización de la cartera de inversiones incide en el ineficiente cierre de brechas de infraestructura en el Presupuesto Participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022.	Objetivo Específico 1 OE1: Determinar la incidencia de la cartera de inversiones en las brechas de infraestructura en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022.	VI: Cartera de inversiones VD: Brechas de infraestructura.			
Problema Específico 2 PE2: ¿Cómo incide la cartera de inversiones en las brechas de acceso a servicios en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022?	Hipótesis Específica 2 HE2: La deficiente priorización de la cartera de inversiones incide en el ineficiente cierre de brechas de acceso a servicios en el Presupuesto Participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022.	Objetivo Específico 2 OE2: Determinar la incidencia de la cartera de inversiones en las brechas de acceso a servicios en el presupuesto participativo de la Provincia de Puno, 2020-2022.	VI: Cartera de inversiones VD: Brechas de acceso a servicios.			
Problema Específico 3		Objetivo Específico 3 OE3: Proponer lineamientos de mejora en los criterios de priorización de la concertación de la cartera de inversiones en el proceso del presupuesto participativo para impulsar el cierre de brechas prioritarias.				

3 ANEXO 3 Cartera de inversiones del proceso de presupuesto participativo

N	AÑO DE CONCEPTACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA INVERSIÓN	MONTO DE LA INVERSIÓN	ALCANCE DE LA INVERSIÓN (EN NRO. DE DISTRITOS)	COBERTURA DE POBLACIÓN DE LA INVERSIÓN (N° PERSONAS)	NIVEL DE PRIORIDAD DE OBJETIVO O PDC	ESTADO DE LA INVERSIÓN	LÍNEA DE ACCIÓN DE LA INVERSIÓN	INDICADOR DE BRECHA PRIORITARIA ARTICULADA DEL PMI	CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHAS, HORIZONTE DE EVALUACIÓN DE 10 AÑOS (N° PERSONAS)	TIPO DE INDICADOR DE BRECHA
1	2020	MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES LA PUERTA, TEODOMIRO GUTIÉRREZ CUEVA Y CALLES XIAS, DEL BARRIO VILLA PAXA, DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	3,661,150.00	1	1888	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	52.00%	2056	ACCESO DE SERVICIOS
2	2020	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LAS URBANIZACIONES URBANO MARGINALES CIUDAD NUEVA, ALAN GARCÍA Y LOS ÁNGELES DEL CENTRO POBLADO DE ALTO PUÑO, DISTRITO DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	5,484,187.00	1	1351	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	52.00%	1454	ACCESO DE SERVICIOS
3	2020	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO VIAL EN LAS URBANIZACIONES VILLA DEL LAGO Y CHANU CHANU I Y II ETAPA DE LA CIUDAD DE PUÑO, DISTRITO DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	4,646,521.00	1	1699	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	52.00%	1686	ACCESO DE SERVICIOS
4	2020	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DE LA URBANIZACIÓN RINCÓNADA DE SALCEDO I ETAPA DEL DISTRITO DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	5,943,881.00	1	1164	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	52.00%	3746	ACCESO DE SERVICIOS
5	2020	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO VIAL URBANO EN LOS JIRONES BENJAMÍN PACHECO VARGAS, LUZ VICTORIA Y VÍAS CONEXAS DEL BARRIO SAN MIGUEL, CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	4,993,206.00	1	1669	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	52.00%	1809	ACCESO DE SERVICIOS
6	2020	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE RECREACIÓN PASIVA EN EL PARQUE DEL BARRIO SAN MIGUEL DE LA CIUDAD DE PUÑO DEL DISTRITO DE PUÑO - PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	137,052.00	1	1865	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	8.16%	2217	ACCESO DE SERVICIOS
7	2020	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO VIAL DEL BARRIO SAN PEDRO DEL CENTRO POBLADO DE ALTO PUÑO, DISTRITO DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	4,495,807.00	1	1025	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	52.00%	1025	ACCESO DE SERVICIOS
8	2020	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO VIAL URBANO DEL JIRÓN VIRGEN DE GUADALUPE, LOS LAURELES Y VÍAS CONEXAS DE LA URBANIZACIÓN VILLA LA FLORIDA, CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	2,167,956.00	1	834	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	52.00%	1074	ACCESO DE SERVICIOS

N	AÑO DE CONCEPTACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA INVERSIÓN	MONTO DE LA INVERSIÓN	ALCANCE DE LA INVERSIÓN (EN NRO. DE DISTRITOS)	COBERTURA DE POBLACIÓN DE LA INVERSIÓN (N° PERSONAS)	NIVEL DE PRIORIDAD DE OBJETIVO O PDC	ESTADO DE LA INVERSIÓN	LÍNEA DE ACCIÓN DE LA INVERSIÓN	INDICADOR DE BRECHA PRIORITARIA ARTICULADA DEL PMI	CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHAS, HORIZONTE DE EVALUACIÓN DE 10 AÑOS (N° PERSONAS)	TIPO DE INDICADOR DE BRECHA
9	2020	MEJORAMIENTO DE LOS JIRONES MANUEL PINO, LOS ANDES, ONDA AZUL, LOS ROSALES, LA UNIÓN Y PASAJE VISTA ALEGRE DEL BARRIO JOSÉ ANTONIO ENCINAS DE LA CIUDAD DE PUNO, PROVINCIA DE PUNO - PUNO	4,053,989.00	1	408	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	52.00%	3671	ACCESO DE SERVICIOS
10	2020	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO VIAL EN EL BARRIO ALTO BELLA VISTA II ETAPA Y EN LA URBANIZACIÓN VISTA ALEGRE DE LA CIUDAD DE PUNO, PROVINCIA DE PUNO - PUNO	4,663,643.00	1	2957	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	52.00%	6711	ACCESO DE SERVICIOS
11	2020	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA URBANIZACIÓN LAS PALMERAS DEL CENTRO POBLADO DE ALTO PUNO DEL DISTRITO DE PUNO - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	3,009,753.00	1	494	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	52.00%	2472	ACCESO DE SERVICIOS
12	2020	MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS EN LA URBANIZACIÓN APROVISA I Y II ETAPA DEL CENTRO POBLADO SALCEDO, DISTRITO DE PUNO, PROVINCIA DE PUNO - PUNO	4,544,998.00	1	2978	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	52.00%	3219	ACCESO DE SERVICIOS
13	2020	MEJORAMIENTO Y CREACIÓN DE LA AVENIDA COSTANERA SUR Y SURESTE EN EL TRAMO JIRÓN LUIS BANCHERO ROSSI - JIRÓN ESPINAR - PANAMERICANA SUR INTERSECCIÓN VIAL AVENIDA DEL ESTUDIANTE, DISTRITO DE PUNO, PROVINCIA DE PUNO - PUNO	54,314,377.00	1	38340	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	52.00%	1940	ACCESO DE SERVICIOS
14	2020	MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DE LOS PUERTOS DE SALUD SORAZA, COCHRUYA, CHURO Y HUACOHULLO DE NIVEL I-2 DEL DISTRITO DE COATA, DISTRITO DE PICHACANI - DISTRITO DE CHUCUITO - PROVINCIA DE PUNO - REGIÓN PUNO	14,489,654.00	4	7609	4	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	SALUD	55.00%	15347	INFRAESTRUCTURA
15	2020	MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DE LOS PUERTOS DE SALUD INCHUPALLA, LUQUINA CHICO, CCOTA Y JALLHUAYA DE NIVEL I - I DEL DISTRITO DE PICHACANI, DEL DISTRITO DE CHUCUITO, DEL DISTRITO DE PLATERIA Y DEL DISTRITO DE PUNO - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	9,662,216.00	4	27381	4	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	SALUD	55.00%	38979	INFRAESTRUCTURA
16	2020	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO PREVENTIVO Y PROMOCIONAL PARA LA REDUCCIÓN DE LA DESNUTRICIÓN Y ANEMIA DE NIÑOS MENORES DE 05 AÑOS Y MADRES GESTANTES EN LOS 7 DISTRITOS DE LA PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	7,073,086.00	9	13717	4	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	SALUD	55.00%	13717	INFRAESTRUCTURA
17	2020	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO VIAL URBANO EN LOS JIRONES TUPAC CATARI, INDEPENDENCIA, ENRIQUE TORRES BELON Y VÍAS CONEXAS DE LA CIUDAD DE PUNO, DISTRITO DE PUNO, PROVINCIA DE PUNO - PUNO	590,780.00	1	2112	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	52.00%	2559	ACCESO DE SERVICIOS
18	2020	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL JIRÓN ANTONIO MACHADO Y VÍAS CONEXAS DEL BARRIO HUÁSCAR, CIUDAD DE PUNO, PROVINCIA DE PUNO - PUNO	1,705,523.00	1	1023	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	52.00%	1356	ACCESO DE SERVICIOS
19	2020	CONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN EL JIRÓN ALBERTO BARREDA CUENTAS Y CALLES CONEXAS, URBANIZACIÓN LAS CANTUTAS DE LA UNA PUNO, DISTRITO Y PROVINCIA DE PUNO - PUNO	1,769,495.00	1	732	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	52.00%	791	ACCESO DE SERVICIOS

N	AÑO DE CONCEPTACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA INVERSIÓN	MONTO DE LA INVERSIÓN	ALCANCE DE LA INVERSIÓN (EN NRO. DE DISTRITOS)	COBERTURA DE POBLACIÓN DE LA INVERSIÓN (N° PERSONAS)	NIVEL DE PRIORIDAD DE OBJETIVO O PDC	ESTADO DE LA INVERSIÓN	LÍNEA DE ACCIÓN DE LA INVERSIÓN	INDICADOR DE BRECHA PRIORITARIA ARTICULADA DEL PMI	CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHAS, HORIZONTE DE EVALUACIÓN DE 10 AÑOS (N° PERSONAS)	TIPO DE INDICADOR DE BRECHA
20	2020	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL SERVICIO VIAL URBANO EN LOS JIRONES LAMPA, VICTOR ECHAVE, LOS INCAS Y VÍAS CONEXAS CIUDAD DE PUÑO, DISTRITO DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO.- PUÑO	648,646.00	1	1656	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	52.00%	4334	ACCESO DE SERVICIOS
21	2020	CONSTRUCCIÓN DE PISTAS, VEREDAS Y CANALIZACIÓN EN LOS JIRONES DOS DE MAYO, 9 DE DICIEMBRE, ANDRÉS INCARICONA Y VÍAS CONEXAS DEL BARRIO 4 DE NOVIEMBRE DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO.- PUÑO	2,956,559.00	1	1765	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	52.00%	1907	ACCESO DE SERVICIOS
22	2020	MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN LOS JIRONES BRISAS DEL LAGO, YANAMAYO Y VÍAS CONEXAS DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO.- PUÑO	4,432,862.00	1	2754	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	52.00%	3237	ACCESO DE SERVICIOS
23	2020	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO VIAL URBANO DEL JIRÓN EMILIO VALDIZAN, CONFRATERNIDAD Y VÍAS CONEXAS DEL BARRIO 4 DE NOVIEMBRE, CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO.- PUÑO	707,427.00	1	1001	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	52.00%	1099	ACCESO DE SERVICIOS
24	2020	MEJORAMIENTO LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL JIRÓN ZARUMILLA, ANTONIO ARENAS Y VÍAS CONEXAS DEL BARRIO 2 DE MAYO, CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO.- PUÑO	1,037,059.00	1	1023	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	52.00%	1203	ACCESO DE SERVICIOS
25	2020	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL SERVICIO VIAL URBANO EN EL JIRÓN APURÍMAC, TELESFORO CATAFORA Y VÍAS CONEXAS DEL BARRIO LAYKAKOTA DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO.- PUÑO	1,435,118.00	1	962	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	52.00%	1055	ACCESO DE SERVICIOS
26	2020	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL SERVICIO VIAL URBANO EN LOS JIRONES LUIS BANCHEIRO ROSSI, VILLA DEL LAGO, LOS ALAMOS, SALAVERRY, CANETE Y SUS VÍAS CONEXAS DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO.- PUÑO	2,959,874.00	1	1778	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	52.00%	2167	ACCESO DE SERVICIOS
27	2020	CONSTRUCCIÓN DE PISTAS, VEREDAS Y GRADERÍOS EN LOS JIRONES 26 DE JULIO, EMANCIPACIÓN, SAN BARTOLOMÉ Y VÍAS CONEXAS DEL BARRIO MANTO, CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO.- PUÑO	4,583,072.00	1	2556	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	52.00%	3097	ACCESO DE SERVICIOS
28	2020	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LOS BARRIOS PROGRESO, TUPAC AMARU, CESAR V ALLEJO Y URBANIZACIÓN ROMPE DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO.- PUÑO	1,666,753.00	1	13644	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	52.00%	16855	ACCESO DE SERVICIOS
29	2020	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO VIAL URBANO EN EL JIRÓN 26 DE JULIO, CURVAS, 9 DE VÍAS CONEXAS EN EL BARRIO MANTO, VEREDAS, ESPERANZA DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO.- PUÑO	2,605,713.00	1	1266	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	52.00%	682	ACCESO DE SERVICIOS
30	2020	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL BARRIO CHACACAYLLA ALTA DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO.- PUÑO	2,425,287.00	1	1155	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	52.00%	78120	ACCESO DE SERVICIOS
31	2020	MEJORAMIENTO VIAL DEL ACCESO PRINCIPAL DE LA URBANIZACIÓN LOS GLADIOLOS – AZIRUNI III ETAPA DEL CENTRO POBLADO DE JAYLLHUAYA DEL DISTRITO DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO.- PUÑO	730,570.00	1	255	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	52.00%	275	ACCESO DE SERVICIOS
32	2020	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DISPOSICIÓN SANITARIA DE EXCRETAS EN LOS SECTORES DE CARACOLLO TICANI, MALCOAMAYO, SANACACHI PICHURATA, CUTIMBO II Y CENTRAL II DEL CENTRO POBLADO DE COLLACACHI - DISTRITO DE PUÑO.- PROVINCIA DE PUÑO.- REGIÓN PUÑO	7,465,373.00	1	1300	2	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	SANEAMIENTO	78.20%	1300	ACCESO DE SERVICIOS

N	AÑO DE CONCEPTACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA INVERSIÓN	MONTO DE LA INVERSIÓN	ALCANCE DE LA INVERSIÓN (EN NRO. DE DISTRITOS)	COBERTURA DE POBLACIÓN DE LA INVERSIÓN (N° PERSONAS)	NIVEL DE PRIORIDAD DE OBJETIVO O PDC	ESTADO DE LA INVERSIÓN	LÍNEA DE ACCIÓN DE LA INVERSIÓN	INDICADOR DE BRECHA PRIORITARIA ARTICULADA DEL PMI	CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHAS, HORIZONTE DE EVALUACIÓN DE 10 AÑOS (N° PERSONAS)	TIPO DE INDICADOR DE BRECHA
33	2020	CREACIÓN DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO RURAL EN LA COMUNIDAD AHUAYLLANI Y SECTORES TUNHUJIBRE GRANDE, CHECAMAYA Y ESTACIÓN BUENOS AIRES DEL CENTRO POBLADO DE ICHU DEL DISTRITO DE PUÑO. - PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	10,359,871.00	1	3185	2	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	SANEAMIENTO	53.20%	3185	ACCESO DE SERVICIOS
34	2020	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DEPORTIVOS EN LAS ÁREAS RECREATIVAS DEL DISTRITO DE PUÑO. - PROVINCIA DE PUÑO. - REGION PUÑO	6,357,391.00	1	3315	1	EN EJECUCIÓN FÍSICA	CULTURA Y DEPORTE	35.00%	433601	ACCESO DE SERVICIOS
35	2020	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD OPERATIVA DE LOS SERVICIOS DE MAQUINARIA PESADA DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PUÑO, CIUDAD DE PUÑO. PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	8,763,045.00	15	219494	8	EN EJECUCIÓN FÍSICA	PLANEAMIENTO GESTIÓN Y RESERVA CONTINGENCIA	0.00%	219494	INFRAESTRUCTURA
36	2021	REPARACIÓN DE COBERTURA, BANO O SERVICIOS SANITARIOS, SUMINISTRO DE AGUA Y SALUBRIDAD, BOMBAS DE AGUA Y ACCESORIOS DE ILUMINACIÓN EXTERIOR; EN EL(A) MERCADO CENTRAL DE PUÑO, DISTRITO DE PUÑO. PROVINCIA PUÑO. DEPARTAMENTO PUÑO	1,649,611.00	1	27915	3	EN EJECUCIÓN FÍSICA	COMERCIO	85.00%	27915	INFRAESTRUCTURA
37	2021	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL AVENIDA SIMÓN BOLÍVAR TRAMO JR. BRANDEN - AVENIDA FLORAL DE LA CIUDAD DE PUÑO DEL DISTRITO DE PUÑO. - PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	8,530,175.00	1	2208	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	73.20%	2676	ACCESO DE SERVICIOS
38	2021	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL SERVICIO VIAL URBANO EN LOS JIRONES LAMPA, VICTOR ECHAVE LOS INCAS Y VÍAS CONEXAS CIUDAD DE PUÑO. DISTRITO DE PUÑO. PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	648,646.00	1	1656	5	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	73.20%	4334	ACCESO DE SERVICIOS
39	2021	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DE LA PLAZA MAYOR Y SU ENTORNO EN LA ZONA MONUMENTAL DE LA CIUDAD DE PUÑO DEL DISTRITO DE PUÑO. - PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	3,204,738.00	1	158663	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	0.00%	188609	ACCESO DE SERVICIOS
40	2021	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE RECREACIÓN PASIVA DEL ATRACTIVO TURÍSTICO MIRADOR NATURAL CERRITO HUISAPATA Y VÍAS CONEXAS DE LA CIUDAD DE PUÑO DEL DISTRITO DE PUÑO. - PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	8,544,027.00	1	208088	5	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	TURISMO	100.00%	270119	INFRAESTRUCTURA
41	2021	CREACIÓN DE LA PLATAFORMA COMERCIAL MULTIFUNCIÓN ZONAL DE LA LOCALIDAD DE PUÑO DISTRITO DE PUÑO - PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	2,968,867.00	1	27915	3	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	COMERCIO	85.00%	33051	INFRAESTRUCTURA
42	2021	MEJORAMIENTO DEL PARQUE CIUDAD DE LOS NIÑOS EN LA URBANIZACIÓN CHANU II ETAPA DE LA CIUDAD DE PUÑO. PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	3,175,580.00	1	24207	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	CULTURA Y DEPORTE	0.00%	273974	ACCESO DE SERVICIOS
43	2021	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL BARRIO CHACARILLA ALTA DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO. - PUÑO	2,754,347.00	1	1155	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	73.20%	78120	ACCESO DE SERVICIOS

N	AÑO DE CONCEPTACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA INVERSIÓN	MONTO DE LA INVERSIÓN	ALCANCE DE LA INVERSIÓN (EN NRO. DE DISTRITOS)	COBERTURA DE POBLACIÓN DE LA INVERSIÓN (N° PERSONAS)	NIVEL DE PRIORIDAD DE OBJETIVO O PDC	ESTADO DE LA INVERSIÓN	LÍNEA DE ACCIÓN DE LA INVERSIÓN	INDICADOR DE BRECHA PRIORITARIA ARTICULADA DEL PMI	CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHAS, HORIZONTE DE EVALUACIÓN DE 10 AÑOS (N° PERSONAS)	TIPO DE INDICADOR DE BRECHA
44	2021	CREACIÓN DEL SERVICIO DE CANALIZACIÓN DE EVACUACIÓN DE AGUAS PLUVIALES EN EL JIRÓN MIGUEL IGLESIAS TERCERA Y CUARTA CUADRA DEL BARRIO CHANU DE LA CIUDAD DE PUÑO, DISTRITO DE PUÑO - PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	339,142.00	1	133	1	EN EJECUCIÓN FÍSICA	SANEAMIENTO	100.00%	142	ACCESO DE SERVICIOS
45	2021	MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN EL BARRIO ALTO SAN MARTÍN DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	2,270,987.00	1	2427	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	73.20%	2918	ACCESO DE SERVICIOS
46	2021	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL BARRIO MANTO DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	1,560,099.00	1	34871	5	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	73.20%	5395	ACCESO DE SERVICIOS
47	2021	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TERMINAL TERRESTRE INTERREGIONAL DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	1,289,840.00	5	2058832	3	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	100.00%	2383433	INFRAESTRUCTURA
48	2021	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN LA URBANIZACIÓN CHACARILLA DEL LAGO NRO. 02 DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	821,386.00	1	1297	5	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	73.20%	1779	ACCESO DE SERVICIOS
49	2021	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL JR. LAGUNILLAS JR. PASO LOS ANDES Y PASAJE 2 DE AGOSTO DEL BARRIO SAN JUAN DE LA CIUDAD DE PUÑO, DISTRITO DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	759,802.00	1	364	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	73.20%	364	ACCESO DE SERVICIOS
50	2021	CONSTRUCCIÓN DE PISTAS, VEREDAS, GRADERÍOS Y CANALIZACIÓN EN LOS JIRONES HUANCAYO, PALOMANI, CANCHARANI Y VÍAS CONEXAS DEL BARRIO VALLECHICO, CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	3,217,355.00	1	2538	5	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	73.20%	3076	ACCESO DE SERVICIOS
51	2021	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO VIAL URBANO EN EL JIRÓN LAS DALIAS, PASAJES: ILUSIONES, GLADIOLOS, ESPERANZA, FLOR BLANCA Y JARDINES DE LA URBANIZACIÓN VIRGEN DE COPACABANA DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	1,202,862.00	1	336	5	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	73.20%	880	ACCESO DE SERVICIOS
52	2021	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y PEATONAL DEL JR. BELLA VISTA Y CALLES CONEXAS EN EL BARRIO ALTO BELLA VISTA DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	1,344,285.00	1	3039	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	73.20%	3613	ACCESO DE SERVICIOS
53	2021	MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN LOS JIRONES: SELVA ALEGRE, 19 DE MARZO, PERAL, DAMASCO, LAS MALVINAS, 03 DE OCTUBRE, SAN JUAN BOSCO Y VÍAS CONEXAS DEL BARRIO SAN JOSÉ, CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	1,494,139.00	1	2185	5	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	73.20%	2379	ACCESO DE SERVICIOS
54	2021	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA COMERCIAL DEL MERCADO DE ABASTOS BELLA VISTA DE LA CIUDAD DE PUÑO - DISTRITO DE PUÑO - PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	638,975.00	1	128637	3	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	COMERCIO	0.00%	128637	INFRAESTRUCTURA



N	AÑO DE CONCEPTACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA INVERSIÓN	MONTO DE LA INVERSIÓN	ALCANCE DE LA INVERSIÓN (EN NRO. DE DISTRITOS)	COBERTURA DE POBLACIÓN DE LA INVERSIÓN (N° PERSONAS)	NIVEL DE PRIORIDAD DE OBJETIVO O PDC	ESTADO DE LA INVERSIÓN	LÍNEA DE ACCIÓN DE LA INVERSIÓN	INDICADOR DE BRECHA PRIORITARIA ARTICULADA DEL PMI	CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHAS, EVALUACIÓN DE 10 AÑOS (N° PERSONAS)	TIPO DE INDICADOR DE BRECHA
55	2021	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD PEATONAL DEL BARRIO ANDRÉS AVELINO CÁCERES DE LA CIUDAD DE PUÑO. DISTRITO DE PUÑO. - PROVINCIA DE PUÑO. - DEPARTAMENTO DE PUÑO	1,463,122.00	1	918	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	73.20%	1000	ACCESO DE SERVICIOS
56	2021	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LOS JIRONES SN. 3655, SN. 3601, SN. 3616, SN. 3632, SN. 3633, SN. 3630 Y BONSATI DE LA ASOCIACIÓN PRIMER PROGRAMA MUNICIPAL MI VIVIENDA SIN PEDO DEL CENTRO POBLADO DE SALCEDO, PROVINCIA DE PUÑO. - PUÑO	3,875,967.00	1	8431	5	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	73.20%	8431	ACCESO DE SERVICIOS
57	2021	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MERCADO DE ABASTOS EN EL CENTRO POBLADO DE SALCEDO DEL DISTRITO DE PUÑO. - PROVINCIA DE PUÑO. - DEPARTAMENTO DE PUÑO	3,111,348.00	1	6524	3	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	COMERCIO	85.00%	7756	INFRAESTRUCTURA
58	2021	CONSTRUCCIÓN DE PISTAS EN LA URBANIZACIÓN EL MIRADOR, CENTRO POBLADO DE ALTO PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO. - PUÑO	616,007.00	1	16074	5	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	73.20%	588600	ACCESO DE SERVICIOS
59	2021	MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN EL BARRIO ALTO SANTA ROSA Y SANTA CRUZ DE LA CIUDAD DE PUÑO. PROVINCIA DE PUÑO. - PUÑO	3,789,176.00	1	2013	5	CON EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	73.20%	2695	ACCESO DE SERVICIOS
60	2021	MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD OPERATIVA DE LOS SERVICIOS DE MAQUINARIA PESADA DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PUÑO, CIUDAD DE PUÑO. PROVINCIA DE PUÑO. - PUÑO	8,763,045.00	1	219494	3	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	PLANEAMIENTO GESTIÓN Y RESERVA CONTINGENCIA	0.00%	219494	ACCESO DE SERVICIOS
61	2022	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL SERVICIO VIAL URBANO EN LOS JIRONES LAMPA, VICTOR ECHAVE LOS INCAS Y VÍAS CONEXAS CIUDAD DE PUÑO, DISTRITO DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO. - PUÑO	1,523,129.00	1	1656	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	4334	ACCESO DE SERVICIOS
62	2022	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN LA URBANIZACIÓN CHACARILLA DEL LAGO NRO. 02 DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO. - PUÑO	2,807,808.00	1	1297	5	CON EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	1779	ACCESO DE SERVICIOS
63	2022	CONSTRUCCIÓN DE PISTAS Y VEREDAS EN EL JIRÓN ALBERTO BARREDA CUENTAS Y CALLES CONEXAS, URBANIZACIÓN LAS CANTUTAS DE LA UNA PUÑO, DISTRITO Y, PROVINCIA DE PUÑO. - PUÑO	1,952,540.00	1	732	5	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	791	ACCESO DE SERVICIOS
64	2022	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO VIAL URBANO EN LOS JIRONES TUPAC CATARI, INDEPENDENCIA, ENRIQUE TORRES BELÓN Y VÍAS CONEXAS DE LA CIUDAD DE PUÑO, DISTRITO DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO. - PUÑO	2,925,103.00	1	2112	5	CON EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	2559	ACCESO DE SERVICIOS

N	AÑO DE CONCEPTACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA INVERSIÓN	MONTO DE LA INVERSIÓN	ALCANCE DE LA INVERSIÓN (EN NRO. DE DISTRITOS)	COBERTURA DE POBLACIÓN DE LA INVERSIÓN (N° PERSONAS)	NIVEL DE PRIORIDAD DE OBJETIVO O PDC	ESTADO DE LA INVERSIÓN	LÍNEA DE ACCIÓN DE LA INVERSIÓN	INDICADOR DE BRECHA PRIORITARIA ARTICULADA DEL PMI	CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHAS, HORIZONTE DE EVALUACIÓN DE 10 AÑOS (N° PERSONAS)	TIPO DE INDICADOR DE BRECHA
65	2022	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL JR. LAGUNILLAS, JR. PASO LOS ANDES Y PASAJE 2 DE AGOSTO DEL BARRIO SANTIAGO DE CHEJONA DE LA CIUDAD DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	995,869.00	1	364	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	84.00%	364	ACCESO DE SERVICIOS
66	2022	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL SERVICIO VIAL URBANO EN LOS JIRONES LUIS BANCHERO ROSSI, VILLA DEL LAGO, LOS ÁLMOS, SALAVERRY, CANETE Y SUS VÍAS CONEXAS DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	3,451,491.00	1	1778	5	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	2167	ACCESO DE SERVICIOS
67	2022	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LOS BARRIOS PROGRESO, TUPAC AMARU, CESAR VALLEJO Y URBANIZACIÓN ROMPE DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	4,383,581.00	1	13644	5	EN EJECUCIÓN FÍSICA	TRANSPORTE	84.00%	16855	ACCESO DE SERVICIOS
68	2022	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LOS JIRONES: CESAR A SANDINO, MIGUEL IGLESIAS Y VÍAS CONEXAS DEL BARRIO CHANU CHANU DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	2,108,564.00	1	4324	5	CON EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	4324	ACCESO DE SERVICIOS
69	2022	MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN EL BARRIO ALTO SANTA ROSA Y SANTA CRUZ DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	3,789,176.00	1	2013	5	CON EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	2695	ACCESO DE SERVICIOS
70	2022	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO VIAL URBANO EN EL JIRÓN 26 DE JULIO (CDRAS. 9 AL 14) Y VÍAS CONEXAS EN EL BARRIO MANTO NUEVA ESPERANZA DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	2,564,764.00	1	1266	5	CON EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	1266	ACCESO DE SERVICIOS
71	2022	MEJORAMIENTO DE CAPACIDADES TÉCNICO PRODUCTIVAS DE LOS PRODUCTORES DE GANADO OVINO EN LOS DISTRITOS DE LA PROVINCIA DE PUÑO, DISTRITO DE PUÑO - PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	2,836,583.00	1	800	3	EN EJECUCIÓN FÍSICA	PLANEAMIENTO GESTIÓN Y RESERVA CONTINGENCIA	88.00%	800	INFRAESTRUCTURA
72	2022	CREACIÓN DE LA PLATAFORMA COMERCIAL MULTISUO ZONAL DE LA LOCALIDAD DE PUÑO DISTRITO DE PUÑO - PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	2,999,702.00	1	27915	3	EN EJECUCIÓN FÍSICA	COMERCIO	100.00%	33051	INFRAESTRUCTURA
73	2022	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DEPORTIVOS EN LAS ÁREAS RECREATIVAS DEL DISTRITO DE PUÑO - PROVINCIA DE PUÑO - REGION PUÑO	4,032,777.00	1	3315	1	CON EXPEDIENTE TÉCNICO	CULTURA Y DEPORTE	0.00%	433601	INFRAESTRUCTURA
74	2022	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DE LA PLAZA MAYOR Y SU ENTORNO EN LA ZONA MONUMENTAL DE LA CIUDAD DE PUÑO DEL DISTRITO DE PUÑO - PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	5,370,849.00	1	158663	5	CON EXPEDIENTE TÉCNICO	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	0.00%	188309	INFRAESTRUCTURA
75	2022	MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN LOS JIRONES BRBAS DEL LAGO NANAMAYAY Y VÍAS CONEXAS DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	4,199,790.00	1	2754	5	CON EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	3237	ACCESO DE SERVICIOS
76	2022	CONSTRUCCIÓN DE PSTAS, VEREDAS Y GRADEROS EN LOS JIRONES 26 DE JULIO, EMANCIPACIÓN SAN BARTOLOMÉ Y VÍAS CONEXAS DEL BARRIO MANTO, CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	5,715,792.00	1	2556	5	CON EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	3097	ACCESO DE SERVICIOS

N	AÑO DE CONCEPTACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA INVERSIÓN	MONTO DE LA INVERSIÓN	ALCANCE DE LA INVERSIÓN (EN NRO. DE DISTRITOS)	COBERTURA DE POBLACIÓN DE LA INVERSIÓN (N° PERSONAS)	NIVEL DE PRIORIDAD DE OBJETIVO O PDC	ESTADO DE LA INVERSIÓN	LÍNEA DE ACCIÓN DE LA INVERSIÓN	INDICADOR DE BRECHA PRIORITARIA ARTICULADA DEL PMI	CONTRIBUCIÓN AL CIERRE DE BRECHAS, HORIZONTE DE EVALUACIÓN DE 10 AÑOS (N° PERSONAS)	TIPO DE INDICADOR DE BRECHA
77	2022	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN LA VÍA MUÑOZ NAJAR DEL CENTRO POBLADO DE JATLLIUYA DEL DISTRITO DE PUÑO - PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	2,869,093.00	1	1864	5	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	2481	ACCESO DE SERVICIOS
78	2022	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD PEATONAL DEL BARRIO ANDRÉS AVELINO CÁCERES DE LA CIUDAD DE PUÑO. DISTRITO DE PUÑO - PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	1,463,122.00	1	918	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	1000	ACCESO DE SERVICIOS
79	2022	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO VIAL URBANO DEL JR. KUNURANA - DIEGO DE ALMAGRO - 28 DE SEPTIEMBRE Y VÍAS CONEXAS DEL BARRIO VALLECITO. DISTRITO DE PUÑO - PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	2,834,461.00	1	800	5	EN ELABORACIÓN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	828	ACCESO DE SERVICIOS
80	2022	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LOS JIRONES CIUDAD DE LA PLATA Y SANTA CRUZ DE LA URBANIZACIÓN CHANU CHANU III ETAPA DEL DISTRITO DE PUÑO - PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	880,797.00	1	2104	5	CON EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	2178	ACCESO DE SERVICIOS
81	2022	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO VIAL URBANO EN LA PROLONGACIÓN DEL JIRÓN EMILIO VALDIVIAZAN (CUADRA 08 AL 15) Y VÍAS CONEXAS DE LA CIUDAD DE PUÑO. DISTRITO DE PUÑO - PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	1,800,509.00	1	700	5	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	1191	ACCESO DE SERVICIOS
82	2022	MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS JIRONES LUIS LA PUERTA, TEODOMIRO GUTIERREZ CUEVA Y CALLES CONEXAS DEL BARRIO VILLA PAXA DE LA CIUDAD DE PUÑO. PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	3,661,150.00	1	1888	5	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	2056	ACCESO DE SERVICIOS
83	2022	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO PREVENTIVO Y PROMOCIONAL PARA LA REDUCCIÓN DE LA DESNUTRICIÓN Y ANEMIA DE NIÑOS MENORES DE 05 AÑOS Y MADRES GESTANTES EN LOS 7 DISTRITOS DE LA PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	7,073,086.00	9	13717	4	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	SALUD	100.00%	21035	INFRAESTRUCTURA
84	2022	ADQUISICIÓN DE SISTEMA Y EQUIPO DE VIDEO VIGILANCIA, EN EL LA SERVICIO DE SEGURIDAD CIUDADANA, DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PUÑO, DISTRITO DE PUÑO, PROVINCIA PUÑO, DEPARTAMENTO DE PUÑO	1,645,215.00	1	125663	6	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	ORDEN PÚBLICO Y SEGURIDAD	86.00%	125663	INFRAESTRUCTURA
85	2022	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS EN LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS PRIMARIAS N°7024-70718 Y 70801 DE LA CIUDAD DE PUÑO - DISTRITO DE PUÑO - PROVINCIA DE PUÑO - DEPARTAMENTO DE PUÑO	11,281,586.00	1	917	4	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	EDUCACIÓN	98.00%	943	INFRAESTRUCTURA
86	2022	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LOS JIRONES BAMBUI, LOS GERANIOS, LOS NARANJALES, LOS ROBLES Y VÍAS CONEXAS DEL CENTRO POBLADO DE SALCEDO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	2,058,984.00	1	1062	5	SIN EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	1249	ACCESO DE SERVICIOS
87	2022	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL BARRIO MANTODAS MIL DE LA CIUDAD DE PUÑO, PROVINCIA DE PUÑO - PUÑO	4,248,886.00	1	34871	5	CON EXPEDIENTE TÉCNICO	TRANSPORTE	84.00%	5395	ACCESO DE SERVICIOS



5 ANEXO 4 Declaración jurada de autenticidad de tesis



Universidad Nacional
del Altiplano Puno



Vicerrectorado
de Investigación



Repositorio
Institucional

DECLARACIÓN JURADA DE AUTENTICIDAD DE TESIS

Por el presente documento, Yo HENRY RONY ARACA CCAMAPAZA
identificado con DNI 44262507 en mi condición de egresado de:

Escuela Profesional, Programa de Segunda Especialidad, Programa de Maestría o Doctorado

CIENCIAS CONTABLES

informo que he elaborado el/la Tesis o Trabajo de Investigación para la obtención de Grado
 Título Profesional denominado:

" INCIDENCIA DE LA CARTERA DE INVERSIONES EN LAS BRECHAS PRIORITARIAS
EN EL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO DE LA PROVINCIA DE PUNO, 2020-2022.

" Es un tema original.

Declaro que el presente trabajo de tesis es elaborado por mi persona y **no existe plagio/copia** de ninguna naturaleza, en especial de otro documento de investigación (tesis, revista, texto, congreso, o similar) presentado por persona natural o jurídica alguna ante instituciones académicas, profesionales, de investigación o similares, en el país o en el extranjero.

Dejo constancia que las citas de otros autores han sido debidamente identificadas en el trabajo de investigación, por lo que no asumiré como tuyas las opiniones vertidas por terceros, ya sea de fuentes encontradas en medios escritos, digitales o Internet.

Asimismo, ratifico que soy plenamente consciente de todo el contenido de la tesis y asumo la responsabilidad de cualquier error u omisión en el documento, así como de las connotaciones éticas y legales involucradas.

En caso de incumplimiento de esta declaración, me someto a las disposiciones legales vigentes y a las sanciones correspondientes de igual forma me someto a las sanciones establecidas en las Directivas y otras normas internas, así como las que me alcancen del Código Civil y Normas Legales conexas por el incumplimiento del presente compromiso

Puno 19 de JUNIO del 2024

FIRMA (obligatoria)



Huella

6

7

8



9 ANEXO 5 Autorización para el depósito de tesis en el Repositorio Institucional



Universidad Nacional
del Altiplano Puno



Vicerrectorado
de Investigación



Repositorio
Institucional

AUTORIZACIÓN PARA EL DEPÓSITO DE TESIS O TRABAJO DE INVESTIGACIÓN EN EL REPOSITORIO INSTITUCIONAL

Por el presente documento, Yo HENRY RONY ARACA CCAMAPAZA
identificado con DNI 44262507 en mi condición de egresado de:

Escuela Profesional, Programa de Segunda Especialidad, Programa de Maestría o Doctorado
CIENCIAS CONTABLES

informo que he elaborado el/la Tesis o Trabajo de Investigación para la obtención de Grado
 Título Profesional denominado:

“ INCIDENCIA DE LA CARTERA DE INVERSIONES EN LAS BRECHAS PRIORITARIAS
EN EL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO DE LA PROVINCIA DE PUNO, 2020 - 2022.”

” Por medio del presente documento, afirmo y garantizo ser el legítimo, único y exclusivo titular de todos los derechos de propiedad intelectual sobre los documentos arriba mencionados, las obras, los contenidos, los productos y/o las creaciones en general (en adelante, los “Contenidos”) que serán incluidos en el repositorio institucional de la Universidad Nacional del Altiplano de Puno.

También, doy seguridad de que los contenidos entregados se encuentran libres de toda contraseña, restricción o medida tecnológica de protección, con la finalidad de permitir que se puedan leer, descargar, reproducir, distribuir, imprimir, buscar y enlazar los textos completos, sin limitación alguna.

Autorizo a la Universidad Nacional del Altiplano de Puno a publicar los Contenidos en el Repositorio Institucional y, en consecuencia, en el Repositorio Nacional Digital de Ciencia, Tecnología e Innovación de Acceso Abierto, sobre la base de lo establecido en la Ley N° 30035, sus normas reglamentarias, modificatorias, sustitutorias y conexas, y de acuerdo con las políticas de acceso abierto que la Universidad aplique en relación con sus Repositorios Institucionales. Autorizo expresamente toda consulta y uso de los Contenidos, por parte de cualquier persona, por el tiempo de duración de los derechos patrimoniales de autor y derechos conexos, a título gratuito y a nivel mundial.

En consecuencia, la Universidad tendrá la posibilidad de divulgar y difundir los Contenidos, de manera total o parcial, sin limitación alguna y sin derecho a pago de contraprestación, remuneración ni regalía alguna a favor mío; en los medios, canales y plataformas que la Universidad y/o el Estado de la República del Perú determinen, a nivel mundial, sin restricción geográfica alguna y de manera indefinida, pudiendo crear y/o extraer los metadatos sobre los Contenidos, e incluir los Contenidos en los índices y buscadores que estimen necesarios para promover su difusión.

Autorizo que los Contenidos sean puestos a disposición del público a través de la siguiente licencia:

Creative Commons Reconocimiento-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional. Para ver una copia de esta licencia, visita: <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>

En señal de conformidad, suscribo el presente documento.

Puno 19 de JUNIO del 20 24

FIRMA (obligatoria)



Huella

10

11