















ANEXO 1

FORMATO DE AFORO VEHICULAR E-01 - CLASIFICACION VEHICULAR

TRAMO DE LA VIA : CARRETERA PUNO - ILAVE
 ESTACION DEL AFORO : E-01

TESIS: "LOCALIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA VÍA PUNO - ILAVE ENTRE LOS AÑOS 2021 – 2022 Y PROPUESTA DE MEDIDAS PREVENTIVAS"

FECHA: RESUMEN SEMANAL 24/07/23 - 30/07/23















E-01	VEHICULOS MENORES			VEHICULOS LIVIANOS		CAMIONETAS		BUSES		CAMIONES				
	BICICLETA	MOTO	MOTO TAXI	AUTO	STATION WAGON	PICK UP	COMBI	BUSS B2	BUS CAMA B4-1	CAMION C2	CAMION C3	CAMION T2S3	CAMION T2Se3	CAMION T3S3
HORA														
05:00 - 05:30	0	0	0	6	1	1	73	1	9	0	0	0	1	0
05:30 - 06:00	0	0	0	3	7	3	54	6	29	0	2	0	0	1
06:00 - 06:30	0	7	6	21	32	27	156	25	37	2	7	1	0	2
06:30 - 07:00	0	9	17	49	69	39	109	6	15	0	20	2	4	5
07:00 - 07:30	0	53	3	99	76	101	294	31	16	8	5	8	10	2
07:30 - 08:00	1	111	18	66	71	57	264	22	39	7	7	23	25	13
08:00 - 08:30	1	51	13	51	90	29	152	13	37	0	12	20	22	17
08:30 - 09:00	5	57	12	71	34	54	231	24	18	12	26	5	7	8
09:00 - 09:30	3	36	6	45	33	51	57	11	11	31	9	0	2	14
09:30 - 10:00	2	3	24	24	4	48	41	6	21	28	17	14	16	9
10:00 - 10:30	1	39	4	15	14	65	18	15	12	24	29	5	7	14
10:30 - 11:00	2	18	6	23	5	69	42	2	3	9	8	11	13	17
11:00 - 11:30	4	33	19	84	4	15	231	28	12	18	13	2	4	2
11:30 - 12:00	15	25	9	57	9	29	37	4	21	18	8	8	10	6
12:00 - 12:30	1	9	8	12	28	72	98	13	15	31	23	0	2	2
12:30 - 13:00	3	30	25	19	4	0	114	33	19	14	15	8	3	4
13:00 - 13:30	5	42	13	6	15	34	265	28	24	10	23	11	13	15
13:30 - 14:00	0	41	9	33	14	18	36	15	27	15	23	1	3	2
14:00 - 14:30	13	33	6	55	24	5	126	45	15	13	4	3	5	19
14:30 - 15:00	6	34	23	24	17	42	177	39	23	20	11	2	4	23
15:00 - 15:30	0	42	3	48	2	78	126	6	12	22	21	0	2	25
15:30 - 16:00	7	12	3	31	6	84	109	29	6	10	12	11	13	27
16:00 - 16:30	0	36	3	42	19	89	63	36	9	19	29	5	0	9
16:30 - 17:00	0	27	5	51	26	78	135	24	7	10	8	5	7	8
17:00 - 17:30	0	14	11	37	50	51	104	29	11	23	6	8	10	2
17:30 - 18:00	0	6	15	63	53	96	108	21	12	13	29	2	4	7
18:00 - 18:30	0	2	4	72	18	106	165	44	17	18	7	8	10	2
18:30 - 19:00	0	1	2	45	23	69	168	21	24	36	35	0	2	11
19:00 - 19:30	0	0	3	53	18	123	114	29	7	21	7	2	4	2
19:30 - 20:00	0	0	0	21	2	42	95	24	12	0	12	0	2	15
20:00 - 20:30	0	0	0	19	9	3	42	22	37	0	9	5	7	7
20:30 - 21:00	0	0	0	12	4	6	31	18	18	13	4	0	0	3
21:00 - 21:30	0	0	0	3	0	2	42	28	30	0	0	0	0	0
21:30 - 22:00	0	0	0	6	0	12	21	18	8	4	0	0	0	0
TOTAL	69	771	270	1266	781	1598	3898	716	613	449	441	170	212	293

FORMATO DE AFORO VEHICULAR E-02 - CLASIFICACION VEHICULAR

TRAMO DE LA VIA : CARRETERA PUNO - ILAVE
 ESTACION DEL AFORO : E-02

FECHA: RESUMEN SEMANAL 24/07/23 - 30/07/23

TESIS: "LOCALIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA VÍA PUNO - ILAVE ENTRE LOS AÑOS 2021 – 2022 Y PROPUESTA DE MEDIDAS PREVENTIVAS"

E-01	VEHICULOS MENORES			VEHICULOS LIVIANOS		CAMIONETAS		BUSES		CAMIONES				
	BICICLETA	MOTO	MOTO TAXI	AUTO	STATION WAGON	PICK UP	COMBI	BUSS B2	BUS CAMA B4-1	CAMION C2	CAMION C3	CAMION T2S3	CAMION T2Se3	CAMION T3S3
HORA														
05:00 - 05:30	0	8	2	7	13	19	55	2	13	0	0	0	0	0
05:30 - 06:00	1	5	4	19	19	31	49	4	18	11	0	1	1	3
06:00 - 06:30	5	2	13	17	43	64	94	16	25	9	2	0	8	5
06:30 - 07:00	2	11	7	43	49	124	102	23	33	9	8	5	2	12
07:00 - 07:30	1	32	17	83	82	136	164	14	19	17	8	8	17	7
07:30 - 08:00	9	83	27	41	55	130	232	19	27	15	19	14	4	8
08:00 - 08:30	2	65	22	33	67	157	246	39	25	9	31	6	14	6
08:30 - 09:00	3	107	13	53	85	73	214	39	13	25	8	12	9	12
09:00 - 09:30	1	47	17	51	67	70	123	9	19	12	31	10	12	23
09:30 - 10:00	1	8	12	45	52	28	199	15	15	15	28	5	2	18
10:00 - 10:30	2	29	17	57	91	43	187	22	4	20	9	1	1	19
10:30 - 11:00	1	32	19	63	127	28	214	49	9	19	10	9	15	4
11:00 - 11:30	1	62	21	27	64	58	253	18	8	37	28	18	8	13
11:30 - 12:00	7	35	29	45	73	94	160	9	15	21	22	13	9	14
12:00 - 12:30	2	11	7	65	28	64	154	23	11	30	11	12	14	12
12:30 - 13:00	1	32	17	17	73	127	136	35	13	29	25	19	22	0
13:00 - 13:30	3	44	8	39	85	88	184	29	17	21	19	23	10	17
13:30 - 14:00	1	41	7	29	79	73	124	12	19	31	13	4	2	23
14:00 - 14:30	9	35	5	19	70	58	148	29	11	27	34	2	4	27
14:30 - 15:00	1	32	13	45	67	52	193	37	15	22	12	3	14	17
15:00 - 15:30	1	26	6	69	64	85	148	45	1	45	17	0	3	12
15:30 - 16:00	0	14	9	73	106	121	161	42	9	21	13	3	11	18
16:00 - 16:30	0	38	15	75	58	49	145	23	4	39	22	1	3	9
16:30 - 17:00	0	29	7	69	37	61	157	26	15	21	34	1	2	11
17:00 - 17:30	0	2	2	67	46	97	127	38	19	13	13	15	12	2
17:30 - 18:00	0	8	8	63	28	97	158	26	13	17	13	16	25	7
18:00 - 18:30	0	2	9	89	49	68	118	28	11	37	37	14	13	6
18:30 - 19:00	0	13	0	47	61	46	144	27	27	25	28	3	14	8
19:00 - 19:30	0	9	7	57	52	49	135	22	45	23	9	0	7	4
19:30 - 20:00	0	5	1	29	28	25	121	19	28	11	18	0	0	18
20:00 - 20:30	0	2	3	15	31	31	65	15	33	8	25	6	8	10
20:30 - 21:00	0	11	2	13	16	37	72	8	43	12	33	0	12	3
21:00 - 21:30	0	8	0	17	13	22	43	5	31	7	23	2	1	0
21:30 - 22:00	0	2	0	19	19	25	34	0	19	0	9	1	0	2
TOTAL	54	890	346	1500	1897	2330	4859	767	627	658	612	227	279	350

ANEXO 2

POLICIA NACIONAL DEL PERÚ								
CUADRO DETALLADO DE ACCIDENTES DE TRANSITO REGISTRADOS EN LA JURISDICCION DE LA DIVOPUS PNP PUNO (ENERO - DICIEMBRE) 2021								
N°	COMISARIA PNP	LUGAR DE ACCIDENTE DE TRANSITO	TIPO DE ACCIDENTE	CAUSAS DE ACCIDENTE	N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS	TIPO DE VEHICULO	FECHA DE SUCESO
1	COMISARIA PNP PUNO	AV. ESTUDIANTE 2DA. CUADRA SALCEDO	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	FALLA MECANICA			VEHICULO MAYOR	1/23/2021
2	COMISARIA PNP PUNO	AV.ORGULLO AYMARA JALIHUAYA	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULO MAYOR	2/25/2021
3	COMISARIA PNP PUNO	AV. ESTUDIANTE CP SALCEDO	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES Y LESIONES	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD	2		VEHICULO MAYOR	3/5/2021
4	COMISARIA PNP PUNO	AV. ESTUDIANTE A 1 CUADRA DE LA PLAZA DE ARMA	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULO MAYOR	4/21/2021
5	COMISARIA PNP PUNO	AV. PROLONGACION JALIHUAYA	ATROPELLO	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MENOR	5/1/2021
6	COMISARIA PNP PUNO	AV.ORGULLO AYMARA JALIHUAYA	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES Y LESIONES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR Y VEHICULO MENOR	5/14/2021
7	COMISARIA PNP PUNO	VIA PANAMERICANA SUR	DESPISTE CON LESIONES	DESESTABILIZACION DE OTRO VEHICULO	1		VEHICULO MENOR	5/25/2021
8	COMISARIA PNP PUNO	AV. PANAMERICANA ALTURADEL OVALO SALCEDO	ATROPELLO	NEGLIGENCIA DEL PEATON	1		VEHICULO MAYOR Y VEHICULO MENOR	6/2/2021
9	COMISARIA PNP PUNO	AV.ORGULLO AYMARA JALIHUAYA	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULO MAYOR	6/13/2021
10	COMISARIA PNP PUNO	AV PANAMERICANA SUR CON AV ORGULLO AIMARA	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD			VEHICULO MAYOR	6/30/2021
11	COMISARIA PNP PUNO	AV. ESTUDIANTE CON JIRON LIMONEROS	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES Y LESIONES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULOS MENORES	6/27/2021
12	COMISARIA PNP PUNO	PANAMERICANA SUR ALTURA DEL DESVIO DE JALIHUAYA	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULOS MAYORES	7/1/2021
13	COMISARIA PNP PUNO	AV. ESTUDIANTE SALCEDO	CHOQUE Y FUGA	FALLA MECANICA			VEHICULO MAYOR Y VEHICULO MENOR	7/12/2021
14	COMISARIA PNP PUNO	PANAMERICA SUR KM 45	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES Y LESIONES	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD	2		VEHICULO MAYOR	7/15/2021
15	COMISARIA PNP PUNO	AV. PANAMERICA SUR ALTURA DEL OVALO SALCEDO	CHOQUE Y FUGA	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULOS MAYORES	8/15/2021
16	COMISARIA PNP PUNO	AV.ORGULLO AYMARA JALIHUAYA COLEGIO DE ABOGADOS	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES Y LESIONES	FALLA MECANICA	3		VEHICULOS MAYORES	8/28/2021
17	COMISARIA PNP PUNO	AV. ESTUDIANTE REFERENCIA PLAZA DE SALCEDO	CHOQUE	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD			VEHICULOS MAYORES	9/9/2021
18	COMISARIA PNP PUNO	ORGULLO AIMARA PARADERO 2 JAYLIHUAYA	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	FALLA MECANICA			VEHICULOS MAYORES	10/2/2021
19	COMISARIA PNP PUNO	OVALO SALCEDO	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD	1		VEHICULOS MAYORES	10/30/2021
20	COMISARIA PNP PUNO	AV. ESTUDIANTE SALCEDO	VOLCADURA CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULOS MAYORES	11/3/2021
21	COMISARIA PNP PUNO	AV. PANAMERICANA CON AV ORGULLO AYMARA	CHOQUE Y FUGA CON DAÑOS MATERIALES Y LESIONES	SE DESCONOCE	1		VEHICULO MAYOR Y VEHICULO MENOR	11/16/2021
22	COMISARIA PNP PUNO	AV. ESTUDIANTE CON EL JR LAS BEGONIAS	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULOS MAYORES	11/17/2021
23	COMISARIA PNP PUNO	OVALO SALCEDO DEL CENTRO POBLADO DE SALCEDO	ATROPELLO	IMPRUDENCIA DE PEATON	1		VEHICULOS MAYORES	11/29/2021
24	COMISARIA PNP PUNO	VIA PUNO CHUCUITO A LA ALTURA DEL GRIFO PECSA	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES Y LESIONES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	2		VEHICULO MAYOR Y VEHICULO MENOR	12/5/2021
25	COMISARIA PNP PUNO	AV. ESTUDIANTE SALCEDO	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES Y LESIONES	SE DESCONOCE	1		VEHICULO MAYOR Y VEHICULO MENOR	12/23/2021
26	COMISARIA PNP PUNO	VIA PANAMERICANA	DESPISTE CON LESIONES	SE DESCONOCE	1		VEHICULO MAYOR	12/26/2021
27	COMISARIA PNP PUNO	ESTUDIANTE A LA ALTURA DEL INIA SALCEDO	CAIDA DE PASAJERON	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR	12/30/2021
28	COMISARIA PNP ICHU	KM. 1368 - PUESTO DE CONTROL DE ADUANAS DE OJHERANI	CHOQUE	EXCESO DE VELOCIDAD			VEHICULO MAYOR	2/20/2021
29	COMISARIA PNP ICHU	KM. 1372 DE LA VIA PANAMERICANA SUR (FRONTIS COMISARIA PNP ICHU)	CHOQUE	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD			VEHICULO MAYOR	2/21/2021
30	COMISARIA PNP ICHU	KM.1370 - SECTOR CALLEJÓN DELCENTRO POBLADO ICHU	ATROPELLO Y FUGA	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR	3/28/2021
31	COMISARIA PNP ICHU	KM 1366+600	DESPISTE	FACTOR CLIMATOLOGICO			VEHICULO MAYOR	4/4/2021
32	COMISARIA PNP ICHU	KM. 1368 - PUESTO DE CONTROL DE ADUANAS DE OJHERANI	CHOQUE	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD			VEHICULO MAYOR	4/8/2021
33	COMISARIA PNP ICHU	KM. 1372.5 VIA PANAMERICANA SUR PUNO - DESAGUADERO	CHOQUE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR	4/9/2021
34	COMISARIA PNP ICHU	EL KM. 1371 VIA PANAMERICANA SUR PUNO - DESAGUADERO	DESPISTE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULO MAYOR	6/15/2021
35	COMISARIA PNP ICHU	KM. 1371 VIA PANAMERICANA SUR PUNO - DESAGUADERO	DESPISTE Y VOLCADURA	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	6		VEHICULO MAYOR	6/26/2021
36	COMISARIA PNP ICHU	KM. 1369.500 APROX. CARRETERA PANAMERICANA SUR CHUCUITO - PUNO	CHOQUE POR ALCANCE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULO MAYOR	6/29/2021
37	COMISARIA PNP ICHU	KM. 1368.500 APROX. CARRETERA PANAMERICANA SURCHUCUITO - PUNO,	CHOQUE POR ALCANCE	EXCESO DE VELOCIDAD			VEHICULO MAYOR	7/1/2021
38	COMISARIA PNP ICHU	KM. 1368.500 APROX. CARRETERAPANAMERICANA SUR	CHOQUE POR ALCANCE	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD	1		VEHICULO MAYOR	7/16/2021
39	COMISARIA PNP ICHU	KM.1372.500 DE LA VIA PANAMERICANA SUR PUNO-DESAGUADERO	CHOQUE POR ALCANCE	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD			VEHICULOS MAYORES	7/31/2021
40	COMISARIA PNP ICHU	KM. 1368.200 DE LA VIA PANAMERICANA SUR PUNO - DESAGUADERO	TRIPLE CHOQUE POR ALCANCE	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD	1		VEHICULOS MAYORES	8/7/2021
41	COMISARIA PNP ICHU	KM 1372.5 APROX., VIA PANAMERICANA SUR PUNO/DESAGUADERO	ATROPELLO	FALLA MECANICA	1		VEHICULO MAYOR	8/11/2021
42	COMISARIA PNP ICHU	KM. 1368.200 DE LA VIA PANAMERICANA SUR PUNO - DESAGUADERO	ATROPELLO Y FUJA	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR		1	VEHICULO MAYOR	8/30/2021
43	COMISARIA PNP ICHU	KM.1373 APROX., DE LA VIA PANAMERICANA SUR PUNO -	DESPISTE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULO MAYOR	9/25/2021

44	COMISARIA PNP ICHU	KM.1372 DE LA VIAPANAMERICANA SUR PUNO-DESAGUADERO	CHOQUE POR ÉMBISTE LATERAL DERECHO	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	6		VEHICULOS MAYORES	11/12/2021
45	COMISARIA PNP ICHU	KM.1366 APROX., DE LA VIAPANAMERICANA SUR ICHU-PUNO	DESPISTE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULO MAYOR	11/20/2021
46	COMISARIA PNP ICHU	KM. 1369.9 DE LA VIA PANAMERICANA SURPUNO-DESAGUADERO	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULOS MAYORES	12/4/2021
47	COMISARIA PNP ICHU	KM 1366 PANAMERICANA SUR PUNO-DESAGUADERO PUESTO DE CONTROL DE	CHOQUE FRONTAL	EXCESO DE VELOCIDAD			VEHICULOS MAYORES	12/18/2021
48	COMISARIA PNP ICHU	KM.1366 CARRETERAPANAMERICANA SUR	CHOQUE	EXCESO DE VELOCIDAD			VEHICULO MAYOR Y VEHICULO MENOR	12/18/2021
49	COMISARIA PNP ICHU	KM. 1971.300 VIA PANAMERICANA SUR PUNO-DESAGUADERO	ESPISTE YVOLCADURA	FACTOR CLIMATOLOGICO			VEHICULO MAYOR	12/25/2021
50	COMISARIA PNP ICHU	EL KM. 8.5 APROX., DE LA CARRETERA PANAMERICANASUR (PUNO-ICHU)	CHOQUE FRONTAL	EXCESO DE VELOCIDAD	2	1	VEHICULOS MAYORES	12/27/2021
51	COMISARIA PNP CHUCUITO	PANAMERICANA SUR KM 1380	DESPISTE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MENOR	1/8/2021
52	COMISARIA PNP CHUCUITO	PANAMERICANA SUR KM 1381	CHOQUE-DESPISTE-VOLCADURA	FALLA MECANICA	7		VEHICULO MAYOR	5/28/2021
53	COMISARIA PNP CHUCUITO	COMUNIDAD DE CUSIPATA	CHOQUE FRONTAL	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	2		VEHICULO MAYOR	6/26/2021
54	COMISARIA PNP CHUCUITO	PANAMERICANA SUR CON JR SANDIA	CHOQUE MULTIPLE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	3		VEHICULO MAYOR	8/30/2021
55	COMISARIA PNP CHUCUITO	JR SANDIA-CHUCUITO	ATROPELLO	EXCESO DE VELOCIDAD	1		VEHICULO MAYOR	11/1/2021
56	COMISARIA PNP CHUCUITO	PANAMERICANA SUR KM 13	CHOQUE	EXCESO DE VELOCIDAD			VEHICULO MAYOR	11/1/2021
57	COMISARIA PNP CHUCUITO	PANAMERICANA SUR KM 1379	CHOQUE	EXCESO DE VELOCIDAD	10		VEHICULO MAYOR	11/6/2021
58	COMISARIA PNP CHUCUITO	PANAMERICANA SUR KM 1376	CHOQUE FRONTAL	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	6		VEHICULO MAYOR	11/11/2021
59	COMISARIA PNP CHUCUITO	C.P. COCHIRAYA KM 38	CHOQUE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULO MAYOR	11/17/2021
60	COMISARIA PNP CHUCUITO	PANAMERICANA SUR KM 1380	ATROPELLO Y FUGA	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR		1	DESCONOCIDO	11/21/2021
61	COMISARIA PNP PLATERÍA	KM. 1386+400 DE LA VIA PANAMERICANA SUR DEL DISTRITO DE PLATERÍA	DESPISTE CON SUBSECUENTE MUERTE	EXCESO DE VELOCIDAD		1	VEHICULO MENOR	1/3/2021
62	COMISARIA PNP PLATERÍA	KM. 1383+400 DE LA VIA PANAMERICANA SUR DEL DISTRITO DE PLATERÍA	DESPISTE CON VOLCADURA	EXCESO DE VELOCIDAD	1		VEHICULO MAYOR	2/3/2021
63	COMISARIA PNP PLATERÍA	VIA C.P. PALLALLA DEL DISTRITO DE PLATERÍA	CHOQUE LATERAL CON DAÑOS MATERIALES	EXCESO DE VELOCIDAD	2		VEHICULO MAYOR Y VEHICULO MENOR	4/24/2021
64	COMISARIA PNP PLATERÍA	KM. 1384+400 DE LA VIA PANAMERICANA SUR A LA ALTURA DEL C.P. CAMATA -	DESPISTE CON VOLCADURA	EXCESO DE VELOCIDAD			VEHICULO MAYOR	7/21/2021
65	COMISARIA PNP PLATERÍA	SECTOR MIRAFLORES - COMUNIDAD RINCONADA - DISTRITO DE PLATERÍA	DESPISTE CON VOLCADURA	EXCESO DE VELOCIDAD	2		VEHICULO MAYOR	10/31/2021
66	COMISARIA ACORA	PANAMERICA SUR-JORGE CHAVEZ	ATROPELLO	SE DESCONOCE	1		VEHICULO MENOR	1/15/2021
67	COMISARIA ACORA	PANAMERICA SUR KM 1389+700	ATROPELLO Y FUGA	SE DESCONOCE	1	1	SE DESCONOCE	2/20/2021
68	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR-JR TACNA	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	CONDUCCION EN ESTADO EBRIEDAD			VEHICULOS MAYORES	3/3/2021
69	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR-CENTRO POBLADO CULTA	CHIQUE DALOS MATERIALES Y LESIONES	EXCESO DE VELOCIDAD	2		VEHICULO MENOR	6/7/2021
70	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR KM 1403 CP CAPALLA	CHOQUE	DESCONOCE			VEHICULOS MAYORES	7/27/2021
71	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR- CARRETERA MOLLOCO	CHOQUE CON DAÑOS-LESIONES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR Y VEHICULO MENOR	8/11/2021
72	COMISARIA ACORA	PANAMERICA SUR KM 1400	CHOQUE DAÑOS LESIONES	FALLA MECANICA	1		VEHICULOS MAYORES	8/31/2021
73	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR KM 1402	DESPISTE LESIONES	FALLA MECANICA	1		VEHICULO MENOR	9/1/2021
74	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR- COMUNIDAD JURHUANANA	VOLCADURA CON CONSECUENCIAS FATALES	FALLA MECANICA	1	1	VEHICULO MENOR	9/6/2021
75	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR-COMUNIDAD MOLLOCO	ATROPELLO FATAL	IMPRUDENCIA DEL PEATON		1	VEHICULO MAYOR	9/16/2021
76	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR-COMUNIDAD JURHUANANI	CHOQUE CON DAÑOS-LESIONES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MENOR Y VEHICULO ESPECIAL	10/8/2021
77	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA CENTRO POBLADO CACCA	CHOQUE MULTIPLE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1	1	VEHICULOS MENORES	10/21/2021
78	COMISARIA PNP ILAVE	AV. PANAMERICANA	ATROPELLO Y FUGA	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR	4/5/2021
79	COMISARIA PNP ILAVE	AV. PANAMERICANA	CHOQUE POR ALCANCE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR		1	VEHICULO MAYOR Y MENOR	2/1/2021
80	COMISARIA PNP ILAVE	A UN KILOMETRO DE PEAJE ALTURA CONCHACA	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES Y LESIONES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULO MAYOR Y MENOR	4/14/2021
81	COMISARIA PNP ILAVE	AV.PANAMERICANA ALTURA DEL PEAJE	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES Y LESIONES	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD	1	1	VEHICULO MAYOR	7/11/2021
TOTAL					86	10		

POLICIA NACIONAL DEL PERÚ								
CUADRO DETALLADO DE ACCIDENTES DE TRANSITO REGISTRADOS EN LA JURISDICCION DE LA DIVOPUS PNP PUNO (ENERO - DICIEMBRE) 2022								
N°	COMISARIA PNP	LUGAR DE ACCIDENTE DE TRANSITO	TIPO DE ACCIDENTE	CAUSAS DE ACCIDENTE	N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS	TIPO DE VEHICULO	FECHA DE SUCESO
1	COMISARIA PNP PUNO	AV. EL ESTUDIANTE OVALO SALCEDO	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES Y LESIONES	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD	1		VEHICULO MAYOR VEHICULO MENOR	1/19/2022
2	COMISARIA PNP PUNO	AV. ORGULLO AYMARÁ PARADERO 9 JALIHUAYA	CHOQUE	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD			VEHICULO MAYOR VEHICULO MENOR	2/4/2022

3	COMISARIA PNP PUNO	AV. ORGULLO AYMARA CON JR PARIS	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES Y LESIONES	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD	1		VEHICULOS MENORES	2/26/2022
4	COMISARIA PNP PUNO	AV. ORGULLO AYMARA PARADERO 9 JALIHUAYA	ATROPELLO	IMPRUDENCIA DEL PEATON	1		VEHICULO MENOR	3/28/2022
5	COMISARIA PNP PUNO	EL ESTUDIANTE ALTURA MUNICIPALIDAD SALCEDO	ATROPELLO	IMPRUDENCIA DEL PEATON	1		VEHICULO MAYOR	3/30/2022
6	COMISARIA PNP PUNO	PANAMERICANA SUR A LA ALTURA DEL DESVIO AL CENTRO POBLADO JAILLIHUAYA	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES Y LESIONES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	2		VEHICULO MAYOR VEHICULO MENOR	3/31/2022
7	COMISARIA PNP PUNO	JR HAYA DE LA TORRE CERCA A LA AV LAS LOMAS CENTRO POBLADO SALCEDO	ATROPELLO	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR	4/1/2022
8	COMISARIA PNP PUNO	AV ORGULLO AYMARA PARADERO NRO 05 JAYLIHUAYA	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULOS MAYORES	4/28/2022
9	COMISARIA PNP PUNO	INTERSECCION DE LA AV PANAMERICANA CON AV ESTUADIANTE OVALO SALCEDO	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULOS MAYORES	5/16/2022
10	COMISARIA PNP PUNO	INTERSECCION AV PANAMERICANA CON AV ESTUDIANTE OVALO SALCEDO	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES Y LESIONES	FALLA MECANICA	6		VEHICULOS MAYORES	5/28/2022
11	COMISARIA PNP PUNO	ORGULLO AYMARA CUADRA 17 CP JAILLIHUAYA	VOLCADURA CON RESULTADO FATAL	FALLA MECANICA		1	VEHICULO MENOR	6/8/2022
12	COMISARIA PNP PUNO	PANAMERICANA SUR ALTURA DEL OVALO SALCEDO	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULO MAYOR Y VEHICULO MENOR	7/20/2022
13	COMISARIA PNP PUNO	AV.ORGULLO AYMARA STO PARADERO CP JAYLIHUAYA	ATROPELLO	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR	7/21/2022
14	COMISARIA PNP PUNO	AV. ESTUDIANTE CENTRO POBLADO SALCEDO	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD			VEHICULOS MAYORES	7/27/2022
15	COMISARIA PNP PUNO	OVALO SALCEDO ALTURA GRIFO PETRO PERU	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULO MAYOR	9/24/2022
16	COMISARIA PNP PUNO	AV. ORGULLO AYMARA	ATROPELLO	IMPRUDENCIA DEL PEATON	1		VEHICULO MAYOR	9/26/2022
17	COMISARIA PNP PUNO	AV. ORGULLO AYMARA PAREDERO 09	DESPISTE	EXCESO DE VELOCIDAD	1		VEHICULO MENOR	10/1/2022
18	COMISARIA PNP PUNO	PANAMERICANA SUR DESVIO SALCEDO	CHOQUE	EXCESO DE VELOCIDAD			VEHICULO MAYOR	10/11/2022
19	COMISARIA PNP PUNO	AV. ESTUDIANTE REF PLAZA DE ARMAS DE SALCEDO	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD			VEHICULOS MAYORES	11/13/2022
20	COMISARIA PNP ICHU	KM. 1368 DE LA VIAPANAMERICANA SUR PUNO DESAGUADERO	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULOS MAYORES	1/7/2022
21	COMISARIA PNP ICHU	KM 1373, SECTOR ESTACION DEL C.P ICHU	CHOQUE POR EMBISTE Y FUGA	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULOS MAYORES	2/18/2022
22	COMISARIA PNP ICHU	KM 1370.2 APROXIMADAMENTE VIAPANAMERICANA SUR	CHOQUE FRONTAL	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR		1	VEHICULOS MAYORES	2/25/2022
23	COMISARIA PNP ICHU	KM. 7.5 DE LACARRETERA PANAMERICANA SUR, PUNO	CHOQUE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULO MAYOR	2/26/2022
24	COMISARIA PNP ICHU	KM:1373 DE LA VIA PANAMERICANA SUR PUNO-DESAGUADERO	ATROPELLO Y FUGA	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR	8/24/2022
25	COMISARIA PNP ICHU	KM.1372, FRONTRIS DE LA COMISARIA PNP ICHU	TRIPLE CHOQUE POR ALCANCE Y DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	3		VEHICULOS MAYORES	10/25/2022
26	COMISARIA PNP ICHU	KM.1371.80 APROX, CARRETERA TROCHA CON LAINTERSECCIÓN DE LA VÍA	DESPISTE Y VOLCADURA	EXCESO DE VELOCIDAD			VEHICULO MAYOR	12/25/2023
27	COMISARIA PNP CHUCUITO	PANAMERICANA SUR KM 1376	CHOQUE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	2		VEHICULO MAYOR	1/30/2022
28	COMISARIA PNP CHUCUITO	COMUNIDAD DE POTOJANI GRANDE	CHOQUE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	2		VEHICULO MAYOR	3/13/2022
29	COMISARIA PNP CHUCUITO	COMUNIDAD DE PIRAPI	CHOQUE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULO MAYOR	2/22/2022
30	COMISARIA PNP CHUCUITO	COMUNIDAD DE POTOJANI GRANDE	CHOQUE LATERAL	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	2	2	VEHICULO MAYOR	3/26/2022
31	COMISARIA PNP CHUCUITO	PANAMERICANA SUR KM 1377	DESPISTE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULO MAYOR	3/11/2022
32	COMISARIA PNP CHUCUITO	PANAMERICANA SUR KM 22	CHOQUE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	6		VEHICULO MAYOR	4/12/2022
33	COMISARIA PNP CHUCUITO	PANAMERICANA SUR KM 1376	CHOQUE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	7		VEHICULO MAYOR	5/22/2022
34	COMISARIA PNP CHUCUITO	COMUNIDAD DE CUSIPATA	CAIDA DE PASAJERO	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR	5/22/2022
35	COMISARIA PNP CHUCUITO	JR SANDIA CON PLAZA SANTO DOMINGO	CAIDA DE PASAJERO	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR	7/18/2022
36	COMISARIA PNP CHUCUITO	COMUNIDAD DE LUQUINA CHICO	CHOQUE	EXCESO DE VELOCIDAD			VEHICULO MAYOR	8/7/2022
37	COMISARIA PNP CHUCUITO	PANAMERICANA SUR KM 1379	CHOQUE	EXCESO DE VELOCIDAD	4		VEHICULO MAYOR	8/16/2022
38	COMISARIA PNP CHUCUITO	PANAMERICANA SUR KM 1379	ATROPELLO Y FUGA	EXCESO DE VELOCIDAD	1		DESCONOCIDO	8/20/2022
39	COMISARIA PNP CHUCUITO	PANAMERICANA SUR KM 1378	CHOQUE	EXCESO DE VELOCIDAD	4		VEHICULO MAYOR	9/9/2022
40	COMISARIA PNP CHUCUITO	PANAMERICANA SUR KM 1375	ATROPELLO Y FUGA	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		DESCONOCIDO	9/11/2022
41	COMISARIA PNP CHUCUITO	COMUNIDAD DE LUQUINA GRANDE KM 28	ATROPELLO	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR	10/19/2022
42	COMISARIA PNP CHUCUITO	PANAMERICANA SUR KM 1375	CHOQUE POR ALCANCE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	26	1	VEHICULO MAYOR	11/4/2022
43	COMISARIA PNP CHUCUITO	PANAMERICANA SUR KM 1378	CHOQUE LATERAL	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR		1	VEHICULO MAYOR	12/21/2022
44	COMISARIA PNP PLATERÍA	KM. 1384+400 DE LA VIA PANAMERICANA SUR A LA ALTURA DEL C.P. CAMATA -	CHOQUE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR	5/9/2022
45	COMISARIA PNP PLATERÍA	KM. 1388+500 DE LA VIA PANAMERICANA SUR DEL DISTRITO DE PLATERÍA	DESPISTE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR	7/24/2022
46	COMISARIA PNP PLATERÍA	KM. 1388+300 DE LA VIA PANAMERICANA SUR A LA ALTURA DE LA COMUNIDAD	CHOQUE CON SUBSECUENTE MUERTE	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD		1	VEHICULO MAYOR Y VEHICULO MENOR	7/29/2022
47	COMISARIA PNP PLATERÍA	KM. 1384+300 DE LA VIA PANAMERICANA SUR - PLATERÍA	ATROPELLO CON FUGA	FALLA MECANICA		1	SE DESCONOCE	8/22/2022

48	COMISARIA PNP PLATERÍA	KM. 1388+800 DE LA VIA PANAMERICANA SUR A LA ALTURA DE LA COMUNIDAD	CHOQUE FRONTAL	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD	6		VEHICULOS MAYORES	10/27/2022
49	COMISARIA PNP PLATERÍA	KM. 1388+200 DE LA VIA PANAMERICANA SUR A LA ALTURA DE LA COMUNIDAD	TRIPLE CHOQUE	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD	5		VEHICULOS MAYORES	12/2/2022
50	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR CON JR TACNA	ATROPELLO	EXCESO DE VELOCIDAD	1		VEHICULO MAYOR	1/5/2022
51	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR KM. 1399 C.P CARITAMAYA	CHOQUE DAÑOS MATERIALES- LESIONES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR Y VEHICULO MENOR	2/11/2022
52	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR- C.P CAPALLA	CHOQUE POR ALCANCE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1	1	VEHICULO MAYOR Y VEHICULO MENOR	2/20/2022
53	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA- DESVIO MOCARAYA	CHOQUE DAÑOS MATERIALES- LESIONES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	2		VEHICULOS MAYORES	2/25/2022
54	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR KM. 1405	CHOQUE FRONTAL	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	6		VEHICULOS MAYORES	3/3/2022
55	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR-PARADERO CARITAMAYA	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	2		VEHICULOS MENORES	3/29/2022
56	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR CP. CULTA	DESPISTE	EXCESO DE VELOCIDAD	1	1	VEHICULO MAYOR	5/12/2022
57	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR KM.1403	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULOS MAYORES	5/22/2022
58	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR KM 1403 SECTOR MOCARAYA	CHOQUE POR ALCANCE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULOS MAYORES	7/1/2022
59	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR KM 1406	DESPISTE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR	8/14/2022
60	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA 1402+200	DESPISTE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULO MAYOR	9/20/2022
61	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR KM. 1397	DESPISTE	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MENOR	9/30/2022
62	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR KM. 1396	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR Y VEHICULO MENOR	10/1/2022
63	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR KM. 1392	ATROPELLO FATAL	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR		1	VEHICULO MAYOR	10/8/2022
64	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR KM 1390 COMUNIDAD CHAMCHILLA	DESPISTE CON LESIONES	EXCESO DE VELOCIDAD	3	1	VEHICULO MAYOR	10/18/2022
65	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR KM. 1396- COMUNIDAD MOLLOCO	DESPISTE CON DAÑOS MATERIALES	EXCESO DE VELOCIDAD			VEHICULO MAYOR	10/27/2022
66	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR 1391+50	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULOS MAYORES	11/6/2022
67	COMISARIA ACORA	JR.TACNA-JR TUPAC AMARU	CHOQUE Y FUGA	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR Y VEHICULO MENOR	12/17/2022
68	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR-DESVIO YANAMURI	ATROPELLO Y FUGA	FALLA MECANICA	1		SE DESCONOCE	12/24/2022
69	COMISARIA ACORA	PANAMERICANA SUR KM.1407800 COMUNIDAD COLLINI	CHOQUE DAÑOS MATERIALES- LESIONES	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR	1		VEHICULO MAYOR	12/29/2022
70	COMISARIA PNP ILAVE	AV.PANAMERICANA	CHOQUE Y FUGA	IMPRUDENCIA DEL CONDUCTOR			VEHICULO MAYOR	11/1/2022
71	COMISARIA PNP ILAVE	AV.PANAMERICANA	CHOQUER CON CONSECUENCIAS FATALES	CONDUCCION EN ESTADO DE EBRIEDAD	1	1	VEHICULO MAYOR Y MENOR	057/04/2022
72	COMISARIA PNP ILAVE	AV.PANAMERICANA	CHOQUE CON DAÑOS MATERIALES	EXCESO DE VELOCIDAD			VEHICULO MAYORE	1/11/2022
TOTAL					116	13		

PUNO, 15 DE JUNIO DEL 2023

V.*B.*

ENCARGADO DE LA INFORMACIÓN




 OA - 248915
Carlos Esteban ROBALINO PERALTA
 CORONEL PNP
 JEFE DE LA DIVISION DE ORDEN PÚBLICO Y SEGURIDAD PNP PUNO


 SA - 31528946
Yolbi Cesar PUMA ZUÑIGA
 S1 PNP

ANEXO 3
ESTUDIO DE VELOCIDADES

Ubicación : Km 1364						Ubicación : Km 1368					
Tipo de Tramo : Recto						Tipo de Tramo : Recto					
Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad		Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h					m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	10.53	18.99	68.38	Puno - Ilave	1	200	9.23	21.67	78.01
	2	200	13.44	14.88	53.57		2	200	10.12	19.76	71.15
	3	200	13.55	14.76	53.14		3	200	9.78	20.45	73.62
	4	200	13.90	14.39	51.80		4	200	11.02	18.15	65.34
	5	200	12.58	15.90	57.23		5	200	9.59	20.86	75.08
	6	200	11.01	18.17	65.40		6	200	9.01	22.20	79.91
	7	200	13.86	14.43	51.95		7	200	11.56	17.30	62.28
	8	200	13.44	14.88	53.57		8	200	10.35	19.32	69.57
	9	200	11.49	17.41	62.66		9	200	9.84	20.33	73.17
	10	200	14.89	13.43	48.35		10	200	12.03	16.63	59.85
Ilave - Puno	11	200	11.13	17.97	64.69	Ilave - Puno	11	200	10.16	19.69	70.87
	12	200	12.67	15.79	56.83		12	200	10.49	19.07	68.64
	13	200	13.96	14.33	51.58		13	200	9.46	21.14	76.11
	14	200	10.64	18.80	67.67		14	200	9.12	21.93	78.95
	15	200	10.23	19.55	70.38		15	200	10.23	19.55	70.38
	16	200	12.48	16.03	57.69		16	200	11.43	17.50	62.99
	17	200	12.36	16.18	58.25		17	200	10.36	19.31	69.50
	18	200	11.20	17.86	64.29		18	200	10.25	19.51	70.24
	19	200	10.03	19.94	71.78		19	200	11.46	17.45	62.83
	20	200	10.98	18.21	65.57		20	200	12.89	15.52	55.86
Percentil 85					67.78	Percentil 85					76.39

Ubicación : Km 1370						Ubicación : Km 1372					
Tipo de Tramo : Recto						Tipo de Tramo : Recto					
Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad		Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h					m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	8.23	24.30	87.48	Puno - Ilave	1	200	9.75	20.51	73.85
	2	200	9.15	21.86	78.69		2	200	9.15	21.86	78.69
	3	200	8.88	22.52	81.08		3	200	10.30	19.42	69.90
	4	200	9.23	21.67	78.01		4	200	9.75	20.51	73.85
	5	200	8.56	23.36	84.11		5	200	10.11	19.78	71.22
	6	200	9.36	21.37	76.92		6	200	9.53	20.99	75.55
	7	200	8.18	24.45	88.02		7	200	9.98	20.04	72.14
	8	200	8.48	23.58	84.91		8	200	10.87	18.40	66.24
	9	200	9.14	21.88	78.77		9	200	9.01	22.20	79.91
	10	200	8.55	23.39	84.21		10	200	12.55	15.94	57.37
Ilave - Puno	11	200	8.45	23.67	85.21	Ilave - Puno	11	200	10.68	18.73	67.42
	12	200	9.01	22.20	79.91		12	200	9.34	21.41	77.09
	13	200	9.34	21.41	77.09		13	200	9.98	20.04	72.14
	14	200	10.46	19.12	68.83		14	200	9.64	20.75	74.69
	15	200	8.75	22.86	82.29		15	200	10.75	18.60	66.98
	16	200	8.12	24.63	88.67		16	200	11.95	16.74	60.25
	17	200	9.23	21.67	78.01		17	200	9.35	21.39	77.01
	18	200	8.77	22.81	82.10		18	200	10.77	18.57	66.85
	19	200	8.65	23.12	83.24		19	200	11.98	16.69	60.10
	20	200	8.36	23.92	86.12		20	200	10.14	19.72	71.01
Percentil 85					86.33	Percentil 85					77.02

ESTUDIO DE VELOCIDADES

Ubicación : Km 1379
Tipo de Tramo : Recto

Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	8.45	23.67	85.21
	2	200	9.67	20.68	74.46
	3	200	9.40	21.28	76.60
	4	200	9.75	20.51	73.85
	5	200	9.08	22.03	79.30
	6	200	9.88	20.24	72.87
	7	200	8.70	22.99	82.76
	8	200	9.00	22.22	80.00
	9	200	9.66	20.70	74.53
	10	200	9.07	22.05	79.38
Ilave - Puno	11	200	8.16	24.51	88.24
	12	200	9.53	20.99	75.55
	13	200	9.86	20.28	73.02
	14	200	10.98	18.21	65.57
	15	200	9.27	21.57	77.67
	16	200	8.64	23.15	83.33
	17	200	8.02	24.94	89.78
	18	200	9.29	21.53	77.50
	19	200	9.17	21.81	78.52
	20	200	8.05	24.84	89.44
Percentil 85				85.66	

Ubicación : Km 1384
Tipo de Tramo : Recto

Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	9.01	22.20	79.91
	2	200	9.61	20.81	74.92
	3	200	8.36	23.92	86.12
	4	200	10.08	19.84	71.43
	5	200	8.04	24.88	89.55
	6	200	8.84	22.62	81.45
	7	200	9.15	21.86	78.69
	8	200	9.64	20.75	74.69
	9	200	9.38	21.32	76.76
	10	200	10.23	19.55	70.38
Ilave - Puno	11	200	10.01	19.98	71.93
	12	200	8.49	23.56	84.81
	13	200	8.82	22.68	81.63
	14	200	9.94	20.12	72.43
	15	200	8.23	24.30	87.48
	16	200	9.48	21.10	75.95
	17	200	9.35	21.39	77.01
	18	200	8.75	22.86	82.29
	19	200	8.13	24.60	88.56
	20	200	10.17	19.67	70.80
Percentil 85				86.33	

Ubicación : Km 1386
Tipo de Tramo : Recto

Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	8.78	22.78	82.00
	2	200	10.00	20.00	72.00
	3	200	9.73	20.55	74.00
	4	200	10.08	19.84	71.43
	5	200	9.41	21.25	76.51
	6	200	10.21	19.59	70.52
	7	200	9.03	22.15	79.73
	8	200	9.33	21.44	77.17
	9	200	9.99	20.02	72.07
	10	200	9.40	21.28	76.60
Ilave - Puno	11	200	8.49	23.56	84.81
	12	200	9.86	20.28	73.02
	13	200	10.19	19.63	70.66
	14	200	11.31	17.68	63.66
	15	200	9.60	20.83	75.00
	16	200	8.97	22.30	80.27
	17	200	8.35	23.95	86.23
	18	200	9.62	20.79	74.84
	19	200	9.50	21.05	75.79
	20	200	8.38	23.87	85.92
Percentil 85				82.42	

Ubicación : Km 1396
Tipo de Tramo : Recto

Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	8.64	23.15	83.33
	2	200	9.24	21.65	77.92
	3	200	7.99	25.03	90.11
	4	200	9.71	20.60	74.15
	5	200	7.67	26.08	93.87
	6	200	8.47	23.61	85.01
	7	200	8.78	22.78	82.00
	8	200	9.27	21.57	77.67
	9	200	9.01	22.20	79.91
	10	200	9.86	20.28	73.02
Ilave - Puno	11	200	9.64	20.75	74.69
	12	200	8.12	24.63	88.67
	13	200	8.45	23.67	85.21
	14	200	9.57	20.90	75.24
	15	200	7.86	25.45	91.60
	16	200	9.11	21.95	79.03
	17	200	8.98	22.27	80.18
	18	200	8.38	23.87	85.92
	19	200	7.76	25.77	92.78
	20	200	9.80	20.41	73.47
Percentil 85				90.34	

ESTUDIO DE VELOCIDADES

Ubicación : Km 1400
Tipo de Tramo : Recto

Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	7.40	27.03	97.30
	2	200	8.62	23.20	83.53
	3	200	7.15	27.97	100.70
	4	200	8.70	22.99	82.76
	5	200	8.03	24.91	89.66
	6	200	8.83	22.65	81.54
	7	200	7.65	26.14	94.12
	8	200	7.95	25.16	90.57
	9	200	8.61	23.23	83.62
	10	200	8.02	24.94	89.78
Ilave - Puno	11	200	7.11	28.13	101.27
	12	200	8.48	23.58	84.91
	13	200	8.81	22.70	81.73
	14	200	9.93	20.14	72.51
	15	200	8.22	24.33	87.59
	16	200	7.59	26.35	94.86
	17	200	6.97	28.69	103.30
	18	200	8.24	24.27	87.38
	19	200	8.12	24.63	88.67
	20	200	7.00	28.57	102.86
Percentil 85				100.78	

Ubicación : Km 1403
Tipo de Tramo : Recto

Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	8.20	24.39	87.80
	2	200	9.09	22.00	79.21
	3	200	8.75	22.86	82.29
	4	200	9.99	20.02	72.07
	5	200	8.56	23.36	84.11
	6	200	7.98	25.06	90.23
	7	200	10.53	18.99	68.38
	8	200	9.32	21.46	77.25
	9	200	8.81	22.70	81.73
	10	200	11.00	18.18	65.45
Ilave - Puno	11	200	9.13	21.91	78.86
	12	200	9.46	21.14	76.11
	13	200	8.43	23.72	85.41
	14	200	8.09	24.72	89.00
	15	200	9.20	21.74	78.26
	16	200	10.40	19.23	69.23
	17	200	9.33	21.44	77.17
	18	200	9.22	21.69	78.09
	19	200	10.43	19.18	69.03
	20	200	11.86	16.86	60.71
Percentil 85				85.77	

Ubicación : Km 1405
Tipo de Tramo : Recto

Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	7.58	26.39	94.99
	2	200	8.47	23.61	85.01
	3	200	8.13	24.60	88.56
	4	200	9.37	21.34	76.84
	5	200	7.94	25.19	90.68
	6	200	7.36	27.17	97.83
	7	200	9.91	20.18	72.65
	8	200	8.70	22.99	82.76
	9	200	8.19	24.42	87.91
	10	200	10.38	19.27	69.36
Ilave - Puno	11	200	8.51	23.50	84.61
	12	200	8.84	22.62	81.45
	13	200	7.81	25.61	92.19
	14	200	10.90	18.35	66.06
	15	200	8.58	23.31	83.92
	16	200	9.78	20.45	73.62
	17	200	8.71	22.96	82.66
	18	200	8.60	23.26	83.72
	19	200	9.81	20.39	73.39
	20	200	11.24	17.79	64.06
Percentil 85				90.91	

Ubicación : Km 1366
Tipo de Tramo : Curva

Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	9.06	22.08	79.47
	2	200	9.95	20.10	72.36
	3	200	9.61	20.81	74.92
	4	200	10.85	18.43	66.36
	5	200	9.42	21.23	76.43
	6	200	8.84	22.62	81.45
	7	200	11.39	17.56	63.21
	8	200	10.18	19.65	70.73
	9	200	9.67	20.68	74.46
	10	200	11.86	16.86	60.71
Ilave - Puno	11	200	9.99	20.02	72.07
	12	200	10.32	19.38	69.77
	13	200	9.29	21.53	77.50
	14	200	8.95	22.35	80.45
	15	200	10.06	19.88	71.57
	16	200	11.26	17.76	63.94
	17	200	10.19	19.63	70.66
	18	200	10.08	19.84	71.43
	19	200	11.29	17.71	63.77
	20	200	12.72	15.72	56.60
Percentil 85				77.80	

ESTUDIO DE VELOCIDADES

Ubicación : Km 1371
Tipo de Tramo : Curva

Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	9.34	21.41	77.09
	2	200	9.94	20.12	72.43
	3	200	8.69	23.01	82.85
	4	200	10.41	19.21	69.16
	5	200	8.37	23.89	86.02
	6	200	9.17	21.81	78.52
	7	200	9.48	21.10	75.95
	8	200	9.97	20.06	72.22
	9	200	9.71	20.60	74.15
	10	200	10.56	18.94	68.18
Ilave - Puno	11	200	10.34	19.34	69.63
	12	200	8.82	22.68	81.63
	13	200	9.15	21.86	78.69
	14	200	10.27	19.47	70.11
	15	200	8.56	23.36	84.11
	16	200	9.81	20.39	73.39
	17	200	9.68	20.66	74.38
	18	200	9.08	22.03	79.30
	19	200	8.46	23.64	85.11
	20	200	10.50	19.05	68.57
Percentil 85				83.04	

Ubicación : Km 1373
Tipo de Tramo : Curva

Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	14.55	13.75	49.48
	2	200	12.41	16.12	58.02
	3	200	11.10	18.02	64.86
	4	200	12.34	16.21	58.35
	5	200	12.78	15.65	56.34
	6	200	11.99	16.68	60.05
	7	200	12.88	15.53	55.90
	8	200	13.24	15.11	54.38
	9	200	11.16	17.92	64.52
	10	200	13.35	14.98	53.93
Ilave - Puno	11	200	12.48	16.03	57.69
	12	200	11.81	16.93	60.97
	13	200	12.01	16.65	59.95
	14	200	13.87	14.42	51.91
	15	200	11.55	17.32	62.34
	16	200	12.75	15.69	56.47
	17	200	11.68	17.12	61.64
	18	200	13.55	14.76	53.14
	19	200	12.78	15.65	56.34
	20	200	14.21	14.07	50.67
Percentil 85				61.75	

Ubicación : Km 1375
Tipo de Tramo : Curva

Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	9.47	21.12	76.03
	2	200	10.59	18.89	67.99
	3	200	11.70	17.09	61.54
	4	200	12.27	16.30	58.68
	5	200	9.83	20.35	73.25
	6	200	9.25	21.62	77.84
	7	200	11.80	16.95	61.02
	8	200	10.59	18.89	67.99
	9	200	10.08	19.84	71.43
	10	200	12.27	16.30	58.68
Ilave - Puno	11	200	10.40	19.23	69.23
	12	200	10.73	18.64	67.10
	13	200	9.70	20.62	74.23
	14	200	12.79	15.64	56.29
	15	200	10.36	19.31	69.50
	16	200	10.02	19.96	71.86
	17	200	11.26	17.76	63.94
	18	200	10.49	19.07	68.64
	19	200	11.70	17.09	61.54
	20	200	13.13	15.23	54.84
Percentil 85				73.39	

Ubicación : Km 1376
Tipo de Tramo : Curva

Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	12.77	15.66	56.38
	2	200	10.63	18.81	67.73
	3	200	8.67	23.07	83.04
	4	200	10.56	18.94	68.18
	5	200	11.00	18.18	65.45
	6	200	10.21	19.59	70.52
	7	200	11.10	18.02	64.86
	8	200	11.46	17.45	62.83
	9	200	9.38	21.32	76.76
	10	200	11.57	17.29	62.23
Ilave - Puno	11	200	10.70	18.69	67.29
	12	200	8.77	22.81	82.10
	13	200	11.70	17.09	61.54
	14	200	12.09	16.54	59.55
	15	200	9.77	20.47	73.69
	16	200	10.97	18.23	65.63
	17	200	8.46	23.64	85.11
	18	200	11.77	16.99	61.17
	19	200	11.00	18.18	65.45
	20	200	12.43	16.09	57.92
Percentil 85				77.56	

ESTUDIO DE VELOCIDADES

Ubicación : Km 1380
Tipo de Tramo : Curva

Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	9.20	21.74	78.26
	2	200	10.42	19.19	69.10
	3	200	10.15	19.70	70.94
	4	200	10.50	19.05	68.57
	5	200	9.83	20.35	73.25
	6	200	10.63	18.81	67.73
	7	200	9.45	21.16	76.19
	8	200	9.75	20.51	73.85
	9	200	10.41	19.21	69.16
	10	200	9.82	20.37	73.32
Ilave - Puno	11	200	8.91	22.45	80.81
	12	200	10.28	19.46	70.04
	13	200	10.61	18.85	67.86
	14	200	11.73	17.05	61.38
	15	200	10.02	19.96	71.86
	16	200	9.39	21.30	76.68
	17	200	8.77	22.81	82.10
	18	200	10.04	19.92	71.71
	19	200	9.92	20.16	72.58
	20	200	8.80	22.73	81.82
Percentil 85				78.64	

Ubicación : Km 1387
Tipo de Tramo : Curva

Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	15.08	13.26	47.75
	2	200	16.87	11.86	42.68
	3	200	14.56	13.74	49.45
	4	200	13.74	14.56	52.40
	5	200	15.88	12.59	45.34
	6	200	13.02	15.36	55.30
	7	200	14.28	14.01	50.42
	8	200	16.87	11.86	42.68
	9	200	15.23	13.13	47.28
	10	200	14.75	13.56	48.81
Ilave - Puno	11	200	14.99	13.34	48.03
	12	200	13.21	15.14	54.50
	13	200	14.58	13.72	49.38
	14	200	15.27	13.10	47.15
	15	200	17.05	11.73	42.23
	16	200	14.15	14.13	50.88
	17	200	13.08	15.29	55.05
	18	200	16.28	12.29	44.23
	19	200	14.18	14.10	50.78
	20	200	15.61	12.81	46.12
Percentil 85				52.72	

Ubicación : Km 1388
Tipo de Tramo : Curva

Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	14.55	13.75	49.48
	2	200	12.41	16.12	58.02
	3	200	10.88	18.38	66.18
	4	200	15.35	13.03	46.91
	5	200	12.78	15.65	56.34
	6	200	10.28	19.46	70.04
	7	200	12.88	15.53	55.90
	8	200	13.24	15.11	54.38
	9	200	14.53	13.76	49.55
	10	200	13.35	14.98	53.93
Ilave - Puno	11	200	12.48	16.03	57.69
	12	200	11.81	16.93	60.97
	13	200	12.01	16.65	59.95
	14	200	13.87	14.42	51.91
	15	200	10.02	19.96	71.86
	16	200	12.75	15.69	56.47
	17	200	15.45	12.94	46.60
	18	200	13.55	14.76	53.14
	19	200	12.78	15.65	56.34
	20	200	15.42	12.97	46.69
Percentil 85				61.75	

Ubicación : Km 1392
Tipo de Tramo : Curva

Ruta	Nº	Longitud (m)	Tiempo (seg)	Velocidad	
				m/s	km/h
Puno - Ilave	1	200	15.17	13.18	47.46
	2	200	16.86	11.86	42.70
	3	200	14.25	14.04	50.53
	4	200	13.86	14.43	51.95
	5	200	16.55	12.08	43.50
	6	200	13.14	15.22	54.79
	7	200	14.40	13.89	50.00
	8	200	16.99	11.77	42.38
	9	200	15.35	13.03	46.91
	10	200	14.87	13.45	48.42
Ilave - Puno	11	200	15.11	13.24	47.65
	12	200	15.35	13.03	46.91
	13	200	14.70	13.61	48.98
	14	200	15.39	13.00	46.78
	15	200	17.17	11.65	41.93
	16	200	14.27	14.02	50.46
	17	200	13.20	15.15	54.55
	18	200	16.40	12.20	43.90
	19	200	14.30	13.99	50.35
	20	200	15.73	12.71	45.77
Percentil 85				50.74	

ANEXO 4

LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO

TRAMO: KM 1366+000 - KM 1367+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
1	395203.118	8246723.318	3822.018	Pinicio
2	395208.267	8246722.567	3821.767	
3	395209.072	8246730.872	3822.472	
4	395214.273	8246729.773	3821.473	
5	395220.982	8246730.382	3821.682	
6	395224.049	8246736.249	3821.449	
7	395227.161	8246742.261	3821.961	
8	395238.475	8246745.375	3820.875	PC
9	395252.385	8246750.085	3820.985	
10	395261.127	8246759.727	3821.327	
11	395269.060	8246768.260	3820.860	
12	395281.553	8246772.253	3821.053	
13	395292.306	8246775.006	3821.406	
14	395302.504	8246785.404	3821.304	
15	395312.445	8246795.345	3820.945	
16	395326.789	8246800.589	3821.489	
17	395344.323	8246806.723	3822.223	
18	395357.860	8246818.260	3822.460	
19	395365.872	8246826.872	3822.772	
20	395381.837	8246833.337	3823.837	
21	395398.199	8246839.699	3824.999	
22	395411.184	8246855.284	3823.684	
23	395427.814	8246857.814	3824.214	
24	395443.359	8246874.459	3825.459	
25	395460.825	8246881.025	3826.325	
26	395477.578	8246887.178	3827.878	
27	395492.745	8246900.645	3828.445	
28	395502.275	8246909.975	3827.475	
29	395518.689	8246915.789	3827.989	
30	395534.025	8246920.825	3830.225	
31	395548.175	8246933.775	3829.175	
32	395558.126	8246944.026	3828.226	
33	395573.862	8246949.962	3828.462	
34	395589.314	8246955.214	3829.014	
35	395604.907	8246969.307	3829.107	
36	395617.604	8246980.204	3828.804	PC
37	395632.514	8246982.014	3830.214	
38	395646.635	8246982.335	3831.935	
39	395667.662	8246993.362	3831.662	
40	395686.022	8247001.322	3831.922	
41	395700.124	8246998.624	3833.224	
42	395718.143	8246995.643	3834.043	
43	395738.436	8247002.436	3833.236	
44	395750.498	8247007.098	3831.898	
45	395763.755	8247005.555	3833.555	

TRAMO: KM 1366+000 - KM 1367+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
46	395779.164	8247002.964	3834.264	
47	395797.298	8247010.398	3831.398	
48	395817.553	8247016.853	3828.053	
49	395847.245	8247018.545	3827.145	
50	395869.323	8247017.223	3825.323	
51	395893.289	8247024.389	3824.389	
52	395914.435	8247030.835	3823.635	
53	395946.898	8247031.598	3823.198	
54	395974.113	8247031.313	3823.613	
55	396003.574	8247038.174	3823.674	
56	396024.232	8247043.132	3822.332	
57	396051.445	8247044.545	3822.845	
58	396073.587	8247044.087	3823.487	
59	396090.783	8247049.083	3821.483	
60	396110.217	8247055.117	3821.617	
61	396125.981	8247052.881	3821.881	
62	396141.676	8247050.976	3822.476	Pfinal

TRAMO: KM 1371+000 - KM 1372+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
1	399643.742	8245454.442	3819.842	Pinicio
2	399649.278	8245448.278	3819.978	
3	399653.071	8245443.171	3819.971	
4	399663.427	8245442.127	3820.027	
5	399671.516	8245442.716	3820.216	
6	399680.091	8245435.091	3820.291	
7	399687.022	8245427.422	3819.822	
8	399698.883	8245426.383	3820.283	
9	399709.758	8245426.058	3820.758	
10	399728.256	8245412.556	3820.156	
11	399743.041	8245403.041	3820.741	
12	399760.570	8245399.270	3821.270	
13	399771.322	8245397.522	3820.822	
14	399790.726	8245385.826	3821.626	
15	399814.804	8245371.104	3821.504	
16	399831.718	8245367.318	3821.418	
17	399844.398	8245364.698	3820.598	
18	399860.946	8245353.946	3820.746	
19	399875.857	8245343.857	3820.757	
20	399885.758	8245342.758	3820.358	
21	399893.542	8245342.542	3819.942	
22	399900.708	8245335.708	3820.608	
23	399904.727	8245329.927	3820.427	
24	399910.587	8245330.087	3820.187	
25	399918.977	8245330.277	3820.577	
26	399924.483	8245322.883	3820.483	
27	399926.761	8245317.561	3820.661	
28	399934.326	8245316.026	3820.326	
29	399941.347	8245315.347	3820.447	
30	399944.668	8245309.468	3821.068	
31	399948.712	8245302.812	3822.112	
32	399954.969	8245302.969	3822.669	
33	399960.526	8245302.026	3822.426	
34	399962.926	8245296.726	3823.526	
35	399965.220	8245290.020	3824.020	
36	399972.338	8245288.938	3824.038	PC
37	399978.089	8245287.889	3824.289	
38	399981.155	8245282.455	3825.855	
39	399982.680	8245274.880	3825.980	
40	399992.301	8245270.401	3826.701	
41	399999.783	8245268.783	3827.283	
42	400003.416	8245261.016	3828.316	
43	400006.323	8245252.623	3828.823	
44	400015.823	8245249.023	3829.623	
45	400023.225	8245244.825	3829.125	
46	400027.747	8245236.247	3830.047	
47	400032.236	8245226.636	3830.636	
48	400042.426	8245222.226	3831.026	

TRAMO: KM 1371+000 - KM 1372+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
49	400053.624	8245213.724	3829.524	
50	400063.072	8245199.972	3828.972	
51	400071.023	8245185.723	3827.823	
52	400081.798	8245179.598	3827.298	
53	400095.329	8245168.929	3825.929	
54	400103.075	8245156.275	3825.575	
55	400109.083	8245145.283	3825.283	
56	400124.768	8245132.768	3823.968	
57	400137.482	8245122.382	3822.482	
58	400148.486	8245106.386	3821.986	
59	400157.885	8245090.985	3821.285	
60	400173.643	8245080.743	3821.843	
61	400185.167	8245072.167	3821.367	
62	400196.697	8245056.197	3821.697	
63	400208.362	8245040.262	3822.162	
64	400222.720	8245030.220	3822.420	
65	400238.857	8245016.857	3822.357	
66	400249.327	8245001.827	3822.927	
67	400260.534	8244984.734	3822.834	
68	400276.224	8244973.224	3823.024	
69	400288.062	8244965.262	3822.762	
70	400301.196	8244947.796	3823.296	
71	400320.310	8244923.710	3823.310	
72	400335.022	8244911.822	3822.622	
73	400350.946	8244900.546	3822.946	
74	400369.166	8244877.366	3823.266	
75	400381.142	8244859.542	3822.542	
76	400398.464	8244850.464	3822.164	
77	400410.293	8244832.293	3821.493	
78	400419.267	8244818.967	3821.467	
79	400430.071	8244811.571	3820.971	
80	400434.257	8244811.857	3820.757	
81	400446.075	8244794.275	3820.675	PC
82	400460.774	8244775.674	3821.474	
83	400479.237	8244760.537	3821.537	
84	400498.865	8244745.465	3822.465	
85	400522.334	8244716.934	3823.734	
86	400544.494	8244689.594	3824.494	
87	400573.129	8244663.529	3824.729	
88	400596.880	8244644.080	3824.680	
89	400616.667	8244617.767	3824.067	
90	400635.248	8244593.548	3823.648	
91	400667.693	8244565.493	3823.593	
92	400689.147	8244548.047	3823.647	
93	400708.901	8244521.301	3822.801	
94	400722.627	8244501.927	3822.627	
95	400744.306	8244483.906	3822.906	
96	400758.878	8244473.278	3822.778	

TRAMO: KM 1371+000 - KM 1372+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
97	400787.345	8244440.445	3823.945	
98	400807.533	8244413.633	3823.733	
99	400837.470	8244388.670	3824.870	
100	400862.076	8244365.976	3824.276	
101	400875.360	8244348.760	3824.860	
102	400890.961	8244327.161	3823.861	
103	400915.684	8244305.484	3823.184	
104	400933.633	8244290.933	3822.633	
105	400965.118	8244254.818	3823.518	
106	400988.340	8244225.740	3823.140	
107	401008.211	8244208.811	3822.911	
108	401029.334	8244192.434	3823.234	
109	401045.316	8244168.716	3822.716	
110	401070.390	8244140.590	3824.490	
111	401089.463	8244123.663	3824.263	
112	401099.940	8244117.940	3824.540	
113	401105.372	8244108.272	3824.972	
114	401107.076	8244102.376	3825.276	
115	401113.065	8244104.865	3824.965	Pfinal

TRAMO: KM 1373+000 - KM 1374+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
1	401071.682	8244138.082	3823.682	Pinicio
2	401079.288	8244135.388	3824.588	
3	401086.153	8244132.953	3824.553	
4	401086.749	8244127.249	3824.349	
5	401089.533	8244120.233	3824.833	
6	401096.764	8244117.364	3825.064	
7	401106.280	8244113.780	3825.580	
8	401106.995	8244107.195	3825.095	
9	401109.814	8244100.014	3825.814	
10	401120.717	8244093.017	3825.717	
11	401130.042	8244088.942	3826.142	
12	401132.943	8244079.443	3825.443	
13	401138.552	8244069.252	3825.752	PC
14	401147.672	8244064.672	3825.972	
15	401157.731	8244058.731	3825.631	
16	401160.521	8244052.021	3826.021	
17	401164.860	8244040.860	3825.160	
18	401172.848	8244037.048	3824.648	
19	401180.819	8244033.819	3824.319	
20	401187.618	8244022.918	3824.818	
21	401194.560	8244012.260	3825.860	
22	401200.160	8244010.960	3825.060	
23	401209.191	8244008.291	3825.391	
24	401213.681	8243999.781	3825.681	
25	401218.929	8243991.929	3826.429	
26	401225.832	8243990.832	3826.032	
27	401235.007	8243987.707	3825.207	
28	401236.492	8243982.592	3825.792	
29	401244.310	8243973.510	3826.410	
30	401251.482	8243973.282	3826.282	
31	401262.018	8243972.318	3827.018	
32	401269.009	8243962.809	3826.609	
33	401282.317	8243953.217	3827.317	
34	401291.654	8243952.054	3826.854	
35	401302.542	8243950.942	3826.842	
36	401312.154	8243943.754	3827.154	
37	401323.378	8243935.678	3826.978	
38	401329.687	8243936.287	3826.187	
39	401338.876	8243938.176	3826.876	
40	401349.190	8243930.090	3826.490	
41	401363.697	8243923.297	3827.397	
42	401379.417	8243922.817	3827.017	
43	401393.698	8243923.298	3826.698	
44	401414.277	8243916.177	3825.777	
45	401438.466	8243911.366	3826.266	
46	401476.582	8243911.182	3826.182	
47	401508.198	8243911.698	3825.698	PC
48	401549.950	8243904.950	3825.750	

TRAMO: KM 1373+000 - KM 1374+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
49	401583.387	8243899.687	3825.987	
50	401604.919	8243900.519	3825.019	
51	401628.177	8243901.777	3825.077	
52	401656.716	8243896.116	3825.516	
53	401695.754	8243889.854	3825.954	
54	401732.796	8243893.796	3826.896	
55	401780.722	8243887.622	3828.222	
56	401815.536	8243881.636	3828.336	
57	401852.307	8243880.507	3827.807	
58	401868.835	8243881.335	3827.235	
59	401895.674	8243874.174	3827.274	
60	401919.330	8243867.130	3827.730	
61	401949.854	8243863.654	3826.854	
62	401968.758	8243862.658	3826.458	
63	401992.925	8243853.025	3826.225	
64	402013.956	8243843.756	3825.756	
65	402033.656	8243846.856	3825.856	
66	402048.123	8243838.623	3825.023	
67	402069.955	8243829.255	3824.555	
68	402082.009	8243833.609	3824.409	Pfinal

TRAMO: KM 1375+000 - KM 1376+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
1	402801.899	8243736.799	3826.199	Pinicio
2	402806.691	8243743.191	3825.891	
3	402811.405	8243749.605	3825.105	
4	402820.405	8243750.305	3825.205	
5	402836.139	8243755.239	3823.639	
6	402845.990	8243763.690	3823.590	
7	402851.829	8243770.729	3823.929	
8	402863.125	8243773.025	3824.925	
9	402873.069	8243774.569	3825.769	
10	402880.618	8243781.318	3825.218	
11	402888.516	8243788.916	3825.716	
12	402898.033	8243788.433	3826.433	
13	402906.366	8243787.766	3826.566	PC
14	402913.558	8243793.858	3827.258	
15	402921.131	8243798.731	3826.531	
16	402929.662	8243797.862	3827.362	
17	402937.890	8243795.090	3827.790	
18	402950.297	8243800.797	3828.197	
19	402959.947	8243804.547	3827.447	
20	402969.021	8243801.321	3828.221	
21	402979.006	8243797.306	3828.906	
22	402987.245	8243800.145	3829.345	
23	402993.359	8243802.359	3828.559	
24	403003.579	8243798.579	3830.179	
25	403010.857	8243793.457	3830.857	
26	403018.995	8243794.195	3830.795	
27	403026.557	8243795.357	3830.657	
28	403036.102	8243789.302	3830.902	
29	403042.997	8243784.097	3831.197	
30	403051.348	8243782.948	3829.948	
31	403057.252	8243783.652	3829.252	
32	403065.489	8243775.889	3829.189	
33	403070.613	8243770.313	3830.113	
34	403081.237	8243769.837	3828.237	
35	403084.794	8243763.194	3828.094	
36	403088.512	8243756.212	3828.212	
37	403097.375	8243752.675	3826.875	
38	403106.887	8243749.387	3825.787	
39	403109.981	8243738.681	3826.481	
40	403117.195	8243737.195	3825.895	
41	403122.373	8243735.873	3825.073	
42	403123.773	8243725.773	3825.073	
43	403132.651	8243722.851	3825.051	
44	403140.455	8243720.955	3825.055	
45	403142.249	8243714.049	3824.749	
46	403146.257	8243707.757	3825.857	
47	403154.035	8243704.335	3824.735	PC
48	403162.016	8243703.816	3825.316	

TRAMO: KM 1375+000 - KM 1376+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
49	403163.489	8243693.289	3825.489	
50	403170.196	8243692.396	3825.396	
51	403177.022	8243690.622	3824.922	
52	403181.741	8243682.641	3825.241	
53	403186.269	8243673.169	3824.669	
54	403193.511	8243671.111	3824.511	
55	403203.474	8243669.174	3824.974	
56	403210.463	8243658.263	3824.663	
57	403215.908	8243648.808	3824.508	
58	403223.609	8243646.309	3824.509	
59	403232.156	8243645.156	3825.056	
60	403234.741	8243638.541	3825.441	
61	403235.751	8243633.351	3825.551	
62	403246.915	8243628.115	3825.415	
63	403254.141	8243626.441	3825.441	
64	403260.058	8243613.458	3826.158	
65	403267.704	8243610.104	3825.604	
66	403276.827	8243608.227	3826.427	
67	403282.335	8243599.535	3826.935	
68	403285.751	8243591.751	3826.351	
69	403297.627	8243587.227	3827.327	
70	403306.526	8243584.426	3827.226	
71	403309.012	8243576.712	3826.812	
72	403313.252	8243568.952	3826.952	
73	403324.497	8243565.197	3827.597	
74	403332.937	8243562.437	3826.737	
75	403334.607	8243555.007	3826.507	
76	403337.122	8243550.322	3826.922	
77	403351.350	8243547.950	3827.150	
78	403353.927	8243540.027	3826.827	
79	403356.503	8243533.603	3826.803	
80	403365.067	8243530.267	3826.767	
81	403371.446	8243528.746	3826.346	PC
82	403375.904	8243520.704	3826.504	
83	403379.643	8243513.743	3826.543	
84	403385.866	8243512.666	3826.466	
85	403393.251	8243512.351	3827.151	
86	403394.998	8243504.498	3826.498	
87	403398.569	8243499.469	3827.169	
88	403404.844	8243497.944	3827.144	
89	403410.926	8243496.726	3826.626	
90	403412.872	8243490.072	3826.472	
91	403414.915	8243484.515	3826.715	
92	403424.825	8243480.225	3826.425	
93	403435.352	8243477.852	3827.152	
94	403440.315	8243469.615	3827.215	
95	403447.055	8243459.755	3827.055	
96	403455.827	8243459.627	3827.527	

TRAMO: KM 1375+000 - KM 1376+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
97	403463.737	8243457.937	3827.037	
98	403470.328	8243450.428	3827.328	
99	403475.971	8243443.571	3827.771	
100	403484.958	8243442.358	3827.358	
101	403493.357	8243443.057	3827.957	
102	403497.653	8243436.653	3827.753	
103	403505.023	8243429.823	3828.223	
104	403512.727	8243430.327	3827.927	
105	403522.601	8243430.601	3827.801	
106	403531.522	8243424.222	3828.322	
107	403542.841	8243418.541	3829.541	
108	403553.425	8243419.325	3828.825	
109	403564.599	8243421.099	3828.699	
110	403576.248	8243416.348	3829.848	
111	403589.400	8243410.900	3829.900	
112	403602.748	8243413.448	3829.748	
113	403618.150	8243417.650	3829.750	
114	403630.668	8243414.568	3830.268	
115	403648.096	8243412.296	3830.496	PC
116	403669.665	8243418.965	3829.965	
117	403678.956	8243423.956	3829.056	
118	403702.437	8243426.437	3828.837	
119	403723.885	8243430.585	3828.785	
120	403743.518	8243442.418	3826.418	
121	403756.518	8243452.818	3825.318	
122	403774.684	8243458.884	3824.584	
123	403797.978	8243469.378	3824.178	
124	403813.102	8243482.102	3822.102	
125	403821.343	8243491.343	3821.143	
126	403831.121	8243493.121	3821.221	
127	403840.292	8243495.292	3822.892	
128	403844.464	8243501.364	3822.664	
129	403848.310	8243507.710	3822.710	
130	403854.170	8243507.270	3822.770	
131	403862.253	8243508.353	3823.853	
132	403866.533	8243518.533	3823.533	
133	403866.689	8243518.689	3823.689	
134	403877.598	8243521.698	3823.898	
135	403892.069	8243526.969	3825.369	
136	403899.278	8243535.478	3824.978	
137	403907.154	8243544.054	3824.654	
138	403917.304	8243546.204	3824.504	
139	403929.951	8243550.251	3825.751	
140	403937.851	8243558.451	3825.251	
141	403947.661	8243568.761	3825.661	
142	403962.395	8243573.795	3825.795	
143	403984.890	8243583.990	3827.190	
144	403995.082	8243594.182	3826.582	

TRAMO: KM 1375+000 - KM 1376+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
145	404004.360	8243603.160	3826.160	
146	404024.656	8243611.956	3829.556	
147	404043.681	8243619.381	3831.581	
148	404055.563	8243631.063	3831.363	
149	404066.125	8243640.825	3831.025	
150	404081.658	8243646.858	3831.558	
151	404095.411	8243651.411	3831.711	
152	404112.351	8243666.251	3831.751	
153	404123.314	8243676.714	3831.614	
154	404139.382	8243679.282	3834.282	
155	404145.073	8243686.373	3833.773	
156	404152.680	8243694.480	3833.280	
157	404160.835	8243694.635	3834.635	
158	404170.358	8243695.258	3835.558	
159	404177.726	8243702.426	3835.726	
160	404185.881	8243708.281	3835.081	
161	404195.824	8243708.024	3835.724	
162	404206.353	8243707.053	3836.153	
163	404216.210	8243712.710	3835.510	PC
164	404226.790	8243718.090	3835.190	
165	404236.066	8243715.066	3835.366	
166	404246.140	8243711.940	3836.140	
167	404254.183	8243715.283	3835.883	
168	404262.677	8243718.977	3836.177	
169	404274.985	8243714.285	3837.285	
170	404283.071	8243710.571	3837.971	
171	404298.454	8243710.254	3836.954	
172	404306.606	8243711.606	3836.006	
173	404318.592	8243704.292	3836.592	
174	404325.401	8243696.501	3836.201	
175	404337.001	8243695.201	3835.701	
176	404347.499	8243694.399	3835.799	
177	404349.035	8243688.635	3835.735	
178	404355.705	8243681.905	3837.005	
179	404366.555	8243677.955	3835.955	
180	404376.770	8243675.270	3835.870	
181	404380.144	8243667.844	3834.844	
182	404383.771	8243660.271	3833.971	
183	404395.983	8243652.383	3831.883	
184	404404.234	8243648.534	3830.734	
185	404409.906	8243636.306	3829.906	
186	404412.607	8243626.807	3829.107	
187	404421.324	8243619.224	3827.024	PC
188	404431.963	8243612.363	3826.263	
189	404435.306	8243601.106	3825.206	
190	404439.417	8243590.117	3824.417	
191	404451.661	8243581.761	3823.961	
192	404459.719	8243577.519	3824.019	

TRAMO: KM 1375+000 - KM 1376+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
193	404468.419	8243561.919	3824.119	
194	404475.751	8243546.151	3824.851	
195	404490.494	8243534.494	3825.594	
196	404502.928	8243523.728	3826.028	
197	404509.984	8243510.384	3826.784	
198	404517.026	8243495.626	3827.226	
199	404527.803	8243488.503	3827.303	
200	404547.013	8243470.613	3826.813	
201	404550.473	8243460.973	3826.473	
202	404557.579	8243443.879	3825.879	
203	404575.935	8243424.835	3824.835	
204	404590.635	8243411.135	3824.335	
205	404598.688	8243396.388	3824.188	
206	404608.954	8243377.654	3823.754	
207	404621.704	8243368.204	3823.904	
208	404630.335	8243360.135	3822.835	
209	404633.125	8243346.125	3823.125	
<u>210</u>	<u>404641.389</u>	<u>8243345.989</u>	<u>3822.789</u>	<u>Pfinal</u>

TRAMO: KM 1376+000 - KM 1377+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
1	403866.390	8243518.390	3823.390	Pinicio
2	403878.370	8243522.470	3824.670	
3	403891.963	8243526.863	3825.263	
4	403899.309	8243535.509	3825.009	
5	403906.963	8243543.863	3824.463	
6	403917.407	8243546.307	3824.607	
7	403929.597	8243549.897	3825.397	
8	403938.469	8243559.069	3825.869	
9	403946.975	8243568.075	3824.975	
10	403962.983	8243574.383	3826.383	
11	403984.445	8243583.545	3826.745	
12	403995.435	8243594.535	3826.935	
13	404004.599	8243603.399	3826.399	
14	404024.384	8243611.684	3829.284	
15	404043.093	8243618.793	3830.993	
16	404055.359	8243630.859	3831.159	
17	404065.806	8243640.506	3830.706	
18	404081.379	8243646.579	3831.279	
19	404095.740	8243651.740	3832.040	PC
20	404112.167	8243666.067	3831.567	
21	404122.750	8243676.150	3831.050	
22	404138.719	8243678.619	3833.619	
23	404145.072	8243686.372	3833.772	
24	404152.434	8243694.234	3833.034	
25	404160.992	8243694.792	3834.792	
26	404170.781	8243695.681	3835.981	
27	404177.027	8243701.727	3835.027	
28	404186.259	8243708.659	3835.459	
29	404195.638	8243707.838	3835.538	
30	404206.533	8243707.233	3836.333	
31	404216.135	8243712.635	3835.435	
32	404226.363	8243717.663	3834.763	
33	404235.825	8243714.825	3835.125	
34	404246.250	8243712.050	3836.250	
35	404254.167	8243715.267	3835.867	
36	404262.577	8243718.877	3836.077	
37	404275.335	8243714.635	3837.635	
38	404282.237	8243709.737	3837.137	
39	404298.080	8243709.880	3836.580	
40	404306.313	8243711.313	3835.713	
41	404318.232	8243703.932	3836.232	
42	404325.914	8243697.014	3836.714	
43	404337.549	8243695.749	3836.249	
44	404347.197	8243694.097	3835.497	
45	404349.849	8243689.449	3836.549	
46	404355.595	8243681.795	3836.895	
47	404367.165	8243678.565	3836.565	
48	404376.692	8243675.192	3835.792	

TRAMO: KM 1376+000 - KM 1377+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
49	404379.898	8243667.598	3834.598	
50	404383.238	8243659.738	3833.438	
51	404395.839	8243652.239	3831.739	
52	404403.819	8243648.119	3830.319	
53	404409.182	8243635.582	3829.182	
54	404412.173	8243626.373	3828.673	PC
55	404421.520	8243619.420	3827.220	
56	404431.584	8243611.984	3825.884	
57	404435.547	8243601.347	3825.447	
58	404439.717	8243590.417	3824.717	
59	404450.875	8243580.975	3823.175	
60	404459.430	8243577.230	3823.730	
61	404468.508	8243562.008	3824.208	
62	404476.061	8243546.461	3825.161	
63	404490.553	8243534.553	3825.653	
64	404502.998	8243523.798	3826.098	
65	404509.895	8243510.295	3826.695	
66	404517.445	8243496.045	3827.645	
67	404528.249	8243488.949	3827.749	
68	404547.111	8243470.711	3826.911	
69	404550.130	8243460.630	3826.130	
70	404557.709	8243444.009	3826.009	
71	404576.039	8243424.939	3824.939	
72	404590.581	8243411.081	3824.281	
73	404598.523	8243396.223	3824.023	
74	404609.167	8243377.867	3823.967	
75	404621.276	8243367.776	3823.476	
76	404630.278	8243360.078	3822.778	
77	404632.631	8243345.631	3822.631	
78	404641.626	8243346.226	3823.026	Pfinal

TRAMO: KM 1380+000 - KM 1381+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
1	405370.094	8240698.494	3837.194	Pinicio
2	405370.966	8240690.166	3838.866	
3	405370.847	8240682.047	3839.747	
4	405378.853	8240679.653	3839.453	
5	405378.251	8240672.251	3840.251	
6	405379.374	8240663.374	3841.774	
7	405384.687	8240657.787	3841.487	
8	405390.927	8240653.627	3842.427	
9	405389.844	8240645.644	3842.544	
10	405392.335	8240633.935	3844.235	
11	405402.464	8240628.664	3844.864	
12	405404.058	8240614.358	3846.158	
13	405405.652	8240605.052	3847.852	
14	405412.999	8240598.599	3848.899	
15	405420.325	8240589.625	3849.525	
16	405421.100	8240579.200	3850.400	
17	405422.000	8240568.400	3851.900	
18	405428.336	8240563.236	3852.236	
19	405433.836	8240558.236	3852.836	
20	405435.460	8240549.060	3854.660	
21	405436.118	8240537.418	3854.718	
22	405442.941	8240532.741	3855.141	
23	405449.272	8240526.572	3854.972	
24	405449.083	8240515.983	3854.183	
25	405450.643	8240504.643	3854.143	PC
26	405457.142	8240498.442	3854.142	
27	405463.093	8240493.693	3853.993	
28	405463.450	8240484.350	3854.350	
29	405464.185	8240474.885	3854.285	
30	405471.282	8240465.382	3853.382	
31	405477.448	8240461.148	3853.448	
32	405476.888	8240451.988	3853.088	
33	405478.753	8240440.753	3854.953	
34	405485.598	8240432.698	3855.298	
35	405492.168	8240426.668	3855.568	
36	405492.224	8240417.224	3856.424	
37	405493.105	8240407.705	3857.505	
38	405499.931	8240402.431	3857.931	
39	405507.242	8240396.042	3858.142	
40	405507.803	8240384.703	3859.003	
41	405510.595	8240373.395	3860.995	
42	405516.417	8240366.217	3860.517	
43	405523.154	8240360.354	3860.454	
44	405523.844	8240350.444	3861.344	
45	405523.796	8240342.996	3862.196	
46	405530.184	8240335.584	3861.184	
47	405536.786	8240331.086	3861.386	
48	405537.218	8240320.818	3861.618	

TRAMO: KM 1380+000 - KM 1381+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
49	405538.034	8240309.434	3862.134	
50	405545.009	8240302.309	3862.309	
51	405552.012	8240294.412	3862.512	
52	405550.995	8240284.795	3862.595	
53	405551.793	8240273.393	3863.693	
54	405560.111	8240260.311	3863.411	PC
55	405565.178	8240252.678	3861.878	
56	405564.228	8240245.028	3862.228	
57	405562.413	8240238.413	3862.313	
58	405567.165	8240230.865	3860.865	
59	405572.399	8240224.999	3860.399	
60	405569.855	8240217.055	3859.755	
61	405567.793	8240210.393	3859.893	
62	405573.122	8240202.022	3858.922	
63	405577.986	8240190.986	3857.386	
64	405575.726	8240183.026	3857.526	
65	405573.514	8240175.414	3858.114	
66	405577.325	8240167.725	3856.125	
67	405580.832	8240160.132	3854.432	
68	405578.022	8240154.122	3854.322	
69	405575.717	8240147.817	3854.917	
70	405579.146	8240133.346	3852.246	
71	405583.308	8240123.708	3850.908	
72	405580.098	8240112.598	3850.298	
73	405576.610	8240101.610	3849.710	
74	405580.437	8240091.437	3848.337	
75	405583.683	8240079.583	3846.583	
76	405581.355	8240068.055	3847.355	
77	405577.430	8240054.630	3846.830	
78	405580.734	8240042.434	3845.634	
79	405584.884	8240030.984	3845.684	
80	405581.476	8240021.776	3845.276	
81	405578.996	8240009.296	3845.696	
82	405582.053	8239989.553	3844.253	PC
83	405586.220	8239977.620	3844.820	
84	405579.694	8239964.394	3845.494	
85	405583.808	8239955.108	3845.708	
86	405586.998	8239944.998	3845.698	
87	405584.000	8239927.900	3845.900	
88	405580.815	8239913.915	3846.315	
89	405584.893	8239903.093	3846.893	
90	405588.344	8239886.544	3846.944	
91	405584.962	8239875.562	3847.362	
92	405581.721	8239863.621	3848.221	
93	405586.390	8239851.490	3849.490	
94	405590.222	8239841.522	3849.722	
95	405587.820	8239830.820	3850.520	
96	405584.759	8239821.159	3851.159	

TRAMO: KM 1380+000 - KM 1381+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
97	405590.413	8239802.913	3851.713	
98	405595.242	8239788.642	3850.942	
99	405593.552	8239773.752	3850.652	
100	405592.828	8239757.828	3850.728	
101	405599.364	8239749.264	3850.964	
102	405606.245	8239738.445	3851.145	
103	405604.070	8239731.570	3851.170	
104	405603.390	8239719.390	3850.890	
105	405611.862	8239714.962	3851.062	Pfinal

TRAMO: KM 1387+000 - KM 1388+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
1	410428.032	8237024.032	3823.132	Pinicio
2	410441.836	8237019.136	3823.136	
3	410454.421	8237014.421	3823.421	
4	410465.462	8237015.662	3822.662	
5	410475.565	8237017.365	3822.365	
6	410489.665	8237012.265	3822.265	
7	410502.676	8237008.076	3822.676	
8	410510.414	8237010.114	3822.414	
9	410519.784	8237011.484	3821.884	
10	410528.672	8237006.872	3821.572	
11	410541.018	8237002.818	3822.018	PC
12	410561.691	8237002.791	3821.591	
13	410576.862	8237004.062	3821.662	
14	410593.562	8236998.462	3821.562	
15	410611.876	8236994.076	3822.076	
16	410622.307	8236994.007	3822.007	
17	410629.332	8236996.632	3822.632	
18	410643.936	8236989.236	3822.136	
19	410659.272	8236981.672	3822.272	
20	410670.864	8236982.064	3822.464	
21	410685.515	8236980.415	3822.215	
22	410697.855	8236972.655	3822.655	
23	410717.094	8236961.094	3822.094	
24	410732.349	8236958.949	3822.749	
25	410748.663	8236953.763	3821.663	
26	410767.052	8236940.952	3821.852	
27	410781.535	8236928.935	3821.835	
28	410806.003	8236916.703	3821.503	
29	410829.439	8236904.139	3821.639	
30	410848.222	8236883.722	3821.822	
31	410860.435	8236870.335	3822.935	
32	410880.751	8236856.151	3823.651	
33	410898.233	8236842.433	3823.833	
34	410904.540	8236830.240	3824.040	
35	410912.191	8236815.691	3823.791	
36	410927.206	8236801.806	3823.706	
37	410940.594	8236789.194	3823.794	
38	410949.858	8236772.258	3823.458	
39	410952.922	8236761.122	3822.722	
40	410966.587	8236748.387	3822.787	PC
41	410977.755	8236738.155	3823.055	
42	410983.612	8236724.812	3822.512	
43	410991.684	8236708.484	3822.184	
44	411004.931	8236696.031	3822.231	
45	411015.199	8236685.699	3821.699	
46	411020.264	8236674.464	3821.564	
47	411024.261	8236667.161	3822.161	
48	411037.416	8236652.516	3822.016	

TRAMO: KM 1387+000 - KM 1388+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
49	411045.094	8236646.394	3821.894	
50	411048.703	8236636.903	3822.203	
51	411053.132	8236625.732	3821.532	
52	411062.537	8236616.937	3822.037	
53	411069.360	8236612.360	3821.960	
54	411076.260	8236598.260	3822.560	
55	411080.990	8236589.690	3823.390	
56	411090.256	8236579.756	3822.956	
57	411098.592	8236573.192	3823.292	
58	411102.663	8236562.163	3823.363	
59	411113.673	8236542.873	3823.873	
60	411126.982	8236530.482	3824.182	
61	411140.065	8236516.765	3823.765	
62	411153.718	8236494.018	3824.518	
63	411158.630	8236480.430	3824.030	
64	411172.763	8236468.063	3824.663	
65	411185.362	8236456.362	3824.762	
66	411195.356	8236438.556	3825.356	
67	411202.270	8236424.570	3825.070	
68	411210.987	8236415.887	3825.087	
69	411217.103	8236412.103	3825.003	
70	411222.202	8236399.302	3825.102	
71	411225.559	8236392.759	3826.059	Pfinal

TRAMO: KM 1388+000 - KM 1389+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
1	411195.050	8236434.850	3825.250	Pinicio
2	411201.382	8236428.682	3824.982	
3	411207.374	8236426.274	3825.174	
4	411208.231	8236419.231	3825.031	
5	411211.439	8236409.439	3825.139	
6	411218.200	8236406.100	3825.700	
7	411226.974	8236399.274	3825.974	
8	411229.279	8236391.079	3825.979	
9	411232.598	8236382.898	3826.298	
10	411243.263	8236372.763	3826.463	
11	411252.202	8236365.902	3826.802	
12	411258.082	8236351.682	3826.382	
13	411262.000	8236342.600	3826.500	
14	411280.567	8236322.767	3827.967	
15	411290.275	8236315.075	3827.975	
16	411298.100	8236298.100	3828.000	
17	411300.723	8236288.623	3827.723	
18	411309.939	8236280.939	3827.939	
19	411319.513	8236274.313	3828.413	PC
20	411324.806	8236260.906	3828.406	
21	411334.181	8236243.981	3828.781	
22	411346.702	8236231.702	3828.802	
23	411357.175	8236223.575	3828.975	
24	411367.067	8236203.967	3828.967	
25	411374.361	8236190.461	3829.561	
26	411386.134	8236178.634	3829.134	
27	411396.040	8236172.940	3829.640	
28	411402.738	8236158.538	3829.538	
29	411409.488	8236145.888	3829.788	
30	411420.300	8236138.400	3829.700	
31	411436.658	8236125.658	3830.058	
32	411446.104	8236111.204	3830.404	
33	411464.651	8236087.851	3830.451	
34	411480.795	8236076.895	3830.595	
35	411493.450	8236069.250	3830.550	
36	411505.123	8236052.723	3829.923	
37	411517.878	8236038.678	3829.778	
38	411531.893	8236029.393	3828.793	
39	411542.463	8236024.963	3828.663	
40	411555.003	8236010.903	3828.303	
41	411566.598	8235997.298	3827.698	
42	411583.258	8235989.458	3827.858	
43	411598.229	8235983.729	3828.229	
44	411611.065	8235970.865	3828.665	
45	411625.808	8235956.108	3828.508	
46	411646.058	8235950.358	3829.158	
47	411662.347	8235933.947	3828.447	
48	411681.911	8235916.911	3828.511	

TRAMO: KM 1388+000 - KM 1389+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
49	411697.198	8235909.298	3828.098	PC
50	411712.766	8235902.266	3827.866	
51	411733.713	8235882.513	3827.613	
52	411751.627	8235866.227	3827.427	
53	411775.622	8235853.022	3827.422	
54	411800.208	8235839.108	3827.308	
55	411818.945	8235822.045	3827.745	
56	411831.894	8235808.594	3827.794	
57	411849.664	8235800.664	3828.064	
58	411866.718	8235792.518	3828.218	
59	411886.422	8235774.922	3828.622	
60	411899.351	8235762.251	3829.151	
61	411913.846	8235759.546	3829.046	
62	411916.444	8235751.544	3828.444	
63	411918.043	8235748.243	3828.943	Pfinal

TRAMO: KM 1392+000 - KM 1393+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
1	414509.909	8234126.409	3829.309	Pinicio
2	414510.612	8234119.412	3830.212	
3	414520.614	8234123.814	3830.514	
4	414522.592	8234119.392	3830.692	
5	414525.338	8234113.938	3830.538	
6	414530.082	8234116.182	3830.682	
7	414535.195	8234117.895	3830.395	
8	414539.113	8234112.313	3830.113	
9	414542.684	8234108.084	3831.184	
10	414551.516	8234111.116	3830.216	
11	414555.942	8234106.042	3830.442	
12	414560.032	8234100.632	3830.832	
13	414569.336	8234105.236	3831.136	
14	414573.595	8234100.395	3831.595	
15	414576.400	8234094.700	3831.100	
16	414585.948	8234098.748	3831.148	
17	414590.376	8234094.576	3831.776	
18	414594.795	8234088.095	3831.195	
19	414603.600	8234089.600	3831.700	
20	414611.811	8234088.911	3831.111	
21	414616.139	8234083.539	3831.039	
22	414622.933	8234079.733	3831.833	
23	414633.899	8234081.499	3831.999	
24	414638.033	8234076.133	3831.833	
25	414644.069	8234071.269	3831.569	
26	414656.406	8234071.906	3831.606	PC
27	414661.926	8234067.326	3831.826	
28	414667.938	8234061.638	3831.338	
29	414677.185	8234064.385	3831.985	
30	414680.565	8234059.165	3831.065	
31	414685.682	8234054.682	3831.082	
32	414698.630	8234054.930	3831.030	
33	414704.381	8234049.581	3831.181	
34	414711.843	8234044.743	3831.543	
35	414720.794	8234047.194	3831.194	
36	414725.394	8234042.894	3831.894	
37	414729.061	8234038.661	3831.761	
38	414741.125	8234041.025	3831.925	
39	414749.957	8234031.057	3831.757	
40	414761.311	8234032.611	3831.011	
41	414767.400	8234027.200	3831.400	
42	414775.435	8234021.935	3831.835	
43	414785.914	8234024.114	3831.514	
44	414791.574	8234017.974	3831.474	
45	414798.381	8234012.781	3831.781	
46	414808.076	8234015.076	3831.376	
47	414812.633	8234009.333	3831.433	
48	414819.255	8234004.355	3832.055	

TRAMO: KM 1392+000 - KM 1393+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
49	414829.816	8234005.616	3831.516	
50	414834.643	8233999.143	3831.543	
51	414839.155	8233994.055	3831.955	
52	414847.419	8233992.519	3831.919	
53	414855.580	8233992.780	3832.180	
54	414858.372	8233986.172	3831.872	
55	414862.666	8233980.966	3832.166	
56	414871.666	8233979.566	3832.566	
57	414876.949	8233979.949	3832.349	
58	414880.278	8233973.978	3832.578	
59	414884.011	8233968.711	3832.511	
60	414890.600	8233967.500	3832.400	
61	414898.275	8233966.975	3832.875	
62	414903.100	8233960.100	3832.700	
63	414905.918	8233953.118	3832.118	
64	414914.008	8233952.108	3832.408	
65	414919.888	8233951.788	3832.688	
66	414923.603	8233943.703	3832.103	
67	414928.459	8233937.459	3833.059	
68	414940.659	8233935.559	3832.959	
69	414943.674	8233928.774	3833.074	
70	414945.460	8233921.960	3832.360	
71	414955.818	8233921.418	3832.018	
72	414958.805	8233914.705	3832.605	
73	414961.980	8233908.080	3832.980	
74	414973.298	8233906.298	3832.798	
75	414974.930	8233899.930	3832.930	
76	414976.663	8233891.663	3832.063	
77	414984.692	8233890.492	3832.692	
78	414991.070	8233886.670	3831.870	
79	414992.878	8233879.878	3831.978	
80	414995.657	8233873.357	3832.357	
81	415003.477	8233868.577	3832.077	
82	415010.504	8233863.804	3831.204	PC
83	415011.346	8233857.646	3831.546	
84	415013.296	8233850.996	3832.096	
85	415018.924	8233847.624	3831.724	
86	415025.147	8233846.447	3832.147	
87	415025.309	8233838.609	3832.109	
88	415025.332	8233831.132	3831.732	
89	415033.250	8233826.550	3831.750	
90	415039.997	8233823.897	3832.297	
91	415040.373	8233817.173	3832.773	
92	415040.868	8233808.668	3832.368	
93	415047.619	8233803.819	3832.519	
94	415052.530	8233801.430	3832.030	
95	415052.203	8233795.103	3832.503	
96	415052.771	8233788.971	3832.971	

TRAMO: KM 1392+000 - KM 1393+000

PUNTO	ESTE	NORTE	ELEVACION	DES.
97	415057.829	8233784.029	3832.229	
98	415063.895	8233782.895	3832.895	
99	415063.402	8233774.602	3832.202	
100	415063.741	8233767.241	3832.341	
101	415071.855	8233761.655	3833.055	
102	415077.099	8233757.699	3832.399	
103	415077.692	8233750.092	3832.792	
104	415077.110	8233742.110	3832.510	
105	415083.492	8233737.692	3832.292	
106	415090.436	8233735.036	3832.936	
107	415089.952	8233726.252	3832.352	
108	415090.850	8233718.850	3833.050	
109	415097.170	8233712.770	3832.470	
110	415104.008	8233708.608	3832.908	
111	415100.077	8233699.377	3832.777	
112	415113.302	8233690.102	3832.802	
113	415114.820	8233680.720	3833.220	
114	415114.636	8233674.536	3833.736	
115	415124.679	8233668.779	3833.079	PC
116	415124.571	8233662.671	3833.471	
117	415125.268	8233653.668	3833.068	
118	415137.079	8233647.679	3833.379	
119	415138.086	8233638.886	3833.286	
120	415139.780	8233629.280	3833.380	
121	415149.673	8233624.873	3833.273	
122	415149.510	8233616.210	3832.710	
123	415149.226	8233609.626	3832.526	
124	415157.224	8233601.824	3832.324	
125	415163.900	8233597.000	3832.300	
126	415164.521	8233588.421	3832.221	
127	415165.013	8233581.413	3832.713	
128	415173.642	8233579.442	3832.842	
129	415170.244	8233573.044	3833.044	
130	415175.956	8233569.256	3832.856	
131	415180.122	8233566.322	3832.122	
132	415179.527	8233561.127	3832.427	
133	415179.797	8233555.297	3833.097	
134	415186.970	8233549.170	3832.970	
135	415194.220	8233542.320	3832.920	
136	415194.014	8233533.914	3832.514	
137	415196.201	8233524.501	3833.301	
138	415204.143	8233517.143	3832.943	
139	415210.608	8233510.908	3832.708	
140	415211.461	8233503.061	3833.061	
141	415211.760	8233495.960	3833.260	
142	415218.557	8233488.457	3832.757	
143	415226.524	8233481.424	3833.024	
144	415222.650	8233475.550	3833.450	Pfinal

ANEXO 5

CUADRO RESUMEN DE ELEMENTOS GEOMÉTRICOS

N°	Tramo	Radio	Cumple Radio	Peralte	Cumple Peralte	Tangente	Cumple Tangente	Calzada	Cumple Calzada	Berma	Cumple Berma
01	Tramo 1	-	-	-	-	870 m	Cumple	6.57 m	No cumple	2.90 m	No cumple
02	Tramo 3	200 m	No cumple	4.9%	No cumple	-	-	6.70 m	No cumple	2.70 m	No cumple
03	Tramo 5	-	-	-	-	1190 m	Cumple	7.15 m	No cumple	2.20 m	No cumple
04	Tramo 7	-	-	-	-	1107 m	Cumple	7.12 m	No cumple	2.58 m	No cumple
05	Tramo 8	450 m	Cumple	4.5%	Cumple	-	-	6.68 m	No cumple	1.75 m	No cumple
06	Tramo 9	-	-	-	-	1570 m	No cumple	6.54 m	No cumple	1.90 m	No cumple
07	Tramo 10	401 m	Cumple	2.2%	Cumple	-	-	6.58 m	No cumple	2.15 m	No cumple
08	Tramo 12	204 m	No cumple	3.8%	No cumple	-	-	6.68 m	No cumple	1.80 m	No cumple
08'	Tramo 12'	301 m	Cumple	4.3%	Cumple	-	-	6.68 m	No cumple	1.80 m	No cumple
09	Tramo 13	204 m	No cumple	4.5%	No cumple	-	-	6.72 m	No cumple	2.25 m	No cumple
10	Tramo 16	-	-	-	-	1393 m	No cumple	6.93 m	No cumple	2.85 m	No cumple
11	Tramo 17	485 m	Cumple	2.8%	Cumple	-	-	7.05 m	No cumple	2.90 m	No cumple
12	Tramo 21	-	-	-	-	T. Recto	No cumple	6.51 m	No cumple	2.80 m	No cumple
13	Tramo 23	-	-	-	-	T. Recto	No cumple	6.51 m	No cumple	2.80 m	No cumple
14	Tramo 24	500 m	Cumple	5.5%	Cumple	-	-	6.68 m	No cumple	2.75 m	No cumple
15	Tramo 25	1092 m	Cumple	2.2%	Cumple	-	-	6.30 m	No cumple	2.60 m	No cumple
16	Tramo 29	500 m	Cumple	4.0%	Cumple	-	-	6.70 m	No cumple	2.20 m	No cumple
17	Tramo 37	-	-	-	-	T. Recto	No cumple	6.40 m	No cumple	2.20 m	No cumple
18	Tramo 34	-	-	-	-	T. Recto	No cumple	6.40 m	No cumple	2.20 m	No cumple
19	Tramo 40	-	-	-	-	T. Recto	No cumple	6.40 m	No cumple	2.20 m	No cumple
20	Tramo 42	-	-	-	-	T. Recto	No cumple	6.40 m	No cumple	2.20 m	No cumple

ANEXO 6
CUADRO RESUMEN DE REGISTROS IRI

N°	TRAMO	RUGOSIDAD			
		D	F.C.	D corregido (mm)	IRI (m/km)
01	Tramo 1	11.60	0.77	44.62	2.16
02	Tramo 3	9.54	0.94	44.84	2.17
03	Tramo 5	8.11	1.12	45.42	2.20
04	Tramo 7	9.21	0.83	38.22	1.85
05	Tramo 8	13.24	0.76	50.31	2.96
06	Tramo 9	8.41	0.75	31.54	1.53
07	Tramo 10	7.12	1.11	39.52	1.92
08	Tramo 12	10.54	0.84	44.27	2.15
09	Tramo 13	10.32	0.78	40.25	1.95
10	Tramo 16	7.22	0.64	23.10	1.12
11	Tramo 17	11.43	0.68	38.86	1.88
12	Tramo 21	9.89	0.74	36.59	1.77
13	Tramo 23	7.49	0.97	36.33	1.76
14	Tramo 24	10.02	1.25	62.63	3.54
15	Tramo 25	11.51	1.13	65.03	3.66
16	Tramo 29	6.58	1.02	33.56	1.63
17	Tramo 37	8.34	0.97	40.45	1.96
18	Tramo 34	10.15	1.09	55.32	3.20
19	Tramo 40	7.12	0.85	30.26	1.47
20	Tramo 42	7.58	0.81	30.70	1.49

CUADRO RESUMEN DE CONDICIÓN DE REGISTROS IRI

N°	TRAMO	RUGOSIDAD	
		IRI In Situ	Condición del IRI según EG-2013
01	Tramo 1	2.16	Cumple
02	Tramo 3	2.17	Cumple
03	Tramo 5	2.20	Cumple
04	Tramo 7	1.85	Cumple
05	Tramo 8	2.96	Cumple
06	Tramo 9	1.53	Cumple
07	Tramo 10	1.92	Cumple
08	Tramo 12	2.15	Cumple
09	Tramo 13	1.95	Cumple
10	Tramo 16	1.12	Cumple
11	Tramo 17	1.88	Cumple
12	Tramo 21	1.77	Cumple
13	Tramo 23	1.76	Cumple
14	Tramo 24	3.54	Cumple
15	Tramo 25	3.66	Cumple
16	Tramo 29	1.63	Cumple
17	Tramo 37	1.96	Cumple
18	Tramo 34	3.20	Cumple
19	Tramo 40	1.47	Cumple
20	Tramo 42	1.49	Cumple

ANEXO 7

INVENTARIO VIAL CARRETERA PUNO - ILAVE (Puntos Críticos de Accidentes de Tránsito)

Tesis: “LOCALIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA VÍA PUNO - ILAVE ENTRE LOS AÑOS 2021 – 2022 Y PROPUESTA DE MEDIDAS PREVENTIVAS”

Departamento : Puno **Código de ruta :** PE-3S **Fecha:** 2/10/2023

Provincia : Puno - El Collao **Distritos :** Ilave, Acora, Plateria, Chucuito y Puno

N°	Tramo (Km+000)		Tipo de tramo	Ancho (m)		Estado de transitabilidad	Señales		Reductores de velocidad
	Inicio	Fin		Calzada	Berma		Verticales	Horizontales	
1	1364	1365	Recto	6.57	2.90	Mala	Falta	Mala	Buena
2	1366	1367	Curva	6.70	2.70	Buena	Tiene	Regular	Innecesario
3	1368	1369	Recto	7.15	2.20	Buena	Tiene	Regular	Buena
4	1370	1371	Recto	7.12	2.58	Buena	Incompleto	Regular	Innecesario
5	1371	1372	Curva	6.68	1.75	Buena	Incompleto	Regular	Falta
6	1372	1373	Recto	6.54	1.90	Buena	Tiene	Regular	Falta
7	1373	1374	Curva	6.58	2.15	Regular	Tiene	Regular	Innecesario
8	1375	1376	Curva	6.68	1.80	Buena	Tiene	Regular	Innecesario
9	1376	1377	Curva	6.72	2.25	Buena	Tiene	Malo	Malo
10	1379	1380	Recto	6.93	2.85	Buena	Falta	Regular	Falta
11	1380	1381	Curva	7.05	2.90	Buena	Tiene	Regular	Innecesario
12	1384	1385	Recto	6.51	2.80	Buena	Incompleto	Regular	Falta
13	1386	1387	Recto	6.51	2.80	Buena	Inadecuada	Regular	Innecesario
14	1387	1388	Curva	6.68	2.75	Mala	Falta	Malo	Falta
15	1388	1389	Curva	6.30	2.60	Mala	Falta	Regular	Innecesario
16	1392	1393	Curva	6.70	2.20	Buena	Tiene	Regular	Malo
17	1396	1397	Recto	6.40	2.20	Regular	Tiene	Regular	Falta
18	1400	1401	Recto	6.40	2.20	Regular	Incompleto	Regular	Falta
19	1403	1404	Recto	6.40	2.20	Regular	Incompleto	Regular	Innecesario
20	1405	1406	Recto	6.40	2.20	Regular	Tiene	Regular	Falta

ANEXO 7

INVENTARIO VIAL CARRETERA PUNO - ILAVE (Puntos Críticos de Accidentes de Tránsito)

Tesis: “LOCALIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA VÍA PUNO - ILAVE ENTRE LOS AÑOS 2021 – 2022 Y PROPUESTA DE MEDIDAS PREVENTIVAS”



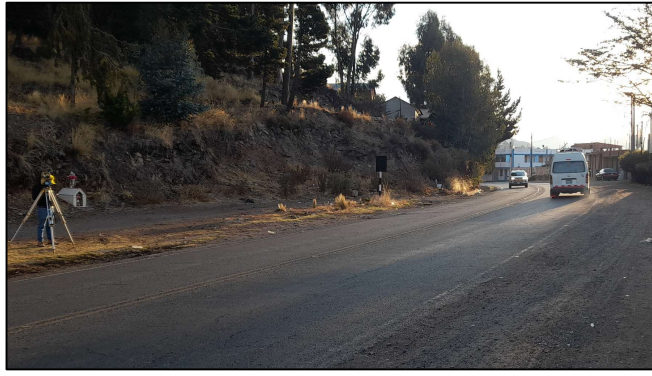

Departamento : Puno **Código de ruta** : PE-3S

Fecha: 2/10/2023





Provincia : Puno - E **Distritos** : Ilave, Acora, Plateria, Chucuito y Puno

N°	Tramo (Km+000)		In Situ	Observaciones
	Inicio	Fin		
1	1364	1365		
<p>Se observa un vehículo de transporte público realizando maniobras peligrosas, invadiendo el carril contrario para esquivar los baches presentes en la calzada.</p>				

N°	Tramo (Km+000)		In Situ	Observaciones
	Inicio	Fin		
2	1371	1372		
Se puede observar la ausencia de postes delineadores y tachas retrorreflectivas a lo largo de toda la curva				
3	1372	1373		
Falta de reductores de velocidad en ambos extremos de la comisaría PNP Ichu, lo cual también beneficiaría a la posta de salud y a la comunidad urbana cercana.				

N°	Tramo (Km+000)		In Situ	Observaciones
	Inicio	Fin		
4	1373	1374		
Se aprecia la ausencia de postes delineadores y tachas retrorreflexivas a lo largo de toda la curva. También se observa el deterioro de la calzada				
5	1376	1377		
Se muestra la ausencia de postes delineadores y tachas retrorreflexivas a lo largo de toda la curva. También se puede observar la presencia de vegetación que obstruye la visibilidad de los conductores.				

N°	Tramo (Km+000)		In Situ	Observaciones
	Inicio	Fin		
6	1379	1380		
<p>Se observa la falta de señalización vertical y de reductores de velocidad, elementos necesarios dado que este tramo corresponde a una zona urbana.</p>				
7	1384	1385		
<p>Se observa la ausencia de reductores de velocidad, pese a que el tramo conecta con una zona urbana. Además, se aprecia el deterioro del estado de la calzada.</p>				

N°	Tramo (Km+000)		In Situ	Observaciones
	Inicio	Fin		
8	1386	1387		
<p>Se observa que la señalización ubicada en el desvío hacia el estadio de la localidad de Plateria es inadecuada. Actualmente, la señal advierte de una curva horizontal hacia la derecha; sin embargo, en este punto también hay una intersección con otra vía de tráfico considerable. Por lo tanto, se recomienda reemplazar la señalización actual por una que indique una conexión en ángulo agudo hacia la derecha (P-10A).</p>				
9	1405	1406		
<p>Se observa que el tramo atraviesa una zona ganadera y carece de señalización preventiva que advierta a los conductores sobre la posible presencia de animales en la carretera. Además, falta la instalación de reductores de velocidad</p>				

N°	Tramo (Km+000)		In Situ	Observaciones
	Inicio	Fin		
10	1406	1407		
<p>Se aprecia una señal de restricción que no cumple con las especificaciones del Manual de Dispositivos de Control de Tránsito (MTC, 2018), el cual establece que estas señales deben tener un fondo blanco o amarillo, según corresponda, y la velocidad máxima de operación debe estar indicada en negro dentro de una circunferencia de color rojo. Además, la ubicación lateral de estas señales debe ser a una longitud mínima de 3.60 metros del límite de la calzada</p>				

ANEXO 8

A.C.U. DEL PAVIMENTO RECICLADO PARA LA REPARACIÓN DE LOS TRAMOS CRÍTICOS

Tesis: "LOCALIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA VÍA PUNO - ILAVE ENTRE LOS AÑOS 2021 – 2022 Y PROPUESTA DE MEDIDAS PREVENTIVAS"

01.00

PAVIMENTO RECICLADO A UN 50%

Rendimiento	MO: 500.0000	EQ: 500.0000	Costo unitario por m3:		251.34
Descripción de Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Presio S/	Parcial S/
Mano de Obra					
Operario	hh	3.0000	0.0480	14.44	0.69
Peón	hh	6.0000	0.0960	10.36	0.99
					1.69
Materiales					
Piedra de 3/4"	m3		0.3000	40.29	12.09
Arena Chancada	m3		0.1500	40.00	6.00
Arena Natural	m3		0.0300	23.71	0.71
Filler	kg		17.1200	0.70	11.98
Asfalto Líquido 120/150	gln		9.4400	13.00	122.72
Capa Asfáltica Reciclado	m3		0.5000	117.00	58.50
					212.00
Equipos					
Herramientas Manuales	%MO		0.0300	1.69	0.05
Cargador 160-195 HP 3.5YD3	hm	1.0000	0.0160	180.00	2.88
Volquete 15 m3	hm	2.0000	0.0320	160.00	5.12
Rodillo Liso Vibr 101-135Hp 10-12T	hm	2.0000	0.0320	220.00	7.04
Motoniveladora de 125 HP	hm	2.0000	0.0320	230.00	7.36
Planta de Asfalto	hm	1.0000	0.0160	950.00	15.20
					37.65

02.00

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL, PINTURA AMARILLA

Rendimiento	MO: 50.0000	EQ: 50.0000	Costo unitario por m:		5.59
Descripción de Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Presio S/	Parcial S/
Mano de Obra					
Operario	hh	1.0000	0.1600	14.44	2.31
Peón	hh	0.5000	0.0800	10.36	0.83
					3.14
Materiales					
Pintura para Tráfico	gln		0.0134	45.00	0.60
Thiner	gln		0.0111	15.00	0.17
					0.77
Equipos					
Equipo de pintura	hm	1.0000	0.1600	10.50	1.68
					1.68

A.C.U. DEL PAVIMENTO RECICLADO PARA LA REPARACIÓN DE LOS TRAMOS CRÍTICOS

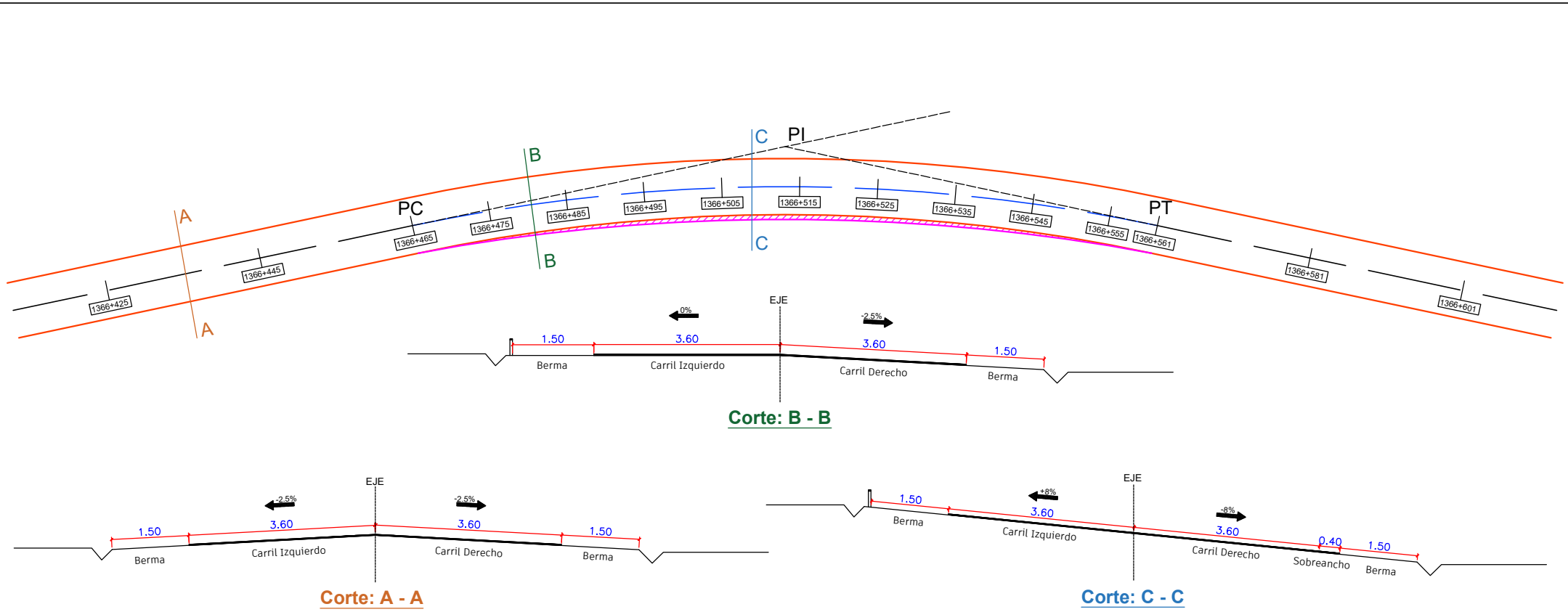
Tesis: "LOCALIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA VÍA PUNO - ILAVE ENTRE LOS AÑOS 2021 – 2022 Y PROPUESTA DE MEDIDAS PREVENTIVAS"

03.00 **SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL, PINTURA BLANCA**

Rendimiento	MO: 50.0000	EQ: 50.0000	Costo unitario por m:	5.59	
Descripción de Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Presio S/	Parcial S/
Mano de Obra					
Operario	hh	1.0000	0.1600	14.44	2.31
Peón	hh	0.5000	0.0800	10.36	0.83
					3.14
Materiales					
Pintura para Tráfico	gln		0.0134	45.00	0.60
Thiner	gln		0.0111	15.00	0.17
					0.77
Equipos					
Equipo de pintura	hm	1.0000	0.1600	10.50	1.68
					1.68

04.00 **TACHA RETRORREFLECTIVA**

Rendimiento	MO: 50.0000	EQ: 50.0000	Costo unitario por und:	12.46	
Descripción de Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Presio S/	Parcial S/
Mano de Obra					
Operario	hh	1.0000	0.1600	14.44	2.31
Peón	hh	2.0000	0.3200	10.36	3.32
					5.63
Materiales					
Pegamento Epóxico	kg		0.0100	38.43	0.38
Tacha	und		1.0000	6.17	6.17
					6.55
Equipos					
Herramientas manuales	%MO		5.0000	5.63	0.28
					0.28




Corte: A - A

Corte: B - B


Corte: C - C

TABLA DE ELEMENTOS GEOMÉTRICOS

PI	Tramo	Δ (°)	R (m)	T (m)	L.C. (m)	L (m)	M (m)	E (m)	P.C.	P.T.	Peralte	Sobrecancho
PI-1	T 3	23°57'06"	230	48.79	95.45	96.15	5.01	5.12	Km 1366+465	Km 1366+561	8%	0.40

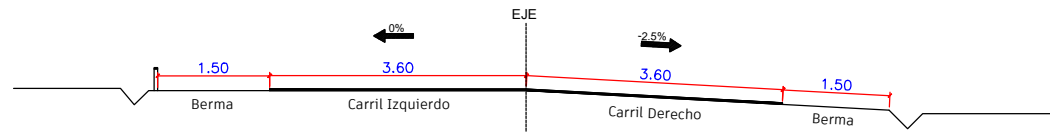
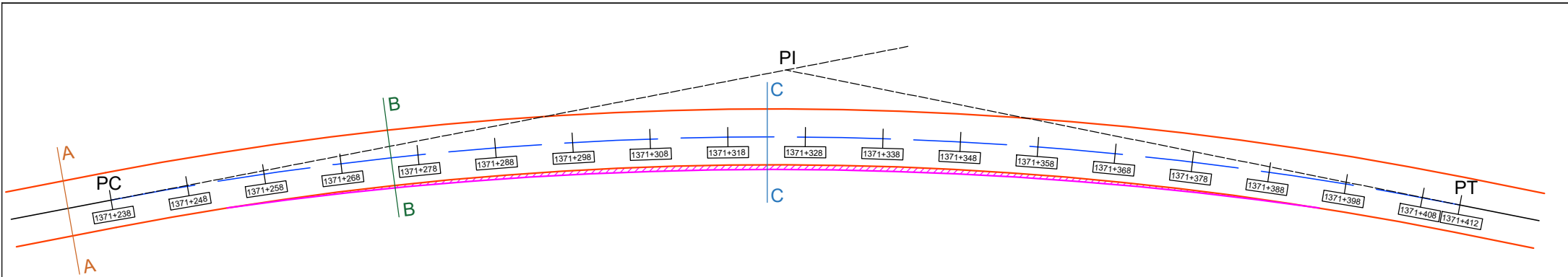


UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO DE PUNO
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

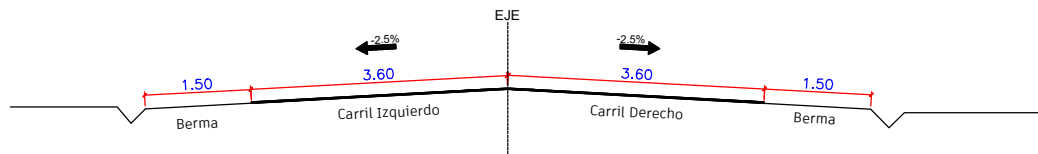


TESIS: LOCALIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA VÍA PUNO - ILAVE ENTRE LOS AÑOS 2021 - 2022 Y PROPUESTA DE MEDIDAS PREVENTIVAS

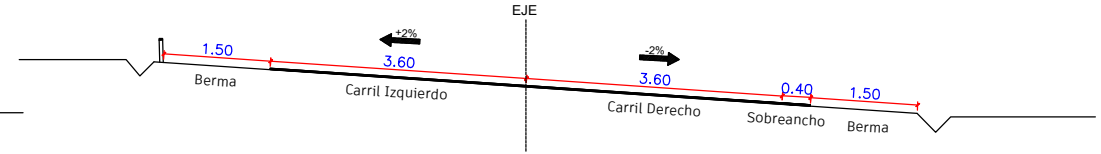
DIBUJADO POR:	BACH. CRISTIAN BUNIN QUISPE HUANACUNI	LAMINA:
UBICACIÓN:	CARRETERA PUNO - ILAVE (PE - 3S)	P - 01
TRAMO:	TRAMO N° 3 (KM 1366 - KM 1367)	



Corte: B - B



Corte: A - A



Corte: C - C

TABLA DE ELEMENTOS GEOMÉTRICOS

PI	Tramo	Δ (°)	R (m)	T (m)	L.C. (m)	L (m)	M (m)	E (m)	P.C.	P.T.	Peralte	Sobrancho
PI-2	T 8	22°16'25"	450	88.59	173.84	174.94	8.47	8.64	Km 1371+238	Km 1371+412	2%	0.40

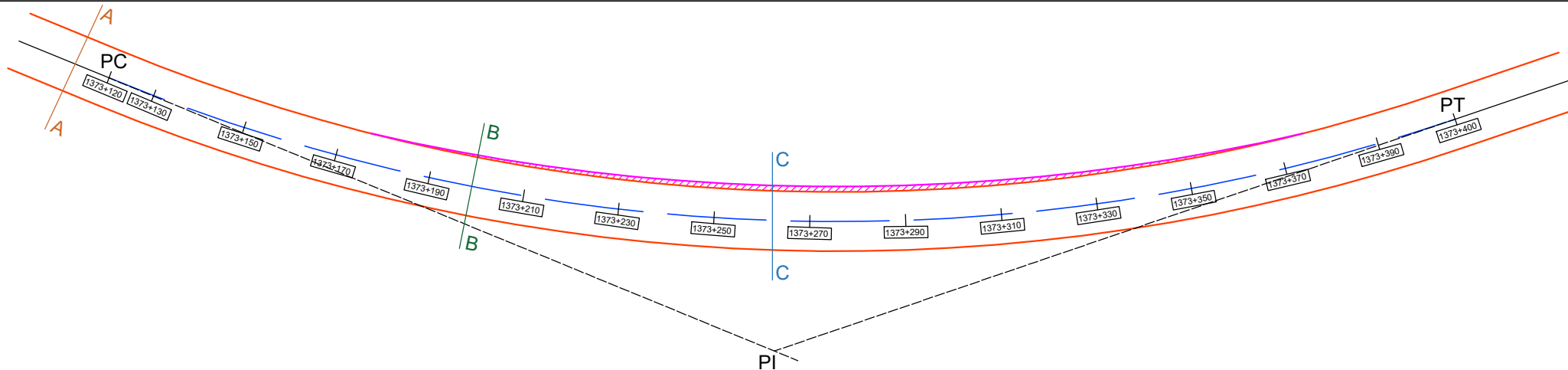


UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO DE PUNO
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

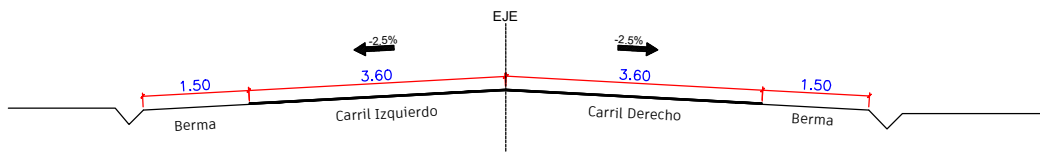


TESIS: LOCALIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA VÍA PUNO - ILAVE ENTRE LOS AÑOS 2021 - 2022 Y PROPUESTA DE MEDIDAS PREVENTIVAS

DIBUJADO POR:	BACH. CRISTIAN BUNIN QUISPE HUANACUNI	LAMINA:
UBICACIÓN:	CARRETERA PUNO - ILAVE (PE - 3S)	P - 02
TRAMO:	TRAMO N° 8 (KM 1371 - KM 1372)	



Corte: B - B



Corte: A - A

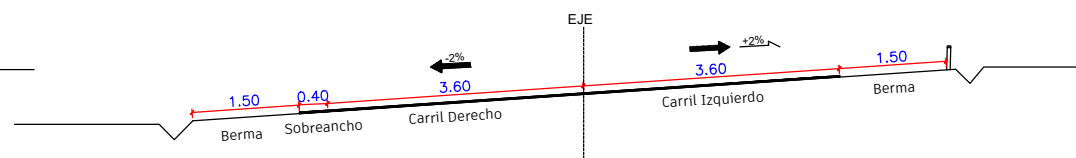


TABLA DE ELEMENTOS GEOMÉTRICOS												
PI	Tramo	Δ (°)	R (m)	T (m)	L.C. (m)	L (m)	M (m)	E (m)	P.C.	P.T.	Peralte	Sobrancho
PI-3	T 10	41°05'26"	400	149.91	280.76	286.86	25.44	27.17	Km 1373+120	Km 1373+400	2%	0.40

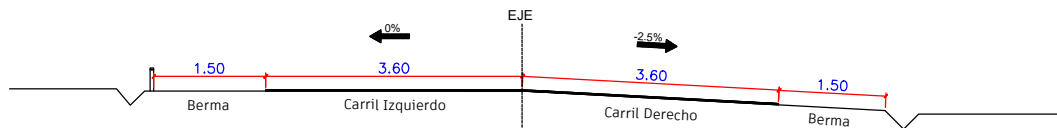
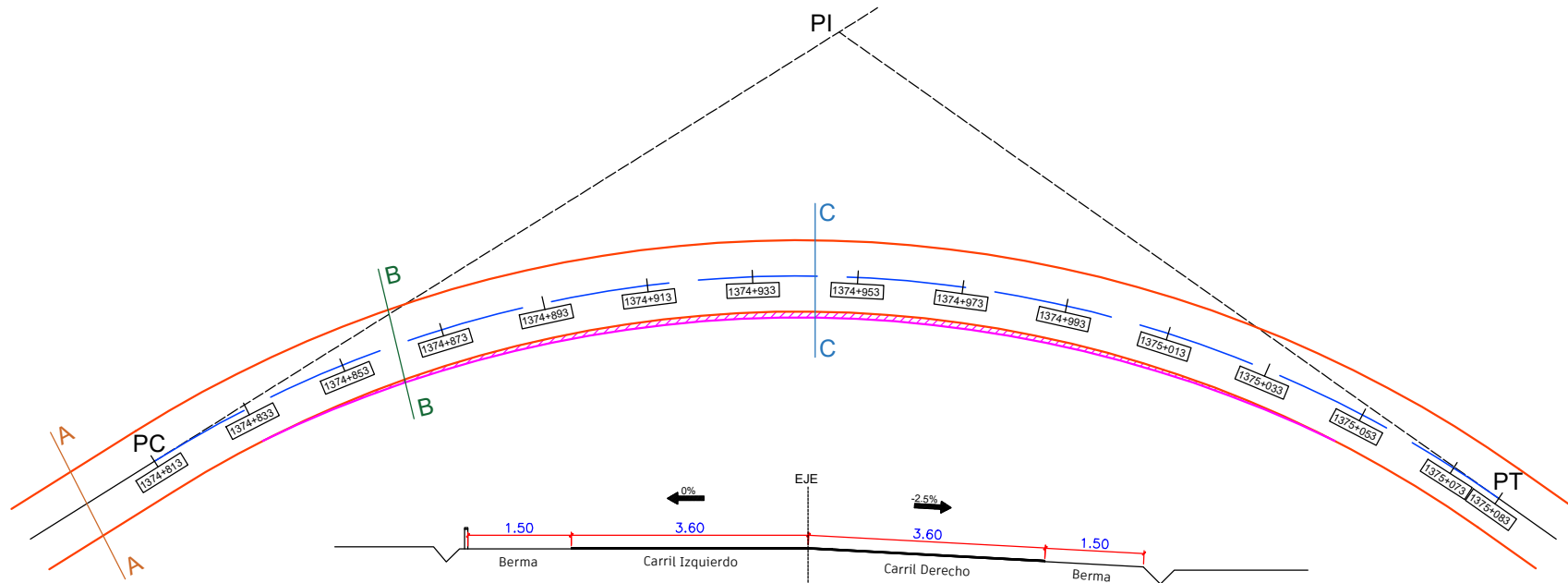


UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO DE PUNO
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

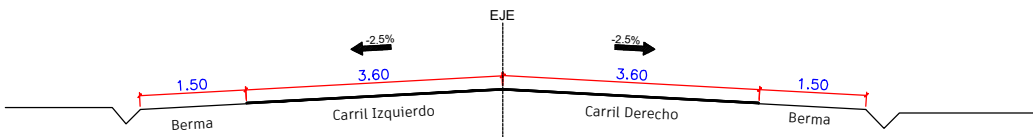


TESIS: LOCALIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA VÍA PUNO - ILAVE ENTRE LOS AÑOS 2021 - 2022 Y PROPUESTA DE MEDIDAS PREVENTIVAS

DIBUJADO POR:	BACH. CRISTIAN BUNIN QUISPE HUANACUNI	LAMINA:
UBICACIÓN:	CARRETERA PUNO - ILAVE (PE - 3S)	P - 03
TRAMO:	TRAMO N° 10 (KM 1373 - KM 1374)	



Corte: B - B



Corte: A - A



Corte: C - C

TABLA DE ELEMENTOS GEOMÉTRICOS

PI	Tramo	Δ (°)	R (m)	T (m)	L.C. (m)	L (m)	M (m)	E (m)	P.C.	P.T.	Peralte	Sobrancho
PI-4	T 12	67°17'24"	230	153.17	254.98	270.26	38.57	46.34	Km 1374+813	Km 1375+083	8%	0.40

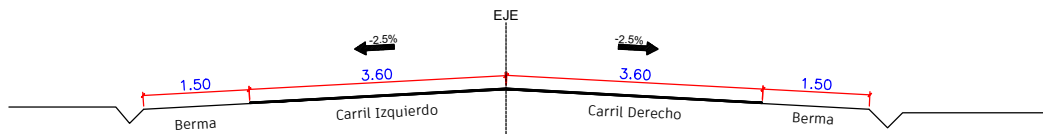
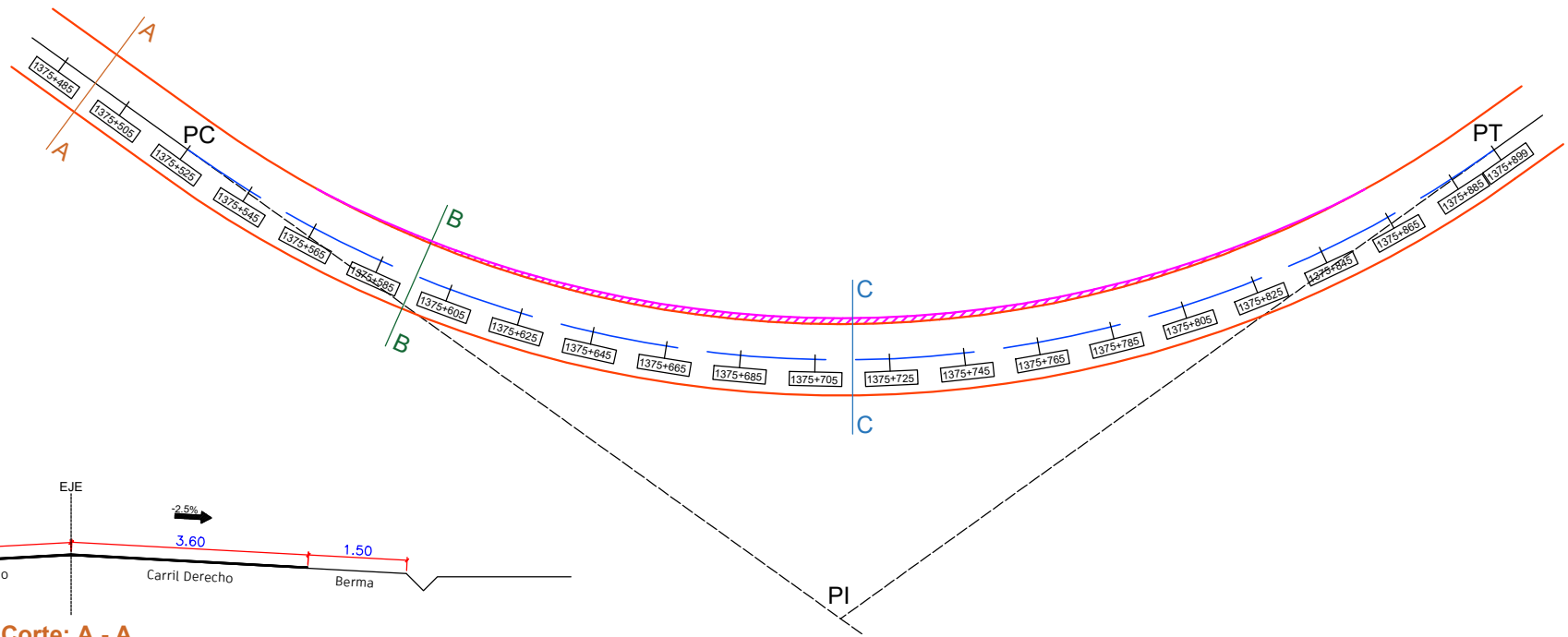


UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO DE PUNO
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

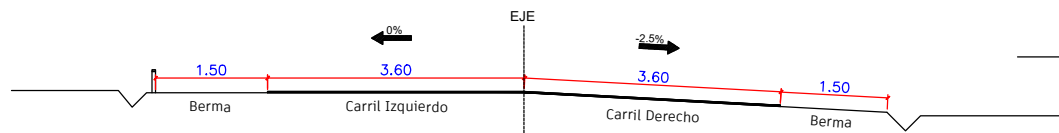


TESIS: LOCALIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA VÍA PUNO - ILAVE ENTRE LOS AÑOS 2021 - 2022 Y PROPUESTA DE MEDIDAS PREVENTIVAS

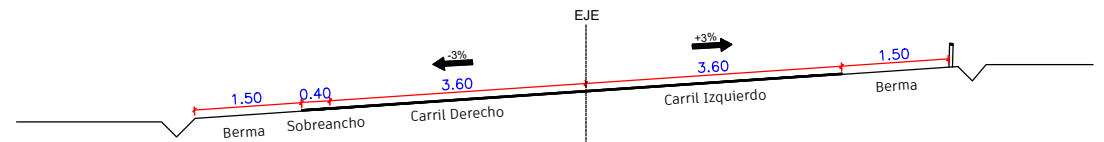
DIBUJADO POR:	BACH. CRISTIAN BUNIN QUISPE HUANACUNI	LAMINA:
UBICACIÓN:	CARRETERA PUNO - ILAVE (PE - 3S)	P - 04
TRAMO:	TRAMO N°12 (KM 1375 - KM 1376)	



Corte: A - A



Corte: B - B



Corte: C - C

TABLA DE ELEMENTOS GEOMÉTRICOS

PI	Tramo	Δ (°)	R (m)	T (m)	L.C. (m)	L (m)	M (m)	E (m)	P.C.	P.T.	Peralte	Sobrancho
PI-5	T 12'	71°22'35"	300	215.48	350.02	373.73	56.34	69.37	Km 1375+525	Km 1375+899	3%	0.40

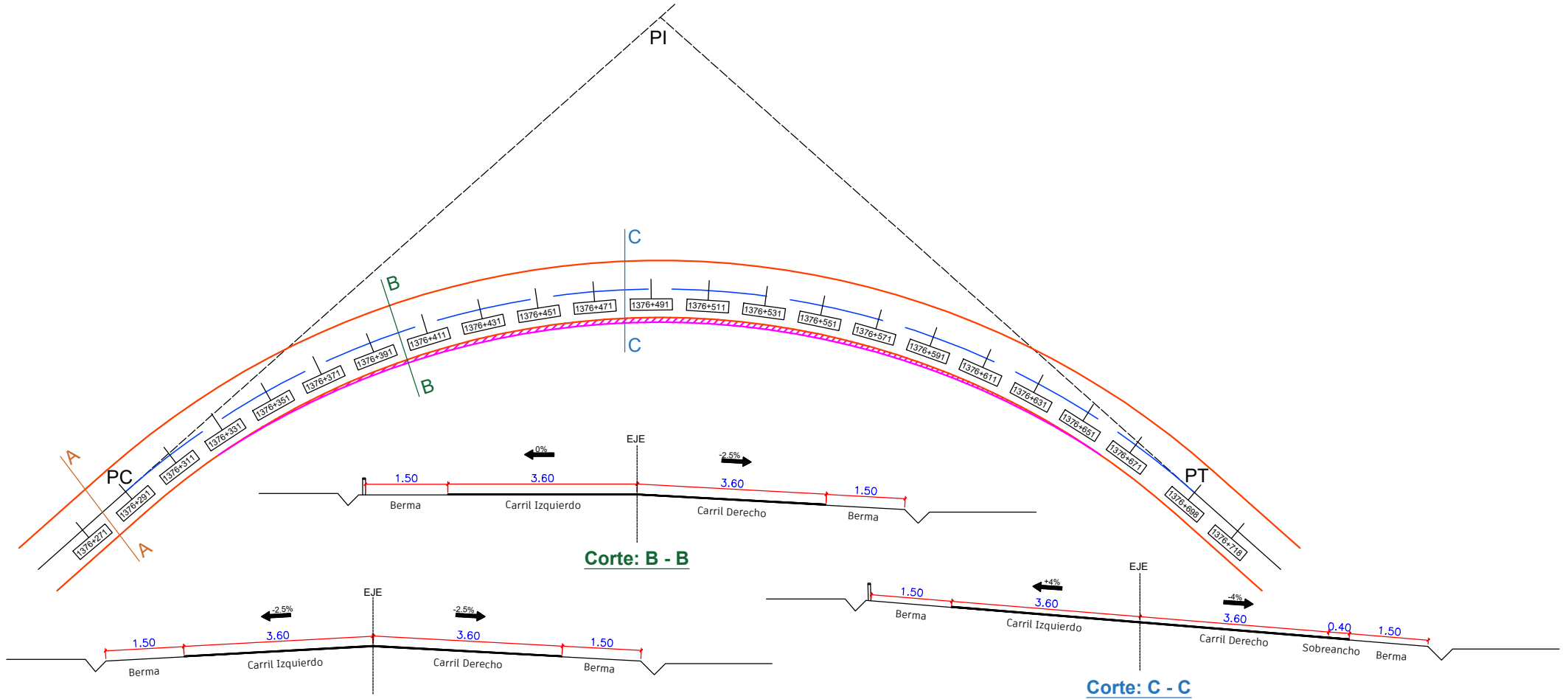


UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO DE PUNO
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL



TESIS: LOCALIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA VÍA PUNO - ILAVE ENTRE LOS AÑOS 2021 - 2022 Y PROPUESTA DE MEDIDAS PREVENTIVAS

DIBUJADO POR:	BACH. CRISTIAN BUNIN QUISPE HUANACUNI	LAMINA:
UBICACIÓN:	CARRETERA PUNO - ILAVE (PE - 3S)	P - 05
TRAMO:	TRAMO N° 12' (KM 1375 - KM 1376)	



Corte: A - A

Corte: B - B

Corte: C - C

TABLA DE ELEMENTOS GEOMÉTRICOS

PI	Tramo	Δ (°)	R (m)	T (m)	L.C. (m)	L (m)	M (m)	E (m)	P.C.	P.T.	Peralte	Sobreechancho
PI-6	T 13	83°14'53"	280	248.81	371.97	406.83	70.69	94.57	Km 1376+291	Km 1376+698	4%	0.40

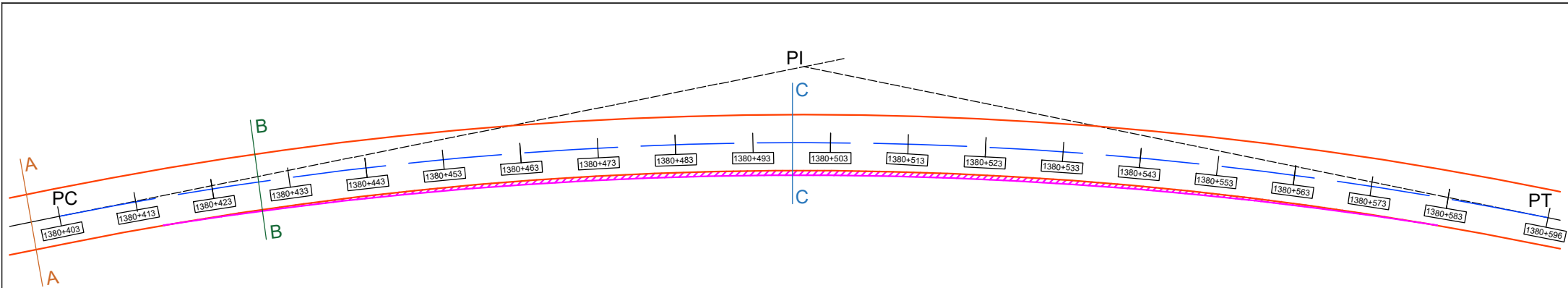


UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO DE PUNO
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

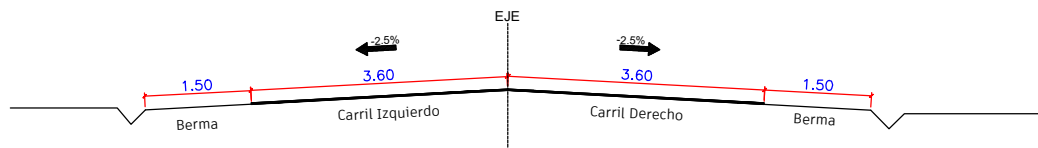


TESIS: LOCALIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA VÍA PUNO - ILAVE ENTRE LOS AÑOS 2021 - 2022 Y PROPUESTA DE MEDIDAS PREVENTIVAS

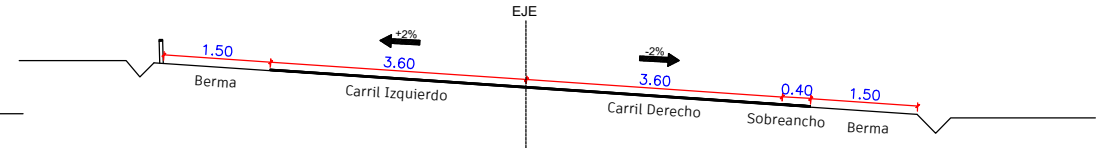
DIBUJADO POR:	BACH. CRISTIAN BUNIN QUISPE HUANACUNI	LAMINA:	P - 06
UBICACIÓN:	CARRETERA PUNO - ILAVE (PE - 3S)		
TRAMO:	TRAMO N° 13 (KM 1376 - KM 1377)	ESCALA: S/C	



Corte: B - B



Corte: A - A



Corte: C - C

TABLA DE ELEMENTOS GEOMÉTRICOS

PI	Tramo	Δ (°)	R (m)	T (m)	L.C. (m)	L (m)	M (m)	E (m)	P.C.	P.T.	Peralte	Sobrancho
PI-7	T 17	22°48'52"	485	97.86	191.85	193.12	9.58	9.77	Km 1380+403	Km 1380+596	2%	0.40

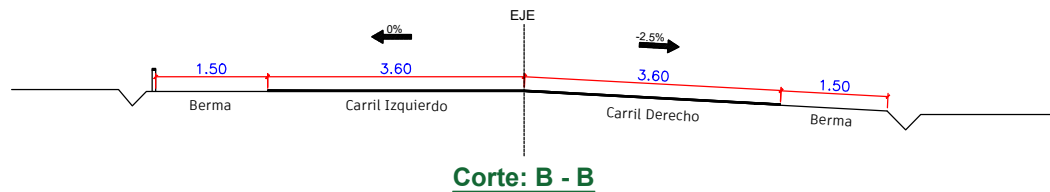
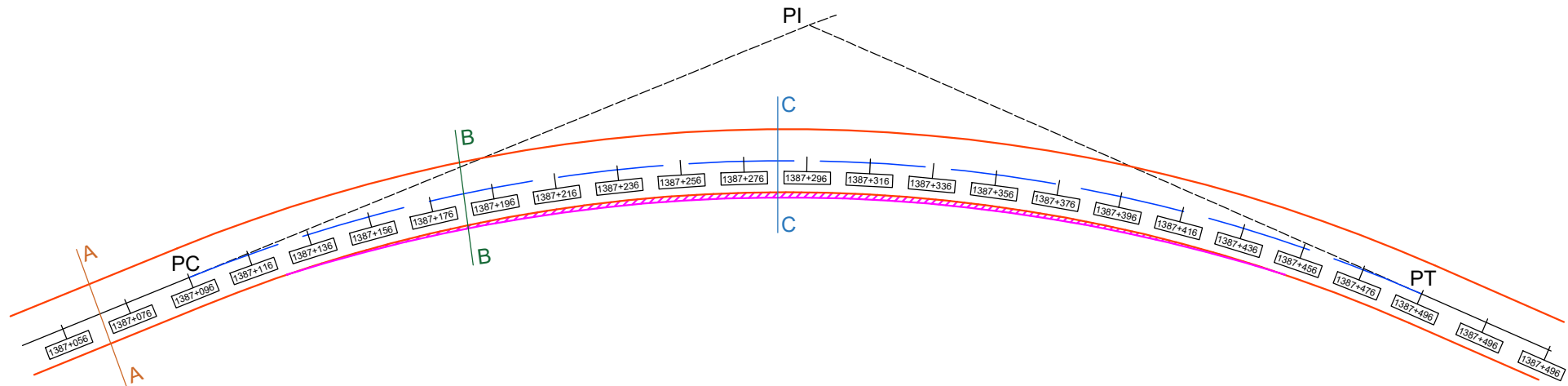


UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO DE PUNO
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

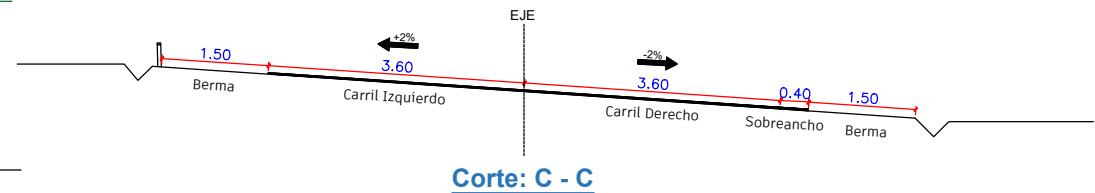


TESIS: LOCALIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA VÍA PUNO - ILAVE ENTRE LOS AÑOS 2021 - 2022 Y PROPUESTA DE MEDIDAS PREVENTIVAS

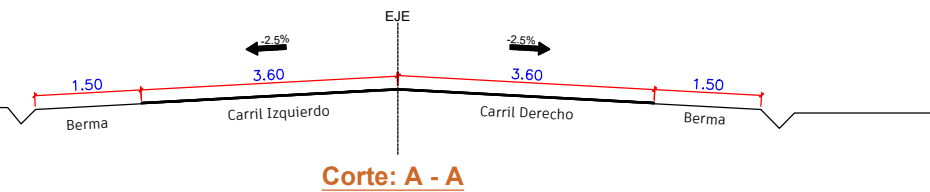
DIBUJADO POR:	BACH. CRISTIAN BUNIN QUISPE HUANACUNI	LAMINA:
UBICACIÓN:	CARRETERA PUNO - ILAVE (PE - 3S)	P - 07
TRAMO:	TRAMO N° 17 (KM 1380 - KM 1381)	



Corte: B - B



Corte: C - C



Corte: A - A

TABLA DE ELEMENTOS GEOMÉTRICOS

PI	Tramo	Δ (°)	R (m)	T (m)	L.C. (m)	L (m)	M (m)	E (m)	P.C.	P.T.	Peralte	Sobrancho
PI-8	T 24	45°51'06"	500	211.47	389.54	400.13	39.49	42.88	Km 1387+096	Km 1387+496	2%	0.40



UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO DE PUNO
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL



TESIS: LOCALIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA VÍA PUNO - ILAVE ENTRE LOS AÑOS 2021 - 2022 Y PROPUESTA DE MEDIDAS PREVENTIVAS

DIBUJADO POR:	BACH. CRISTIAN BUNIN QUISPE HUANACUNI	LAMINA:
UBICACIÓN:	CARRETERA PUNO - ILAVE (PE - 3S)	P - 08
TRAMO:	TRAMO N° 24 (KM 1387 - KM 1388)	

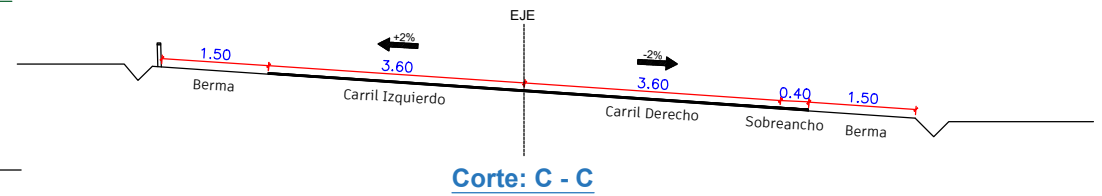
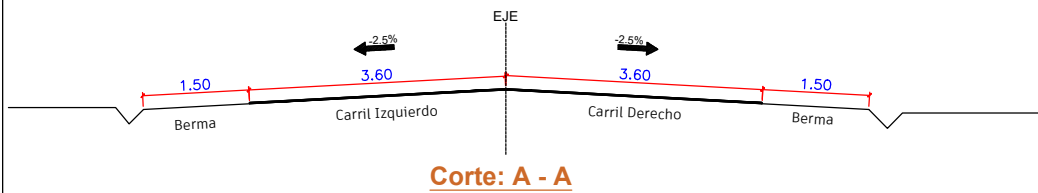
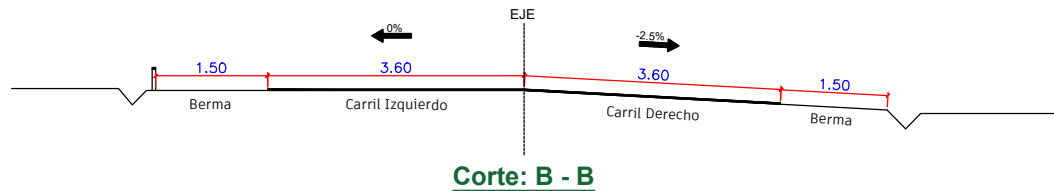
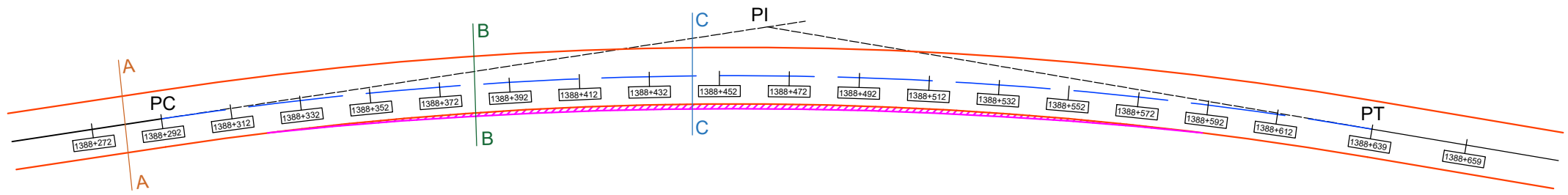


TABLA DE ELEMENTOS GEOMÉTRICOS

PI	Tramo	Δ (°)	R (m)	T (m)	L.C. (m)	L (m)	M (m)	E (m)	P.C.	P.T.	Peralte	Sobrancho
PI-9	T 25	18°13'23"	1092	175.13	345.85	347.31	13.78	13.95	Km 1388+292	Km 1388+639	2%	0.40

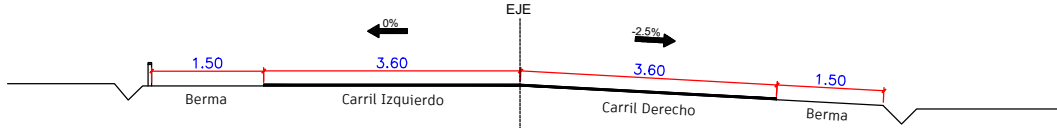
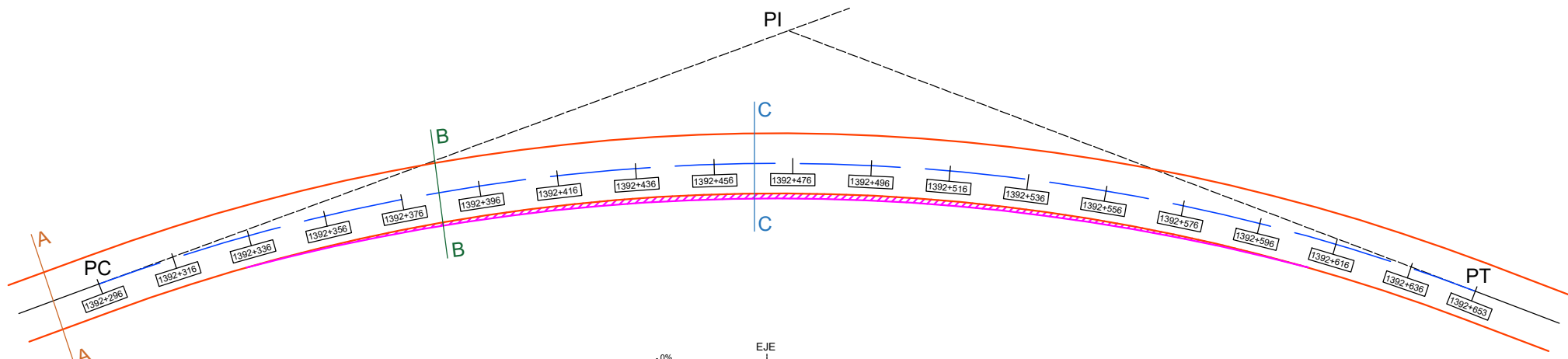


UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO DE PUNO
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

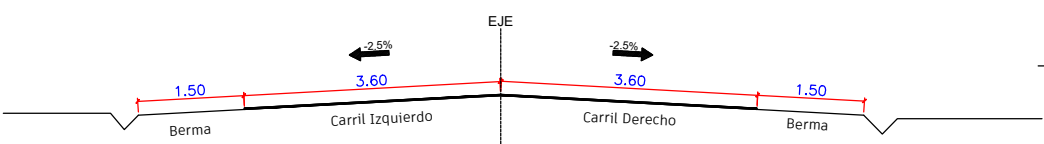


TESIS: LOCALIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA VÍA PUNO - ILAVE ENTRE LOS AÑOS 2021 - 2022 Y PROPUESTA DE MEDIDAS PREVENTIVAS

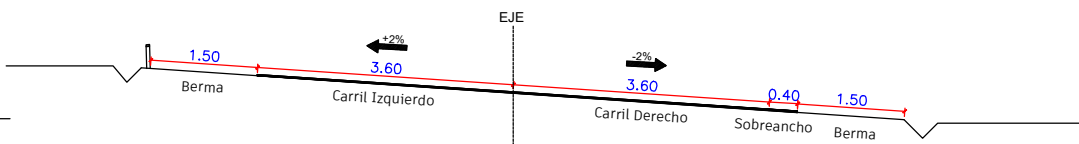
DIBUJADO POR:	BACH. CRISTIAN BUNIN QUISPE HUANACUNI	LAMINA:
UBICACIÓN:	CARRETERA PUNO - ILAVE (PE - 3S)	P - 09
TRAMO:	TRAMO N° 25 (KM 1388 - KM 1389)	
		ESCALA: S/C



Corte: B - B



Corte: A - A



Corte: C - C

TABLA DE ELEMENTOS GEOMÉTRICOS

PI	Tramo	Δ (°)	R (m)	T (m)	L.C. (m)	L (m)	M (m)	E (m)	P.C.	P.T.	Peralte	Sobrecancho
PI-10	T 29	40°57'23"	500	186.73	349.85	357.41	31.60	33.73	Km 1392+296	Km 1392+653	2%	0.40

DIBUJADO POR:	BACH. CRISTIAN BUNIN QUISPE HUANACUNI	LAMINA:
UBICACIÓN:	CARRETERA PUNO - ILAVE (PE - 3S)	P - 10
TRAMO:	TRAMO N° 29 (KM 1392 - KM 1393)	
ESCALA: S/C		