REGISTRO DE ACCIDENTES DE TRANSITO 2013-2018

	ACCIDENTES DE TRANSITO REGISTRADOS EN LA VIA JULIACA-MARANGANI DEL AÑO 2013								
N°	COMISARIA ENCARGADA DE LA INTERVENCION POLICIAL	MES	AÑO	TIPO DE VIA	TIPO DE ACCIDENTE	HERIDOS	FALLECIDOS	LUGAR	км
39	COMISARIA CPNP MARANGANI	NOVIEMBRE	2013	Carretera	Despiste	1		Via Juliaca - Marangani Km. 1125+000	1125
27	COMISARIA CPNP MARANGANI	AGOSTO	2013	Carretera	DESPISTE	1		Via Juliaca - Marangani Km. 1135+000	1135
23	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	JUNIO	2013	Carretera	CHOQUE	3	5	Via Juliaca - Marangani Km. 1155+500	1155
10	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	MARZO	2013	Carretera	ATROPELLO			Via Juliaca - Marangani Km. 1157+000	1157
18	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	MAYO	2013	Carretera	Choque	1	8	Via Juliaca - Marangani Km. 1183+000	1183
15	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ABRIL	2013	Carretera	Choque	3		Via Juliaca - Marangani Km. 1210+000	1210
1	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ENERO	2013	Carretera	Atropello		1	Via Juliaca - Marangani Km. 1211+100	1211
16	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ABRIL	2013	Carretera	Despiste	1		Via Juliaca - Marangani Km. 1211+000	1211
19	COMISARIA CPNP AYAVIRI	MAYO	2013	Carretera	CHOQUE		1	Via Juliaca - Marangani Km. 1212+200	1212
32	COMISARIA CPNP AYAVIRI	SETIEMBRE	2013	Carretera	Despiste y volcadura	3		Via Juliaca - Marangani Km. 1212+000	1212
5	COMISARIA CPNP AYAVIRI	FEBRERO	2013	Carretera	Atropello	1		Via Juliaca - Marangani Km. 1216+000	1216
11	COMISARIA CPNP AYAVIRI	MARZO	2013	Carretera	Atropello y fuga	1		Via Juliaca - Marangani Km. 1217+400	1217
33	COMISARIA CPNP AYAVIRI	SETIEMBRE	2013	Carretera	CHOQUE		3	Via Juliaca - Marangani Km. 1220+500	1220
36	COMISARIA CPNP AYAVIRI	OCTUBRE	2013	Carretera	Despiste	10		Via Juliaca - Marangani Km. 1220+500	1220
12	COMISARIA CPNP AYAVIRI	MARZO	2013	Carretera	Despiste			Via Juliaca - Marangani Km. 1231+200	1231
25	COMISARIA CPNP AYAVIRI	JULIO	2013	Carretera	CHOQUE	1		Via Juliaca - Marangani Km. 1231+500	1231
37	COMISARIA CPNP AYAVIRI	OCTUBRE	2013	Carretera	CHOQUE	1		Via Juliaca - Marangani Km. 1231+500	1231
13	COMISARIA CPNP PUCARA	MARZO	2013	Carretera	Despiste			Via Juliaca - Marangani Km. 1247+000	1247
6	COMISARIA CPNP PUCARA	FEBRERO	2013	Carretera	CHOQUE		1	Via Juliaca - Marangani Km. 1256+000	1256
7	COMISARIA CPNP PUCARA	FEBRERO	2013	Carretera	Despiste y voladura		1	Via Juliaca - Marangani Km. 1258+900	1258
42	COMISARIA CPNP PUCARA	DICIEMBRE	2013	Carretera	DESPISTE	2		Via Juliaca - Marangani Km. 1267+000	1267
20	COMISARIA CPNP PUCARA	MAYO	2013	Carretera	Despiste y volcadura	12		Via Juliaca - Marangani Km. 1268+500	1268
2	COMISARIA CPNP PUCARA	ENERO	2013	Carretera	CHOQUE	2	3	Via Juliaca - Marangani Km. 1269+500	1269
24	COMISARIA CPNP PUCARA	JUNIO	2013	Carretera	Atropello	1		Via Juliaca - Marangani Km. 1269+500	1269
43	COMISARIA CPNP PUCARA	DICIEMBRE	2013	Carretera	CHOQUE	1		Via Juliaca - Marangani Km. 1270+000	1270
17	COMISARIA CPNP PUCARA	ABRIL	2013	Carretera	Despiste y volcadura	1		Via Juliaca - Marangani Km. 1274+000	1274
21	COMISARIA CPNP PUCARA	MAYO	2013	Carretera	CHOQUE		1	Via Juliaca - Marangani Km. 1280+000	1280
8	COMISARIA CPNP PUCARA	FEBRERO	2013	Carretera	CHOQUE	14		Via Juliaca - Marangani Km. 1284+000	1284
34	COMISARIA CPNP PUCARA	SETIEMBRE	2013	Carretera	CHOQUE	2		Via Juliaca - Marangani Km. 1287+800	1287
28	COMISARIA CPNP PUCARA	AGOSTO	2013	Carretera	Despiste	2	1	Via Juliaca - Marangani Km. 1289+300	1289
44	COMISARIA CPNP PUCARA	DICIEMBRE	2013	Carretera	Despiste			Via Juliaca - Marangani Km. 1291+000	1291
9	COMISARIA CPNP PUCARA	FEBRERO	2013	Carretera	Despiste		2	Via Juliaca - Marangani Km. 1292+000	1292
29	COMISARIA CPNP PUCARA	AGOSTO	2013	Carretera	Despiste y volcadura	7	1	Via Juliaca - Marangani Km. 1297+500	1297
3	COMISARIA CPNP PUCARA	ENERO	2013	Carretera	Despiste y voladura	5		Via Juliaca - Marangani Km 1298+600	1298
40	COMISARIA CPNP PUCARA	NOVIEMBRE	2013	Carretera	Atropello		1	Via Juliaca - Marangani Km. 1299+200	1299
4	UPRACAR JULIACA - PUNO	ENERO	2013	Carretera	Despiste y voladura	3		Via Juliaca - Marangani Km. 1300+000	1300
30	UPRACAR JULIACA - PUNO	AGOSTO	2013	Carretera	Despiste y volcadura	4		Via Juliaca - Marangani Km. 1300+800	1300
38	UPRACAR JULIACA - PUNO	OCTUBRE	2013	Carretera	Despiste	3		Via Juliaca - Marangani Km. 1300+500	1300
26	UPRACAR JULIACA - PUNO	JULIO	2013	Carretera	CHOQUE	1		Via Juliaca - Marangani Km. 1305+000	1305
35	UPRACAR JULIACA - PUNO	SETIEMBRE	2013	Carretera	Despiste y volcadura	16	1	Via Juliaca - Marangani Km. 1305+500	1305
41	UPRACAR JULIACA - PUNO	NOVIEMBRE	2013	Carretera	CHOQUE	4		Via Juliaca - Marangani Km. 1305+400	1305
31	UPRACAR JULIACA - PUNO	AGOSTO	2013	Carretera	CHOQUE	39	3	Via Juliaca - Marangani Km. 1306+000	1306
45	UPRACAR JULIACA - PUNO	DICIEMBRE	2013	Carretera	CHOQUE	1		Via Juliaca - Marangani Km. 1306+500	1306
14	UPRACAR JULIACA - PUNO	MARZO	2013	Carretera	CHOQUE	1		Via Juliaca - Marangani Km. 1308+000	1308
22	UPRACAR JULIACA - PUNO	MAYO	2013	Carretera	Atropello	1		Via Juliaca - Marangani Km. 1308+600	1308

	ACCIDENTES DE TRANSITO REGISTRADOS EN LA VIA JULIACA-MARANGANI DEL AÑO 2014									
N°	COMISARIA ENCARGADA DE LA INTERVENCION POLICIAL	MES	AÑO	TIPO DE VIA	TIPO DE ACCIDENTE	HERIDOS	FALLECIDOS	LUGAR	км	
8	COMISARIA CPNP MARANGANI	MARZO	2014	Carretera	ATROPELLO		1	VIA JULIACA - CUSCO KM 1126	1126	
10	COMISARIA CPNP MARANGANI	ABRIL	2014	Carretera	DESPISTE Y VOLCADURA	2		VIA JULIACA - CUSCO KM 1137	1137	
11	COMISARIA CPNP MARANGANI	ABRIL	2014	Carretera	DESPISTE Y VOLCADURA	1		VIA JULIACA - CUSCO KM 1137	1137	
9	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	MARZO	2014	Carretera	DESPISTE Y VOLCADURA	7		VIA JULIACA - CUSCO KM 1154	1154	
18	COMISARIA CPNP AYAVIRI	JUNIO	2014	Carretera	CHOQUE	1		VIA JULIACA - CUSCO KM 1201	1201	
31	COMISARIA CPNP AYAVIRI	NOVIEMBRE	2014	Carretera	DESPISTE	1		VIA AYAVIRI - SANTA ROSA KM 1201.9	1201	
22	COMISARIA CPNP AYAVIRI	AGOSTO	2014	Carretera	DESPISTE		1	A LA ALTURA DEL FUNDO SAN ANTONIO	1206	
32	COMISARIA CPNP AYAVIRI	NOVIEMBRE	2014	Carretera	CHOQUE		1	SECTOR CHAQUIMAYO KM 1209	1209	
1	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ENERO	2014	Carretera	CHOQUE		1	VIA JULIACA - CUSCO KM 1211.5	1211	
2	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ENERO	2014	Carretera	CHOQUE	10		VIA JULIACA - CUSCO KM 12111	1211	
12	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ABRIL	2014	Carretera	CHOQUE		2	VIA JULIACA - CUSCO KM 1214	1214	
5	COMISARIA CPNP AYAVIRI	FEBRERO	2014	Carretera	CHOQUE	1		VIA JULIACA - CUSCO KM 1214	1214	
19	COMISARIA CPNP AYAVIRI	JUNIO	2014	Carretera	DESPISTE		1	VIA JULIACA - CUSCO KM 1220	1220	
28	COMISARIA CPNP AYAVIRI	OCTUBRE	2014	Carretera	CHOQUE	1	1	VIA AYAVIRI - JULIACA KM 1220.750	1220	
15	COMISARIA CPNP AYAVIRI	MAYO	2014	Carretera	DESPISTE	1		VIA JULIACA - CUSCO KM 1223	1223	
34	COMISARIA CPNP AYAVIRI	DICIEMBRE	2014	Carretera	VOLCADURA	3	2	SECTOR CHICASURI KM 1223.3	1223	
6	COMISARIA CPNP AYAVIRI	FEBRERO	2014	Carretera	ATROPELLO		1	VIA JULIACA CUSCO KM 1224	1224	
29	COMISARIA CPNP AYAVIRI	OCTUBRE	2014	Carretera	CHOQUE	5	1	ALTURA DEL PEAJE AYAVIRI	1224	
35	COMISARIA CPNP AYAVIRI	DICIEMBRE	2014	Carretera	DESPISTE		2	VIA JULIACA - CUSCO KM 1226.300	1226	
16	COMISARIA CPNP AYAVIRI	MAYO	2014	Carretera	DESPISTE	1		VIA JULIACA - AYAVIRI KM 1228	1228	
23	COMISARIA CPNP AYAVIRI	AGOSTO	2014	Carretera	DESPISTE	1		VIA AYAVIRI - PUCARA KM 1231.500	1231	
7	COMISARIA CPNP AYAVIRI	FEBRERO	2014	Carretera	ATROPELLO		1	VIA CUSCO - JULIACA KM 1232	1232	
3	COMISARIA CPNP PUCARA	ENERO	2014	Carretera	DESPISTE	2		VIA CUSCO - JULIACA KM 1233	1233	
20	COMISARIA CPNP PUCARA	JULIO	2014	Carretera	CHOQUE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1233	1233	
26	COMISARIA CPNP PUCARA	SETIEMBRE	2014	Carretera	CHOQUE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1241	1241	
36	COMISARIA CPNP PUCARA	DICIEMBRE	2014	Carretera	DESPISTE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1247	1247	
24	COMISARIA CPNP PUCARA	AGOSTO	2014	Carretera	DESPISTE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1250	1250	
21	COMISARIA CPNP PUCARA	JULIO	2014	Carretera	CHOQUE		2	VIA CUSCO - JULIACA KM 1252.8	1252	
33	COMISARIA CPNP PUCARA	NOVIEMBRE	2014	Carretera	DESPISTE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1252	1252	
37	COMISARIA CPNP PUCARA	DICIEMBRE	2014	Carretera	DESPISTE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1255	1255	
38	COMISARIA CPNP PUCARA	DICIEMBRE	2014	Carretera	CHOQUE	8		VIA CUSCO - JULIACA KM 1257	1257	
27	COMISARIA CPNP PUCARA	SETIEMBRE	2014	Carretera	CHOQUE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1289	1289	
13	COMISARIA CPNP PUCARA	ABRIL	2014	Carretera	DESPISTE Y VOLCADURA	2		VIA CUSCO - JULIACA KM 1290	1290	
25	COMISARIA CPNP PUCARA	AGOSTO	2014	Carretera	DESPISTE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1290	1290	
39	COMISARIA CPNP PUCARA	DICIEMBRE	2014	Carretera	VOLCADURA	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1292	1292	
4	UPRACAR JULIACA - PUNO	ENERO	2014	Carretera	CHOQUE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1301	1301	
17	UPRACAR JULIACA - PUNO	MAYO	2014	Carretera	CHOQUE			VIA CUSCO - JULIACA KM 1302	1302	
14	UPRACAR JULIACA - PUNO	ABRIL	2014	Carretera	CHOQUE	1	2	VIA CUSCO - JULIACA KM 1306	1306	
30	UPRACAR JULIACA - PUNO	OCTUBRE	2014	Carretera	CHOQUE	30	4	MUCRA	1306	

ACCIDENTES DE TRANSITO REGISTRADOS EN LA VIA JULIACA-MARANGANI DEL AÑO 2015

	Г	ı		ı			1	Г	
N°	COMISARIA ENCARGADA DE LA INTERVENCION POLICIAL	MES	AÑO	TIPO DE VIA	TIPO DE ACCIDENTE	HERIDOS	FALLECIDOS	LUGAR	км
39	COMISARIA CPNP MARANGANI	SETIEMBRE	2015	Carretera	CHOQUE	2		VIA CUSCO-JULIACA KM 1122+600	1122
60	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	DICIEMBRE	2015	Carretera	CHOQUE	2		20 m aprox del segundo reductor de velocidad (via ayaviri-cuzco) c.p picchu	1157
32	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	JULIO	2015	Carretera	CHOQUE	1		más o menos a 01km del desvió kekesur de la panamericana sur	1170
40	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	SETIEMBRE	2015	Carretera	CHOQUE	1		Via Sicuani-Santa rosa, Sector Kururuna bajo	1170
41	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	SETIEMBRE	2015	Carretera	CHOQUE	1		KM 1194.5	1194
24	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	MAYO	2015	Carretera	DESPISTE	1		KM 1196	1196
33	COMISARIA CPNP AYAVIRI	JULIO	2015	Carretera	CHOQUE		3	FUNDO SAN ANTONIO KM 1206	1206
42	COMISARIA CPNP AYAVIRI	SETIEMBRE	2015	Carretera	CHOQUE		1	FUNDO SAN ANTONIO	1206
43	COMISARIA CPNP AYAVIRI	SETIEMBRE	2015	Carretera	CHOQUE	1		CARRETERA CUSCO - AYAVIRI KM 1206 DESVIO PURINA	1206
61	COMISARIA CPNP AYAVIRI	DICIEMBRE	2015	Carretera	DESPISTE	1		KM 1206	1206
1	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ENERO	2015	Carretera	VOLCADURA	14		FUNDO SAN ANTONIO KM 1207	1207
2	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ENERO	2015	Carretera	VOLCADURA	1		KM 1211.7	1211
55	COMISARIA CPNP AYAVIRI	NOVIEMBRE	2015	Carretera	CHOQUE	2		CARRETERA CUSCO - AYAVIRI KM 1213	1213
62	COMISARIA CPNP AYAVIRI	DICIEMBRE	2015	Carretera	DESPISTE	1		CARRETERA CUSCO - AYAVIRI KM 1213	1213
18	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ABRIL	2015	Carretera	VOLCADURA	1		PANAMERICANA SUR CUSCO - JULIACA A LA ALTURA DEL CAMAL MUNICIPAL	1216
44	COMISARIA CPNP AYAVIRI	SETIEMBRE	2015	Carretera	CHOQUE	1		OVALO SALIDA JULIACA PUEBLO LIBRE	1216
45	COMISARIA CPNP AYAVIRI	SETIEMBRE	2015	Carretera	CHOQUE	2		OVALO SALIDA A LA CIUDAD DE CUSCO (AV. MANCO CAPAC ENTRE JR. MAYTA	1216
29	COMISARIA CPNP AYAVIRI	JUNIO	2015	Carretera	CHOQUE	2		AV LOS INCAS (ENTRE JR. MIRAFLORES Y JR. UNION)	1219
63	COMISARIA CPNP AYAVIRI	DICIEMBRE	2015	Carretera	ATROPELLO	2		DESVIO HACIA CENTRO ARQUEOLOGICO TINAJANI	1220
51	COMISARIA CPNP AYAVIRI	OCTUBRE	2015	Carretera	VOLCADURA	1		CARRETERA CUSCO - AYAVIRI KM 1224 ALTURA DEL PEAJE	1224
3	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ENERO	2015	Carretera	CHOQUE			KM 1228	1228
52	COMISARIA CPNP AYAVIRI	OCTUBRE	2015	Carretera	DESPISTE	1		CARRETERA CUSCO - AYAVIRI KM 1228	1228
19	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ABRIL	2015	Carretera	DESPISTE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1231	1231
20	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ABRIL	2015	Carretera	DESPISTE	1		Via Juliaca -Cusco 1231	1231
30	COMISARIA CPNP AYAVIRI	JUNIO	2015	Carretera	DESPISTE	1		Via Juliaca -Cusco 1233	1233
34	COMISARIA CPNP PUCARA	JULIO	2015	Carretera	VOLCADURA	3		VIA CUSCO - JULIACA SECTOR VENTILLA KM 1233+900	1233
53	COMISARIA CPNP PUCARA	OCTUBRE	2015	Carretera	CHOQUE	2		VIA CUSCO - JULIACA KM 1233/4	1233
21	COMISARIA CPNP PUCARA	ABRIL	2015	Carretera	VOLCADURA	2		VIA CUSCO - JULIACA KM 1236	1236
25	COMISARIA CPNP PUCARA	MAYO	2015	Carretera	DESPISTE	3		PAMPA VENTILLA VIA CUSCO - JULIACA KM 1239.3	1239
4	COMISARIA CPNP PUCARA	ENERO	2015	Carretera	CHOQUE	1	1	VIA CUSCO - JULIACA KM 1242	1242
5	COMISARIA CPNP PUCARA	ENERO	2015	Carretera	CHOQUE		1	Via Juliaca -Cusco Km 1242	1242
8	COMISARIA CPNP PUCARA	FEBRERO	2015	Carretera	DESPISTE	3		Via Juliaca -Cusco Km 1242	1242
26	COMISARIA CPNP PUCARA	MAYO	2015	Carretera	CHOQUE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1245.3	1245
46	COMISARIA CPNP PUCARA	SETIEMBRE	2015	Carretera	ATROPELLO		1	VIA CUSCO - JULIACA KM 1246	1246
9	COMISARIA CPNP PUCARA	FEBRERO	2015	Carretera	CHOQUE		1	VIA CUSCO - JULIACA KM 1249.30	1249
10	COMISARIA CPNP PUCARA	FEBRERO	2015	Carretera	ATROPELLO		1	Via Juliaca -Cusco Km 1249	1249
35	COMISARIA CPNP PUCARA	JULIO	2015	Carretera	VOLCADURA	2		VIA CUSCO - JULIACA KM 1252	1252
11	COMISARIA CPNP PUCARA	FEBRERO	2015	Carretera	VOLCADURA	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1256	1256
27	COMISARIA CPNP PUCARA	MAYO	2015	Carretera	CHOQUE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1260	1260
6	COMISARIA CPNP PUCARA	ENERO	2015	Carretera	CHOQUE	7		VIA CUSCO - JULIACA KM 1265	1265
47	COMISARIA CPNP PUCARA	SETIEMBRE	2015	Carretera	DESPISTE		1	VIA CUSCO - JULIACA KM 1270	1270
7	COMISARIA CPNP PUCARA	ENERO	2015	Carretera	VOLCADURA	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1280	1280
56	COMISARIA CPNP PUCARA	NOVIEMBRE	2015	Carretera	CHOQUE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1280	1280
				·					

	T	CETIEN ADDE	2045			1	1	hua cucco unuaca vaa acco	
48	COMISARIA CPNP PUCARA	SETIEMBRE	2015	Carretera	ATROPELLO		1	VIA CUSCO - JULIACA KM 1283	1283
13	COMISARIA CPNP PUCARA	MARZO	2015	Carretera	CHOQUE	10		VIA CUSCO - JULIACA KM 1284.700	1284
14	COMISARIA CPNP PUCARA	MARZO	2015	Carretera	DESPISTE	2		Via Juliaca -Cusco Km 1290	1290
22	COMISARIA CPNP PUCARA	ABRIL	2015	Carretera	VOLCADURA	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1290	1290
49	COMISARIA CPNP PUCARA	SETIEMBRE	2015	Carretera	CHOQUE	1	1	VIA CUSCO - JULIACA KM 1290	1290
36	COMISARIA CPNP PUCARA	JULIO	2015	Carretera	CHOQUE		1	VIA CUSCO - JULIACA KM 1291+900	1291
50	COMISARIA CPNP PUCARA	SETIEMBRE	2015	Carretera	ATROPELLO		1	Via Juliaca -Cusco 1291	1291
57	UPRACAR JULIACA - PUNO	NOVIEMBRE	2015	Carretera	CHOQUE		1	Via Juliaca -Cusco 1293	1293
37	UPRACAR JULIACA - PUNO	JULIO	2015	Carretera	CHOQUE	6		DESVIO A LA LOCALIDA DENOMINADO ESTRELLA VIA CUSCO - JULIACA KM	1294
15	UPRACAR JULIACA - PUNO	MARZO	2015	Carretera	DESPISTE	2		Via Juliaca -Cusco Km 1297	1297
23	UPRACAR JULIACA - PUNO	ABRIL	2015	Carretera	DESPISTE	1	2	Via Juliaca -Cusco 1303	1303
28	UPRACAR JULIACA - PUNO	MAYO	2015	Carretera	CHOQUE	10		Via Juliaca -Cusco 1303	1303
31	UPRACAR JULIACA - PUNO	JUNIO	2015	Carretera	DESPISTE		4	Via Juliaca -Cusco 1303	1303
54	UPRACAR JULIACA - PUNO	OCTUBRE	2015	Carretera	CHOQUE	2		Via Juliaca -Cusco 1304	1304
58	UPRACAR JULIACA - PUNO	NOVIEMBRE	2015	Carretera	ATROPELLO		1	Via Juliaca -Cusco 1304	1304
59	UPRACAR JULIACA - PUNO	NOVIEMBRE	2015	Carretera	ATROPELLO		1	Via Juliaca -Cusco 1304	1304
12	UPRACAR JULIACA - PUNO	FEBRERO	2015	Carretera	DESPISTE	1		Via Juliaca -Cusco Km 1309	1309
16	UPRACAR JULIACA - PUNO	MARZO	2015	Carretera	CHOQUE	3		Via Juliaca -Cusco Km 1309	1309
17	UPRACAR JULIACA - PUNO	MARZO	2015	Carretera	CHOQUE			Via Juliaca -Cusco Km 1309	1309
38	UPRACAR JULIACA - PUNO	JULIO	2015	Carretera	CHOQUE	1		Via Juliaca -Cusco 1309	1309

	ACCIDENTES DE TRANSITO REGISTRADOS EN LA VIA JULIACA-MARANGANI DEL AÑO 2016								
N°	COMISARIA ENCARGADA DE LA INTERVENCION POLICIAL	MES	AÑO	TIPO DE VIA	TIPO DE ACCIDENTE	HERIDOS	FALLECIDOS	LUGAR	км
44	COMISARIA CPNP MARANGANI	AGOSTO	2016	Carretera	DESPISTE		1	Via Juliaca -Sicuani	1116
68	COMISARIA CPNP MARANGANI	DICIEMBRE	2016	Carretera	CHOQUE	1		VIA CUSCO-JULIACA COMUNIDAD DE SENCA CHECTUYOC KM 1116+100	1116
36	COMISARIA CPNP MARANGANI	JUNIO	2016	Carretera	CHOQUE	4		En la panamericana km 1117 sector campapati de la comunidad campesina	1117
8	COMISARIA CPNP MARANGANI	FEBRERO	2016	Carretera	DESPISTE	1		VIA CUSCO-JULIACA COMUNIDAD DE SENCA CHECTUYOC KM 1119	1119
53	COMISARIA CPNP MARANGANI	OCTUBRE	2016	Carretera	CHOQUE	1	1	Panamericana Cusco-Puno km 1119 comunidad de chectuyoc	1119
54	COMISARIA CPNP MARANGANI	OCTUBRE	2016	Carretera	ATROPELLO	1		VIA CUSCO-JULIACA COMUNIDAD DE SENCA CHECTUYOC KM 1120+200	1120
29	COMISARIA CPNP MARANGANI	MAYO	2016	Carretera	VOLCADURA	1		VIA CUSCO-JULIACA PUENTE CHECHUIÑA-MARANGANI	1121
30	COMISARIA CPNP MARANGANI	MAYO	2016	Carretera	CAIDA DE PASAJERO	1		VIA CUSCO-JULIACA SECTOR TAÑIHUA MARANGANI	1121
50	COMISARIA CPNP MARANGANI	SETIEMBRE	2016	Carretera	ATROPELLO	1	1	panamerica Cusco-juliaca km 1122	1122
73	COMISARIA CPNP MARANGANI	JULIO	2016	Carretera	CHOQUE		1	Sector Rumi Cruz del distrito de marangani km 1123+250 de la	1123
74	COMISARIA CPNP MARANGANI	JULIO	2016	Carretera	ATROPELLO		1	a la altura del Sector Iurucachi de la localidad de mamuera	1125
1	COMISARIA CPNP MARANGANI	ENERO	2016	Carretera	CHOQUE		1	VIA CUSCO-JULIACA COMUNIDAD LLALLA HUI KM 1131	1131
45	COMISARIA CPNP MARANGANI	AGOSTO	2016	Carretera	CHOQUE	2		Via Sicuani - Juliaca Cconchopata - Ocobamba Km 1131	1131
31	COMISARIA CPNP MARANGANI	MAYO	2016	Carretera	ATROPELLO	1	1	Via Sicuani Santa rosa a la altura del servicio público de la comunidad de	1133
64	COMISARIA CPNP MARANGANI	NOVIEMBRE	2016	Carretera	CAIDA DE PASAJERO	1		VIA CUSCO-JULIACA COMUNIDAD OCCOBAMBA KM 1133+500	1133
32	COMISARIA CPNP MARANGANI	MAYO	2016	Carretera	DESPISTE	8		Via Juliaca - Sicuani km 1134	1134
18	COMISARIA CPNP MARANGANI	MARZO	2016	Carretera	CHOQUE		2	VIA CUSCO-JULIACA COMUNIDAD DE OCCOBAMBA KM 1135+600	1135
19	COMISARIA CPNP MARANGANI	MARZO	2016	Carretera	CHOQUE		1	km 1135 de occobamba	1135
37	COMISARIA CPNP MARANGANI	JUNIO	2016	Carretera	DESPISTE		1	VIA CUSCO-JULIACA COMUNIDAD DE OCCOBAMBA KM 1136+100	1136
38	COMISARIA CPNP MARANGANI	JUNIO	2016	Carretera	CHOQUE	1		VIA CUSCO-JULIACA KM 1137	1137
75	COMISARIA CPNP MARANGANI	JULIO	2016	Carretera	DESPISTE	1	1	Sector de aguas calientes	1137
9	COMISARIA CPNP MARANGANI	FEBRERO	2016	Carretera	CHOQUE	1		A la altura del cruce de ferrocarril del sector kunurana (via Panamericana Sur)	1145
72	UPRACAR JULIACA - PUNO	DICIEMBRE	2016	Carretera	DESPISTE	2	1	Via Juliaca -Cusco LA RAYA	1145
2	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	ENERO	2016	Carretera	ATROPELLO	2		km 1150 Jayllahua centro experimetal UNA PUNO La Raya	1150
24	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	ABRIL	2016	Carretera	CHOQUE	2		Via Santa rosa-Ayaviri a la altura del km	1150
55	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	OCTUBRE	2016	Carretera	CHOQUE	1		A la altura de la comunidad kunurana alto de la via juliaca-cusco	1150
69	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	DICIEMBRE	2016	Carretera	DESPISTE	1	1	En el sector "LA RAYA" a la altura del tunel del ferrocarril de esta jurisddiccion	1151
76	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	JULIO	2016	Carretera	DESPISTE	2		Sector Jatun Chaca - Kunurana km 1170	1170
56	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	OCTUBRE	2016	Carretera	CHOQUE	1		de la via Juliaca-Cusco Via panamericana km 1171	1171
70	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	DICIEMBRE	2016	Carretera	CHOQUE	2		En la panamericana Cusco-Puno a la altura del primer reductor de velocidad	1171
77	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	JULIO	2016	Carretera	ATROPELLO	3		Via Juliaca-Ayaviri a 100 m del	1176
46	COMISARIA CPNP SANTA ROSA		2016	Carretera	DESPISTE		2	cementerio distrital de santa rosa Comunidad Campesina Keke Sur de la comunidad Kunurana Bajo del distito de	1176
57	COMISARIA CPNP SANTA ROSA		2016	Carretera	CHOQUE	2		Cerca al coliseo de Santa Rosa a la Itura	1176
20	COMISARIA CPNP SANTA ROSA		2016	Carretera	CHOQUE	2		A la altura de Cerro Grande entre los	1185
33	COMISARIA CPNP SANTA ROSA		2016	Carretera	CHOQUE	2		kilometros 1183@1148 Via Juliaca-Cusco entre los km	1185
39		JUNIO	2016	Carretera	DESPISTE	1		1185@1186 Sector denominado Cerro Grande	1185
40	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	JUNIO	2016	Carretera	DESPISTE Y	2	2	Via Juliaca -Cusco Km 1189	1189
3	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ENERO	2016	Carretera	VOLCADURA CHOQUE	2		DISTRITO LLALLI - MELGAR	1201
34	COMISARIA CPNP AYAVIRI	MAYO	2016	Carretera	DESPISTE		1	PANAMERICANA SUR VIA CUSCO -	1210
10	COMISARIA CPNP AYAVIRI	FEBRERO	2016	Carretera	CHOQUE	2		JULIACA KM 1210 KM 1213.6	1213
58	COMISARIA CPNP AYAVIRI	OCTUBRE	2016	Carretera	CHOQUE		1	Via Juliaca -Cusco Km 1213	1213
11	COMISARIA CPNP AYAVIRI	FEBRERO	2016	Carretera	VOLCADURA	4		QUESCA PUENTE MALLIN KM 1214.3	1214
25	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ABRIL	2016	Carretera	CHOQUE	-	1	REFERENCIA AL PUENTE CAHUASIRI KM	1214
59	COMISARIA CPNP AYAVIRI	OCTUBRE	2016	Carretera	DESPISTE		1	1214 Via Juliaca -Cusco Km 1214	1214
21	COMISARIA CPNP AYAVIRI	MARZO	2016	Carretera	VOLCADURA	4	-	VIA CUSCO - JULIACA KM 1215	1215
47		AGOSTO	2016		CHOQUE	1			1215
4/	COMISARIA CPNP AYAVIRI	AGUSTU	2016	Carretera	CHUQUE	1		Via Juliaca -Cusco Km 1215	1215

48	COMISARIA CPNP AYAVIRI	AGOSTO	2016	Carretera	ATROPELLO		1	Via Juliaca -Cusco Km 1215	1215
4	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ENERO	2016	Carretera	CHOQUE	2		SALIDA CUSCO SECTOR VILAPATA	1216
12	COMISARIA CPNP AYAVIRI	FEBRERO	2016	Carretera	CHOQUE	1		PUENTE CARHUASI - SALIDA A LA CIUDAD DE CUSCO	1216
13	COMISARIA CPNP AYAVIRI	FEBRERO	2016	Carretera	CHOQUE	4		CARRETERA CUSCO - JULIACA KM 1216	1216
22	COMISARIA CPNP AYAVIRI	MARZO	2016	Carretera	CHOQUE	1		AV. MANCO CAPAC PASAJE NRO 01 AL FRENTE DEL GRIFO SANTA GRACIA	1219
26	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ABRIL	2016	Carretera	DESPISTE Y VOLCADURA	3		Via Juliaca -Cusco Km 1221	1221
14	COMISARIA CPNP AYAVIRI	FEBRERO	2016	Carretera	ATROPELLO	1		VIA AYAVIRI - JULIACA SECTOR IRUPAMPA KM 1225	1225
15	COMISARIA CPNP AYAVIRI	FEBRERO	2016	Carretera	ATROPELLO		1	Via Juliaca -Cusco Sector de Irupampa Km 1225	1225
61	COMISARIA CPNP AYAVIRI	OCTUBRE	2016	Carretera	CHOQUE	3	1	KM 1227.9	1227
60	COMISARIA CPNP AYAVIRI	OCTUBRE	2016	Carretera	VOLCADURA		2	Via Juliaca -Cusco Km 1232	1232
27	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ABRIL	2016	Carretera	DESPISTE Y VOLCADURA	1		Via Juliaca -Cusco Km 1232	1232
16	COMISARIA CPNP PUCARA	FEBRERO	2016	Carretera	DESPISTE Y VOLCADURA	1		Via Juliaca -Cusco Km Colquejahua 1237	1237
5	COMISARIA CPNP PUCARA	ENERO	2016	Carretera	CHOQUE	4		DESVIO PURINA TIRAPATA-CARRETERA CUSCO AYAVIRI	1243
71	COMISARIA CPNP PUCARA	DICIEMBRE	2016	Carretera	ATROPELLO		1	Via Juliaca -Cusco 1250	1250
23	COMISARIA CPNP PUCARA	MARZO	2016	Carretera	DESPISTE Y VOLCADURA	1		Via Juliaca -Cusco Km 1256	1256
51	COMISARIA CPNP PUCARA	SETIEMBRE	2016	Carretera	CHOQUE		1	Via Juliaca -Cusco Km 1264	1264
28	COMISARIA CPNP PUCARA	ABRIL	2016	Carretera	DESPISTE Y VOLCADURA	20		Via Juliaca -Cusco Km 1278	1278
49	COMISARIA CPNP PUCARA	AGOSTO	2016	Carretera	CHOQUE		1	Via Juliaca -Cusco Km 1280	1280
62	COMISARIA CPNP PUCARA	OCTUBRE	2016	Carretera	CHOQUE		4	Via Juliaca -Cusco Km 1288	1288
35	COMISARIA CPNP PUCARA	МАҮО	2016	Carretera	CHOQUE	1	1	Via Juliaca -Cusco Km 1291	1291
6	UPRACAR JULIACA - PUNO	ENERO	2016	Carretera	ATROPELLO		1	Via Juliaca -Cusco Km 1298	1298
41	UPRACAR JULIACA - PUNO	JUNIO	2016	Carretera	VOLCADURA	1		Via Juliaca -Cusco Km 1303	1303
42	UPRACAR JULIACA - PUNO	JUNIO	2016	Carretera	DESPISTE Y VOLCADURA	7		Via Juliaca -Cusco Km 1303	1303
63	UPRACAR JULIACA - PUNO	OCTUBRE	2016	Carretera	ATROPELLO		1	Via Juliaca -Cusco Km 1303	1303
65	UPRACAR JULIACA - PUNO	NOVIEMBRE	2016	Carretera	ATROPELLO		1	Via Juliaca -Cusco Km 1303	1303
7	UPRACAR JULIACA - PUNO	ENERO	2016	Carretera	ATROPELLO		1	Via Juliaca -Cusco Km 1304	1304
43	UPRACAR JULIACA - PUNO	JUNIO	2016	Carretera	CHOQUE	1		Via Juliaca -Cusco Km 1307	1307
17	UPRACAR JULIACA - PUNO	FEBRERO	2016	Carretera	ATROPELLO		1	Via Juliaca -Cusco Km 1308	1308
52	UPRACAR JULIACA - PUNO	SETIEMBRE	2016	Carretera	ATROPELLO		1	Via Juliaca -Cusco Km 1308	1308
66	UPRACAR JULIACA - PUNO	NOVIEMBRE	2016	Carretera	DESPISTE	2		Via Juliaca -Cusco Km 1308	1308
67	UPRACAR JULIACA - PUNO	NOVIEMBRE	2016	Carretera	DESPISTE	1		Via Juliaca -Cusco Km 1308	1308

ACCIDENTES DE TRANSITO REGISTRADOS EN LA VIA JULIACA-MARANGANI DEL AÑO 2017

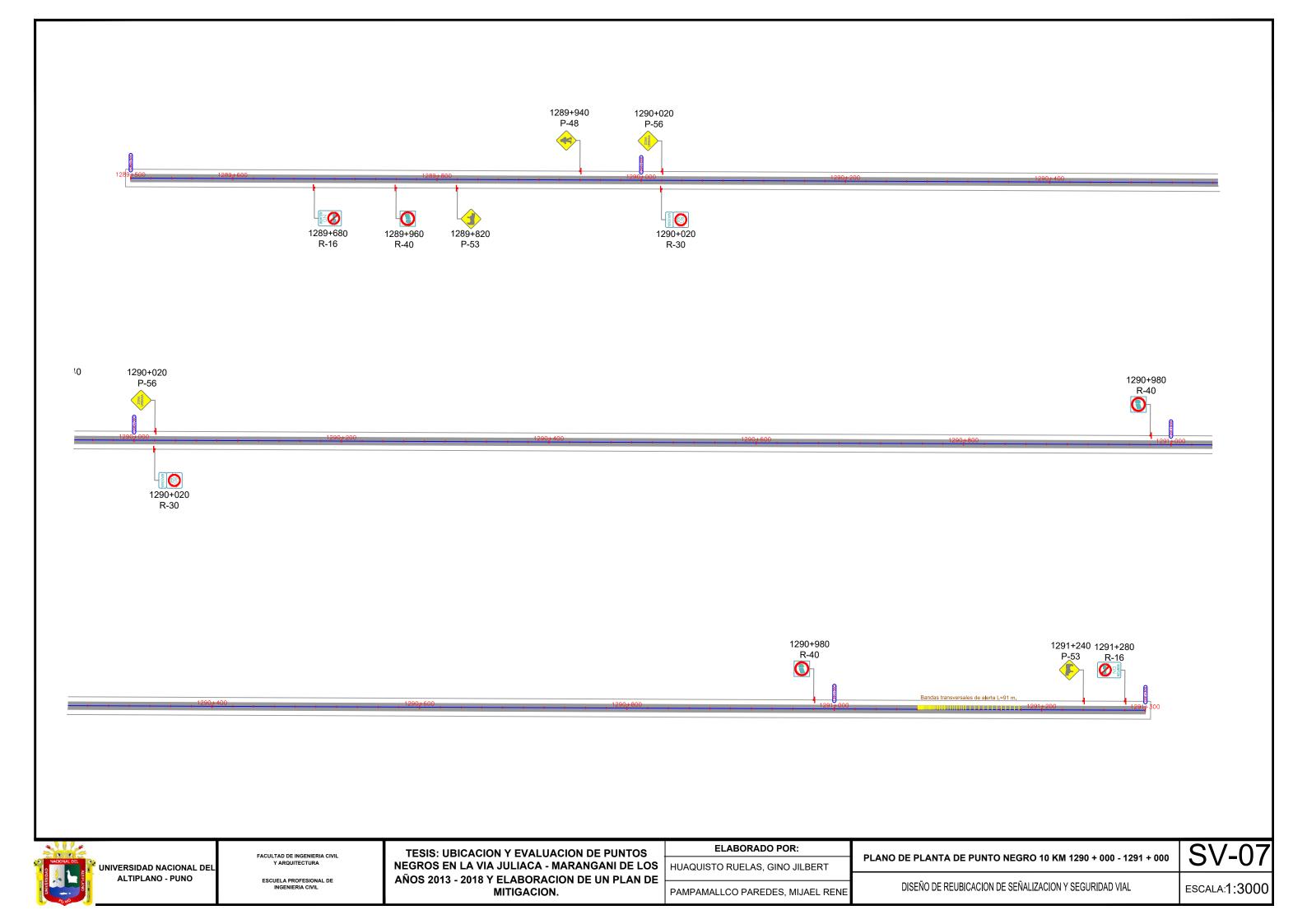
		1 1		ı	T	ı			
N°	COMISARIA ENCARGADA DE LA INTERVENCION POLICIAL	MES	AÑO	TIPO DE VIA	TIPO DE ACCIDENTE	HERIDOS	FALLECIDOS	LUGAR	км
5	COMISARIA CPNP MARANGANI	FEBRERO	2017	Carretera	ATROPELLO		1	Comunidad de Chectuyoc km.	1116
21	COMISARIA CPNP MARANGANI	ABRIL	2017	Carretera	CHOQUE			VIA CUSCO-JULIACA SECTOR RUMI CRUZ KM 1121	1121
27	COMISARIA CPNP MARANGANI	MAYO	2017	Carretera	VOLCADURA	1		VIA CUSCO-JULIACA SECTOR RUMI CRUZ KM 1122+700	1122
54	COMISARIA CPNP MARANGANI	DICIEMBRE	2017	Carretera	VOLCADURA		1	VIA CUSCO-JULIACA SECTOR CHOSECCANI COMUNIDAD MAMUERA	1124
46	COMISARIA CPNP MARANGANI	OCTUBRE	2017	Carretera	ATROPELLO	1		VIA CUSCO - JULIACA ALTURA DE COMUNIDAD DE MAMUERA	1125
47	COMISARIA CPNP MARANGANI	OCTUBRE	2017	Carretera	VOLCADURA	2		CARRETERA QUISINI	1129
1	COMISARIA CPNP MARANGANI	ENERO	2017	Carretera	ATROPELLO	1		VIA CUSCO-JULIACA COMUNIDAD LLALLA HUI	1131
31	COMISARIA CPNP MARANGANI	JUNIO	2017	Carretera	ATROPELLO		1	VIA CUSCO-JULIACA COMUNIDAD OCCOBAMBA	1131
48	COMISARIA CPNP MARANGANI	OCTUBRE	2017	Carretera	ATROPELLO		1	VIA CUSCO - JULIACA ALTURA DE COMUNIDAD DE OCCOBAMBA KM	1131
12	COMISARIA CPNP MARANGANI	MARZO	2017	Carretera	VOLCADURA	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1133	1133
22	COMISARIA CPNP MARANGANI	ABRIL	2017	Carretera	VOLCADURA	1		VIA CUSCO-JULIACA SECTOR OCCOBAMBA KM 1133	1133
28	COMISARIA CPNP MARANGANI	MAYO	2017	Carretera	DESPISTE		1	VIA JULIACA - AYAVIRI KM 1135	1135
13	COMISARIA CPNP MARANGANI	MARZO	2017	Carretera	CHOQUE	2		VIA CUSCO - JULIACA SECTOR AGUAS CALIENTES KM 1145	1145
23	COMISARIA CPNP MARANGANI	ABRIL	2017	Carretera	DESPISTE Y VOLCADURA	1		VIA CUSCO-JULIACA SECTOR LA RAYA KM 1145	1145
6	COMISARIA CPNP MARANGANI	FEBRERO	2017	Carretera	VOLCADURA	1		VIA CUSCO-JULIACA SECTOR LA RAYA KM 1146+500	1146
2	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	ENERO	2017	Carretera	DESPISTE Y VOLCADURA			SECTOR DE LA RAYA VIA CUSCO - JULIACA KM 1148.200	1148
24	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	ABRIL	2017	Carretera	CHOQUE	6		VIA CUSCO - JULIACA CERCA DE LA RAYA - PUNO	1148
29	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	MAYO	2017	Carretera	Volcadura	3		Juliaca - Cuzco km 1150	1150
49	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	OCTUBRE	2017	Carretera	CHOQUE Y VOLCADURA CON	3		VIA CUSCO - JULIACA SECTOR CCACCACHUPA KM 1154	1154
7	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	FEBRERO	2017	Carretera	DESPISTE CON DAÑOS MATERIALES POR	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1155	1155
14	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	MARZO	2017	Carretera	DESPISTE Y VOLCADURA	1		KUNURAMA ALTO VIA CUSCO - JULIACA KM 1159	1159
55	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	DICIEMBRE	2017	Carretera	CHOQUE Y VOLCADURA CON	1		VIA CUSCO - JULIACA ALTURA DEL CENTRO POBLADO KUNURANA ALTO	1159
15	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	MARZO	2017	Carretera	CHOQUEE POR ALCANCE CON		1	KUNURAMA ALTO VIA CUSCO - JULIACA KM 1160+800	1160
16	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	MARZO	2017	Carretera	CHOQUE POR ALCANCE CON DAÑOS	1		VIA CUSCO - JULIACA CERCA AL DESVIO HACIA LA COMUNIDAD DE KISHUARA	1170
40	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	SETIEMBRE	2017	Carretera	DESPISTE	3		VIA CUSCO - JULIACA SECTOR JATUNCHAKA KM 1170	1170
41	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	SETIEMBRE	2017	Carretera	DESPISTE DE VEHICULO	2		VIA CUSCO - JULIACA SECTOR CCOLLO CCOLLO KM 1171+950	1171
42	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	SETIEMBRE	2017	Carretera	DESPISTE DE EN CRUCE FERROVIARIO	2		VIA CUSCO - JULIACA SECTOR KUNURAMA BAJO KM 1171	1171
8	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	FEBRERO	2017	Carretera	DESPISTE Y VOLCADURA	3		VIA CUSCO - JULIACA KM 1177	1177
9	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	FEBRERO	2017	Carretera	DESPISTE Y VOLCADURA POR	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1181	1181
17	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	MARZO	2017	Carretera	Despiste	5		Juliaca - Cuzco km 1181	1181
18	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	MARZO	2017	Carretera	DESPISTE Y VOLCADURA POR	5		VIA CUSCO - JULIACA SECTOR LA PANCA KM 1181	1181
39	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	AGOSTO	2017	Carretera	CHOQUE FRONTAL LATERAL DERECHO	1		VIA CUSCO - JULIACA CERRO GRANDE JULLULLUNA KM 1185+500	1185
10	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	FEBRERO	2017	Carretera	ATROPELLO Y FUGA		1	VIA CUSCO - JULIACA KM 1186	1186
35	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	JULIO	2017	Carretera	DESPISTE CON DAÑOS MATERIALES Y	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1192+800	1192
51	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	NOVIEMBRE	2017	Carretera	CHOQUE Y VOLCADURA CON	2		VIA CUSCO - JULIACA SECTOR KM 1193+600	1193
36	COMISARIA CPNP AYAVIRI	JULIO	2017	Carretera	DESPISTE	2		SECTOR LA MOYITA VIA CUSCO -JULIACA KM 1204	1204
25	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ABRIL	2017	Carretera	Despiste	5		Juliaca - Cuzco km 1208	1208
26	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ABRIL	2017	Carretera	CHOQUE	1		KM1209	1209
43	COMISARIA CPNP AYAVIRI	SETIEMBRE	2017	Carretera	Choque	2		Juliaca - Cuzco km 1219-1220	1219
52	COMISARIA CPNP AYAVIRI	NOVIEMBRE	2017	Carretera	ATROPELLO	2		ALTURA DEL SEMAFORO TE TERMINAL ZONAL SALIDA A CUSCO	1219
53	COMISARIA CPNP AYAVIRI	NOVIEMBRE	2017	Carretera	CHOQUE	1		VIA PANAMERICANA SUR A LA ALTURA DE KANKACHERIA "CORDERO MACHO"	1219
56	COMISARIA CPNP AYAVIRI	DICIEMBRE	2017	Carretera	CHOQUE	4		AV. MANCO CAPAC	1219
57	COMISARIA CPNP AYAVIRI	DICIEMBRE	2017	Carretera	CHOQUE	2		DESVIO HACIA CENTRO ARQUEOLOGICO TINAJANI	1220

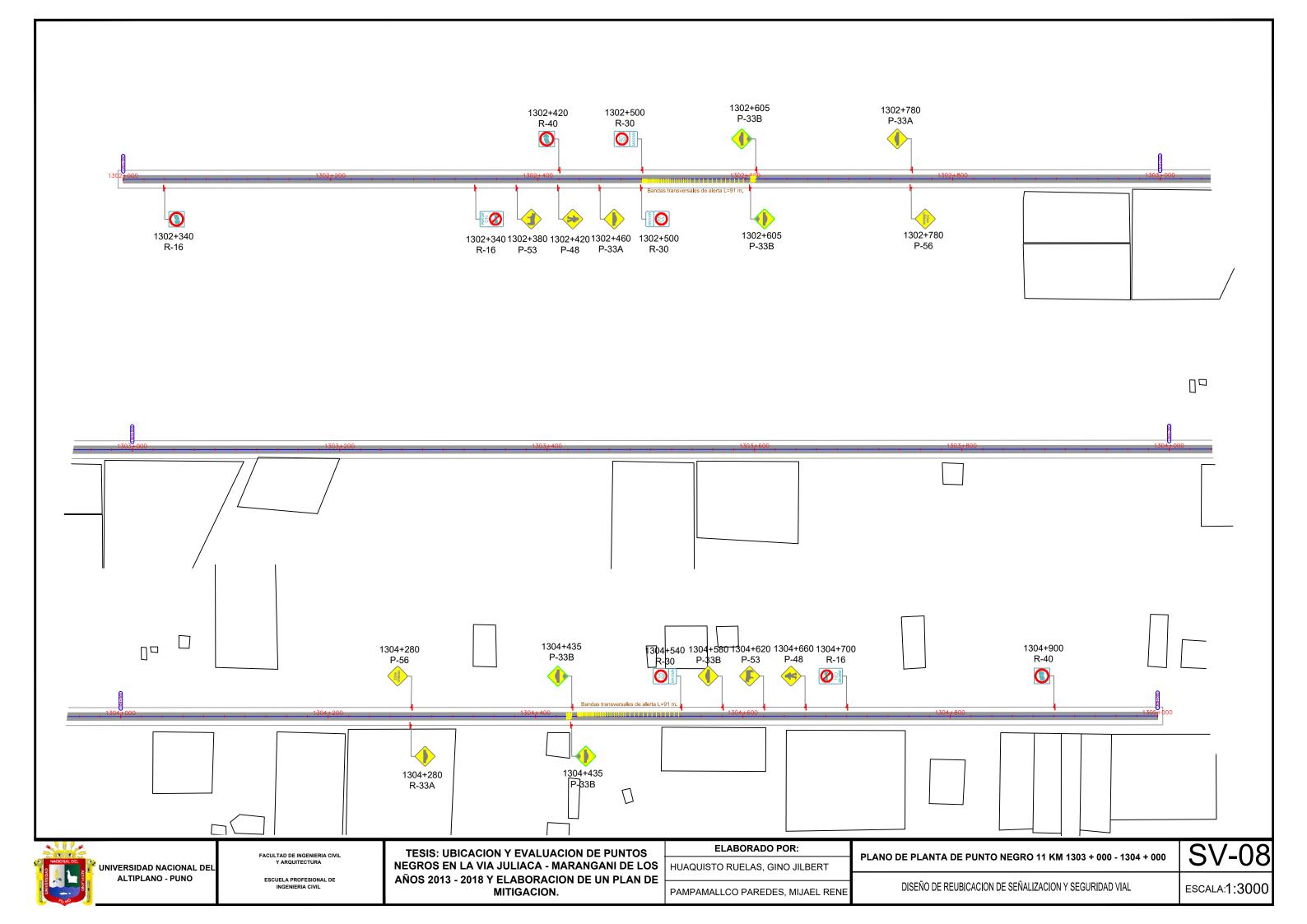
3	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ENERO	2017	Carretera	VOLCADURA	1		VIA JULIACA CUSCO KM 1228	1228
	COMISARIA CENE ATAVIRI								
44	COMISARIA CPNP AYAVIRI	SETIEMBRE	2017	Carretera	CHOQUE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1228.5	1228
58	COMISARIA CPNP PUCARA	DICIEMBRE	2017	Carretera	DESPISTE	18		VIA JULIACA - AYAVIRI KM 1244	1244
37	COMISARIA CPNP PUCARA	JULIO	2017	Carretera	Atropello		1	Juliaca - Cuzco km 1245	1245
19	COMISARIA CPNP PUCARA	MARZO	2017	Carretera	Atropello		1	Juliaca - Pucara km 1251	1251
32	COMISARIA CPNP PUCARA	JUNIO	2017	Carretera	Despiste		1	Juliaca - Cuzco km 1264	1264
59	COMISARIA CPNP PUCARA	DICIEMBRE	2017	Carretera	Choque	10	1	Juliaca - Cuzco km 1267	1267
50	COMISARIA CPNP PUCARA	OCTUBRE	2017	Carretera	Despiste		1	Juliaca - Cuzco km 1273	1273
20	COMISARIA CPNP PUCARA	MARZO	2017	Carretera	Atropello		1	Juliaca - Cuzco km 1288	1288
30	COMISARIA CPNP PUCARA	MAYO	2017	Carretera	Despiste		1	Juliaca - Cuzco km 1288	1288
60	COMISARIA CPNP PUCARA	DICIEMBRE	2017	Carretera	Despiste		7	Juliaca - Cuzco km 1289	1289
33	COMISARIA CPNP PUCARA	JUNIO	2017	Carretera	Choque		1	Juliaca - Cuzco km 1290	1290
4	UPRACAR JULIACA - PUNO	ENERO	2017	Carretera	Atropello		1	Juliaca - Cuzco km 1303	1303
34	UPRACAR JULIACA - PUNO	JUNIO	2017	Carretera	Choque	1	3	Juliaca - Cuzco km 1303	1303
38	UPRACAR JULIACA - PUNO	JULIO	2017	Carretera	Choque	4	1	Juliaca - Cuzco km 1306-1307	1306
11	UPRACAR JULIACA - PUNO	FEBRERO	2017	Carretera	Atropello		1	Juliaca - Cuzco km 1308 (TASA)	1308
45	UPRACAR JULIACA - PUNO	SETIEMBRE	2017	Carretera	Choque		2	Juliaca - Cuzco km 1310 grifo san carlos	1310

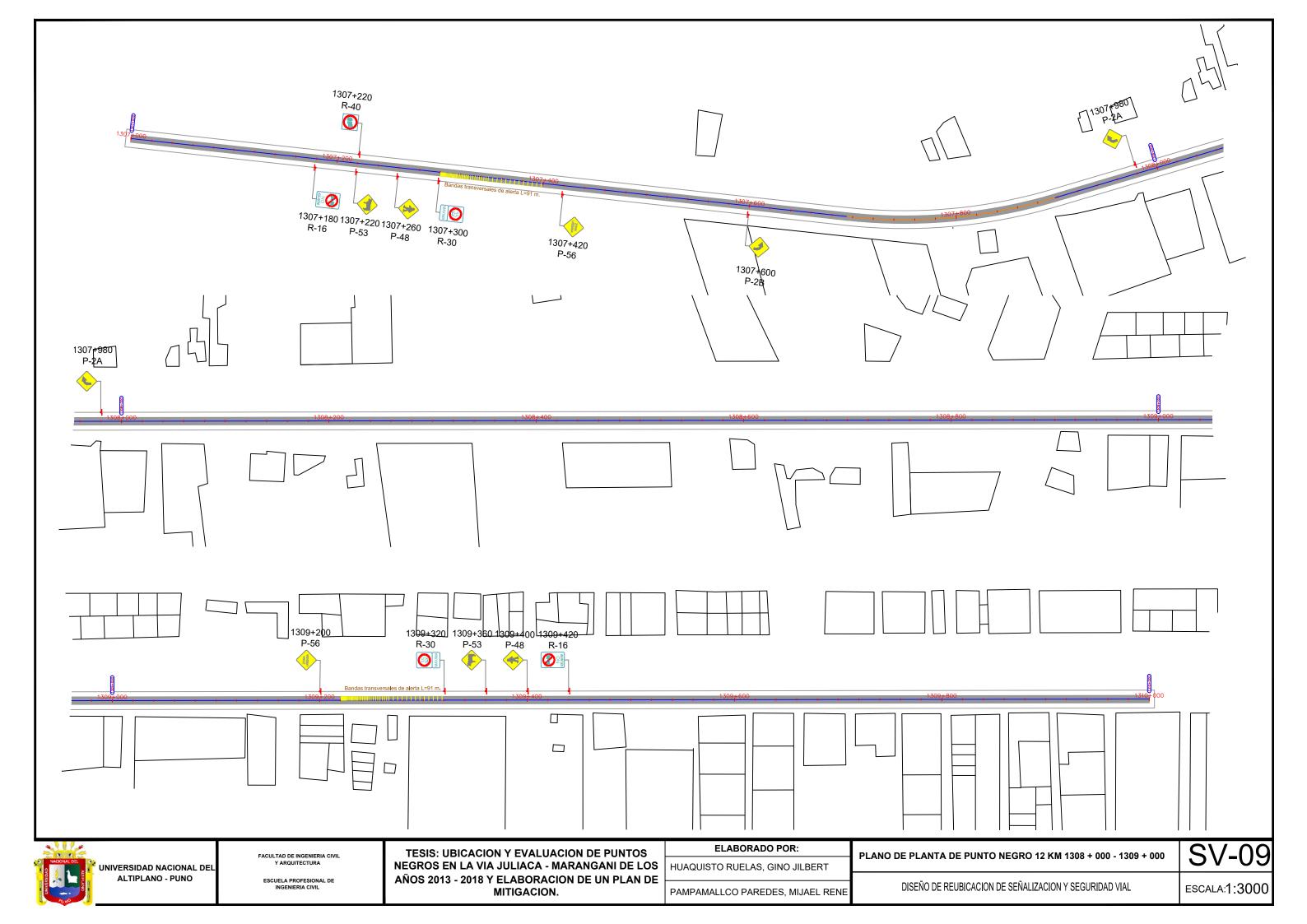
	ACCIDENTES	DE TRANSITO	REGISTRAD	OS EN LA VIA	JULIACA-MARANGAN	I DEL AÑO 20	018		
N°	COMISARIA ENCARGADA DE LA INTERVENCION POLICIAL	MES	AÑO	TIPO DE VIA	TIPO DE ACCIDENTE	HERIDOS	FALLECIDOS	LUGAR	км
60	COMISARIA CPNP MARANGANI	OCTUBRE	2018	Carretera	CHOQUE	15	2	Via Juliaca -Cusco 1122	1122
18	COMISARIA CPNP MARANGANI	ABRIL	2018	Carretera	VOLCADURA	2		VIA CUSCO-JULIACA COMUNIDAD DE MAMUERA	1123
19	COMISARIA CPNP MARANGANI	ABRIL	2018	Carretera	CHOQUE	2		VIA CUSCO-JULIACA COMUNIDAD DE MAMUERA KM 1123	1123
61	COMISARIA CPNP MARANGANI	OCTUBRE	2018	Carretera	DESPISTE	2		VIA CUSCO-JULIACA COMUNIDAD DE MAMUERA	1123
52	COMISARIA CPNP MARANGANI	SETIEMBRE	2018	Carretera	DESPISTE	2		VIA CUSCO-JULIACA COMUNIDAD LLALLA HUI KM 1130	1130
53	COMISARIA CPNP MARANGANI	SETIEMBRE	2018	Carretera	DESPISTE	2		VIA CUSCO-JULIACA COMUNIDAD OCCOBAMBA KM 1131+800	1131
66	COMISARIA CPNP MARANGANI	NOVIEMBRE	2018	Carretera	CHOQUE	3		VIA CUSCO-JULIACA COMUNIDAD DE OCCOBAMBA KM 1131	1131
30	COMISARIA CPNP MARANGANI	JUNIO	2018	Carretera	CHOQUE	2		VIA CUSCO-JULIACA COMUNIDAD OCCOBAMBA KM 1134+200	1134
1	COMISARIA CPNP MARANGANI	ENERO	2018	Carretera	ATROPELLO		1	VIA CUSCO-JULIACA COMUNIDAD CHECTUYOC KM 1138+500	1138
5	COMISARIA CPNP MARANGANI	FEBRERO	2018	Carretera	VOLCADURA	1		VIA CUSCO-JULIACA SECTOR LA RAYA	1145
10	COMISARIA CPNP MARANGANI	MARZO	2018	Carretera	DESPISTE	1		VIA CUSCO-JULIACA SECTOR LA RAYA KM 1145+800	1145
67	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	NOVIEMBRE	2018	Carretera	DESPISTE		4	Puente Machu Huasi la raya km 1151	1151
68	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	NOVIEMBRE	2018	Carretera	DESPISTE	14	2	Via Juliaca -Cusco 1152	1152
6	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	FEBRERO	2018	Carretera	DESPISTE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1155	1155
2	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	ENERO	2018	Carretera	VOLCADURA	1		SECTOR PICCHU VIA CUSCO - JULIACA KM 1159	1159
3	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	ENERO	2018	Carretera	VOLCADURA	3		SECTOR PICCHU VIA CUSCO - JULIACA KM 1159	1159
62	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	OCTUBRE	2018	Carretera	OCTUBRE		1	en la localidad de la comunidad de	1164
63	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	OCTUBRE	2018	Carretera	ATROPELLO		1	kunurana bajo de la< via cusco-santa Via Juliaca -Cusco 1164	1164
20	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	ABRIL	2018	Carretera	CHOQUE	1		VIA CUSCO - JULIACA A ALTURA DEL	1170
7	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	FEBRERO	2018	Carretera	VOLCADURA		1	CENTRO POBLADOI DE KUNURANA VIA CUSCO - JULIACA SECTOR CCOLLO	1173
54	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	SETIEMBRE	2018	Carretera	ATROPELLO		1	CCOLLO KM 1173 Via Juliaca -Cusco 1173	1173
36	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	JULIO	2018	Carretera	CHOQUE	1		VIA CUSCO - JULIACA A 50 MTRS. DEL	1176
4	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	ENERO	2018	Carretera	ATROPELLO		1	ROMPEMUELLE EN DIRECCION SANTA Via panamericana santa rosa-ayaviri a la	1176
73	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	DICIEMBRE	2018	Carretera	DESPISTE		1	altura de ñla pòbalcion de santa rosa Via Puno-Sicuani 118+600de la via	1181
69	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	NOVIEMBRE	2018	Carretera	ATROPELLO		1	Cusco-juliaca Via Juliaca -Cusco 1185	1185
37	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	JULIO	2018	Carretera	CHOQUE		1	VIA CUSCO - JULIACA KM 1186	1186
31	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	JUNIO	2018	Carretera	CHOQUE	8		VIA CUSCO - JULIACA KM 1193+400	1193
21	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	ABRIL	2018	Carretera	VOLCADURA			VIA CUSCO - JULIACA KM 1195	1195
70	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	NOVIEMBRE	2018	Carretera	ATROPELLO		1	en el km 1197+600 de la via ayaviri-	1197
22	COMISARIA CPNP SANTA ROSA	ABRIL	2018	Carretera	CHOQUE	4		santa rosa VIA CUSCO - JULIACA CERRO GRANDE	1199
25	COMISARIA CPNP AYAVIRI	MAYO	2018	Carretera	CHOQUE	2		KM 1199 VIA CUSCO - JULIACA KM 1207	1207
8	COMISARIA CPNP AYAVIRI	FEBRERO	2018	Carretera	DESPISTE	2		VIA CUSCO-JULIACA KM 1212	1212
11	COMISARIA CPNP AYAVIRI	MARZO	2018	Carretera	DESPISTE	4		VIA JULIACA - CUSCO KM 1212.7	1212
12	COMISARIA CPNP AYAVIRI	MARZO	2018	Carretera	Despiste	8		SECTOR LA MOYITA Juliaca - Cuzco km 1212	1212
74	COMISARIA CPNP AYAVIRI	DICIEMBRE	2018	Carretera	CHOQUE	1		KM. 1212 . VIA CUSCO - JULIACA	1212
13		MARZO	2018	Carretera	CHOQUE	1		VIA JULIACA - CUSCO KM 1215	1215
64	COMISARIA CPNP AYAVIRI	OCTUBRE	2018	Carretera	CHOQUE	1		KM. 1218+700 VIA PANAMERICA	1218
71	COMISARIA CPNP AYAVIRI	NOVIEMBRE	2018	Carretera	CHOQUE		1	AYAVIRI - PUCARA VIA JULIACA - CUSCO KM 1219+100	1219
55	COMISARIA CPNP AYAVIRI	SETIEMBRE	2018	Carretera	CHOQUE		1	VIA CUSCO - AYAVIRI KM 1220	1220
26	COMISARIA CPNP AYAVIRI	MAYO	2018	Carretera	ATROPELLO		1	Via Juliaca -Ayaviri Sector Vilapata Km	1222
56	COMISARIA CPNP AYAVIRI	SETIEMBRE	2018	Carretera	DESPISTE	1		1222 VIA PUCARA - AYAVIRI KM 1225.200	1225
23	COMISARIA CPNP AYAVIRI	ABRIL	2018	Carretera	VOLCADURA	3		VIA JULIACA AYAVIRI A LA ALTURA DEL	1226
32	COMISARIA CPNP AYAVIRI	JUNIO	2018	Carretera	DESPISTE	1		PEAJE KM 1226.8 VIA CUSCO-JULIACA KM 1231	1231
57	COMISARIA CPNP AYAVIRI	SETIEMBRE	2018	Carretera	DESPISTE	1		VIA PUCARA - AYAVIRI KM 1231	1231
	COMISARIA CPNP AYAVIRI								<u>~-</u>

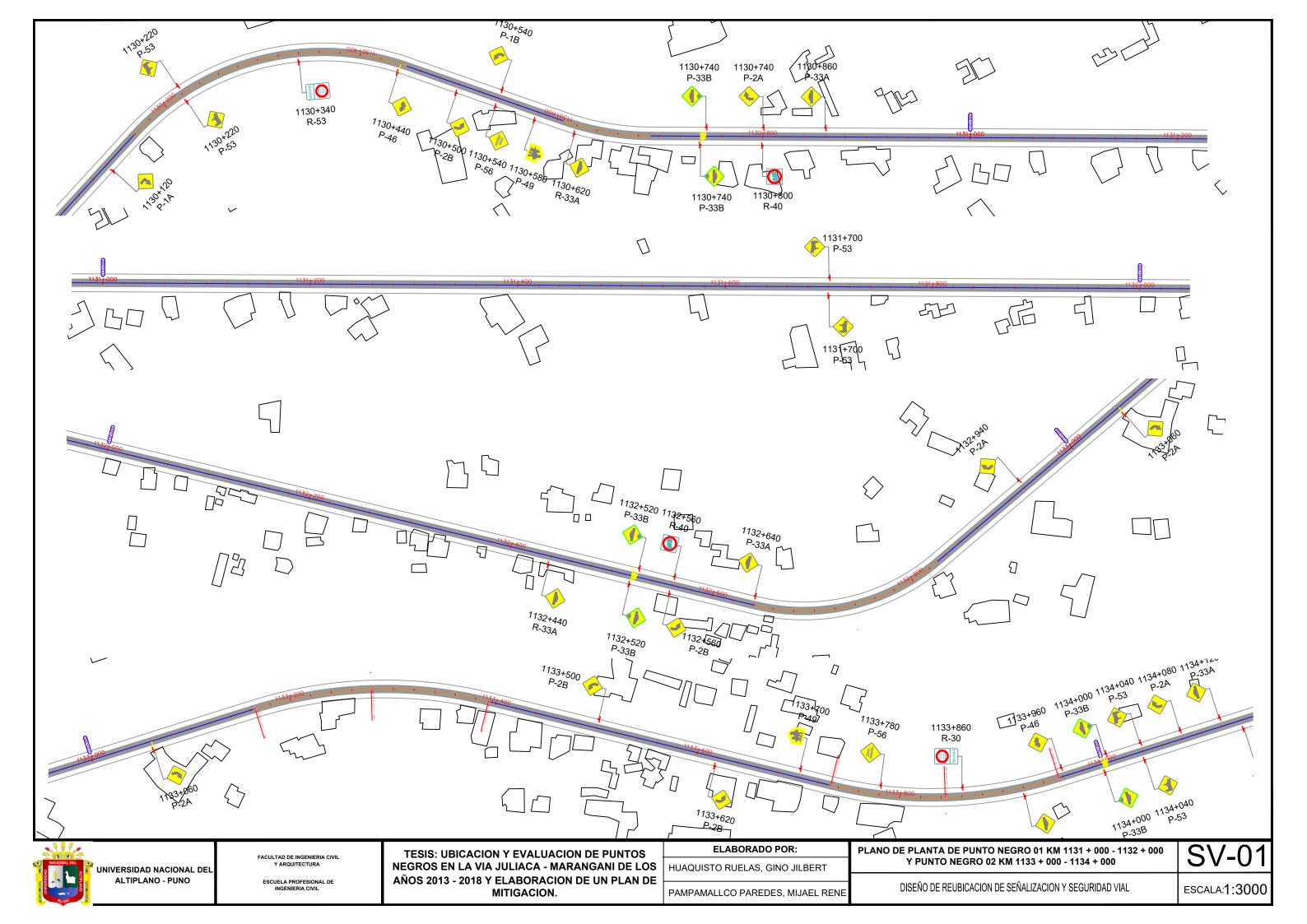
14	COMISARIA CPNP AYAVIRI	MARZO	2018	Carretera	Choque y volcadura	4	1	Juliaca - Cuzco km 1232	1232
58	COMISARIA CPNP AYAVIRI	SETIEMBRE	2018	Carretera	DESPISTE	3		VIA JULIACA - CUSCO KM 1232	1232
15	COMISARIA CPNP PUCARA	MARZO	2018	Carretera	Despiste	3		Juliaca - Cuzco sector 1233-1234	1233
45	COMISARIA CPNP PUCARA	AGOSTO	2018	Carretera	CHOQUE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1233	1233
65	COMISARIA CPNP PUCARA	OCTUBRE	2018	Carretera	DESPISTE	1		PAMPA VENTILLA VIA CUSCO - JULIACA	1233
24	COMISARIA CPNP PUCARA	ABRIL	2018	Carretera	Despiste		2	Juliaca - Cuzco km 1233	1233
46	COMISARIA CPNP PUCARA	AGOSTO	2018	Carretera	DESPISTE	1		COLQUEJAGUA VIA CUSCO - JULIACA KM 1240	1240
16	COMISARIA CPNP PUCARA	MARZO	2018	Carretera	CHOQUE	3	1	Via Juliaca -Cusco 1245	1245
47	COMISARIA CPNP PUCARA	AGOSTO	2018	Carretera	CHOQUE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1245+200	1245
33	COMISARIA CPNP PUCARA	JUNIO	2018	Carretera	CHOQUE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1249	1249
48	COMISARIA CPNP PUCARA	AGOSTO	2018	Carretera	CHOQUE	1		VIA CUSCO - JULIACA KM 1249	1249
38	COMISARIA CPNP PUCARA	JULIO	2018	Carretera	CHOQUE	4		VIA CUSCO - JULIACA KM 1250	1250
39	COMISARIA CPNP PUCARA	JULIO	2018	Carretera	ATROPELLO		1	VIA CUSCO - JULIACA KM 1253	1253
40	COMISARIA CPNP PUCARA	JULIO	2018	Carretera	CHOQUE	16	4	VIA CUSCO - JULIACA LOCALIDAD DE CALAPUJA KM 1260	1260
49	COMISARIA CPNP PUCARA	AGOSTO	2018	Carretera	CHOQUE	1		PUCACHUPA VIA CUSCO - JULIACA KM 1265	1265
50	COMISARIA CPNP PUCARA	AGOSTO	2018	Carretera	DESPISTE	1		PUCACHUPA VIA CUSCO - JULIACA KM 1267	1267
34	COMISARIA CPNP PUCARA	JUNIO	2018	Carretera	CHOQUE	2		VIA CUSCO - JULIACA SECTOR CEACCO KM 1268	1268
27	COMISARIA CPNP PUCARA	MAYO	2018	Carretera	ATROPELLO	1		VIA CUSCO - JULIACA ALTURA DEL PUEBLO DE CALAPUJA KM 1289	1289
9	COMISARIA CPNP PUCARA	FEBRERO	2018	Carretera	Choque		2	Juliaca - Cuzco km 1292	1292
28	COMISARIA CPNP PUCARA	MAYO	2018	Carretera	Choque	1	1	Juliaca - Cuzco km 1292	1292
51	COMISARIA CPNP PUCARA	AGOSTO	2018	Carretera	CHOQUE	3		SECTOR CALAPUJA VIA CUSCO - JULIACA KM 1292	1292
59	COMISARIA CPNP PUCARA	SETIEMBRE	2018	Carretera	CHOQUE	3	1	CALAPUJA VIA CUSCO - JULIACA KM 1292+400	1292
41	UPRACAR JULIACA - PUNO	JULIO	2018	Carretera	DESPISTE	1		Via Juliaca -Cusco 1295	1295
42	UPRACAR JULIACA - PUNO	JULIO	2018	Carretera	CHOQUE POR ALCANCE		1	Via Juliaca -Cusco 1303	1303
72	UPRACAR JULIACA - PUNO	NOVIEMBRE	2018	Carretera	CHOQUE		1	Via Juliaca -Cusco 1303	1303
43	UPRACAR JULIACA - PUNO	JULIO	2018	Carretera	CHOQUE		1	Via Juliaca -Cusco 1305	1305
29	UPRACAR JULIACA - PUNO	MAYO	2018	Carretera	Despiste	5		Juliaca - Cuzco km 1306-1307	1306
44	UPRACAR JULIACA - PUNO	JULIO	2018	Carretera	CHOQUE	1		Via Juliaca -Cusco 1306	1306
75	UPRACAR JULIACA - PUNO	DICIEMBRE	2018	Carretera	ATROPELLO		1	Via Juliaca -Cusco 1306	1306
17	UPRACAR JULIACA - PUNO	MARZO	2018	Carretera	Choque	2	3	Juliaca - Cuzco km 1308 (TASA)	1308
35	UPRACAR JULIACA - PUNO	JUNIO	2018	Carretera	ATROPELLO		1	Via Juliaca -Cusco 1308	1308

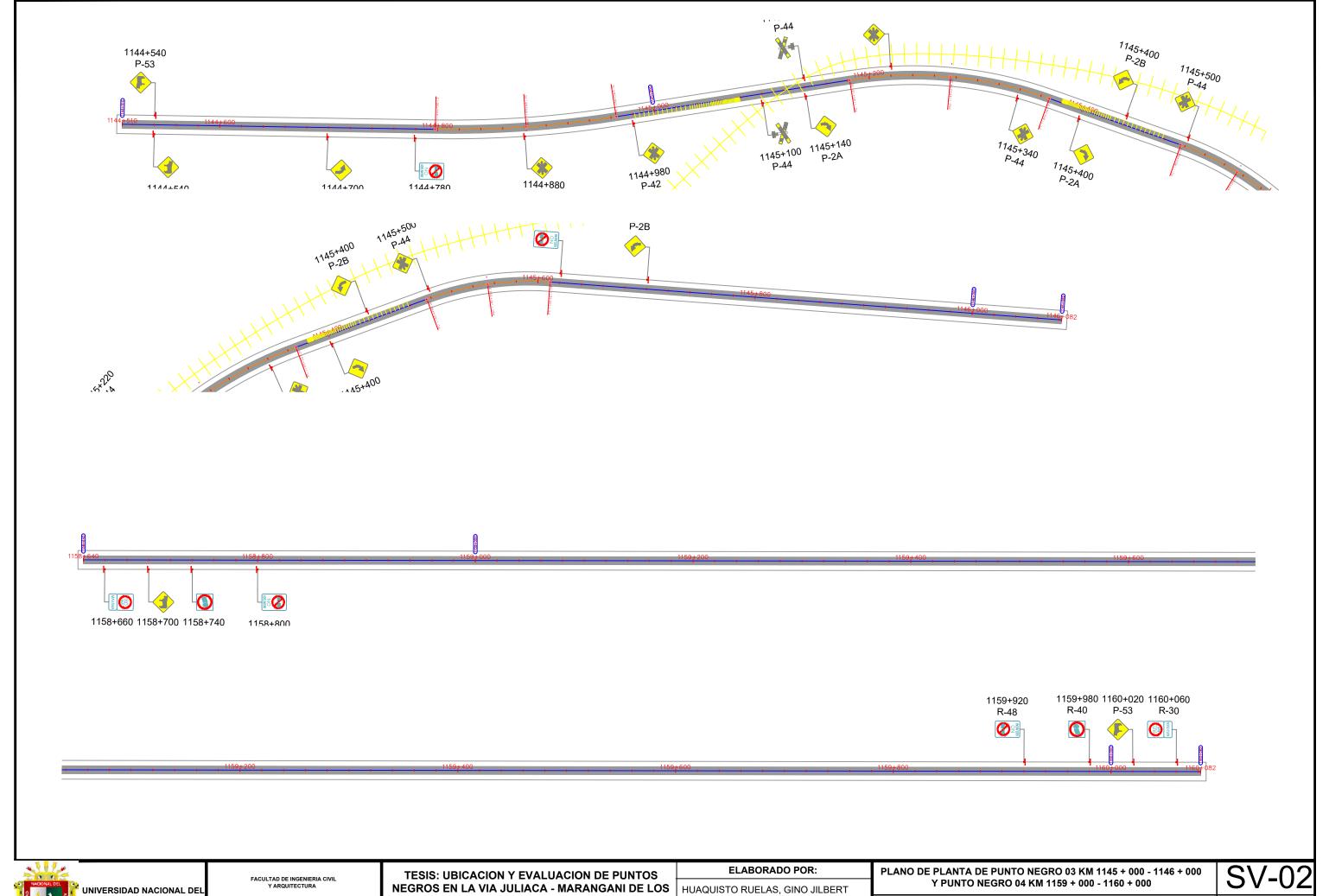
PLANOS DE MITIGACION













ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL

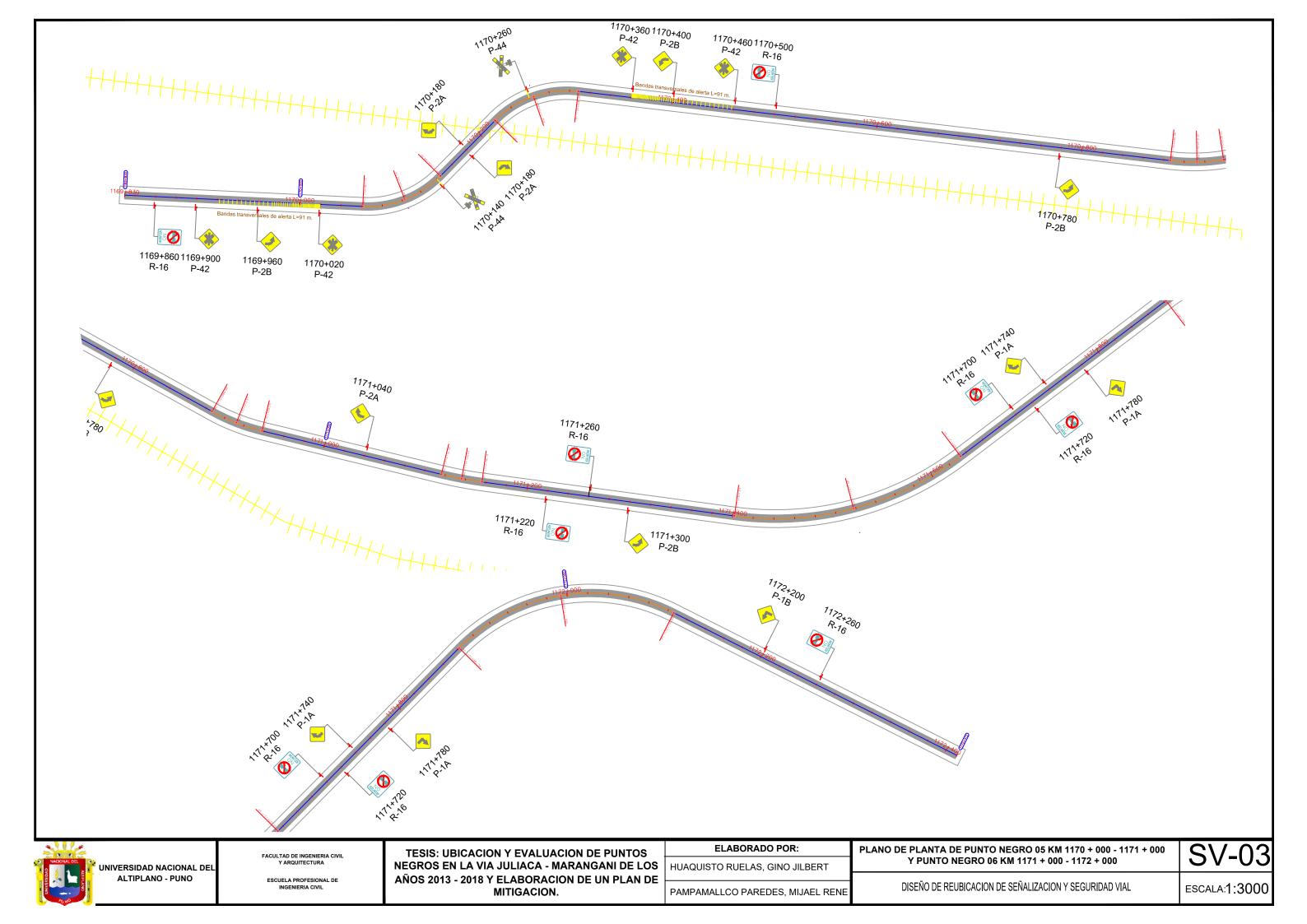
AÑOS 2013 - 2018 Y ELABORACION DE UN PLAN DE MITIGACION.

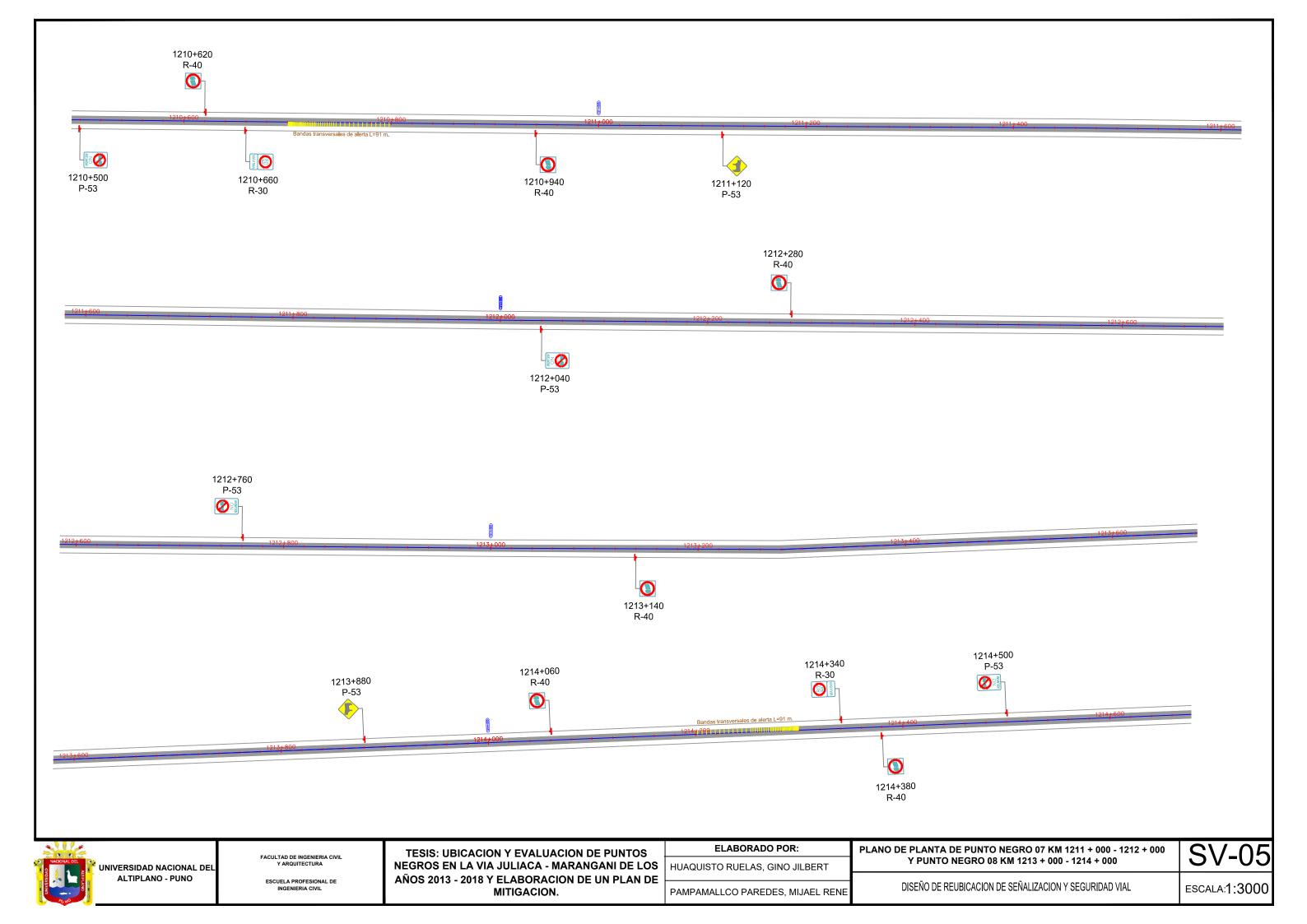
LLABORAD	O FOR.
JAQUISTO RUELAS,	GINO JILBEF

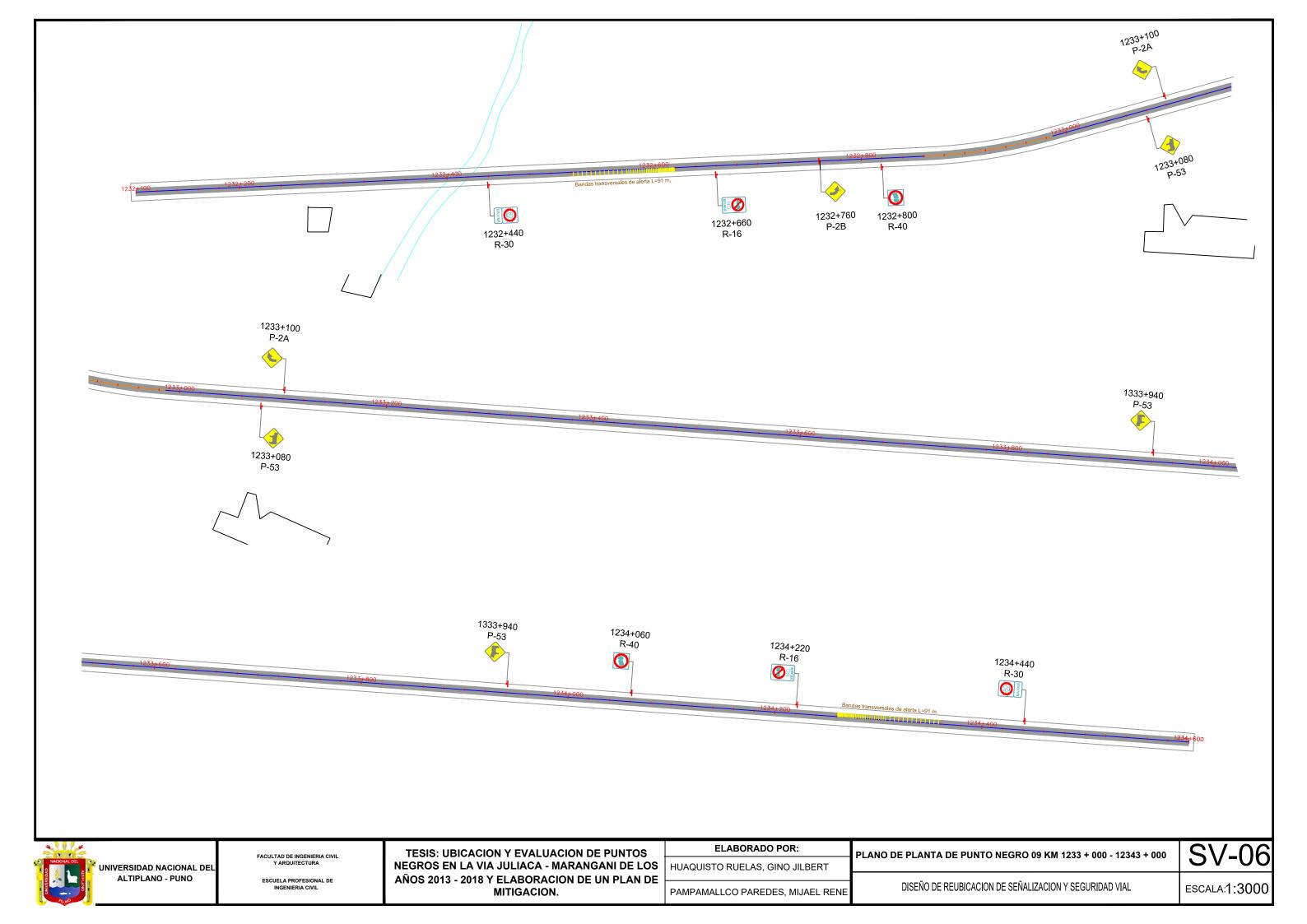
PAMPAMALLCO PAREDES, MIJAEL RENE

DISEÑO DE REUBICACION DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL

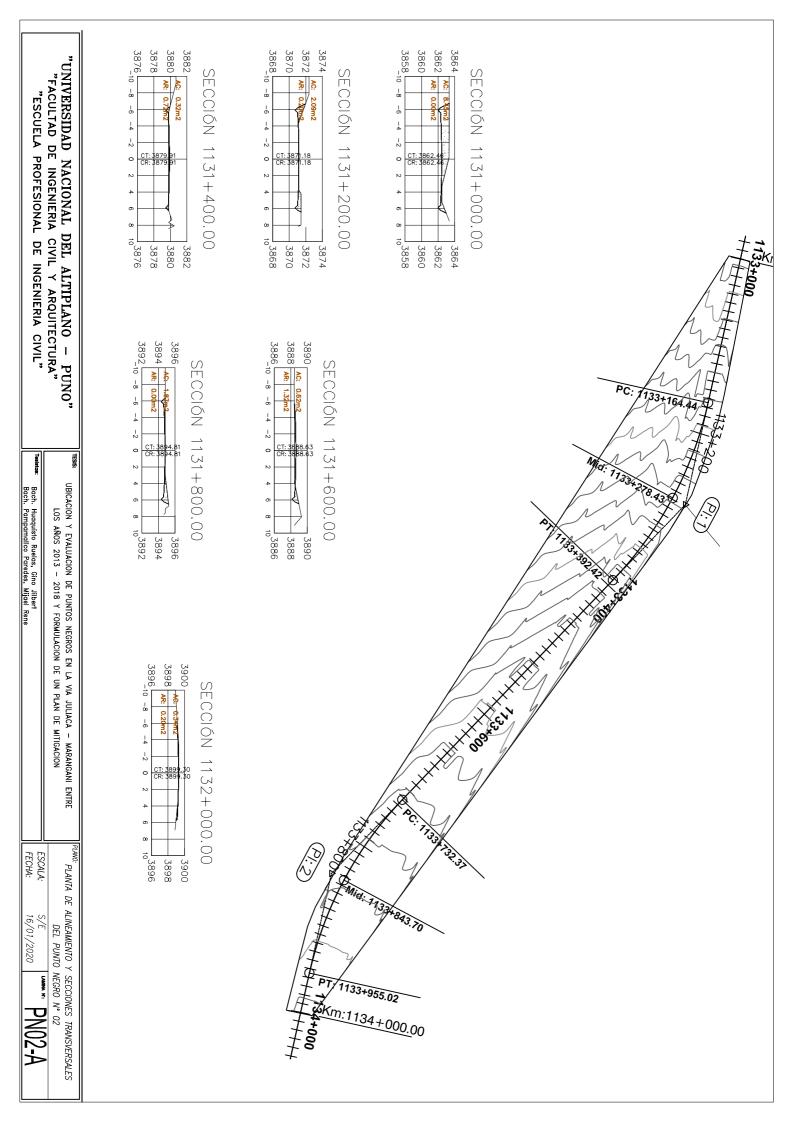
ESCALA:1:3000



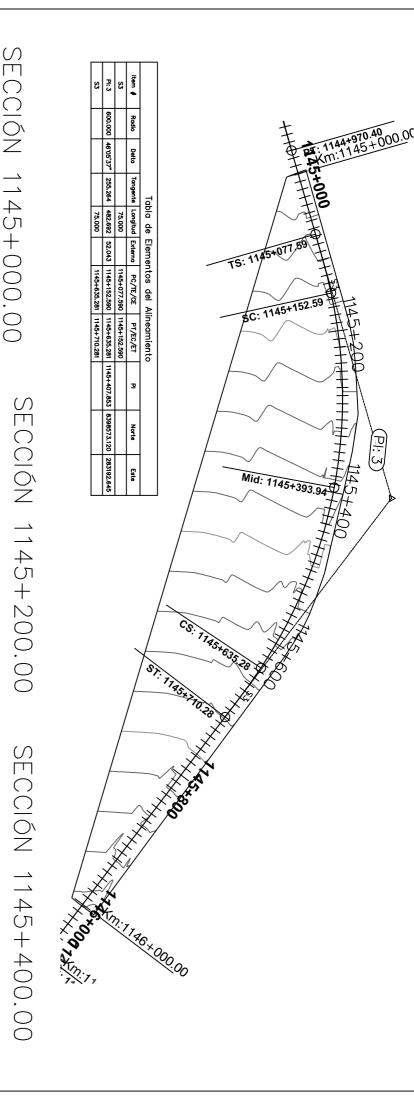


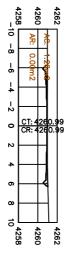


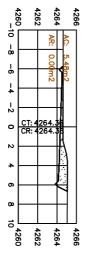
PLANOS DE REDISEÑO VIAL

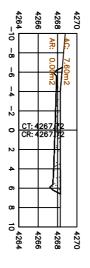


 Bank /r Council
 Affact, r Council
 Council of Council "UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO - PUNO" 3924 3944 3948 3952 3956 "FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA" 0.00 "ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL" 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 SISEL 0.11 0.44 UBICACION Y EVALUACION DE PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA - MARANGANI ENTRE Bach. Huaquisto Ruelas, Gino Jilbert Bach. Pampamallco Paredes, Mijael Rene 0.18 3937.23 LOS AÑOS 2013 - 2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACION 0.00 0.00 0.00 0.00
 cerany
 Affa, NY
 VALMEN NY
 CALLAGE (NA. ACMILATE NY. ACMILATE)
 CALLAGE (NY. 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.14 0.24 | MEAN RE | MEAN PLANTA DE ALINEAMIENTO Y SECCIONES TRANSVERSALES ESCALA: FECHA: 0.02 0.00 0.00 0.20 16/01/2020 DEL PUNTO NEGRO Nº 02 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 3960 3952 3956 3964

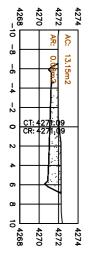




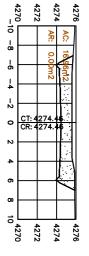




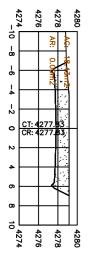
SECCIÓN 1145+600.00



SECCIÓN 1145+800.00



SECCIÓN 1146+000.00



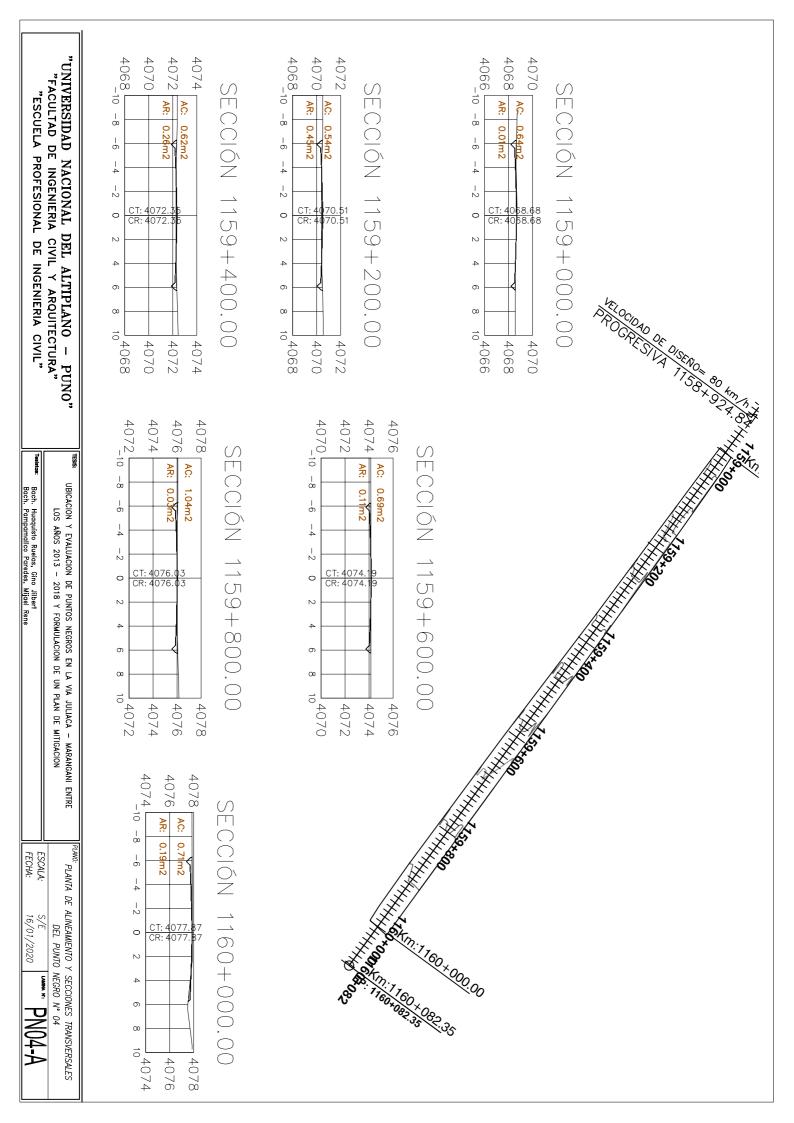
"UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO — PUNO"
"FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA" "ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL"

UBICACION Y EVALUACION DE PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA — MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013 — 2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACION

Bach. Huaquisto Ruelas, Gino Jilbert Bach. Pampamalico Paredes, Mijael Rene

PLANTA DE ALINEAMIENTO Y SECCIONES TRANSVERSALES ESCALA: FECHA: 16/01/2020 DEL PUNTO NEGRO Nº 03

1256 a 4256 KUNEAMENTO
 metro, vierto
 arto, no.
 composito
 4260 4264 4268 S 4272 "UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO - PUNO" "FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA" 0.03 "ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL" L=107.19m 0.11 1262,44 0.18 4283.53 0.20 4284.6 0.3 1265.7 0.46 1286 R 0.5 0.53 1287.0 SISEL PERFIL LONGITUDINAL ESC ALA: UBICACION Y EVALUACION DE PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA - MARANGANI ENTRE Bach. Huaquisto Ruelas, Gino Jilbert Bach. Pampamalico Paredes, Mijael Rene 0.50 LOS AÑOS 2013 - 2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACION
 MERIN
 MERIN
 CHANGE
 CHANGE</t 1.07 0.8 0.93 4271.77 1.00 1.07 4273.79 PLANCE PERFIL LONGITUDINAL Y CUADRO DE MOVIENTOS DE TIERRA 1.10 ESCALA: FECHA: | Companies | Marines | Companies | Compan 1.12 1.15 4274.80 4275.9 16/01/2020 L=368.06m
 William IV
 Charage DEL PUNTO NEGRO Nº 03 1.23 4275.81 4277.0 1.3 4276.82



"UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO – PUNO"
"FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA" "ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL" UBICACION Y EVALUACION DE PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA - MARANGANI ENTRE Bach. Huaquisto Ruelas, Gino Jilbert Bach. Pampamallco Paredes, Mijael Rene LOS AÑOS 2013 - 2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACION

	ENTRE
ESCALA: FECHA:	PLANO: PERFIL [
S/E 16/01/2020	PERFIL LONGITUDINAL Y CUADRO DE MOVIENTOS DE TIERRA DEL PUNTO NEGRO Nº 04
LAMMA N:	ADRO DE NEGRO 1
PNO4-	MOVIENTOS V°04
W	DE TIE
	RRA

0.18
6.63
19.04
30.95
42.41
53.79
85.17
150.93
208.20
229.85 247.01 254.94 262.48 269.65 269.65 276.44 282.85 288.88 238.65 28.16 19.55
22.40 13.39
40.00 9.05
51.71 -2.08
55.87 -28.18
60.23 -90.70
63.85 -144.57
70.79 -189.06
79.02 -189.73
98.84 -158.73
98.85 -148.79
117.89 -158.79
117.89 -158.79
117.89 -148.81
137.93 -148.81
137.93 -148.81 TESIS:

1159-220.00 0.43 1159-280.00 0.41 1159-280.00 0.37 1159-280.00 0.35 1159-280.00 0.35 1159-390.00 0.35 1159-390.00 0.33 1159-390.00 0.29

8.80 8.36 7.92 7.55 7.17 6.79 6.03 5.67

0.26 0.17 0.17 0.54 0.52 0.48 0.48 0.49 0.49 0.49

4.64 4.27 4.25 5.39 7.16 9.13 8.91 10.02 8.85 8.85 10.02 10.25 10.04

2.56 4.01 1.71 0.45

11.38 31.38 65.76 57.27 21.65

0.63 0.61 0.56 0.56

0.28 0.41 0.41 0.17

11.26 6.24 7.59 7.07

RELLENO(m3) CORTE(m3)

DE RELLENO(m3) DE CORTE(m3) NETO(m3)

PROGRESIVA

RELLENO(m3) CORTE(m3) DE RELLENO(m3)

DE CORTE(m3) NETO(m3)

0.66

0.03 0.02 0.02 0.01 0.01 0.01 0.00 0.00

0.96 1.06 1.15 1.15 1.17 1.17 1.19 1.19

0.53 0.43 0.33 0.25 0.18 0.19 0.08 0.09

20.25 22.09 22.96 22.96 22.92 23.15 23.62 23.62 23.61 23.61 18.15

348.17 348.59 348.93 348.17 349.35

668.76 309.13
678.75 228.89
687.07 348.40
719.09 370.16
719.09 370.16
719.05 416.61
788.11 438.63
611.73 482.17
683.08 508.49
678.23 524.74

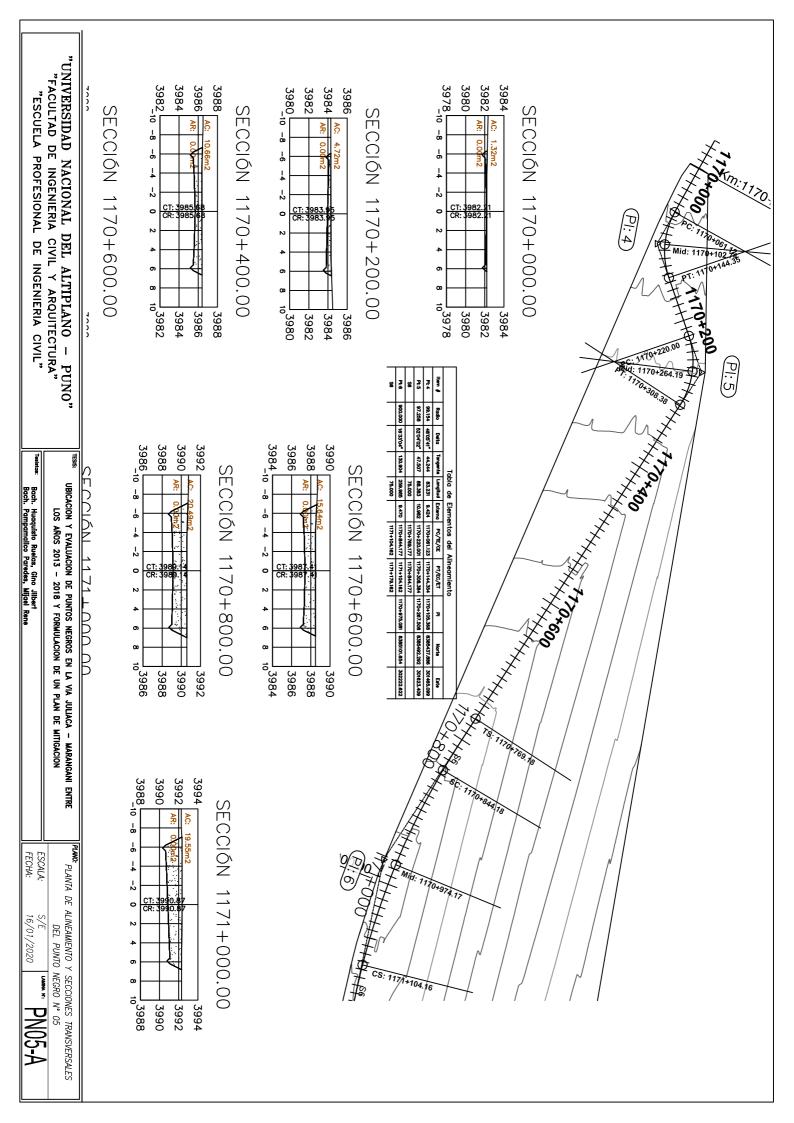
349.48 349.56 349.60 349.61

0,0

0.00 14.72

			CUADRO DE VOLUMEN TOTAL	NOTUMEN	TOTAL		
PROGRESIVA	AREA DE RELLENO(m2)	AREA DE CORTE(m2)	VOLUMEN DE RELLENO(m3)	VOLUMEN DE CORTE(m3)	DE RELLENO(m3)	AOL: VCMMINTABLE	VOLUMEN NETO(m3)
1159+400.00	0.26	0.62	5.30	11.76	299.85	170.52	-129.34
1159+420.00	0.24	0.56	4.96	11.85	304.81	182.37	-122.44
1159+440.00	0.25	0.59	4.89	11.51	309.70	88.561	-115.82
1159+460.00	0.21	0.69	4.58	12.84	314.28	208.72	-107.56
1159+480.00	0.21	0.54	4.16	12.35	318.44	219.07	-99.36
1159+500.00	0.18	0.66	3.87	11.97	322.30	231.04	-91.26
1159+520.00	0.16	0.74	3.43	14.00	325.73	245.04	-80.69
1159+540.00	0.15	0.62	3.13	13.66	328.86	258.70	-70.15
1159+560.00	0.14	0.67	2.90	12.95	331.76	271.65	-60.11
1159+580.00	0.13	0.71	2.65	13.83	334.41	285.48	-48.93
1159+600.00	0.11	0.69	2.39	13.96	336.80	299.45	-37.36
1159+620.00	0.10	0.76	2.16	14.48	338.96	313.93	-25.03
1159+640.00	0.09	0.81	1.95	15.70	340.91	329.63	-11.28
1159+660.00	0.08	0.87	1.78	16.82	342.69	348.45	3.76
1159+680.00	0.00	4.33	0.87	52.03	343.56	398.48	54.92
1159+700.00	0.00	6.51	0.02	108.38	343.58	506.86	163.28
1159+720.00	0.06	0.91	0.58	74.22	344.16	581.08	236.92
1159+740.00	0.05	0.96	1.09	18.71	345.25	599.79	254.54
1159+760.00	0.04	0.87	0.94	18.26	346.19	618.06	271.87
1159+780.00	0.04	0.98	0.79	18.51	346.98	636.56	289.58

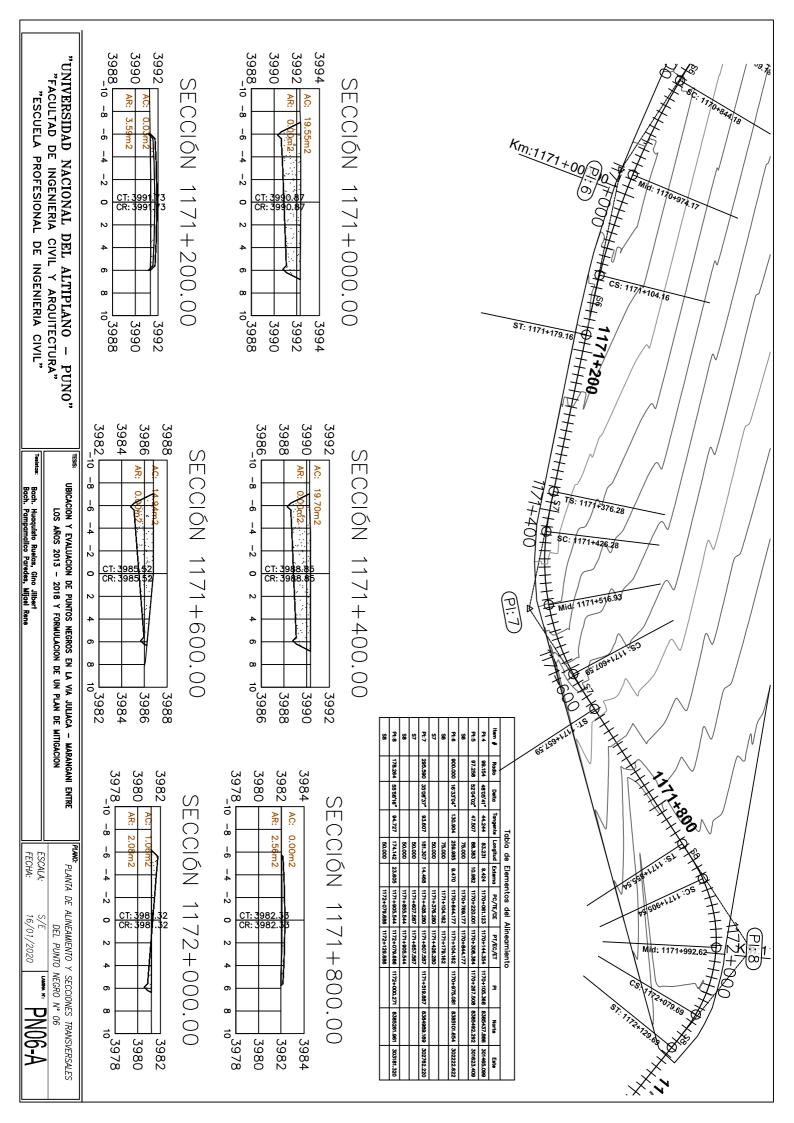
ALINEAMENTO	ALTUA DE RELLIDIO	WITH BE COME	00"4 7454VII	ONCERT, N.O.O.	PROGRESIVA		4068	4072	4076	4080	4084	4088	4092	4096	<u>4100</u>
	0.00	0.00	4068.68		1159+000		BLEVACIO	iO= 1159+ N= 4088	.875						
	0.00	0.00	4068.86	4068,86	1159+020		Ħ								
	0.13	•	4069.04		1159+040		Ħ								
	0.13	•	4069.23		1159+060		Ħ								
	0.12	•	4069.41		1159+080										
	0.12		4069.59		1159+100		П								
	0.12		4069.96		1159+120 1159+140										
	0.42		4070.15		1159+160										
	0.24		4070.33		1159+180										
	0.11		4070.51		1159+200		Ц								
	0.10		4070.70		1159+220		Ц								
	0.10		4070.88	4070.78	1159+240		Ц								
	0.10		4071.07	4070.97	1159+260		Ц								
	0.10		4071.25	4071.15	1159+280		Ц								
	0.09		4071.43	4071.34	1159+300		Ц								
	0.09	•	4071.62	4071.53	1159+320		Н								
	0.09		4071.80	4071.71	1159+340										
	0.09		4071.99	4071.90	1159+360										
	0.08		4072.17	4072.09	1159+380		\vdash								
	0.08		4072.35	4072.27	1159+400										PE
	0.08		4072.54	4072.46	1159+420										Ĩ
	0.08		4072.72	4072.64	1159+440			H							ONGI
	0.07		4072.91	4072.83	1159+460			H							ONGITUDINAI ESC ALA:
5	0.07	•	4073.09	4073.02	1159+480			H.,							AL 1159
-1442.38m	0.07		4073.27	4073.21	1159+500			923							159±0
	0.08		4073.46	4073.39	1159+520			Н							0 V=
	0.06				1159+540			Н							1: 400
	0.08	•			1159+560			П							160+0
	0.08	•			1159+580			П							00.00
	0.05	•	4074.19		1159+600			П							
	0.05				1159+620										
	0.05		4074.56		1159+640			П							
	0.05	0.11	4074.93		1159+660										
		0.53			1159+700										
	0.04				1159+720			Ц							
	0.04				1159+740										
	0.03		4075.67		1159+760			Ш							
	0.03		4075.85		1159+780										
	0.03		4076.03		1159+800		_								
	0.02		4076.22	4076.19	1159+820										
	0.02		4078.40	4076.38	1159+840		_		1						
	0.02		4076.59	4076.57	1159+860				H						
	0.02		4076,77	4076.75	1159+880		_		\parallel						
	0.01		4076.95	4076.94	1159+900				H						
	0.01		4077.14	4077.13	1159+920				H						
	0.01		4077.32	4077.31	1159+940				H						
	0.01		4077.51	4077.50	1159+960				Н						
	0.00	0.00	4077.69		1159+980	l.	-	-	H	j.	4	4	4	12	
ı	0.00	0.00	4077.87	4077.87	1160+000	<u>6</u>	68	4 072	407	OM 200-	1100000	<u></u>	4092	96	



"UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO – PUNO"
"FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA" "ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL" TESIS: UBICACION Y EVALUACION DE PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA - MARANGANI ENTRE Bach. Huaquisto Ruelas, Gino Jilbert Bach. Pampamalico Paredes, Mijael Rene LOS AÑOS 2013 - 2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACION PERFIL LONGITUDINAL Y CUADRO DE MOVIENTOS DE TIERRA ESCALA: FECHA: 16/01/2020 DEL PUNTO NEGRO Nº 05

| PROSERIAN | REF. N. | GRUENE R. | GRUENE
 Mark NC
 Mark NC
 Cambo NC
 <
 NEAR (MAS) (RT VILMING) (RT VILMING)
 TOTAL MASS (RT VILMING)
 T

ALINEAMENTO	ALTUA DE RELLENO	ALTURA DE CORTE	E.N'5546 1600	OK2882_ 1_00	PROGRESIVA	3980 MILE	3984	3988	3992	3996
	0.00	0.00	3982.21	3982.21	1170+000	\sqcap				
L=231.12m	- 0.00	0.00	3982.42 3982.63	3062.42	1170+020	П				
1	0.00	0.00	3982.85	3982.83	1170+040					
/	0.01		3983.08	3983.05	1170+080					
_n	0.01		3983.27	3963.26	1170+100					
1	0.01		3983.48	3983.47	1170+120					
	0.01		3983.69	3963.68	1170+140					
	0.01		3983.90	3963.69	1170+160	L				
L=75.65m	0.01		3984.11	3064.00	1170+180	-	-			
3	0.02		3984.32	3984.30	1170+200	_	\blacksquare			
	0.02		3984.53	3964.51	1170+220	\vdash	\parallel			
\	0.02		3984.74	3984.72	1170+240	-	\mathbb{H}			
- 255	0.02		3984.95	3984.93	1170+260	\vdash	\parallel			
"/	0.02		3985.16	3985.14	1170+280		H			
/	0.02		3985.37	3965.35	1170+300		†			
	0.02		3985.58	3965.58	1170+320	\vdash	\forall			
	0.02		3985,79	3985.77	1170+340	H	Ħ			
	0.03		3986.00	3965.98	1170+360		\forall			
	0.03		3986.21	3986.16	1170+380		П			
	0.03		3086.42	3986.39	1170+400					PERF
	0.03		3986.63	3986.60	1170+420					PERFIL LONGITUDINAL ESC ALA:
	0.03		3986.84	3986.81	1170+440					FSC
	0.04		3987.05	3967.02	1170+460					ALA:
	0.04		3987.47	3987.44	1170+500					111.70 H=1:1
	0.04		3987.68	3987.85	1170+520					1170+000.00 =1:1000 V=1
L=480.7	0.04		3087.89	3987.86	1170+540					NTUDİNAL 1170+000.00 — ESCALA: H=1:1000 V=1:20
3	0.04		3968.10	3988.07	1170+560			1		ŏ _
	0.04		3988.31	3988.27	1170+580	_	_			171+000.00
	0.04		3988.52	3968.48	1170+600		-	\downarrow		.00
	0.04		3986.74	3968.69	1170+620		-	\parallel		
	- 0.05		3988.95	3988.90	1170+640	┝		\mathbb{H}		
	0.05		3989.16	- 3989.11 ·	1170+660		-	\mathbb{H}		
	0.05		3989.37	3989.32	1170+680		-	$^{\rm H}$		
	- 0.05		3089.58	3969.53	1170+700	\vdash	<u> </u>	\forall		
	0.05		3989.79	3989.74	1170+720	\vdash		\forall		
	0.05		3990.00	3969.95	1170+740	\vdash	\vdash	\forall		
	- 0.05		3990.21		1170+760			\forall		
/	0.06		3890.42	3990.38	1170+780	T	T	\forall		
	0.08		3990.63		1170+800			П		
		0.07	3990.84	3990,91	1170+820					
\	0.06		3991.05	3990.99	1170+840					
	0.05	0.15	3991.26 ·	3991.21 3991.62	1170+860					
		0.04	3991.65	3991.69	1170+860					
700		0.03	3991.81	3991.83	1170+920					
465		0.11	3991.93	3992.04	1170+940		_	_	1	
		0.23	3992.02	3992.25	1170+960		_	_		
+		0.31	3992.08	3992.39	1170+980	_	_	_	+	
\	<u> </u>	0.24	3992.11	3992.35	1171+000	3980	3984	J98	100 23	3996



"UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO – PUNO"
"FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA" "ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL" UBICACION Y EVALUACION DE PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA - MARANGANI ENTRE Bach. Huaquisto Ruelas, Gino Jilbert Bach. Pampamalico Paredes, Mijael Rene LOS AÑOS 2013 - 2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACION ESCALA: FECHA: 16/01/2020

SISEL

990.00 2.08 1.02 20.45 8.15 562.16 6628.49 6237.31 PLANCE PERFIL LONGITUDINAL Y CUADRO DE MOVIENTOS DE TIERRA DEL PUNTO NEGRO Nº 06

			CUADRO DE	VOLUMEN TOTAL	TOTAL		
PROGRESIVA	AREA DE RELLENO(m2)	AREA DE CORTE(m2)	ACTITIONO(W2)	VOLUMEN DE CORTE(m3)	(EW)ONSTERN 30 STRYTHINGY TOA	NOT VOCALE(W2)	NETO(m3)
1171+300.00	9.00	0.42	0.00	80.93	280.53	1304.32	1017.80
1171+320.00	0.00	2.02	0.00	140.38	296.53	1444.00	1100.16
1171+340.00	0.00	11.54	0.00	201.57	291.53	1846.25	1369.72
1171+380.00	0.00	14.32	0.00	280.03	280.53	1904.88	1018.35
1171+380.00	0.00	18.94	0.00	312.40	286.63	2217.48	1930.96
1171+380.00	0.00	18.15	0.00	175.42	280.53	2302.80	2108,37
1171+400.00	0.00	19.70	0.00	188.24	286.63	2882.14	2296.61
1171+410.00	0.00	21,30	0.00	204.84	286.63	2786.98	2500.46
1171+420.00	0.00	22.01	0.00	220.73	280.53	3007.71	2721.18
1171+430.00	0.00	24.62	0.00	237.18	286.63	3244.88	2958.34
1171+440.00	0.00	28.44	0.00	284.72	286.63	3499.58	3213.06
1171+450.00	0.00	28.06	0.00	271.89	280.53	3771,47	3484.94
1171+480.00	0.00	29.62	0.00	267.31	286.53	4058.78	3772.26
1171+470.00	0.00	30.61	0.00	300.01	286.63	4388.79	4072.28
1171+480.00	0.00	32.12	0.00	312.05	286.53	4671.74	4385.21
1171+480.00	0.00	31.22	0.00	316.01	286.53	4087.75	4701.22
1171+800.00	0.00	30.28	0.00	308.83	286.63	8294.60	80.808
1171+510.00	0.00	28.02	0.00	285.34	286.53	5589.93	5303.40
1171+620.00	0.00	27.86	0.00	201.71	286.53	8971.64	0586.11
1171+830.00	0.00	28.17	0.00	267.99	286.63	6139.63	8853,10
1171+540.00	0.00	24.70	0.00	254.14	284.53	6363.77	6107.24
1171+660.00	0.00	23.21	0.00	230.33	286.53	0033.10	6348.67
1171+880.00	0.00	21.91	0.00	224.97	286.63	4859.07	8571.84
1171+570.00	8	20.81	9	212.97	200.53	7071.03	6784.50

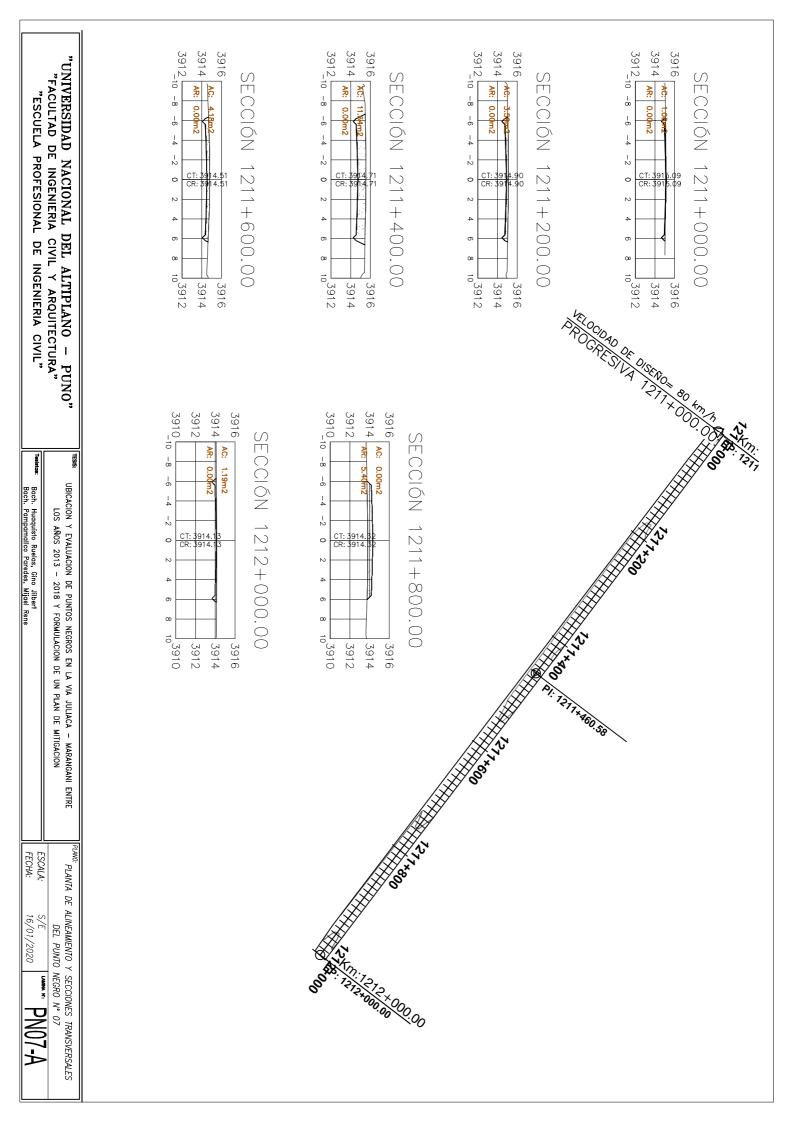
| MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA | MAGESTRA

| 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |

PROGRESIVA	AREA DE	AREA DE CORTE(m2)	ACTINION DE	CORTE(m3)	ACT VOTATIONO(W2)	VOL ACUMULABLE	HETO(m3)
1171+680.00	000	19.24		198.07	286.63	7270.70	884.14
1171+680.00	0.00	17.42	960	162,00	284.63	7463.39	7166.88
1171+800.00	0.00	1671	000	161.07	286.53	7814.48	7327.93
1171+610.00	0.00	15.08	99.0	148.43	286.63	7763.80	7477.30
1171+620.00	0.00	13.08	00.0	95'991	284.63	7908.15	7621.62
1171+630.00	0.00	11,69	060	127.54	286.53	6035.49	7740.16
1171+840.00	0.00	11.24	000	114.00	286.63	8150.35	7863.62
1171+880.00	0.00	10.86	000	109.63	284.63	8209.89	7973.36
1171+860.00	0.00	8.87	000	101.67	286.53	8361.56	8075.03
1171+880.00	0.00	7.81	000	174.06	286.63	8539.41	8249.86
1171+700.00	0.00	8.40	0.00	133.00	286.63	8689.41	8382.88
1171+720.00	0.00	3.08	0.00	85.42	286.53	8754.84	8488.31
1171+740.00	0.10	0.40	1.00	34.86	267.63	6789.39	8501.86
1171+780.00	2.49	0.00	25.87	3.99	313.40	8793.38	8479.90
1171+780.00	3.57	0.00	00.00	0.00	374.00	6793.36	9419.38
1171+800.00	2.86	0.00	61.37	0.00	436.37	8793.38	8358.01
1171+820.00	1.17	0.10	37.30	1.00	472.68	8794.38	8321.70
1171+840.00	0.79	0.19	19.61	2.80	492.28	6797.27	8304.86
1171+860.00	1.31	0.22	19.06	4.00	811.33	8801.38	8290.03
	1.30	0.28	12.07	2.47	623.40	8803.83	8280.43
11/140/0000	1.40	0.44	14.02	3.56	537.42	6807.39	8269.97
1171+880.00				**	14.038	9612.86	8258.4
1171+880.00	1,00	0.67	10.96				

ALINEALIZATIO	THE STEEL	auec as cent	DORA RASAITE	COSME Y.CO	PROGRESIVA	3980 mg	IG.	ı	بي	IG4
8	E III	0.24	3002.11	ਤ 3002.35	1171+000	8	486	3988	3992	3996
/		0.14	3002.11	3992.25	1171+020					
			3002.08							
4		0.07		3002.16	1171+040				7	
\ "		0.03	3002.02	3992.05	1171+080				1	
$ \setminus $		0.03	3001.92	3001.95	1171+080				1	
,\		0.02	3001.83	3001.05	1171+100				1	
		0.02	3001.73	3091.76	1171+120	_			1	
\		0.02	3001.63	3001.65	1171+140				1	
$ \setminus $		0.42	3001.53	3001.05	1171+180	_			ł	
$ \setminus $		0.02	3001.43	3001.45	1171+180				1	
		0.01	3001.33	3001.35	1171+200	_	_		1	
			3001.23	3001.25	1171+220					
		0.02	3891.13	3891.15	1171+240					
			3001.03	3001.04	1171+280					
L=197.12m		0.01								
7.12m		0.01	3990.94	3990.95	1171+280					
		0.01	3990.84	3000.04	1171+300			П		
		0.01	3090.74	3990.74	1171+320			П		
	0.00	0.00	3000,64	3990.64	1171+340	\vdash	\vdash	H		
	0.00	٠ ممه ٠	3000.54	3000.64	1171+380	\vdash	\vdash	Н		
	0.00	- 0.00	3890.44	3880.44	1171+380			Н		
	0.00	- 0.00	3000.34	3000.34	1171+400	<u> </u>		Ц		
		0.02	3000.22	3000.24	1171+420			Ц		
ľ / l		0.10	3000.04	3000.14	1171+440			Ш		
$\parallel \parallel \parallel$										
		0.24	3089.80	3890.04	1171+460					P
		0.39	3969.51	3988.80	1171+480			T		PERFIL LONGITUDINAL ESC ALA: H:
.Is		0.24	3000.16	3980.41	1171+800			1		LO No
-		0.12	3888.76	3000.00	1171+820			1		GITUDINAL 1171+000.00 = 1 ESCALA: H=1:1000 V=1:200
		0.08	3988.30	3000.36	1171+840			1		ANAL STATE
		٠ ممه	3067.70	3007.04	1171+660		١.,			
$ \setminus $		0.07	3967.25	3987.32	1171+580		\vdash			1171+000.00 = 1172 =1:1000 V=1:200
$ \setminus $		٠ - دمه	3086.70	3000.79	1171+600		Н			V=100.00
		0.11	3006.16	3988.27	1171+620		Н			8 1
N		0.14	3985.62	3966.76	1171+840		Ш			172+
$ \setminus $	ļ.,	0.18	3005.08	3000.23	1171+880		Ш			+140.00
		0.18	3004.63		1171+880					0
		0.20			1171+700					
		0.22			1171+720	П				
L=197.00r		0.22	3982.82		1171+740	П				
i de		0.13	3002.40	3002.01	1171+780	\prod				
		0.11	3062.15	3062.25	1171+780	Н				
		0.14	3861.90	3982.04	1171+800	Н				
		0.20	3981.76	3001.06	1171+820	Н				
		0.19	3001.68	3001.07	1171+840	H				
$ \ $		0.17	3001.62	3001.70	1171+880	H				
\		0.15	3001.58	3001.71	1171+880	H				
		0.14			1171+800	Ц				
\	ļ.,	0.12			1171+820	Ц				
\		0.10			1171+940	Ц				
			3001.30			Ш				
						П				
4			3061.23		1171+880	П				
76		0.04	3001.17	3081.21	1172+000	Ħ				
		0.03	3081.10	3001.13	1172+020	H				
		0.01	3991.04	3001.04	1172+040	H				
	0.01	} .	3980.97	3000.96	1172+080	H				
/	0.03		3000.91	3900.00	1172+080	\mathbb{H}				
)	0,06		3980.84	3980.80	1172+100	H				
	0.07		3980.78	3980.71	1172+120	H				
	0.08	<u> </u>	3980.71	3980.64		11	3984	3988	3992	3996
•								_		

PROCESS ALTREA



"UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO – PUNO"
"FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA" "ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL" TESIS:

UBICACION Y EVALUACION DE PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA - MARANGANI ENTRE Bach. Huaquisto Ruelas, Gino Jilbert Bach. Pampamallco Paredes, Mijael Rene LOS AÑOS 2013 - 2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACION

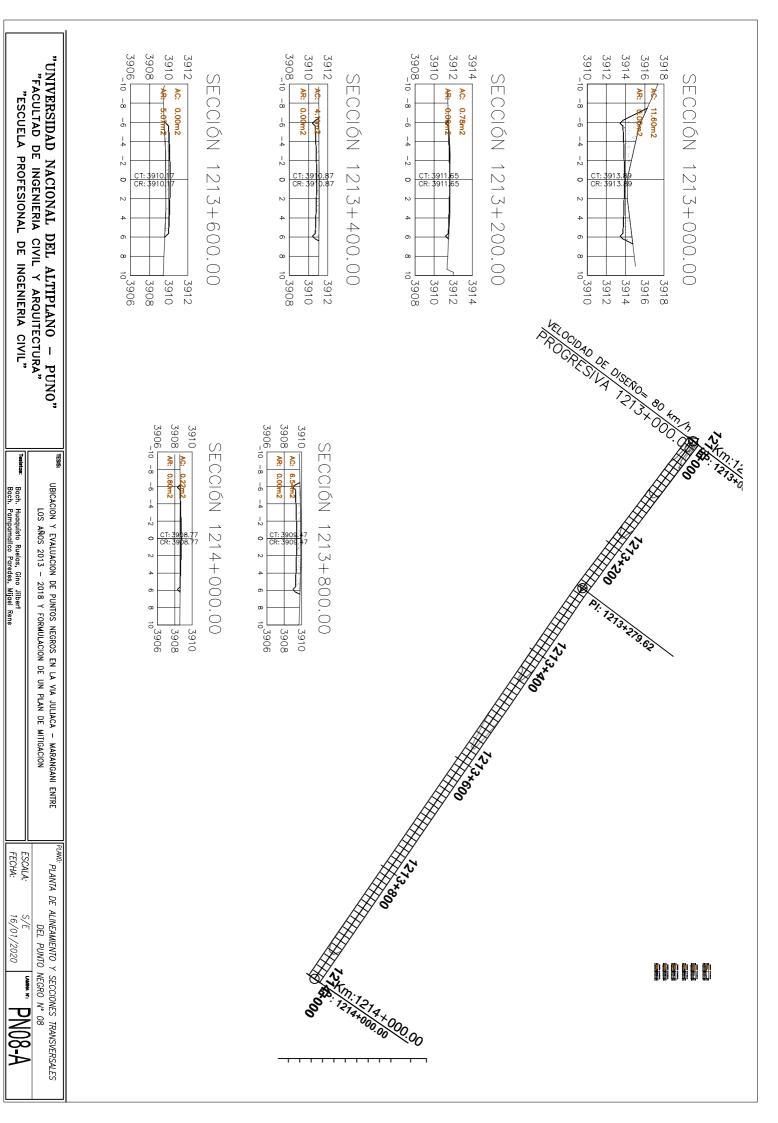
S/E 16/01/2020

DEL PUNTO NEGRO Nº 07

PLANC: PERFIL LONGITUDINAL Y CUADRO DE MOVIENTOS DE TIERRA ESCALA: FECHA:

			CUADRO DE VOLUMEN TOTAL	E VOLUMEN	TOTAL						c	CUADRO DE	VOLUMEN	TOTAL						CUAD	CUADRO DE VOI	VOLUMEN TOTAL	97.	OTAL
PROGRESIVA	AREA DE RELLENO(m2)	AREA DE CORTE(m2)	VOLUMEN DE	VOLUMEN DE	VOL ACUMULABLE	J) DE CORTE(m3)	BLE VOLUMEN 3) NETO(m3)	33	ROGRESIVA R	AREA DE RELLENO(m2)	AREA DE CORTE(m2)	VOLUMEN DE RELLENO(m3)	VOLUMEN DE CORTE(m3)	VOL. ACUMULABLE DE RELLENO(m3)	VOL ACUMULABLE DE CORTE(m3)	NETO(m3)	PROGRESIVA		AREA DE ARE RELLENO(m2) COR	AREA DE VOLU CORTE(m2) RELLI	VOLUMEN DE VOL	VOLUMEN DE VOL		VOL. ACUMULABLE VOL. ACUMULABLE DE RELLENO(m3) DE CORTE(m3)
1211+000.00	0.00	\neg	$\boldsymbol{\dashv}$		0.00		\neg	121	211+400.00	0.00	11.64	0.00	225.45	318.46	1596.32	1277.86	1211+800.00	П	5.40	0.00	99.76	0.00		646.23
1211+020.00	0.12	0.50	1.19	15.66	1.19	15.66	14.47	12	211+420.00	0.00	10.74	0.00	223.85	318.46	1820.17	1501.71	1211+820.00		5.70 0	0.00	111.00	0.00	1	757.22
1211+040.00	1.22	0.00	13.35	5.02	14.54	20.68	6.13	12	211+440.00	0.00	11.17	0.00	219.10	318.46	2039.27	1720.80	1211+840.00	Ī	5.14 0	0.00	108.37	0.00	۱.	865.59
1211+060.00	2.35	0.00	35.69	0.00	50.24	20.68	-29.56	12	1211+460.00	0.00	10.07	0.00	212.40	318.46	2251.67	1933.21	1211+860.00		4.19 0	0.00 9:	93.30	0.00	92	958.89
1211+080.00	3.87	0.0	62.22	8	112.46	20.68	-91.78	121	211+480.00	0.00	9.69	0.00	197.63	318.46	2449.30	2130.83	1211+880.00		3.60 0	0.00 7	77.96	0.00	렸	1036.85
1211+100.00	4.00	0.00	78.65	0.00	191.10	20.68	-170.43	12	211+500.00	0.00	9.5	0.00	187.98	318.46	2637.28	2318.82	1211+900.00		3.02 0	0.00 64	66.28	0.00	ŧ	1103.13
1211+120.00	2.64	0.00	86.38	8	257.49	20.66	-236.61	121	211+520.00	0.00	8.04	0.00	171.55	318.46	2808.83	2490.36	1211+920.00	Г	2.36 0	0.00	53.80	0.00	1156.93	.93
1211+140.00	1.66	0.00	43.03	٥ 8	300.52	20.68	-279.84	121	211+540.00	0.00	7.10	0.00	151.41	318.46	2960.23	2641.77	1211+940.00		1.72 0	0.00	40.71	0.00	1197.64	.64
1211+160.00	0.07	0.50	17.28	5.04	317.80	25.72	-292.08	121	211+560.00	0.00	6.21	0.00	133.07	318.46	3093.30	2774.84	1211+960.00		1.01	0.00 2	27.29	0.00	1224.92	.92
1211+180.00	0.00	2.32	0.67	28.21	318.46	53.93	-264.53	ığ.	211+580.00	0.00	5.43	0.00	116.43	318.46	3209.72	2891.26	1211+980.00		0.22	0.41	12.33	4.15	123	1237.25
1211+200.00	0.00	3.59	0.00	59.04	318.46	112.97	-205.49	121	1211+600.00	0.00	4.18	0.00	96.09	318.46	3305.81	2987.35	1212+000.00		0.00	1.19	2.20	16.07	1239.45	5
1211+220.00	0.00	4.25	0.00	78.39	318.46	191.37	-127.09	12	211+620.00	0.00	2.68	0.00	68.54	318.46	3374.35	3055.88								
1211+240.00	0.00	4.97	0.00	92.27	318.46	283.64	-34.82	12	211+640.00	0.00	.5 5	0.00	42.30	318.46	3416.65	3098.19								
1211+260.00	0.00	5.81	0.00	107.80	318.46	391.44	72.98	ž	211+660.00	0.02	0.78	0.20	23.32	318.67	3439.98	3121.31								
1211+280.00	0.00	6.50	0.00	123.06	318.46	514.50	196.04	12	211+680.00	0.18	0.42	2.05	12.00	320.71	3451.98	3131.26								
1211+300.00	0.00	7.21	0.00	137.07	318.46	651.57	333.11	12	211+700.00	0.95	0,00	11.32	4.21	332.03	3456.19	3124.16								
1211+320.00	0.00	8.06	0.00	152.64	318.46	804.22	485.75	121	211+720.00	1.76	0.00	27.12	0.00	359.15	3456.19	3097.04								
	0.00	8.81	0.00	168.71	318.46	972.93	654.46	121	211+740.00	2.64	0.00	14.05	0.00	403.20	3456.19	3052.99								
1211+340.00		10.01	0.00	188.51	318.46	1161.44	842.98	15	211+760.00	3.55	0.00	61.95	0.00	485.15	3456.19	2991.04								
1211+340.00	0.00	10,01						121	311-785	2	9	81.31	8	546.46	3456.19	2909.73								

ALINE	AL"UA	ALTURA DS	00°A	0014	PRO								
ALINEAMENTO	ארביאי סב שניתונים	TE COMP.	COTA PASAT.	12.18	PROGRESIVA	3912	<u>3916</u>	3920	3924	3928	3932	3936	3940
1	0.06		3915.14	3915.09	1211+000	Ĩ	KILOMETRO ELEVACIÓN	= 1211+0 = 3915.1	00.00 44		ļiv _		
	0.11		3915.12	3915.01	1211+020	┢							
	0.23		3915.10	3914.87	1211+040	╁							
	0.33		3915.08	3914.75	1211+060	\vdash							
	0.46		3915.06	3914.60	1211+080	H							
	0.46		3915.04	3914.58	1211+100	H							
	0.34		3915.02	3914.68	1211+120	\vdash							
	0.26		3915.00	3914.75	1211+140	╁							
	0.09		3914.98	3914.89	1211+160	╁							
		0.05	3914.96	3915.02	1211+180	╁							
		0.15	3914.94	3915.10	1211+200	┢							
L=460.58m		0.21	3914.92	3915.13	1211+220	┢							
.56 m		0.26	3914.90	3915.16	1211+240	┢							
		0.33	3914.88	3915.21	1211+260	┢							
		0.39	3914.86	3915.25	1211+280	┢							
		0.45	3914.84	3915.29	1211+300	┢	H						
		0.51	3914.82	3915.33	1211+320	┢	H						
		0.57	3914.80	3915.37	1211+340	┢	H						
		0.66	3914.78	3915.44	1211+360	╁	H						
		0.73	3914.76	3915.49	1211+380	\vdash	4						
		0.79	3914.74	3915.53	1211+400	╁	4						PE
		0.83	3914.72	3915.55	1211+420	\vdash							FIL.
		0.77	3914.70	3915.47	1211+440	\vdash	-						ONGITUDINAI ESC ALA:
+	} .	0.68	3914.68	3915.36	1211+460	⊢	H						SITUDINAL SITUDINAL
		0.64	3914.66	3915.30	1211+480	\vdash	-						
		0.60	3914.64	3915.24	-1211+500	\vdash	9						H=1: 2000
		0.52	3914.62	3915.13	1211+520	\vdash	Ī						000.00
		0.45	3914.60	3915.05	1211+540	Н	1						1:46
		0.38	3914.58	3914.96	1211+560	Н							1212-
		0.33	3914.56	3914.89	1211+580	Н							+000.
		0.24	3914.54	3914.78	1211+600	Н							00
		0.13	3914.52	3914.64	1211+620	Н							
		0.03	3914.50	3914.52	1211+640	Н							
	0.04		3914.48	3914.43	1211+660	Н							
	0.09		3914.46	3914.37	1211+680	Н							
	0.17		3914.43	3914.27	1211+700	Н							
L=539.42m	0.24		3914.41	3914.18	-1211+720	Н							
9.42m	0.31		3914.39	3914.08	1211+740	H							
	0.39		3914.37	3913.98	-1211+760	\mathbb{H}							
	0.46		3914.35	3913.89	-1211+780	\mathbb{H}							
	0.54		3914.33	3913.79	1211+800	\mathbb{H}							
	0.56		3914.31	3913.75	-1211+820	\mathbb{H}							
	0.51	l	3914.29	3913.78	1211+840	\mathbb{H}							
	0.44	}	3914.27	3913.83	-1211+860	\mathbb{H}							
	0.39		3914.25	3913.86	1211+880	\mathbb{H}							
	0.34		3914.23	3913.89	-1211+900	H							
	0.28		3914.21	3913.93	1211+920	${\mathbb H}$							
	0.23	}	3914.19	3913.96	1211+940	Н							
	0.16		3914.17	3914.01	1211+960	Ц							
	0.07	ļ	3914.15	3914.08	-1211+980	Ц							
1	0.00	0.00	3014 13	3914.13	1212+000	<u> </u>	OMETRO-	년 12년 000.	3924	3926	3932	3936	3940



"UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO – PUNO"
"FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA" "ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL" TESIS: Bach. Huaquisto Ruelas, Gino Jilbert Bach. Pampamallco Paredes, Mijael Rene

LOS AÑOS 2013 - 2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACION

ESCALA: FECHA: 16/01/2020

PLANO: PERFIL LONGITUDINAL Y CUADRO DE MOVIENTOS DE TIERRA DEL PUNTO NEGRO Nº 08

UBICACION Y EVALUACION DE PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA - MARANGANI ENTRE

~ <u>~</u>00 PROGRESIVA 0.00000 3.99 2.75 0.78 2.43 2.43 2.43 0.32 8 4.09 4.09 4.31 90.89 67.65 67.33 35.22 35.22 7.76 7.76 3.23 11.03 38.51 54.98 54.98 54.98 55.65 77.06 74.04 89.03 91.20 DE RELLENO(m3) VOL. ACUMULABLE DE CORTE(m3) 305.49
382.55
445.63
545.63
650.62
650.62
6727.71
815.59
882.69
882.69
897.91
977.91
975.67
975.67
975.67
1053.43
11053.62
11053.62 188.75 917.20 955.53 1010.51 1060.10 1110.21 815.36 882.69 917.91 915.96 382.55 456.59 545.63 636.82 907.93 727.71

			CUADRO DE VOLUMEN TOTAL	VOLUMEN	TOTAL		
PROGRESIVA	AREA DE RELLENO(m2)	AREA DE CORTE(m2)	VOLUMEN DE RELLENO(m3)	VOLUMEN DE CORTE(m3)	VOL. ACUMULABLE DE RELLENO(m3)	VOL. ACUMULABLE DE CORTE(m3)	VOLUMEN NETO(m3)
1213+400.00	0.00	ŧ	0.00	76.56	22.92	1327.61	1304.69
1213+420.00	0.00	4.65	0.00	87.64	22.92	1415.25	1392.33
1213+440.00	0.00	4.75	0.00	94.01	22.92	1509.25	1486.34
1213+460.00	00.0	4.37	0.00	91.22	22.92	1600.48	1577.56
1213+480.00	00.0	3.35	0.00	77.20	22.92	1677.68	1654.76
1213+500.00	0.00	2.02	0.00	53.68	22.92	1731.36	1708.44
1213+520.00	0.05	0.50	0.46	25.25	23.38	1756.60	1733.23
1213+540.00	0.62	0.00	6.68	5.03	30.05	1761.63	1731.58
1213+560.00	1.69	0.00	23.15	0.00	53.21	1761.63	1708.43
1213+580.00	3.12	0.00	48.11	0.00	101.32	1761.63	1660.31
1213+600.00	5.07	0.00	81.87	0.00	183.19	1761.63	1578.44
1213+620.00	4.01	0.00	90.78	0.00	273.97	1761.63	1487.67
1213+640.00	3.04	0.00	70.47	0.00	344.44	1761.63	1417.19
1213+660.00	2.33	0.00	53.73	0.00	396.17	1761.63	1363.46
1213+680.00	1.58	0.00	39.14	0.00	437.32	1761.63	1324.32
1213+700.00	0.84	0.00	24.21	0.00	461.53	1761.63	1300.11
1213+720.00	0.05	0.60	8.88	6.04	470.41	1767.68	1297.27
1213+740.00	0.00	1.79	0.48	23.90	470.89	1791.58	1320.69
1213+760.00	0.00	3.13	0.00	49.12	470.89	1840.70	1369.81
1213+780.00	0.00	4.69	0.00	78.16	470.89	1918.86	1447.97

0.00

3.64 3.71 7.80 6.26

73.45 115.05 140.59 109.02 84.32 113.30

470.89 470.89 470.89 470.89 470.89

1831.31 1946.36 2086.95 2195.97 2275.72

2228.75 2392.20 2417.25 2557.94 2668.85 2746.61 2791.30 2806.13 2811.82

3.33 1.14 0.35 0.22

79.76 44.69 14.83 5.69

470.89 470.89 474.05 485.17

PROGRESIVA

VOLUMEN DE RELLENO(m3)

CORTE(m3) DE RELLENO(m3)

DE CORTE(m3)

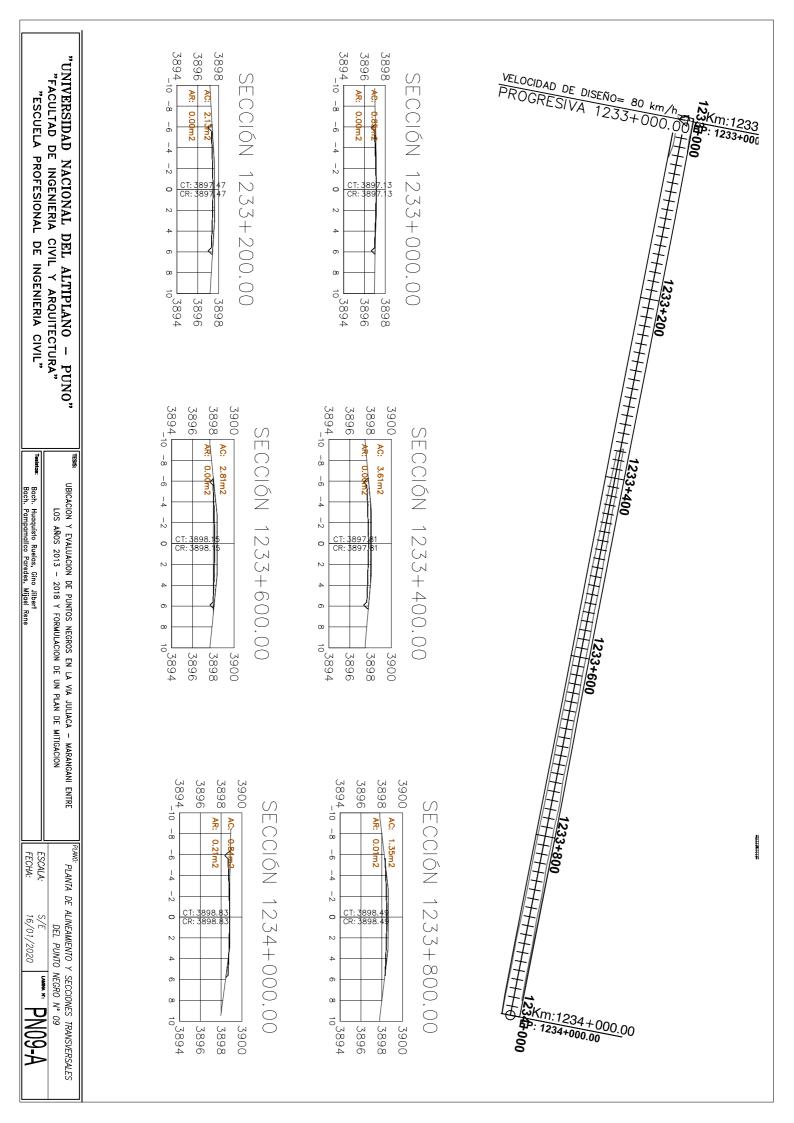
2031.13

1757.86

0.00

4.79

AUNDAMENTO	SETTLE TEL YOUNG	ALTURA DE CORTE	SILVERA MOO	ONESSEE VLOO	PROGRESIVA	3908 van 1884	3912	3916 P	3920	3924	<u>392</u>	<u>3932</u>	3936
1		0.32	3913.89	3914.21	1213+000		2	LOMETRO= EVACION=	1213+000 3913.89).00 3	ļœ	ļKi	⊣ ⁵
		0.14	3913.67	3913.81	1213+020	lacksquare	Ц						
		0.17	3913.44	3913.62	1213+040	\perp	Ц						
				3913.43			П						
		0.21											
		0.27	3913.00		1213+080		T						
		0.29	3912.77	3913.07	1213+100	\vdash	T.						
		0.27	3912.55	3912.81	1213+120	┢	T						
279JGm		0.30	3912.32	3912.62	1213+140	┢							
		0.25	3912.10	3912.35	1213+160	┝	-						
		0.15	3911.88	3912.03	1213+180	┝	-						
		0.01	3911.65	3911.66	1213+200	<u> </u>	1						
	0.13		3911.50	3911.37	1213+220	<u> </u>	LEVAC	RO= 1213- ON= 3011	1.539				
	0.06		3911.43		1213+240								
	0.02		3911.36		1213+260								
		0.16	3911.29		1213+280		1						
		0.10	3911.22	3911.33	1213+300	\top	1						
		0.11	3911.15	3911.26	1213+320	┢							
		0.10	3911.08	3911.18	1213+340	\vdash							
		0.14	3911.01	3911.15	1213+360	\vdash							
		0.19	3910.94	3911.13	1213+380	\vdash							
		0.23	3910.87	3911.10	1213+400	Щ							7
		0.28	3910.80	3911.08	1213+420	Щ							ERFIL
		0.30	3910.73		1213+440								5
													LONGITUDINAI ESCALA:
		0.29	3910.66		1213+460								ALA
		0.23	3910.59	3910.83	1213+480	Ħ							H 12
		0.15	3910.52	3910.67	1213+500	Ή							13+0
		0.02	3910.45	3910.47	1213+520	Н							00.00
	0.08		3910.38	3910.30	1213+540	Н							1 4
	0.17		3910.31	3910.14	1213+560	H							1214
	0.30		3910.24	3909.94	1213+580	Щ							+000
	0.48		3910.17	3909.69	1213+600	Щ							0.00
	0.40			3909.70		0.38							
L=720.38s	0.32		3910.03		1213+640	П							
), Sim						П							
	0.26		3909.98		1213+660	П							
	0.20	1	3909.89	3909.69	1213+680	П							
	0.14	t	3909.82	3909.68	1213+700	Η							
	0.03	ł	3909.75	3909.71	1213+720	H							
		0.07	3909.68	3909.75	1213+740	H							
		0.17	3909.61	- 3909.78	1213+760	Н							
		0.30	3909.54	3909.84	1213+780	Щ							
		0.45	3909.47	3909.91	1213+800	Щ							
		0.26		3909.66		Ш							
		0.11		3909.44		Ш							
						П							
		0.13		- 3909.39		١							
		0.51	3909.19	3909.70	1213+880	\parallel							
		0.41	3909.12	3909.53	1213+900	\mathbb{H}							
		0.28	3909.05	3909.33	1213+920	\mathbb{H}							
		0.19	3908.98	3909.16	1213+940	\mathbb{H}							
	0.00	0.00	3908.91	3908.91	1213+960	\parallel							
	0.09		3908.84	3908.75	1213+980	\parallel							
	0.15			3908.62		J.	<u> </u>	214+690.00 1008-787	, <u>u</u>	392	3928	3932	3936



"UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO – PUNO"
"FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA" "ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL" SIST UBICACION Y EVA LOS AÑOS Bach. Huaquisto Ruelas, Gino Jilbert Bach. Pampamallco Paredes, Mijael Rene

Ruelas, Gino Jilbert	ALUACION DE PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA — MARANGANI ENTRE
Ilco Paredes, Mijael Rene	S 2013 — 2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACION
ESCALA: FECHA:	PERFIL

16/01/2020

OS 2013 — 2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACION	EVALUACION DE PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA — MARANGANI ENTRE
DEL PUNTO NEGRO Nº 09	PLANO: PERFIL LONGITUDINAL Y CUADRO DE MOVIENTOS DE TIERRA

	PROGRESIVA	1233+000.00	1233+020.00	1233+040.00	1233+060.00	1233+080.00	1233+100.00	1233+120.00	1233+140.00	1233+160.00	1233+180.00	1233+200.00	1233+220.00	1233+240.00	1233+260.00	1233+280.00		1233+300.00	1233+300.00	1233+300.00 1233+320.00 1233+340.00	1233+300.00 1233+320.00 1233+340.00 1233+360.00
		00.00	20.00	0.00	ğ, 00	90.00	ŏ.	ŏ.00	00.00	50.00	00.00	00.00	20.00	10.00	80.00	90.00	8		20.00	20.00	\$0.00 80.00
	AREA DE RELLENO(m2)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	AREA DE CORTE(m2)	0.85	0.99	1.27	1.46	1.57	1.58	1.72	2.01	2.01	2.13	2.13	2.22	2.45	2.57	2.60	2.88	3.06	3.21	3.38	
CUADRO DE VOLUMEN TOTAL	VOLUMEN DE RELLENO(m3)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
VOLUMEN	VOLUMEN DE CORTE(m3)	0.00	18.39	22.59	27.38	30.36	31.53	33.02	37.25	40.17	41.39	42.60	43.55	46.71	50.14	51.66	54.85	59.49	62.70		05.67
TOTAL	VOL. ACUMULABLE DE RELLENO(m3)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2	0.00
	VOL. ACUMULABLE DE CORTE(m3)	0.00	18.39	40.96	68.35	98.71	130.24	163.26	200.51	240.68	282.08	324.68	368.23	414.94	465.08	516.74	571.59	631.08	693.78	759.65	
	VOLUMEN NETO(m3)	0.00	18.39	40.98	68.35	98.71	130.24	163.26	200.51	240.68	282.08	324.68	368.23	414.94	465.08	516.74	571.59	631.08	693.78	759.65	
	PROGRESIVA	1233+400.00	1233+420.00	1233+440.00	1233+460.00	1233+480.00	1233+500.00	1233+520.00	1233+540.00	1233+560.00	1233+580.00	1233+600.00	1233+620.00	1233+640.00	1233+660.00	1233+680.00	1233+700.00	1233+720.00	1233+740.00	1233+760.00	
	AREA DE RELLENO(m2)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	AREA DE	3.61	3.57	3.46	3.61	3.65	3.60	3.46	3.29	3.24	3.13	2.81	2.49	2.41	2.40	2.20	2.13	2.00	1.74	1.72	
CUADRO DE	VOLUMEN DE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.05	0.07	0.06	
. VOLUMEN TOTAL	VOLUMEN DE CORTE(m3)	71.35	71.80	70.28	70.64	72.61	72.58	70.65	67.50	65.33	63.77	59.39	53.00	49.05	48.12	46.03	43.35	41.38	37.46	34.86	
TOTAL	VOL. ACUMULABLE DE RELLENO(m3)	0.00	0.00	0,00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.06	0.14	0.20	

900.08 900.08 971.08 171.02 17

1233+800.00 0.01 1233+840.00 0.08 1233+880.00 0.09 1233+880.00 0.09 1233+800.00 0.09 1233+800.00 0.09 1233+900.00 0.09 1233+900.00 0.03 1233+900.00 0.44

1.35 1.19 0.96 0.80 0.91 0.91 0.90 0.78 0.78 0.82

0.18 29.18
0.25 21.50
1.26 21.50
1.1.54 17.55
1.1.55 17.04
1.1.53 18.79
2.70 14.04
1.88 18.79
2.70 14.04
1.89 7.79
1.90 7.79

0.41
2.096
2.24
3.79
5.37
7.16
9.02
11.72
18.54
23.89

1999.81 1999.40
2025.21 2294.43
2045.71 2044.47
2064.26 2090.48
2061.30 2075.87
2096.30 2075.87
2096.30 2071.3
2116.15 2107.13
2119.40 2129.88
2149.19 2129.89

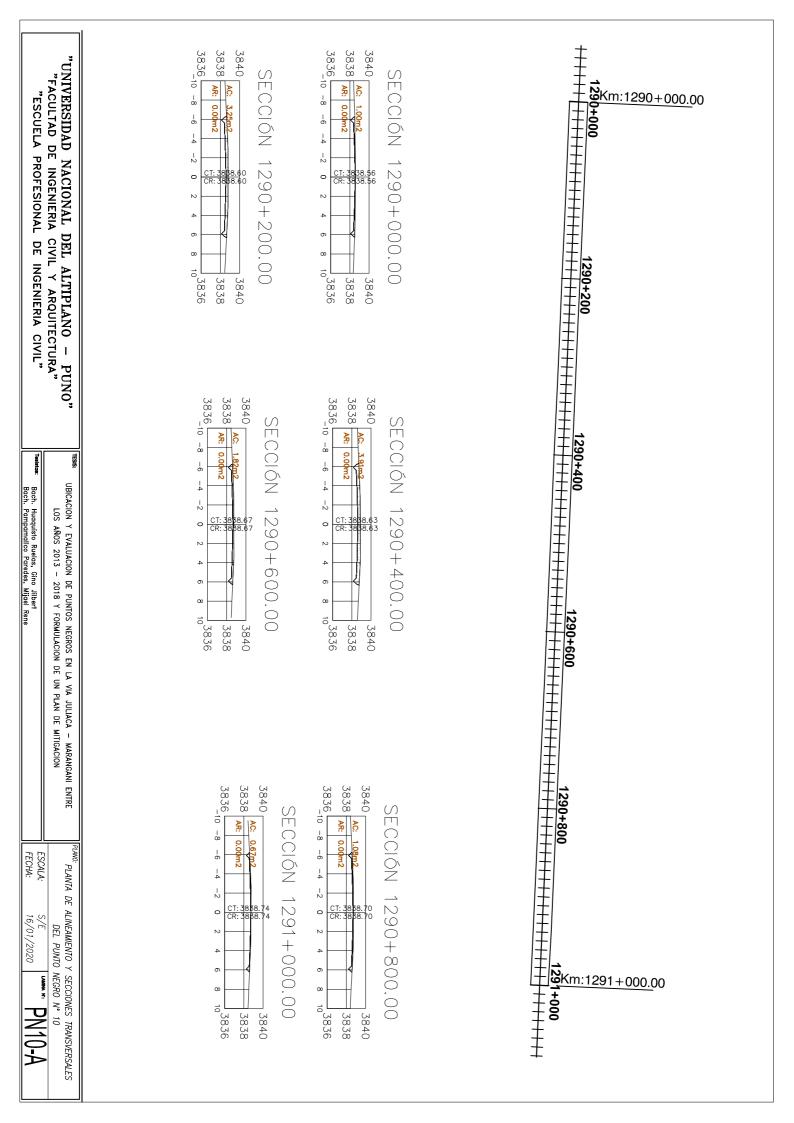
VOL. ACUMULABLE DE CORTE(m3)

PROGRESIVA

RELLENO(m2)

AREA DE VOLUMEN DE VOLUMEN DE VOL ACUMULABLE CORTE(m2) RELLENO(m3) CORTE(m3) DE RELLENO(m3)

AUNEAMENTO	ALTUK DE RELUDIO	WILLIAM TO COLIF	COTA HASANT	OKTHET, V.00	PROGRESIVA	389 van men	3900	3 8	3908	
	0.00	0.00	3897.13	3897.13	1233+000	4	METRO- VACIÓN-	1233+000. 3897.131		
	0.00	0.00	3897.17	3897.17	1233+020	Ц				
		0.04	3897.20	3897.23	1233+040	Ц				
			3897.23			Ш				
			3897.27			П				
						Ш				
			3897.30			Ш				
	•		3897.33			П				
	•	0.11	3897.37	3897.48	1233+140	Ħ				
	•	0.11	3897.40	3897.51	1233+160	H				
		0.12	3897.44	3897.56	1233+180	Н				
	}	0.13	3897.47	3897.60	1233+200	Н				
	} .	0.14	3897.50	3897.65	1233+220	Н				
		0.15	3897.54	3897.69	1233+240	Н				
		0.17	3897.57	3897.74	1233+260	Ц				
		0.18	3897.61	3897.79	1233+280	Ц				
		0.19	3897.64	3897.83	1233+300	Ц				
			3897.67			l				
			3897.71			li				
	•	0.23	3897.74	3897.97	1233+360	П				
		0.26	3897.78	3898.04	1233+380	Н				
	}	0.26	3897.81	3898.07	1233+400	Н				
	} .	0.26	3897.84	3898.10	1233+420	Н				
		0.26	3897.88	3898.13	1233+440	Н			П	920
		0.27	3897.91	3898.18	1233+460	Н			SC AL	
		0.28	3897.95	3898.22	1233+480	Ц			2	É
		0.26	3897.98	3898.24	1233+500	Ц	S-017		H=1: 200	
		0.26	3898.01	3898.27	1233+520	ll	7		000	5+00
	l .		3896.05			Ш			<u> </u>	
						Ш			400	12
	İ		3896.08							34+0
	•		3898.12							
		0.21	3898.15	3898.36	1233+600	H				
	•	0.20	3898.18	3898.38	1233+620	H				
	}	0.20	3896.22	3898.41	1233+640	H				
	} .	0.19	3896.25	3898.44	1233+660	┞				
		0.17	3898.29	3898.46	1233+680	_				
		0.16	3898.32	3898.48	1233+700	L				
		0.16	3898.35	3898.51	1233+720	L				
			3898.39							
		0.13	3898.42							
			3898.46			l				
			3898.49			l				
	1		3896.52				1			
		0.08	3898.56	3898.64	1233+840	\vdash	1			
	'	0.08	3898.59	3898.65	1233+860	\vdash	1			
	}	0.07	3898.63	3898.70	1233+880	\vdash	1			
	-	0.07	3898.66	3898.73	1233+900	\vdash	1			
		0.08	3898.69	3898.75	1233+920	\vdash	-			
		0.04	3898.73	3898.77	1233+940	L				
			3898.76							
			3896.80							
						L.		ساقل س	ا پي	
<u> </u>	0.00	0.00	3896.83	3898.83	1234+000	ŭ	C C INC.	N- 1700	820 10	



"UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO – PUNO"
"FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA" "ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL" TESIS: Bach. Huaquisto Ruelas, Gino Jilbert Bach. Pampamallco Paredes, Mijael Rene

UBICACION Y EVALUACION DE PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013 - 2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACION PLANO: PERFIL LONGITUDINAL Y CUADRO DE MOVIENTOS DE TIERRA ESCALA: FECHA:

16/01/2020

DEL PUNTO NEGRO Nº 10

++++	++++	+++	+	+		+	┿	+	+	┿	+	+	+	┿	+	╫	+	-	⊢	╀	131	<u>'</u>
1091.08			00000	99.00	838 80	01.000	S71.14	490,04	431.20	305.07	700 07	311.61	259.57	212.92	171 41	11061	200	60.84	26.87	0.00	DE CORTE(m3)	
	1091.08	1007.59	00.026	990.00	838.80	71.00	9/1.14	+C'D&+	431.20	300.07	700 07	311.61	250.57	27.80	171 41	90.00	200	60.84	26.87	0.00	NETO(m3)	
	_	_	_	I	1-	1-	I -	-	_	_	T-	1-	1-	1-	1-	I <u>-</u>	T-	т.	-1	-1	_	Г
1290 + 780 00	1290+760.00	1290+740.00	1290+720.00	1290+700.00	1290+680.00	1290+660.00	1290+640.00	1290+620.00	1290+600.00	1290+580.00	1290+560.00	290+540.00	1290+520.00	1290+500.00	1290+480.00	1290+460.00	1290+440.00	100	1290+420.00	1290+400.00	PROGRESIVA	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	AREA DE RELLENO(m2)	
1.06	1.16	1.36	1.40	1.31	1.33	1.53	1.60	1.63	1.82	218	2.52	2.71	2.83	3.03	718	3.39	3.53		3.77	3.91	AREA DE CORTE(m2)	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,0	0.00	0.00		000	0.00	VOLUMEN DE RELLENO(m3)	
22.12	25.12	27.58	27.10	26.43	28.68	31.32	32.33	34.54	40.02	46.98	52.26	55.44	58.64	62.12	65.74	69.26	73.02		76.82	78.65	CORTE(m3)	
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	VOL. ACUMULABLE DE RELLENO(m3)	
2105.58	2083.46	2058.34	2030.76	2003.66	1977.23	1948.55	1917.23	1884.90	1850.37	1810.35	1763.36	1711.10	1655.67	1597.03	1534.91	1469.17	1399.90	170000	1326.89	1250.07	VOL. ACUMULABLE DE CORTE(m3)	
2105.58	2083.46	2058.34	2030.76	2003.66	1977.23	1948.55	1917.23	1884.90	1850.37	1810.35	1763.36	1711.10	1655.67	1597.03	1534.91	1469.17	1399.90		1326.89	1250.07	VOLUMEN NETO(m3)	

1290+880.00 1290+900.00 1290+920.00 1290+940.00

8 8 8 8

1.02

0.00

21.33 23.13 23.71 21.55

2126.91 2150.04 2173.75 2195.30

VOL. ACUMULABLE DE CORTE(m3)

0.98 0.78 0.71 0.71 0.74 0.66 0.68

0.00

19.96 17.58 14.94 14.99 14.06 13.37

2215.26 2232.82 2247.77 2262.36 2276.41

2232.82 2247.74 2262.28 2215.26 2195.30 2173.75 PROGRESIVA

1290+260.00 1290+280.00 1290+300.00 1290+320.00

0.00

2.98 3.25 3.48 3.78 3.78 4.48 4.48 4.78 4.43

0.00 0.

0.00
26.87
33.98
34.78
34.78
34.89
34.81
44.51
44.51
457.28
57.28
57.28
57.28
57.28
57.28
57.34
57.34
57.34
57.34
57.34
57.34
57.35

1290+100.00 1290+120.00 1290+140.00 1290+160.00 1290+180.00 1290+200.00 1290+200.00

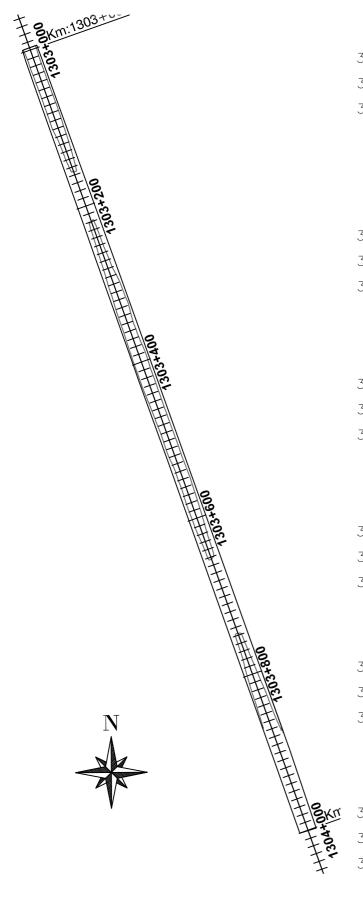
1.95 2.20 2.46 2.74

ROGRESIVA

RELLENO(m3) CORTE(m3) DE RELLENO(m3)

O CONTROL OF THE	OLINGIANY SININ	ALTHE DE NEUTR	ALTURA DE CORTE	CO.Y 4884A.
		0.00	· 0.00 ·	3838.56
			0.07	3838.57
			0.08	3838.57
			0.08	3838.57
			0.10	3838.58
			· 0.09 ·	3838.58
			0.11	3838.58
			0.13	3838.59 -
			· 0.16 ·	3838.59
			0.18	3838.60
			0.20	3838.60 -
			0.22	3838.60
			0.24	3838.61
			0.26	3838.61
			0.30	3838.61
			0.32	3838.62
			0.29	3838.62
			0.28	3838.62
			· 0.26 ·	3838.63 -
			0.25	3838.63
			0.24	3838.63
			0.23	3838.64
			0.22	3838.64 -
			0.21	3838.64 -
			0.19	3838.65
L=1800.00n			0.17	3838.65
00m			0.16	· 3838.65 ·
			0.15	3838.66
			0.14	3838.66
				· 3838.66 ·
			0.08	3838.67
			0.06	3838.67
			0.06	3838.67
				· 3838.68 ·
			0.05	· 3838.68 ·
				3838.68
			0.05	3838.69
				3838.69 -
			0.02	3838.69
				3838.70
			0.01	3838.70
				3838.71
				3838.71
				3838.71
			0.02	3838.71
			0.01	· 3838.72 ·
		0.01		
		0.01		3838.73
		0.01		3838.73
		0.01		3838.73

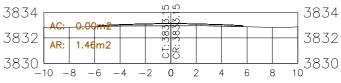
ADMERSION	WOA DO BETTE	ALTURA BE CORTE	COTA PASANT	OKTOPT, 1,000	PROGRESIVA	ыли вку 3836	3840	3844	3848	
	0.00	0.00	3838.56	3838.56	1290+000	ž	LOMETRO- EVACION-	1290+00 3638.5	90.00 94	
		0.07	3838.57	3838.64	1290+020					
		0.08	3838.57	· 3838.65 ·	1290+040					
		0.08	3838.57	3838.66	1290+060					
		0.10	3838.58	· 3838.67 ·	1290+080					
		0.09	3838.58	· 3838.67 ·	1290+100					
		0.11	3838.58	3838.69	1290+120					
		0.13	3838.59	3838.72	1290+140					
		0.16	3838.59	· 3838.75 ·	1290+160					
		0.18	3838.60	· 3838.77 ·	1290+180					
		0.20	· 3838.60 ·	· 3838.80 ·	1290+200					
		0.22	3838.60	3838.82	1290+220					
		0.24	3838.61	· 3838.84 ·	1290+240					
		0.26	· 3838.61 ·	3838.87	1290+260					
		0.30	· 3838.61 ·	· 3838.91 ·	1290+280					
		0.32	· 3838.62 ·	· 3838.94 ·	1290+300					
		0.29	3838.62	· 3838.91 ·	1290+320					
	. ,	0.28	3838.62	· 3838.91 ·	1290+340					
			· 3838.63 ·							
			3838.63							
			3838.63							
			3838.64							
			3838.64							
			3838.64						ESC	
									ALA:	
L=180			3838.65				r e		# #	
L=1800.00m			3838.65				0.02		2000	10 ± 00
			3838.65						<u> </u>	
	,		· 3838.66 ·						48	-
			· 3838.66 ·							1
			3838.66							
		0.08	3838.67							
			3838.67							
		0.06			1290+640					
		0.06	· 3838.68 ·							
		0.05			1290+680					
		0.05	3838.68							
		0.05	- 3838.69 - 3838.69							
			3838.69							
	. 0.02 3838.70 3838.72 1290+780 . 0.01 3838.70 3838.72 1290+800									
		0.01	3838.70	3838.72	1290+800					
		0.03	· 3838.71 ·				-			
		0.03	3838.71	· 3838.74 ·	1290+840					
		0.02	3838.71							
		0.02	3838.72	3838.73	1290+880					
		0.01	3838.72	3838.73	1290+900					
	0.01		3838.72	3838.71	1290+920					
	0.01		3838.73	3838.72	1290+940					
	- 0.01		3838.73	· 3838.72 ·	1290+960					
	0.01		l		1290+980		lea	le.a	į,	
	0.00	0.00	3838.74	3838.74	1291+000	836	LOSE TRO	- 1221+0 - 3838.7	00.60 38 100	



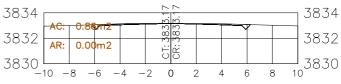
SECCIÓN 1303+000.00



SECCIÓN 1303+200.00



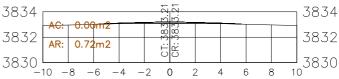
SECCIÓN 1303+400.00



SECCIÓN 1303+600.00



SECCIÓN 1303+800.00



SECCIÓN 1304+000.00



"UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO – PUNO" "FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA" "ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL"

ESIS: Ubicacion y evaluacion de puntos negros en la via JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013 - 2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACIO

PERFIL LONGITUDINAL Y CUADRO DE MOVIENTOS DE TIERRA

FSCALA.

FFCHA:

S/E 16/01/2020

DEL PUNTO NEGRO Nº 11

"UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO – PUNO"
"FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA" "ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL"

"	1
Bach. Huaquisto Ruelas, Gino Jilbert	UBICACION Y EVALUACION DE PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA — MARANGANI ENTRE
Bach. Pampamallco Paredes, Mijael Rene	LOS AÑOS 2013 — 2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACION

Y EVALUACION DE PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA — MARANGANI ENTRE AÑOS 2013 — 2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACION	PLANO: PERFIL LO	NGITUDINAL Y CUA DEL PUNTO	PERFIL LONGITUDINAL Y CUADRO DE MOVIENTOS DE TIERRA
	ESCALA:	S/E	
quisto Ruelas, Gino Jilbert pamallco Paredes, Mijael Rene	FECHA:	16/01/2020	FN II-D

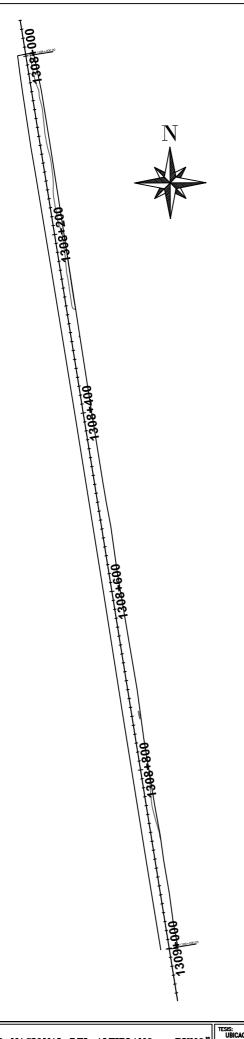
TESIS:

			CHADE DE VOLLMENT TOTAL	MEMILION	TOTAL						
PROGRESIVA	AREA DE RELLENO(m2)	AREA DE CORTE(m2)	VOLUMEN DE RELLENO(m3)	VOLUMEN DE CORTE(m3)	CUMULABLE (CUMULABLE	VOL. ACUMULABLE DE CORTE(m3)	VOLUMEN NETO(m3)	28	PROGRESIVA	AREA DE RELLENO(m2)	8≩
1303+400.00	0.00	0.86	0.13	16.44	153.49	171.07	17.58	1300	1303+800.00	0.72	П
1303+420.00	0.01	0.87	0.12	17.26	153.60	186.33	34.72	130	1303+820.00	0.33	
1303+440.00	0.01	0.85	0.16	17.12	153.77	205.45	51.68	Ę,	1303+840.00	0.17	
1303+460.00	0.01	0.78	0.19	16.24	153.96	221.69	67.73	1300	1303+860.00	0.10	
1303+480.00	0.02	0.68	0.36	14.62	154.32	236.32	82.00	130	1303+880.00	0.05	ĺ
1303+500.00	0.04	0.60	0.62	12.86	154.94	249.17	94.23	<u>1</u>	1303+900.00	0.06	
1303+520.00	0.06	0.49	0.99	10.90	155.93	260.07	104.14	130	1303+920.00	0.02	
1303+540.00	0.03	0.41	16.0	9.00	156.84	269.07	112.23	1	1303+940.00	0.00	
1303+560.00	0.08	0.34	1.08	7.55	157.92	276.62	118.70	130	1303+960.00	0.00	l
1303+580.00	0.16	0.33	2.41	6.74	160.33	283.36	123.03	130	1303+980.00	0.00	l
1303+600.00	0.31	0.13	4.70	4.61	165.04	287.97	122.94	ű	1304+000.00	0.00	ı
1303+620.00	0.66	0.00	9.63	1.30	174.67	289.27	114.61				
1303+640.00	1.15	0.00	18.04	0.00	192.70	289.27	96.57				
1303+660.00	1.63	0.00	27.78	0.00	220.48	289.27	68.79				
1303+680.00	2.13	0.00	37.57	0.00	258.05	289.27	31.22				
1303+700.00	2.26	0.00	43.90	0.00	301.95	289.27	-12.68				
1303+720.00	2.06	0.00	43.20	0.00	345.15	289.27	-55.88				
1303+740.00	1.76	0.00	38.17	0.00	383.33	289.27	-94.06				
1303+760.00	1.26	0.00	30.16	0.00	413.49	289.27	-124.22				
1303+780.00	1.07	0.00	23.29	0.00	436.78	289.27	-147.51				

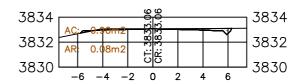
-165.44 -173.27 -172.27 -196.41 -156.02 -143.58 -129.35 -110.63 -87.56 -62.82

VOLUMEN TOTAL

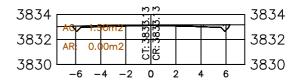
ALINEAMENTO	ALTUA DE RELLEM	31900 ST #8017#	TIMEN N.00	OKTRF1, 15,000	PROGRESIVA	DATE: 187383	3836	3840	3844	
1	0.01		3833.13	3833.12	1303+000	1	LOMETRO- EVACION-	303+000.0 3833.128	<u>4</u>	ı
	0.02		· 3833.13 ·	3833.11	1303+020	L				
	- 0.01 -		· 3833.13 ·	3833.12	1303+040	L				
	0.01		· 3833.13 ·	3833.12	1303+060	L				
	0.01		· 3833.13 ·	3833.13	1303+080	L				
	0.01		3833.14	3833.12	1303+100	L				
	0.03		3833.14	3833.11	1303+120	L				
	0.08		3833.14	3833.06	1303+140	L				
	0.16		3833.14	3832.98	1303+160	H				
	0.17		3833.14	3832.97	1303+180	H				
	0.19		· 3833.15 ·	3832.95	1303+200	Н				
	0.15		3833.15	3833.00	1303+220	H				
	0.12		3833.15	3833.02	1303+240					
	0.12		· 3833.15 ·	3833.03	1303+260					
	0.11		3833.15	3833.04	1303+280	H				
	0.09		3833.16	3833.07	1303+300	L				
	0.05		3833.16	3833.10	1303+320	H				
	0.04		3833.16	3833.12	1303+340	ŀ				
	0.03		3833.16	3833.13	1303+360	H				
	0.02		· 3833.16 ·	3833.15	1303+380	H				
	0.01		3833.17	3833.16	1303+400	l				
	0.01		3833.17	3833.15	1303+420	l				
	0.01		3833.17	3833.16	1303+440	H			E	
	0.02		· 3833.17 ·	3833.15	1303+460	t			CALA	
Σ	0.02			3833.15					H	
9000.00m	0.03			3833.14			0.01%		: 2000	
	0.04			3833.14		l) V=1	
	0.03			3833.15		l			: 400	l
	0.04			3833.14						
	0.06			3833.12 1303+580						
	0.08			3833.07		l				
	0.17			3833.02		l				
	0.21			3832.98		П				
	0.25			3832.94		H				
	0.27			3832.93		l				
	0.25			3832.95		П				
	0.22		· 3833.20 ·	3832.98	1303+740					
	0.17		· 3833.20 ·	3833.03	1303+760	L				
	0.16		3833.20	3833.04	1303+780	L				
	0.13		3833.21	3833.07	1303+800	-				
	0.09		3833.21	3833.12	1303+820	L				
	- 0.07 -		· 3833.21 ·	· 3833.14 ·	1303+840	L				
	0.05		3833.21	· 3833.16 ·	1303+ 8 60	H				
	0.04		3833.21	3833.18	1303+880	L				
	0.04		3833.22	3833.18	1303+900	L				
	0.02		3833.22	3833.19	1303+920	H				
	- 0.00 -	· 0.00 ·	· 3833.22 ·	3833.22	1303+940	l				
		· 0.02 ·	· 3833.22 ·	3833.24	1303+960	L				
			3833.22				۱.	je.,	þ.	
	0.00	0.00	· 3833.23 ·	3833.23	1304+000	Š	LONE 100	13044600. 3835-628	<u>¥</u> ∞	١



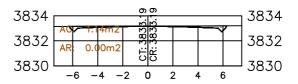
SECCIÓN 1308+000.00



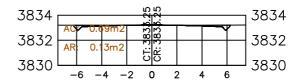
SECCIÓN 1308+200.00



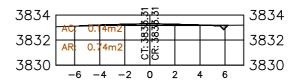
SECCIÓN 1308+400.00



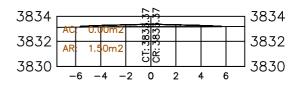
SECCIÓN 1308+600.00



SECCIÓN 1308+800.00



SECCIÓN 1309+000.00



"UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO – PUNO"
"FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA"
"ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL"

TESIS: Ubicacion y evaluacion de puntos negros en la via Juliaca — Marangani entre los años 2013 — 2018 y formulacion de un plan de mitigacion

PERFIL LONGITUDINAL Y CUADRO DE MOVIENTOS DE TIERRA

DEL PUNTO NEGRO N° 12

ESCALA: S/E FECHA: 16/01/2020

DEL PUNTO NEGRO Nº 12
VE | VANNA N: PN12-A

Bach. Huaquisto Ruelas, Gino Jilbert Bach. Pampamalico Paredes, Mijael Rene PLANCE PERFIL LONGITUDINAL Y CUADRO DE MOVIENTOS DE TIERRA ESCALA: FECHA:

16/01/2020

DEL PUNTO NEGRO Nº 12

UBICACION Y EVALUACION DE PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013 - 2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACION

TESIS:

"UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO – PUNO"
"FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA"

"ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL"

1.54 1.91 2.72 3.73 4.53 5.48 7.28 10.14 13.46 18.41 21.87 28.56 42.08 42.08 49.55 58.67 70.53 VOL ACUMULABLE
DE CORTE(m3) 787.22 720.34 640.39 682.20 681.21 689.46 798.47 774.80 775.23 778.23 778.24 778.61 778.61 778.63 778.63 778.63 778.63 778.63 778.63 778.63 778.63 778.63 778.63 778.63 778.63 778.63

1308+820.00 1308+820.00 1308+840.00 1308+860.00

0.74 0.86 1.04 1.02 1.09 1.19 1.21 1.22

0.13 16.06 2.46 0.11 180.05 2.41 0.12 20.08 2.35 0.12 21.06 2.26 0.10 22.05 0.10 22.05 0.10 24.00 2.07 1.10 0.00 24.05 0.46 0.00 26.45 0.46 0.00 26.45 0.46 0.00

128.10 148.15 168.73 189.81 272.67 286.04 285.63 312.18 340.82

881.44 788.39
884.09 754.99
884.61 7703.10
886.84 720.10
881.20 701.38
881.24 688.79
885.42 698.25
887.42 638.49
889.31 613.47
900.25 588.07
900.25 588.43

ROGRESIVA

VOLUMEN DE VOLUMEN DE VOL ACUMULABLE RELLENO(m3) CORTE(m3) DE RELLENO(m3)

VOL ACUMULABLE DE CORTE(m3)

2.83

113.04

	20€								L			L					L				
000000000	VOLUMEN DE RELLENO(m3)	0.00	0.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13	0.30
COLOURDING TO DE	VOLUMEN DE CORTE(m3)	0.00	22.77	40.96	54.10	54.45	47.81	39.69	37.55	32.85	28.11	28.46	28.68	26.33	25.60	26.15	27.61	27.08	27.42	24.71	20.07
0.00	VOL. ACUMULABLE DE RELLENO(m3)	0.00	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.94	1.24
	VOL. ACUMULABLE DE CORTE(m3)	0.00	22.77	63.73	117.83	172.28	220.10	259.79	297.34	330.19	358.30	386.77	415.45	441.78	467.38	493.52	521.14	548.22	575.64	600.35	620.42
	VOLUMEN NETO(m3)	0.00	21.95	62.92	117.02	171.47	219.28	258.97	296.53	329.38	357.49	385.95	414.63	440.97	466.56	492.71	520.32	547.41	574.82	599.40	619.18
	PR	130	130	130	130	130	130	1301	1301	130	130	1301	130	130	130	130	130	130	130	130	1300
	PROGRESIVA	1308+400.00	1308+420.00	1308+440.00	1308+460.00	1308+480.00	1308+500.00	1308+520.00	1308+540.00	1308+560.00	1308+580.00	1308+600.00	1308+620.00	1308+640.00	1308+660.00	1308+680.00	1308+700.00	1308+720.00	1308+740.00	1306+760.00	1308+780.00
	PROGRESIVA RELLENO(m2)	1308+400.00 0.00	1308+420.00 0.01	1308+440.00 0.03	1308+460.00 0.05	1308+480.00 0.05	1308+500.00 0.03	1308+520.00 0.06	1308+540.00 0.12	1308+560.00 0.17	1308+580.00 0.16	1308+600.00 0.13	1308+620.00 0.41	1308+640.00 0.25	1308+660.00 0.37	1308+680.00 0.36	1308+700.00 0.39	1308+720.00 0.52	1308+740.00 0.67	1308+760.00 0.71	1308+780.00 0.71
	_	Ť			Г	Г	Г				Г	Г			Г	Г	Г	Г		Ť	
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	AREA DE RELLENO(m2)	0.00	0.01	0.03	0.05	0.05	0.03	0.06	0.12	0.17	0.16	0.13	0.41	0.25	0.37	0.36	0.39	0.52	0.67	0.71	0.71
000000000000000000000000000000000000000	AREA DE AREA DE CORTE(m2)	0.00 1.14	0.01 1.06	0.03 0.94	0.05 0.91	0.05 0.91	0.03 0.99	0.06 0.86	0.12 0.72	0.17 0.64	0.16 0.64	0.13 0.69	0.41 0.44	0.25 0.53	0.37 0.42	0.36 0.44	0.39 0.41	0.52 0.28	0.67 0.16	0.71 0.16	0.71 0.15

1308+190.00 1308+190.00 1308+190.00 1308+190.00 1309+290.00 1309+290.00 1309+290.00 1309+290.00 1309+290.00 1309+290.00 1309+290.00 1309+390.00

1.34

0.00

1.47

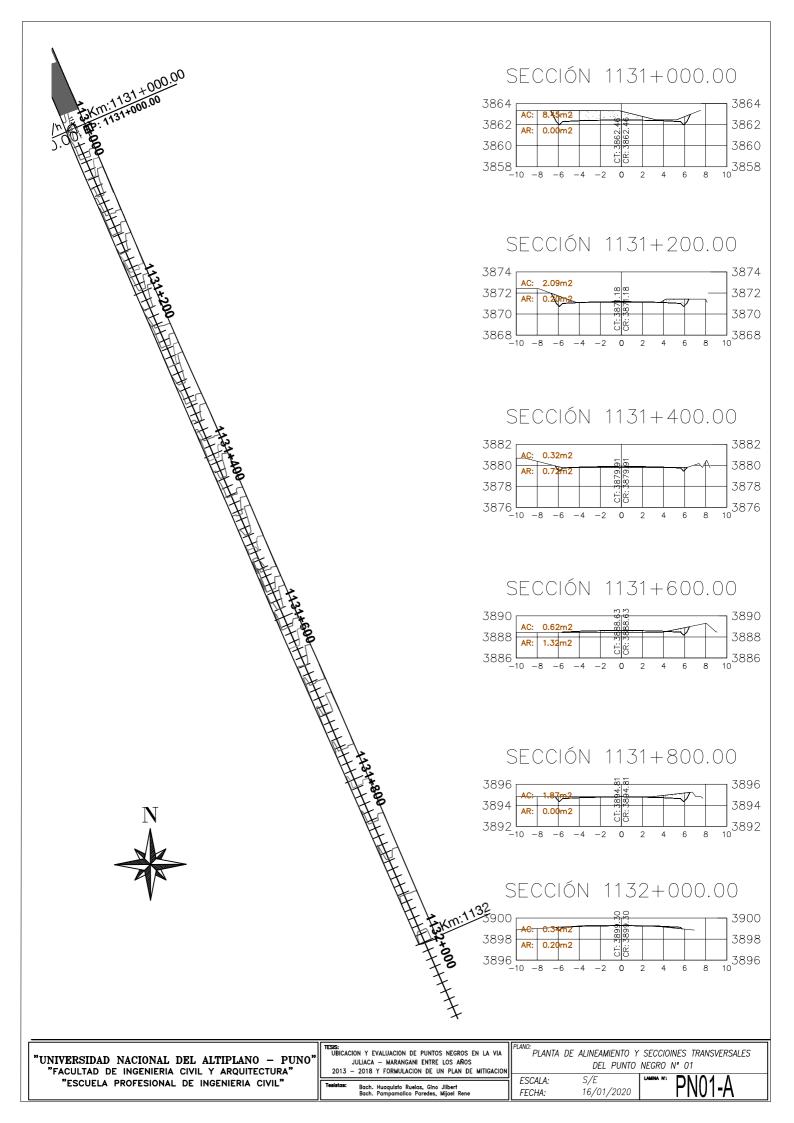
2.03 1.94 1.81

2.72 2.69 2.75

0.00 0.00 0.00 0.00

1.20

ALINEAMIENTO	WITH DE RELIEF	WITH A TO COM	Mass veos	M7447, Y,00	PROCRESIVA	SEAN WENG	38.36	<u>3840</u>	3844
<u> </u>	0.00	0.00	3833.06	3833.06	1308+000	SZ SQLON	66 ETRO= 13 ICIQN= 3	68+000.00 633.064	#
		0.02	3833.07	3833.09	1308+020	L			Ш
		0.13	3833.08	3833.21	1308+040	Ш			Ш
		0.13	3833.08			П			
			3833.09			П			
						П			
	·	0.08	3833.10			П			П
	i .	- 0.08	3833.10			П			П
	<u> </u>	0.05	3833.11	3833.16	1308+140	Ħ			П
		0.04	3833.11						П
	·	0.03	3833.12	3833.15	1308+180	\parallel			П
		0.03	3833.13	3833.16	1308+200	\dagger	1		Н
		0.02	3833.13	3833.15	1308+220	\dagger	+		\forall
		0.02	3833.14	3833.15	1308+240	+	+		\forall
		0.02	3833.14	3833.16	1308+260	╫	+		H
		0.03	3833.15	3833.18	1308+280	╫	+		$^{\rm H}$
		0.03	3833.16	3833.19	1308+300	╟	+		\mathbb{H}
		0.01	3833.16	3833.17	1308+320	$\!$	-		\mathbb{H}
		0.02	3833.17	3833.19	1308+340	$\!$	+		+
	0.02		3833.17	3833.16	1308+360	$\!$	-		Щ
	0.02		3833.18	3833.16	1308+380	Щ	_		Ш
	0.01		3833.19	3833.18	1308+400	Ш	_		Ш
	0.01				1308+420	li			Ш
	0.03				1308+440				
						ll			ESC ALA:
	0.04				1308+460				ALA:
F 21	0.04				1308+480	l I.,			H H 1:
=2102.62m	0.03				1308+500	×			1:1000
	0.04				1308+520	H			< = 1:
	0.05				1308+540	Н			200
	0.06		3833.24	3833.17	1308+560	\dagger	1		\dagger
	0.06		3833.24	3833.18	1308+580	Ħ			Ħ
	0.06		3833.25	3833.19	1308+600	\dagger	+		\forall
	0.10		3833.25	3833.15	1308+620	╫	+		\forall
	0.08		3833.26	3833.18	1308+640	╫	+		${\mathbb H}$
	0.10		3833.27	3833.17	1308+660	╫	+		+
	0.09		3833.27	3833.18	1308+680	╬	+		+
	0.10		3833.28	3833.18	1308+700	$\!$	+		\mathbb{H}
	0.11		3833.29	3833.17	1308+720	Щ	-		Ш
	0.12		3833.29	3833.17	1308+740	Щ	_		Ш
	0.13		3833.30	3833.17	1308+760	Щ	_		Щ
	0.13		3833.30	3833.17	1308+780	Ш			Ш
	0.14				1308+800	Н			Ш
	0.15				1308+820	П			
					1308+840	П			
	0.16					П			\Box
	0.16				1308+860	П			П
	0.16	Ì			1308+880	П	1		П
	0.17				1308+900	П	T		\forall
	0.18				1308+920	П	\dagger		\forall
	0.18		3833.35	3833.17	1308+940	\dagger	\dagger		\forall
	0.19	}	3833.36	3833.17	1308+960	\parallel	+		\forall
	0.20	}	l		1308+980	. 1	+	P	+
	0.21		3833.37	3833.16	1309+000		<u> </u>	300 8000.0 3433-871	, 3



AUNEAMENTO 3876 3884 0.05 0.07 0.10 0.13 0.13 0.16 0.20 0.24 0.24 0.49 0.02 0.01 2.09 2.19 2.41 0.71 1.69 2.13 1.64 0.36 0.01 1.03 2.75 2.94 3.64 4.40 5.22 5.22 6.87 8.19 8.32 8.32 11.01 11.62 0.88 1.29 1.75 0.11 0.26 0.03 CORTE(m3) DE RELLENO(m3) 33.91 26.46 38.30 44.08 45.24 45.24 42.72 46.00 31.20 31.20 31.20 31.20 57.66 19.66 19.66 37.80 68.80 0.04 0.04 0.13 0.39 0.89 11.78 3.06 4.82 7.12 7.12 110.06 113.71 118.10 223.33 30.20 30.20 30.20 30.20 56.55 66.59 0 22 VOL ACUMULABLE DE CORTE(m3) 0.06 359.05 385.51 423.81 447.89 513.13 555.84 601.84 683.04 686.21 732.88 151.21 189.01 257.80 75 335.599
31 416.68
9 457.82
4 489.42
4 537.42
4 577.52
6 648.51
6 648.51
6 693.69
728.93 0.07 151.08 188.62 256.91 323.37 0.08

3888 3892 3900

"UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO – PUNO"
"FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA" UBICACION Y EVALUACION DE PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA - MARANGANI ENTRE Bach. Huaquisto Ruelas, Gino Jilbert Bach. Pampamallco Paredes, Mijael Rene LOS AÑOS 2013 - 2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACION

TESIS:

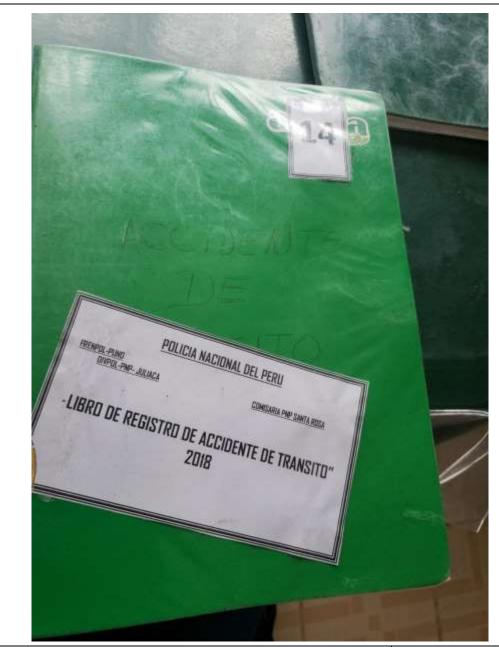
"ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL"

ESCALA: FECHA: 16/01/2020

PLANO: PERFIL LONGITUDINAL Y CUADRO DE MOVIENTOS DE TIERRA DEL PUNTO NEGRO Nº 01

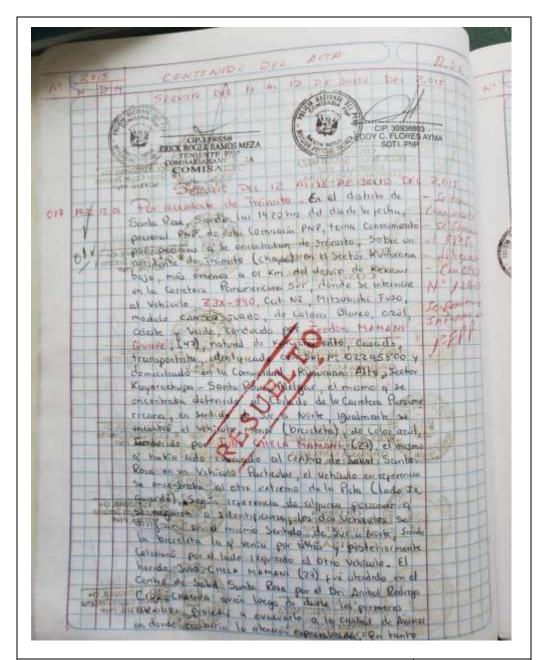
	<u> </u>	1131	1131	1131	1131	1131	1131	1131	1131	1131	1131	1131	1131	1131	1131	1131	1131	ᆵ	1131	PRO	
	131+760.00	131+740.00	131+720.00	131+700.00	131+680.00	131+660.00	131+640.00	131+620.00	131+600.00	131+580.00	131+560.00	131+540.00	131+520.00	131+500.00	131+480.00	131+460.00	131+440.00	131+420.00	131+400.00	PROGRESIVA	
	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.59	1.32	1.35	1.32	1.08	1.26	0.11	0.04	1.08	0.92	0.90	0.77	0.72	0.72	AREA DE RELLENO(m2)	
	_	Ľ		_		_	_	_	2	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_		
	<u>.</u>	1.47	2.06	2.70	2.84	0.86	0.48	0.50	0.62	1.69	0.40	4.72	3.79	0.54	1.33	0.35	. <u>.</u>	9	0.32	AREA DE CORTE(m2)	
	Ļ	L				1:	2	2	2	2	1:	_	_	2	1		_	_			CUAD
	0.00	0.00	0.00	0.00	5.94	19.15	26.72	26.68	23.94	23.34	13.69	1.56	11.26	20.01	18.16	16.67	14.92	14.37	13.25	VOLUMEN DE RELLENO(m3)	CUADRO DE
:	34.04	35.25	47.55	55.40	37.09	13.40	9.73	11.17	23.08	20.90	51.19	85.04	43.28	18.71	16.75	19.57	35.16	22.27	24.06	VOLUMEN DE CORTE(m3)	MOTOM
	Ľ	_	5	_	9	_	_	_	8	_	_	_	-	_	_	_	_	`	_	m3) VO	VOLUMEN TOTAL
	337.99	337.99	337.99	337.99	337.99	332.05	312.90	286.18	259.50	235.56	212.22	198.52	196.97	185.70	165.69	147.53	130.86	115.94	101.57	VOL. ACUMULABLE DE RELLENO(m3)	TAL.
	Ĺ																4	4			
	1420.91	1386.87	1351.62	1304.07	1248.67	1211.58	1198.18	1188.45	1177.29	1154.20	1133.30	1082.11	997.07	953.79	935.07	918.32	898.75	863.59	841.31	VOL ACUMI	
	_	77	2	17	17	8	8	5	9	ö	ō	11	7	9	7	2	<u>"</u>	•	-	CORTE(m3)	
	1082.92	1048.88	1013.63	966.08	910.67	879.53	885.28	902.27	917.79	918.65	921.09	883.59	800.10	768.08	769.38	770.79	767.89	747.65	739.74	VOLUMEN NETO(m3)	
	8																_	_		<u>s</u> -	
	8																				
	82																				
	- -	1132+140	1132+120	1132+100	1132+08	1132+06	1132+04	1132+020	1132+00	1131+980	1131+960	1131+940	1131+920	1131+900	1131+880	1131+860	1131+840	1131+820	1131+800	PROGRES	
	92 1132+160.00	1132+140.00	1132+120.00	1132+100.00	1132+080.00	1132+060.00	1132+040.00	1132+020.00	1132+000.00	1131+980.00	1131+960.00	1131+940.00	1131+920.00	1131+900.00	1131+880.00	1131+860.00	1131+840.00	1131+820.00	1131+800.00	PROGRESIVA RE	
	- -	1132+140.00 0.00	1132+120.00 0.00	1132+100.00 0.00	1132+080.00 0.00	1132+060.00 0.00	1132+040.00 0.00	1132+020.00 0.00	1132+000.00 0.20	1131+980.00 0.00	1131+960.00 0.00	1131+940.00 0.00	1131+920.00 0.00	1131+900.00 0.00	1131+880.00 0.00	1131+860.00 0.00	T	┪	1131+800.00 0.00		
	1132+160.00 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	AREA DE RELLENO(m2)	
	1132+160.00	Г			Г	Ť			Г		Г						0.00	0.00		AREA DE AREA DE RELLENO(m2)	C1
	1132+160.00 0.00	0.00	0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00	0.00 0.00	0.00	0.20	0.00	0.00 1.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00 1.92	0.00	0.00 1.87	AREA DE AREA DE RELLENO(m2)	CUADRO
	1132+160.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 2.01	0.20 0.34 2.03	0.00 1.08 0.01	0.00 1.09 0.00	0.00 1.12 0.00	0.00 2.01 0.00	0.00 1.40 0.00	0.00 2.01 0.00	0.00 1.22 0.00	0.00 1.92 0.00	0.00 1.34 0.00	0.00 1.87 0.00	AREA DE AREA DE VOLUMEN DE RELLENO(m2) CORTE(m2) RELLENO(m3)	윤
	1132+160.00 0.00 0.00	0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.20 0.34	0.00 1.08	0.00 1.09	0.00 1.12	0.00 2.01	0.00 1.40	0.00 2.01	0.00 1.22	0.00 1.92 0.00	0.00 1.34 0.00	0.00 1.87	AREA DE AREA DE VOLUMEN DE RELLENO(m2) CORTE(m2) RELLENO(m3)	윤
	1132+160.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 2.01 3.39	0.20 0.34 2.03 14.23	0.00 1.08 0.01 21.77	0.00 1.09 0.00 22.12	0.00 1.12 0.00 31.32	0.00 2.01 0.00 34.09	0.00 1.40 0.00 34.01	0.00 2.01 0.00 32.27	0.00 1.22 0.00 31.38	0.00 1.92 0.00 32.53	0.00 1.34 0.00 32.09	0.00 1.87 0.00 33.20	AREA DE AREA DE VOLUMEN DE VOLUMEN DE RELLENO(m2) CORTE(m2) RELLENO(m3) CORTE(m3)	CUADRO DE VOLUMEN TOTAL
	1132+160.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 2.01	0.20 0.34 2.03	0.00 1.08 0.01	0.00 1.09 0.00	0.00 1.12 0.00	0.00 2.01 0.00	0.00 1.40 0.00	0.00 2.01 0.00	0.00 1.22 0.00	0.00 1.92 0.00 32.53	0.00 1.34 0.00 32.09	0.00 1.87 0.00	AREA DE AREA DE VOLUMEN DE VOLUMEN DE RELLENO(m2) CORTE(m2) RELLENO(m3) CORTE(m3)	윤
	1132+160.00 0.00 0.00 0.00 0.00 342.05	0.00 0.00 0.00 0.00 342.05	0.00 0.00 0.00 0.00 342.05	0.00 0.00 0.00 342.05	0.00 0.00 0.00 0.00 342.05	0.00 0.00 0.00 0.00 342.05	0.00 0.00 0.00 0.00 342.05	0.00 0.00 2.01 3.39 342.05	0.20 0.34 2.03 14.23 340.03	0.00 1.08 0.01 21.77 338.01	0.00 1.09 0.00 22.12 337.99	0.00 1.12 0.00 31.32 337.99	0.00 2.01 0.00 34.09 337.99	0.00 1.40 0.00 34.01 337.99	0.00 2.01 0.00 32.27 337.99	0.00 1.22 0.00 31.38 337.99	0.00 1.92 0.00 32.53 337.99	0.00 1.34 0.00 32.09 337.99	0.00 1.87 0.00 33.20 337.99	AREA DE AREA DE VOLUMEN DE VOLUMEN DE VOL ACAMULABLE RELLENO(m2) CORTE(m2) RELLENO(m3) CORTE(m3) DE RELLENO(m3)	윤
	1132+160.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00 342.05	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 2.01 3.39	0.20 0.34 2.03 14.23	0.00 1.08 0.01 21.77	0.00 1.09 0.00 22.12	0.00 1.12 0.00 31.32	0.00 2.01 0.00 34.09	0.00 1.40 0.00 34.01	0.00 2.01 0.00 32.27	0.00 1.22 0.00 31.38	0.00 1.92 0.00 32.53 337.99	0.00 1.34 0.00 32.09 337.99	0.00 1.87 0.00 33.20	AREA DE AREA DE VOLUMEN DE VOLUMEN DE VOL ACAMULABLE RELLENO(m2) CORTE(m2) RELLENO(m3) CORTE(m3) DE RELLENO(m3)	윤
	1132+160.00 0.00 0.00 0.00 0.00 342.05	0.00 0.00 0.00 0.00 342.05	0.00 0.00 0.00 0.00 342.05	0.00 0.00 0.00 342.05	0.00 0.00 0.00 0.00 342.05	0.00 0.00 0.00 0.00 342.05	0.00 0.00 0.00 0.00 342.05	0.00 0.00 2.01 3.39 342.05	0.20 0.34 2.03 14.23 340.03	0.00 1.08 0.01 21.77 338.01	0.00 1.09 0.00 22.12 337.99	0.00 1.12 0.00 31.32 337.99	0.00 2.01 0.00 34.09 337.99	0.00 1.40 0.00 34.01 337.99	0.00 2.01 0.00 32.27 337.99	0.00 1.22 0.00 31.38 337.99	0.00 1.92 0.00 32.53 337.99 1552.58 1	0.00 1.34 0.00 32.09 337.99 1520.05	0.00 1.87 0.00 33.20 337.99	AREA DE AREA DE VOLUMEN DE VOLUMEN DE RELLENO(m2) CORTE(m2) RELLENO(m3) CORTE(m3)	윤

INFORMES Y DENUNCIAS POLICIALES



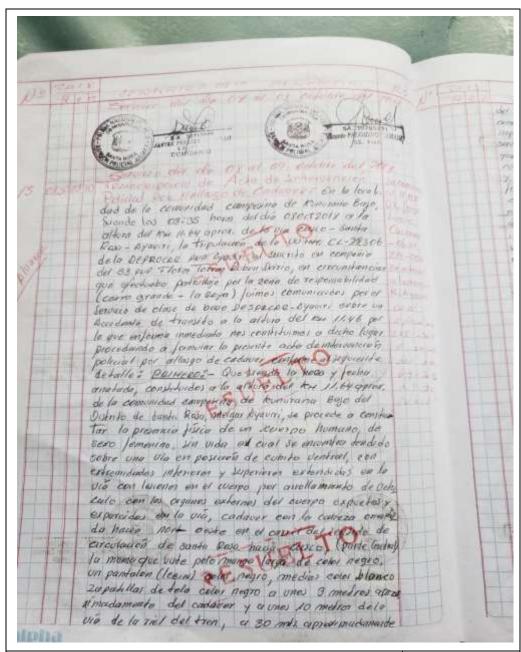
REGISTRO DE ACCIDENTES DE TRANSITO INFORMACION BRINDADA POR LA PNP DE LA COMISARIA DE SANTA ROSA - 01

FOTOGRAFIA № 01



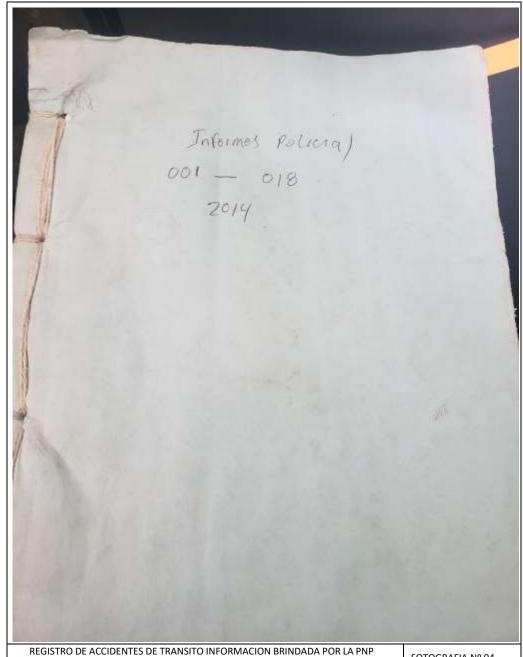
REGISTRO DE ACCIDENTES DE TRANSITO INFORMACION BRINDADA POR LA PNP DE LA COMISARIA DE SANTA ROSA - 01

FOTOGRAFIA № 02



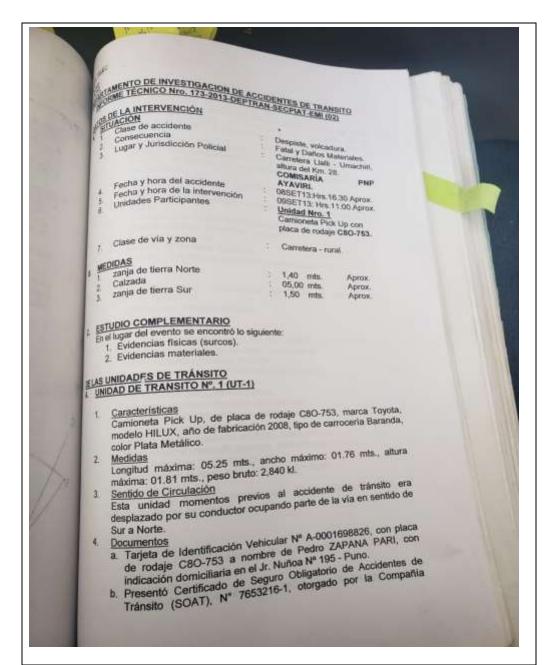
REGISTRO DE ACCIDENTES DE TRANSITO INFORMACION BRINDADA POR LA PNP DE LA COMISARIA DE SANTA ROSA - 01

FOTOGRAFIA № 03



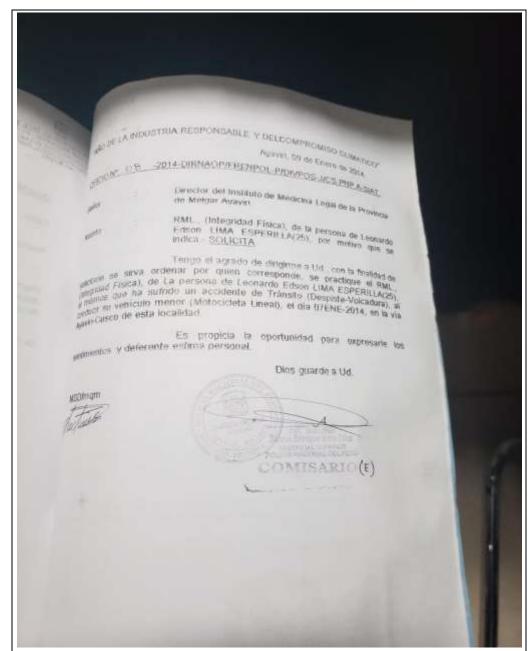
DE LA COMISARIA DE AYAVIRI - 01

FOTOGRAFIA № 04



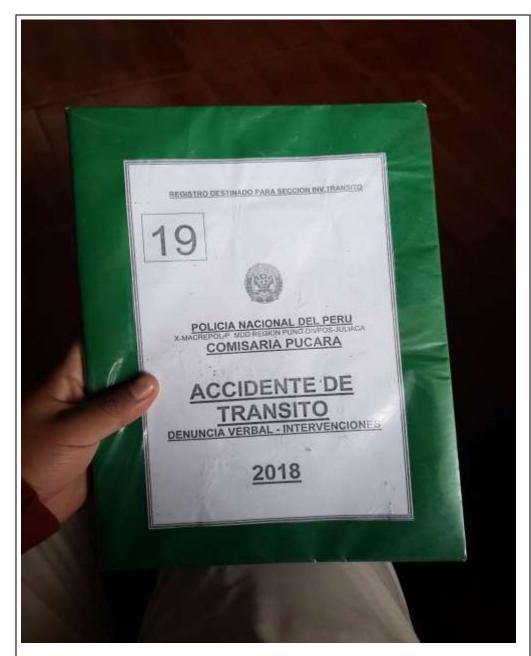
REGISTRO DE ACCIDENTES DE TRANSITO INFORMACION BRINDADA POR LA PNP DE LA COMISARIA DE AYAVIRI - 01

FOTOGRAFIA № 05



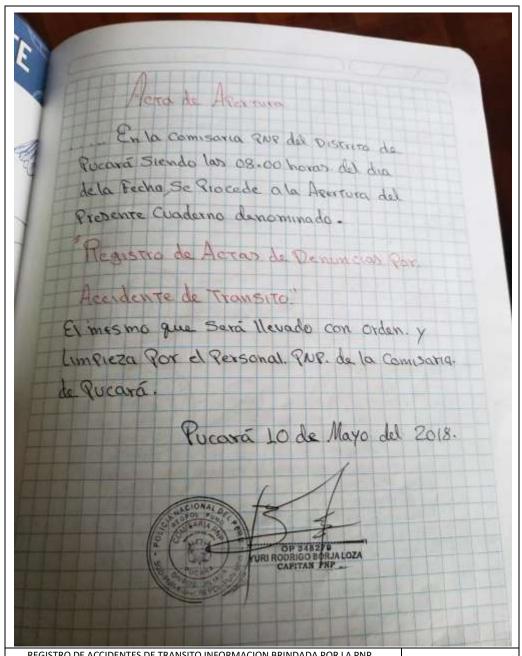
REGISTRO DE ACCIDENTES DE TRANSITO INFORMACION BRINDADA POR LA PNP DE LA COMISARIA DE AYAVIRI - 01

FOTOGRAFIA № 06



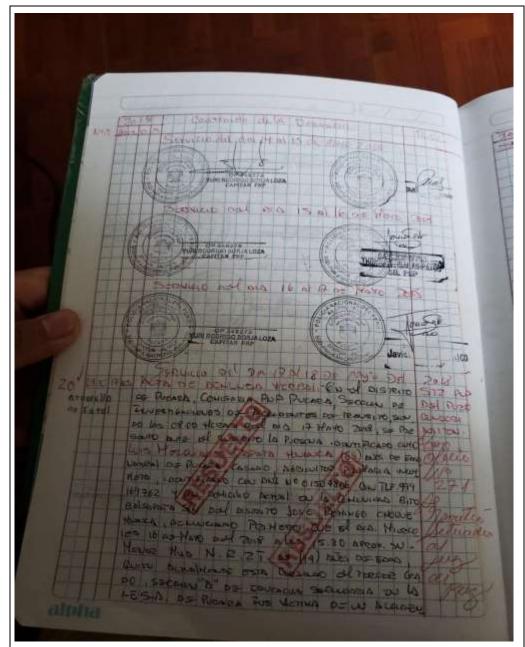
REGISTRO DE ACCIDENTES DE TRANSITO INFORMACION BRINDADA POR LA PNP DE LA COMISARIA DE PUCARA - 01

FOTOGRAFIA № 07



REGISTRO DE ACCIDENTES DE TRANSITO INFORMACION BRINDADA POR LA PNP DE LA COMISARIA DE PUCARA - 01

FOTOGRAFIA № 08



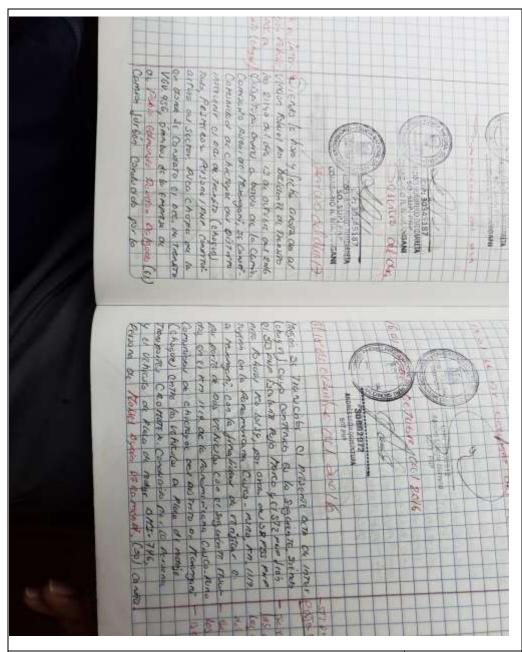
REGISTRO DE ACCIDENTES DE TRANSITO INFORMACION BRINDADA POR LA PNP DE LA COMISARIA DE PUCARA - 01

FOTOGRAFIA № 09



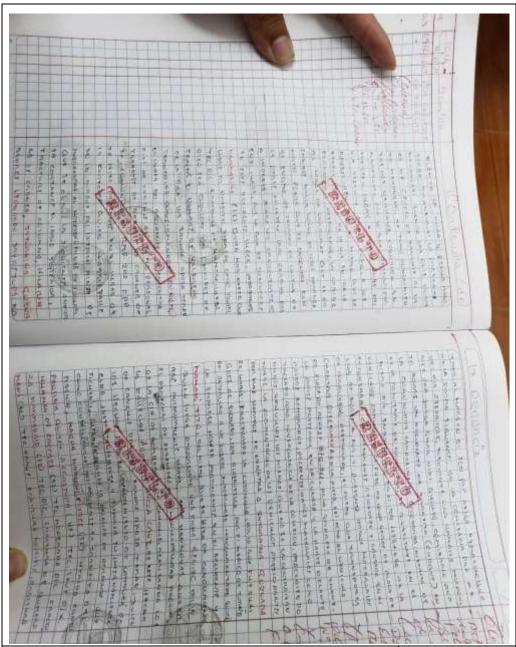
REGISTRO DE ACCIDENTES DE TRANSITO INFORMACION BRINDADA POR LA PNP DE LA COMISARIA DE MARANGANI - 01

FOTOGRAFIA № 10



REGISTRO DE ACCIDENTES DE TRANSITO INFORMACION BRINDADA POR LA PNP DE LA COMISARIA DE MARANGANI - 01

FOTOGRAFIA № 11



REGISTRO DE ACCIDENTES DE TRANSITO INFORMACION BRINDADA POR LA PNP DE LA COMISARIA DE MARANGANI - 01

OTOGRAFIA № 12

POLICIA NACIONAL DEL PERU

SCGPNP-X-MACREPOL-PUNO

DIVPOL-J/UPIAT.PNP.JULIACA

CUADRO DE PRODUCCION DE ACCIDENTES DE TRANSITO DEL AÑO 2019 DONDE HAN PARTICIPADO PERSONAL DE LA UNIDAD DE PREVENCION E INVESTIGACION DE ACCIDENTES DE TRANSITO (UPIAT) - JULIACA, NECESIDADES Y LIMITACIONES

ACCIDENTES DE TRANSIT AÑO 2019	10 OEL	PERITAJES DE DAÑOS 2019	NECESIOADES	AD CONTAMOS CON PERSONAL PAP PARA E ÁREA DE PREVENCIÓN CONTRA ACCOENTES D TRANSITO.		
101AL 40 49		TOTAL 38.40	- MO POSEEMOS MATERIAL DIDÁCTICO PARA DIFERENTES INTERVENCIONES SORRE ACCIDENTES DE TRANSITO: COMO SON: CÁMARIAS POTOGRÁFICAS, FILMADORAS.			
Muerte Lesiones graves Daños materiales	10 25 05	- DESPISTE 20 - CHOQUE 18				

Juliaca 19 de marzo del 2019



REGISTRO DE ACCIDENTES DE TRANSITO INFORMACION BRINDADA POR LA PNP DE LA COMISARIA DE JULIACA - 01

FOTOGRAFIA № 13

POLICIA NACIONAL DEL PERU

SCGPNP-X-MACREPOL-PUNO

DIVPOL-J/UPIAT.PNP.JULIACA

CUADRO DE ACCIDENTES DE TRANSITO DEL AÑO 2018 DONDE HAN PARTICIPADO PERSONAL DE LA UNIDAD DE PREVENCION E INVESTIGACION DE ACCIDENTES DE TRANSITO (UPIAT) - JULIACA, NECESIDADES Y LIMITACIONES

NFORMES DE ACCIDENTES DE TRANSITO DEL AÑO 2018	PERITAJES DE DAÑOS 2018	MECESIDACES	LIMITACIONES
TOTAL	TOTAL	- NO POSEEMOS MATERIAL DIDÁCTICO PARA DIFERENTES INTERVENCIONES SORRE	AND CONTAMOS CON PERSONAL PAP PAGA E
239	341	MTERVENCIONES SOBRE ACCIDENTES DE TRANSITO COMO SON : GÁMARAS FOTOGRÁFICAS, FLIMADORAS.	O CONTRADCCENTES
- Muerte 50	- DESPISTE 60	The state of the s	
Lesiones graves 200 Daños materiales 49	- CHOQUE 81		

Juliaga 19 de marzo del 2019



REGISTRO DE ACCIDENTES DE TRANSITO INFORMACION BRINDADA POR LA PNP DE LA COMISARIA DE JULIACA - 01

FOTOGRAFIA № 14

DOCUMENTOS – CARGOS

WICKSTALLION CONTRALK CONTRACTOR MPCHOSE

Puno, 11 de enero del 2019.

OFICIO Nº 00010-2019-D-FICA-UNA

Señor COMISARIO TIMOTEO SUCARI WILLCA DE LA COMISARIA DE LA POLICIA NACIONAL DEL PERU MARANGANI AV. San Martin S/N MARANGANI CUIDAD.

ASUNTO:

SOLICITA BRINDAR FACILIDADES TESISTAS.

REF.

OLICITUD.

Es grato dirigirme a usted, con la finalidad de hacer llegar un saludo cordial y a su vez solicitar por su intermedio brindar facilidades: a los señores tesistas:

MIJAEL RENE PAMPAMALLOO PAREDES

GINO JILBERT HUAQUISTO RUELAS

Egresados de la Escuela Profesional de Ingenierla Civil, quienes desean recopilar informaciones de datos sobre accidentes de tránsito ocurridos en los tramos de estudio Juliaca – Marangani entre el período de los años 2013-2018. Motivo por lo que solicito brindar facilidades en la obtención de datos, con fines de investigación y ejecución de trabajo tess "UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA – MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN"

Agradeciendo anticipadamente por la atención al presente, aprovecho la ocasión para expresarle los sentimientos de mi especial consideración.

Atentamente.

Ge Arch 2019 Adj: 15 fail)

OFICIO DE PARTE DE LA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL PRESENTADA A LA

COMISARIA DE MARANGANI - 01

FOTOGRAFIA № 01

halles not calculate a constraint a proper senior of sustainant

Puno, 11 de enero del 2019.

OFICIO Nº 0009-2019-D-FICA-UNA

Señor

COMISARIO DE LA COMISARIA DE LA POLICIA NACIONAL DEL PERU SANTA ROSA Av. Manco Capac Nº 114 SANTA ROSA CIUDAD.-

ASUNTO:

SOLICITA BRINDAR FACILIDADES TESISTAS.

REF.

SOLICITUD.

Es grato dirigirme a usted, con la finalidad de hacer llegar un saludo cordial y a su vez solicitar por su intermedio brindar facilidades a los señores tesistas:

MIJAEL RENE PAMPAMALLCO PAREDES

GINO JILBERT HUAQUISTO RUELAS

Egresados de la Escuela Profesional de Ingeniería Civil, quienes desean recopilar informaciones de datos sobre accidentes de tránsito ocurridos en los tramos de estudio Juliaca – Marangani entre el período de los años 2013-2018. Motivo por lo que solicito brindar facilidades en la obtención de datos, con fines de investigación y ejecución de trabajo tesis "UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA – MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN"

Agradeciendo anticipadamente por la atención al presente, aprovecho la ocasión para expresarle los sentimientos de mi especial consideración.

Atentamente.

Cic Aloh 2019 All: 16 total Bred of the Born Gomes

OFICIO DE PARTE DE LA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL PRESENTADA A LA COMISARIA DE SANTA ROSA - 01

FOTOGRAFIA № 02

NAMES OF A LONG TRAFFIL OF PROPERTY AS A PERSON OF THE PARTY OF THE PA

Puno, 11 de enero del 2019.

OFICIO Nº 0008-2019-D-FICA-UNA

Señor COMISARIO HERNAN DANIEL SALAZAR GAMARRA DE LA COMISARIA DE LA POLICIA NACIONAL DEL PERU AYAVIRI Jirón Dos de Mayo N° 581 AYAVIRI CIUDAD.-

ASUNTO:

SOLICITA BRINDAR FACILIDADES TESISTAS.

REF.

SOLICITUD.

Es grato dirigirme a usted, con la finalidad de hacer llegar un saludo cordial y a su vez solicitar por su intermedio brindar facilidades a los señores tesistas:

MIJAEL RENE PAMPAMALLCO PAREDES

GINO JILBERT HUAQUISTO RUELAS

Egresados de la Escuela Profesional de Ingeniería Civil, quienes desean recopilar informaciones de datos sobre accidentes de trânsito ocurridos en los tramos de estudio Juliaca — Marangani entre el período de los años 2013-2018. Motivo por lo que solicito brindar facilidades en la obtención de datos, con fines de investigación y ejecución de trabajo tesis "UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA — MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN".

Agradeciendo anticipadamente por la atención al presente, aprovecho la ocasión para expresarle los sentimientos de mi especial consideración.

Atentamente,

Arch 2019 Adj: 15 tollo Dra. huma falls Landon Come

OFICIO DE PARTE DE LA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL PRESENTADA A LA COMISARIA DE AYAVIRI - 01

FOTOGRAFIA № 03

WHO DE LA JUDNA CONTRA LA CORRESPONDE REPUBBLIS

Puno, 11 de enero del 2019.

OFICIO № 0006-2019-D-FICA-UNA

Señor

COMISARIO DE LA COMISARIA DE LA POLICIA NACIONAL DEL PERU JULIACA Terminal Terrestre SIN JULIACA CIUDAD,-

ASUNTO:

SOLICITA BRINDAR FACILIDADES TESISTAS.

REF.

SOLICITUD.

Es grato dirigirme a usted, con la finalidad de hacer llegar un saludo cordial y a su vez solicitar por su intermedio brindar facilidades a los señores tesistas:

MIJAEL RENE PAMPAMALLCO PAREDES

GINO JILBERT HUAQUISTO RUELAS

Egresados de la Escuela Profesional de Ingenieria Civil, quienes desean recopilar informaciones de datos sobre accidentes de trânsito ocurridos en los tramos de estudio Juliaca — Marangani entre el periodo de los años 2013-2018. Motivo por lo que solicito brindar facilidades en la obtención de datos, con fines de investigación y ejecución de trabajo tesis "UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA — MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN"

Agradeciendo anticipadamente por la atención al presente, aprovecho la ocasión para expresarle los sentimientos de mi especial consideración.

Atentamente,

Cc: Arch: 2019 Adj: 16 folio Dra. Julius Holes Zanalista Gomes

OFICIO DE PARTE DE LA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL PRESENTADA A LA COMISARIA DE JULIACA - 01

FOTOGRAFIA № 04

"AÑO DE LA LUCHA CONTRA LA CORRUPCION E IMPUNIDAD"

SOLICITO: DATOS REGISTRADOS SOBRE ACCIDENTES DE TRANSITO.

SR. COMISARIO HERNAN DANIEL SALAZAR GAMARRA
COMISARIO DE LA COMISARIA DE LA POLICIA NACIONAL DEL PERU
AYAVIRI
Jirón Dos de Mayo N° 581 AYAVIRI

Yo, Mijael Rene Pampamallo Paredes identificado con DNI Nº 72213067 con domicilio en la Av. Infancia Nº 725 de la ciudad de Juliaca y Gino Jilbert Huaquisto Ruelas identificado con DNI Nº 70389675, domicilio en el Jr. José de la Torre Ugarte Nº 129 del barrio Bellavista de la ciudad de Puso, en calidad de egresados de la Escuela Professonal de Ingenieria Civil de la Universidad Nacional del Altiplano, con debido respeto me presento y expongo:

Que desarrollando nuestro proyecto de tesis titulado "UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA — MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN, solicitamos datos estadísticos sobre accidentes de tránsito suscitados en dicha via entre los años 2013-2018, ya que estas se encuentran dentro de se jurisdicción, dentro de los datos primordiales solicitamos los siguientes:

- · Accidentes ocurridos en la via dentro de su jurisdicción.
- · Número de fallecidos y heridos en dichos accidentes de tránsito.
- · El Kilometro donde se suscitó estos accidentes de tránsito.
- · La fecha en la que se suscitó dichos accidentes de tránsito.
- Los tipos de Vehículos que ocasionaron dichos accidentes de tránsito.

Esto con el fin de dar sustento a nuestro proyecto de investigación y posteriormente brindar nuestro plan de mitigación para su prevención hacia su entidad y al MTC para así poder reducir dichos accidentes de tránsito.

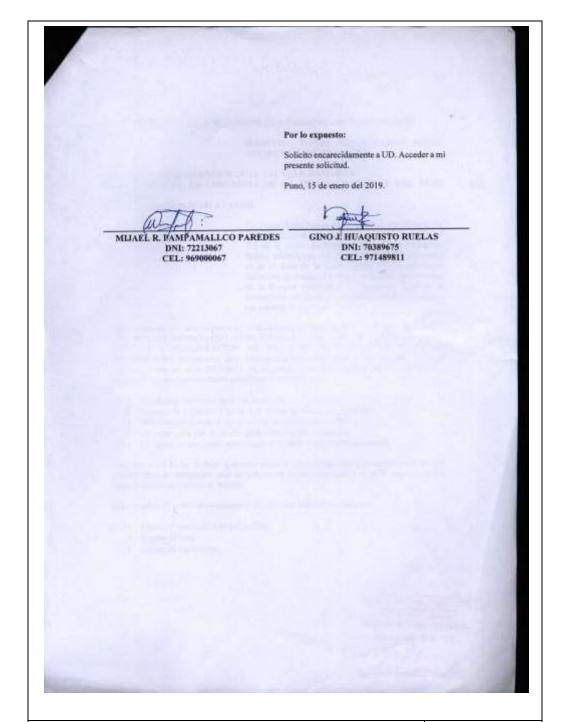
Para la presente solicitud presentamos lo siguiente documentos adjuntos:

- Oficio Nº 0006-2019-D-FICA-UNA.
- Copias de DNI.
- · Copias de Bachilleres.



CARGO DE SOLICITUD PRESENTADA EN LA COMISARIA DE AYAVIRI - 01

FOTOGRAFIA № 05



CARGO DE SOLICITUD PRESENTADA EN LA COMISARIA DE AYAVIRI - 02

FOTOGRAFIA № 06

"AÑO DE LA LUCHA CONTRA LA CORRUPCION E IMPUNIDAD"

SOLICITO: DATOS REGISTRADOS SOBRE ACCIDENTES DE TRANSITO.

SR. COMISARIO TIMOTEO SUCARI WILLCA COMISARIO DE LA COMISARIA DE LA POLICIA NACIONAL DEL PERU MARANGANI AV. Sun Martin S/N MARANGANI

> Yo, Mijael Rene Pampamallco Paredes identificado con DNI Nº 72213067 con domicilio en la Av. Infuncia Nº 725 de la ciudad de Juliaca y Gino Jilbert Huaquisto Ruelass identificado con DNI Nº 70389675, domicilio en el Jr. José de la Torre Ugarte Nº 129 del barrio Bellavista de la ciudad de Puno, en calidad de egresados de la Escuela Profesional de Ingeniería Civil de la Universidad Nacional del Altiplano, con debido respeto me presento y expongo:

Que desarrollando nuestro proyecto de tesis titulado "UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA – MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN", solicitamos datos estadísticos sobre accidentes de tránsito suscitados en dicha via entre los años 2013-2018, ya que estas se encuentran dentro de su jurisdicción, dentro de los datos primordiales solicitamos los siguientes:

- · Accidentes ocurridos en la via dentro de su jurisdicción.
- · Número de fallecidos y heridos en dichos accidentes de tránsito.
- El Kilometro donde se stascitó estos accidentes de tránsito.
- · La fecha en la que se suscitó dichos accidentes de tránsito.
- Los tipos de Vehiculos que ocasionaron dichos accidentes de tránsito.

Esto con el fin de dar sustento a nuestro proyecto de investigación y posteriormente brindar nuestro plan de mitigación para su prevención hacia su entidad y al MTC para así poder reducir dichos accidentes de tránsito.

Para la presente solicitud presentamos lo siguiente documentos adjuntos:

- · Oficio Nº 0006-2019-D-FICA-UNA.
- Copias de DNI.
- · Copias de Bachilleres.

CARGO DE SOLICITUD PRESENTADA EN LA COMISARIA DE MARANGANII - 01

FOTOGRAFIA № 07

Por lo expuesto: Solicito encarecidamente a UD. Acceder a mi presente solicitud. Puno, 15 de enero del 2019. GINO J. HUAQUISTO RUELAS DNI: 70389675 CEL: 971489811 MIJAEL R. PAMPAMALLCO PAREDES DNI: 72213067 CEL: 969000067 CIP 10987468 MARCO BECALANTE PAJA SO. - PNP. H 16.01-19 F. 10.45.

"AÑO DE LA LUCHA CONTRA LA CORRUPCION E IMPUNIDAD"

SOLICITO: DATOS REGISTRADOS SOBRE ACCIDENTES DE TRANSITO.

SR, COMISARIO DE LA COMISARIA DE LA POLICIA NACIONAL DEL PERU PUCARA

Jirón Puente Aguirre S/N PUCARA

Yo, Mijael Rene Pampamallo Paredes identificado con DNI Nº 72213067 con domicilio en la Av. Infancia Nº 725 de la ciudad de Juliaca y Gino Jilbert Huaquisto Ruelas identificado con DNI Nº 70389675, domicilio en el Jr. José de la Torre Ugarte Nº 129 del barrio Bellavista de la ciudad de Puno, en calidad de egresados de la Escuela Profesional de Ingenieria Civil de la Universidad Nacional del Altiplano, con debido respeto me presento y expongo:

Que desarrollando nuestro proyecto de tesis titulado "UBICACIÓN Y EVALUACION DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACION PARA SU PREVENCION", solicitamos datos estadísticos sobre accidentes de tránsito suscitados en dicha via entre los años 2013-2018, ya que estas se encuentran dentro de su jurisdicción, dentro de los datos primordiales solicitamos los siguientes:

- · Accidentes ocurridos en la via dentro de su jurisdicción.
- Número de fallecidos y heridos en dichos accidentes de tránsito.
- El Kilometro donde se suscitó estos accidentes de tránsito.
- La fecha en la que se suscitó dichos accidentes de tránsito.
 Los tipos de Vehículos que ocasionaron dichos accidentes de tránsito.

Esto con el fin de dar sustento a nuestro proyecto de investigación y posteriormente brindar nuestro plan de mitigación para su prevención hacia su entidad y al MTC para así poder

Para la presente solicitud presentamos lo siguiente documentos adjuntos:

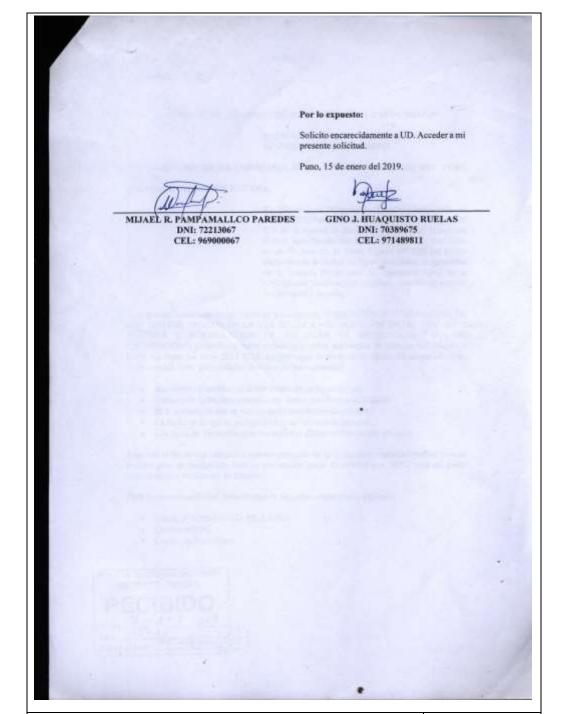
- Oficio Nº 0006-2019-D-FICA-UNA.
- · Copias de DNI.
- · Copias de Bachilleres.

reducir dichos accidentes de tránsito.



CARGO DE SOLICITUD PRESENTADA EN LA COMISARIA DE PUCARA - 01

FOTOGRAFIA № 09



CARGO DE SOLICITUD PRESENTADA EN LA COMISARIA DE PUCARA - 02

FOTOGRAFIA № 10



Universidad Nacional del Altiplano - Puno FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA Ciudad Universitaria - Pabellón de Civil - Telefono 366187



MOSELLIUDA COMPLIANA COMPLIANA EN PROPERTO DE

Puno, 11 de enero del 2019.

OFICIO Nº 0009-2019-D-FICA-UNA

Señor

COMISARIO DE LA COMISARIA DE LA POLICIA NACIONAL DEL PERU SANTA ROSA Av. Manco Capac Nº 114 SANTA ROSA CIUDAD.-

ASUNTO:

SOLICITA BRINDAR FACILIDADES TESISTAS.

REF.

SOLICITUD.

Es grato dirigirme a usted, con la finalidad de hacer llegar un saludo cordial y a su vez solicitar por su intermedio brindar facilidades la los señores tesistas:

MIJAEL RENE PAMPAMALLOO PAREDES

GINO JILBERT HUAQUISTO RUELAS

Egresados de la Escuela Profesional de Ingeniería Civil, quienes desean recopilar informaciones de datos sobre accidentes de tránsito ocurridos en los tramos de estudio Juliaca – Marangani entre el período de los años 2013-2018. Motivo por lo que soficito brindar facilidades en la obtención de datos, con fines de investigación y ejecución de trabajo tesis "UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA – MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN"

Agradeciendo anticipadamente por la atención al presente, aprovecho la ocasión para expresarte los sentimientos de mi especial consideración.

Atentamente,

Cit Arch, 2019 Adt. 16 folio 15/01/2019 19:24

CARGO DE SOLICITUD PRESENTADA EN LA COMISARIA DE SANTA ROSA - 01

FOTOGRAFIA № 11

"AÑO DE LA LUCHA CONTRA LA CORRUPCION E IMPUNIDAD"

SOLICITO: DATOS REGISTRADOS SOBRE ACCIDENTES DE TRANSITO.

SR, COMISARIO DE LA COMISARIA DE LA POLICIA NACIONAL DEL PERU SANTA ROSA

Av. Manco Cápac Nº 114 SANTA ROSA

Yo, Mijael Rene Pampamalloo Paredes identificado con DNI N° 72213067 con domicilio en la Av. Infancia N° 725 de la ciudad de Juliaca y Gino Jilbert Huaquisto Ruelas identificado con DNI N° 70389675, domicilio en el Jr. José de la Torre Ugarte N° 129 del barrio Bellavista de la ciudad de Puno, en calidad de egresados de la Escuela Profesional de Ingeniería Civil de la Universidad Nacional del Altiplano, con debido respeto me presento y expongo:

Que desarrollando nuestro proyecto de tesis titulado "UBICACIÓN Y EVALUACION DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA – MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACION DE UN PIAN DE MITIGACION PARA SU PREVENCION", solicitamos datos estadísticos sobre accidentes de tránsito suscitados en dicha via entre los años 2013-2018, ya que estas se encuentran dentro de su jurisdicción, dentro de los datos primordiales solicitamos los siguientes:

- · Accidentes ocurridos en la via dentro de su jurisdicción.
- Número de fallecidos y heridos en dichos accidentes de tránsito.
- El Kilometro donde se suscitó estos accidentes de tránsito.
- La fecha en la que se suscitó dichos accidentes de tránsito.
- Los tipos de Vehículos que ocasionaron dichos accidentes de tránsito.

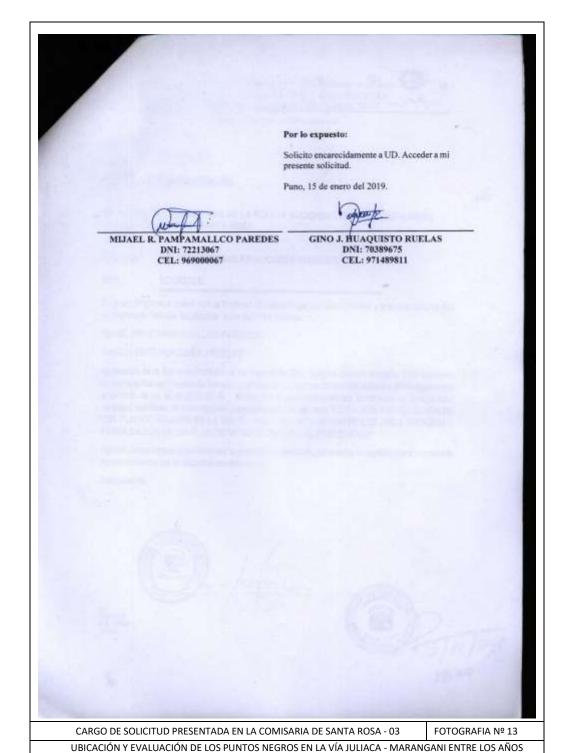
Esto con el fin de dar sustento a nuestro proyecto de investigación y posteriormente brindar nuestro plan de mitigación para su prevención hacia su entidad y al MTC para así poder reducir dichos accidentes de tránsito.

Para la presente solicitud presentamos lo siguiente documentos adjuntos:

- · Oficio Nº 0006-2019-D-FICA-UNA.
- Copias de DNI.
- · Copias de Bachilleres.

CARGO DE SOLICITUD PRESENTADA EN LA COMISARIA DE SANTA ROSA - 02

FOTOGRAFIA № 12



2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN.

"AÑO DE LA LUCHA CONTRA LA CORRUPCION E IMPUNIDAD"

SOLICITO: DATOS REGISTRADOS SOBRE ACCIDENTES DE TRANSITO.

SS. PNP UBALDO ANGLES VELASQUEZ JEFE DE LA UPIAT DE LA ZONA NORTE PNP PUNO - JULIACA

Yo, Mijael Rene Pampamalloc Paredes identificado con DNI Nº 72213067 con domicilio en la Av. Infancia Nº 725 de la ciudad de Juliaca y Gino Jilbert Huaquisto Ruelas identificado con DNI Nº 70389675, domicilio en el Jr. José de la Torre Ugarte Nº 129 del barrio Bellavista de la ciudad de Puno, en calidad de egresados de la Escuela Profesional de Ingeniería Civil de la Universidad Nacional del Altiplano, con debido respeto me presento y expongo:

Que desarrollando nuestro proyecto de tesis titulado "UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN", solicitamos datos estadisticos sobre accidentes de tránsito suscitados en dicha via entre los años 2013-2018, ya que estas se encuentran dentro de su jurisdicción, dentro de los datos primordiales solicitamos los siguientes:

- Accidentes ocurridos en la via dentro de su jurisdicción.
- Número de fallecidos y heridos en dichos accidentes de tránsito.
- El Kilometro donde se suscitó estos accidentes de tránsito.
- · La fecha en la que se suscitó dichos accidentes de tránsito.
- Los tipos de Vehículos que ocasionaron dichos accidentes de tránsito.
- La velocidad estimada de los vehículos involucrados en dichos accidentes de tránsito.

Esto con el fin de dar sustento a nuestro proyecto de investigación y posteriormente brindar nuestro plan de mitigación para su prevención hacia su entidad y al MTC para así poder reducir dichos accidentes de tránsito.

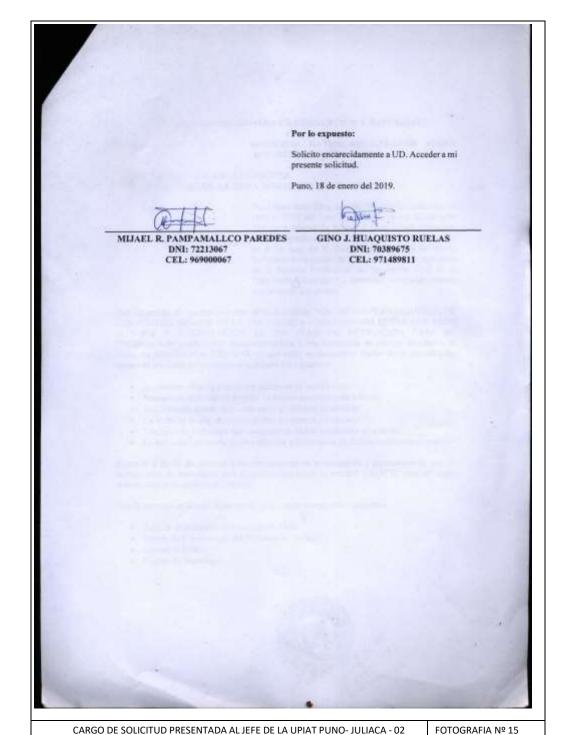
Para la presente solicitud presentamos lo siguiente documentos adjuntos:

- · Acta de Aprobación de Proyecto de Tesis.
- Matriz de Consistencia del Proyecto de Tesis.
- Copias de DNI.
- Copias de Bachilleres.



CARGO DE SOLICITUD PRESENTADA AL JEFE DE LA UPIAT PUNO- JULIACA - 01

FOTOGRAFIA № 14



"AÑO DE LA LUCHA CONTRA LA CORRUPCION E IMPUNIDAD"

SOLICITO: DATOS REGISTRADOS SOBRE ACCIDENTES DE TRANSITO.

SS. PNP WILMER GREGORIO CARDENAS QUINTANA COMANDANTE DE LA UPRCAR JULIACA-PUNO

Yo, Mijael Rene Pampamallco Paredes identificado con DNI Nº 72213067 con domicilio en la Av. Infancia Nº 725 de la ciudad de Juliaca y Gino Jilbert Huaquisto Ruelas identificado con DNI Nº 70389675, domicilio en el Jr. José de la Torre Ugarte Nº 129 del barrio Bellavista de la ciudad de Puno, en calidad de egresados de la Escuela Profesional de Ingenieria Civil de la Universidad Nacional del Altiplano, con debido respeto me presento y expongo:

Que desarrollando nuestro proyecto de tesis titulado "UBICACIÓN Y EVALUACION DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VIA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACION DE UN PLAN DE MITIGACION PARA SU PREVENCION", solicitamos datos estadísticos sobre accidentes de trânsito suscitados en dicha vía entre los años 2013-2018, ya que estas se encuentran dentro de su jurisdicción, dentro de los datos primordiales solicitamos los siguientes:

- Accidentes ocurridos en la vía dentro de su jurisdicción.
- Número de fallecidos y heridos en dichos accidentes de tránsito.
- El Kilometro donde se suscitó estos accidentes de tránsito.
- La fecha en la que se suscitó dichos accidentes de tránsito.
- Los tipos de Vehículos que ocasionaron dichos accidentes de tránsito.
- La velocidad estimada de los vehículos involucrados en dichos accidentes de tránsito.

Esto con el fin de dar sustento a nuestro proyecto de investigación y posteriormente brindar nuestro plan de mitigación para su prevención hacia su entidad y al MTC para así poder reducir dichos accidentes de tránsito.

Para la presente solicitud presentamos lo siguiente documentos adjuntos:

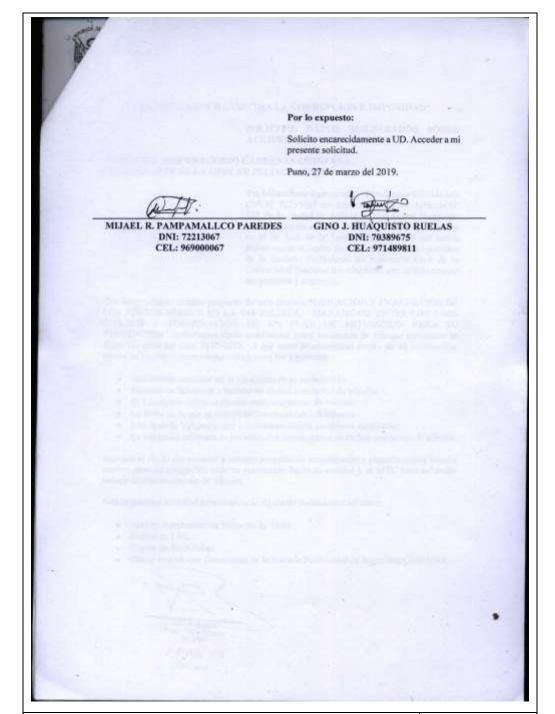
- Acta de Aprobación de Proyecto de Tesis.
- Copias de DNI.
- Copias de Bachilleres.
- Oficio emitido por Decanatura de la Escuela Profesional de Ingeniería Civil-UNA

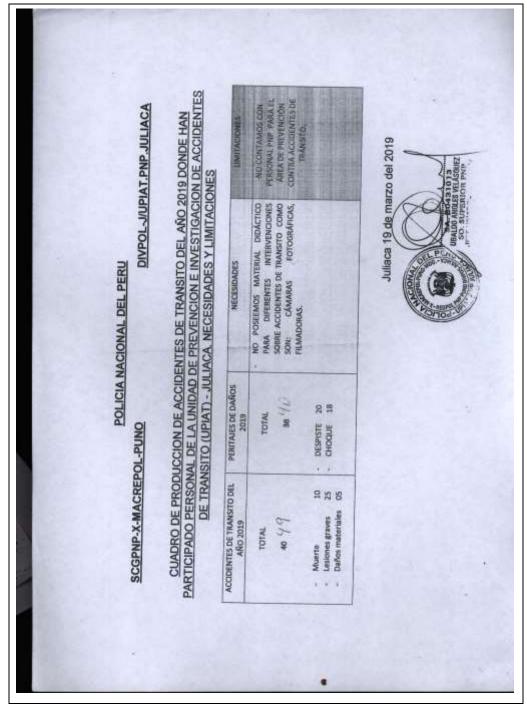
2 7 MAR 2019

10:00

CARGO DE SOLICITUD PRESENTADA A LA UPRCAR PUNO - JULIACA - 01

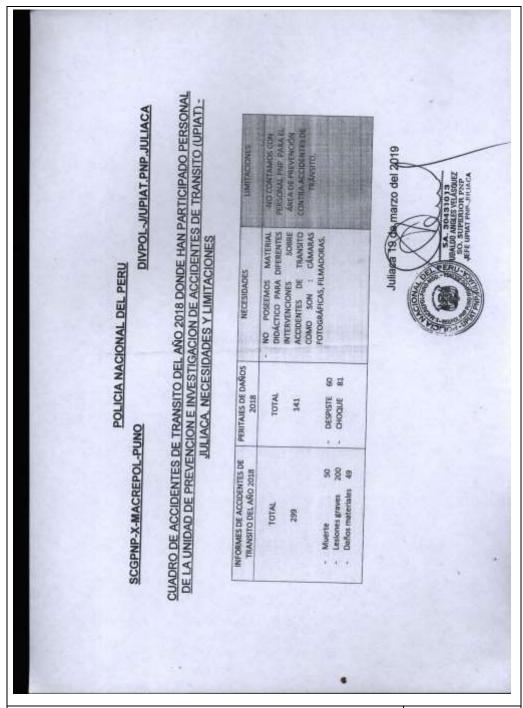
FOTOGRAFIA № 16





ACCIDENTES TOTALES DONDE TUVO INTERVENCION POR PARTE DE LA UPIAT JULIACA - 01

FOTOGRAFIA № 18



ACCIDENTES TOTALES DONDE TUVO INTERVENCION POR PARTE DE LA UPIAT JULIACA - 02

FOTOGRAFIA № 19

PANEL FOTOGRAFICO



VISITA A CAMPO EN COMISAR CPNP AYAVIRI

" UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VÍA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN "



VISITA A CAMPO EN COMISAR CPNP SANTA ROSA

FOTOGRAFIA № 2



VISITA A CAMPO EN COMISAR CPNP SANTA ROSA

"UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VÍA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN "



VISITA A CAMPO EN COMISAR CPNP MARANGANI

FOTOGRAFIA № 4



VISITA A CAMPO EN COMISAR CPNP MARANGANI

FOTOGRAFIA № 5

"UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VÍA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN "



RECOLECCION DE DATOS COMO EL BOMBEO DE CARRIL

FOTOGRAFIA № 6



LECTURA DE DATOS PARA DETERMINACION DE BOMBEO

"UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VÍA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN "



LECTURA DE DATOS DE ALINEAMIENTO CON ESTACION

FOTOGRAFIA № 8



LECTURA DE DATOS DE CAMPO

"UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VÍA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN "



VISITA A CAMPO PARA LA RECOLECCION DE DATOS

FOTOGRAFIA № 10



RECOLECCION DE DATOS DE ANCHO DE BERMA

"UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VÍA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN "



RECOLECCION DE DATOS DE ANCHO DE BERMA

FOTOGRAFIA № 12



RECOLECCION DE DATOS DE ANCHO DE CARRIL

FOTOGRAFIA № 13

"UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VÍA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN "



RECOLECCION DE DATOS DE ANCHO DE CARRIL

FOTOGRAFIA № 14



VISITA A CAMPO PARA LA RECOLECCION DE DATOS

"UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VÍA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN "



VISITA A CAMPO PARA LA RECOLECCION DE DATOS

FOTOGRAFIA № 16



VISITA A CAMPO PARA LA RECOLECCION DE DATOS

"UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VÍA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN "



VISITA A CAMPO PARA VERIFICACION DE ESTADO DE LA VIA

FOTOGRAFIA № 18



VISITA A CAMPO PARA VERIFICACION DE ESTADO DE LA VIA

"UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VÍA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN "



VISITA A CAMPO PARA VERIFICACION DE ESTADO DE LA VIA

FOTOGRAFIA № 20



VISITA A CAMPO PARA VERIFICACION DE ESTADO DE LA VIA

"UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VÍA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN "



VISITA A CAMPO PARA VERIFICACION DE ESTADO DE LA VIA

FOTOGRAFIA № 22



VISITA A CAMPO PARA VERIFICACION DE ESTADO DE LA VIA

"UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VÍA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN "



VISITA A CAMPO PARA VERIFICACION DE ESTADO DE LA VIA

FOTOGRAFIA № 24



EQUIPO DE TRABAJO EN LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO

"UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VÍA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN "



ESTACIONAMIENTO DE ESTACION TOTAL

FOTOGRAFIA № 26



DETERIORAMIENTPO DE TACHAS RETRORREFLECTIVAS

FOTOGRAFIA № 27

"UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VÍA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN "



VISITA A CAMPO PARA LA RECOLECCION DE DATOS

FOTOGRAFIA № 28



VISITA A CAMPO PARA LA RECOLECCION DE DATOS

"UBICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PUNTOS NEGROS EN LA VÍA JULIACA - MARANGANI ENTRE LOS AÑOS 2013-2018 Y FORMULACIÓN DE UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA SU PREVENCIÓN "



ACCIDENTE CAUSADO POR ATROPELLO DE ANIMALES (Fuente: Sin fronteras)

FOTOGRAFIA № 30



BERMA DEL NUEVO TRAMO DE CARRETERA PAUCARCOLLA – JULIACA

FOTOGRAFIA № 31