

ANEXO II

FORMATOS DE EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS

Tabla 27.

Hoja de registro de la unidad muestra U 1

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | |
|---|---|--------------------|---------|--|-------|----|---------|-------------------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L) : Severidad baja, no es necesaria la reducción de la velocidad 2- Medio, (M) : Severidad media, se requiere una reducción de velocidad 3- Alto, (H) : Severidad alta, reducir la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 0+000 | UNIDAD DE MUESTRA | U 1 | | SECCIÓN | 1 | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 0+038.3 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | | |
| 1 piel de cocodrilo. | Depresión | | 11 | parqueo y acometidas de servicio publico | | | 16 | desplazamiento | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | 12 | pulimento de agregados | | | 17 | grieta parabólica | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | 13 | huecos | | | 18 | hinchamiento | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | 14 | cruce de vía férrea | | | 19 | meteorización | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | 15 | ahullamiento | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | L | 36.00 | | | | | | 36.00 | 15.67 | 37 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 28.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de UI

Max V.D. = 37

No de Valores Deducidos = 6.79

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|--|--|--|--|--|--|-------|-------------|--------|
| 1 | 37 | | | | | | | 37.00 | 1 | 37 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 37 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 63

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(BUENO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 29.

Hoja de registro de la unidad muestra U 2

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | |
|---|---|--------------------|----------|--|----------|----------------------|------------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L) : no es necesaria la reducción de la velocidad 2- Medio, (M) : se requiere una reducción de velocidad 3- Alto, (H) : debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 0+038.30 | UNIDAD DE MUESTRA | U 2 | SECCIÓN | 1 | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 0+076.60 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | Depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | 16 desplazamiento | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | 17 grieta parabólica | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | 18 hinchamiento | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | 19 meteorización | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 13 | M | 9.00 | | | | 9.00 | 3.92 | 68 |
| 12 | M | 2.7 | | | | 2.70 | 1.17 | 1 |
| 1 | H | 3.2 | | | | 3.20 | 1.39 | 37 |
| 1 | L | 6.36 | | | | 6.36 | 2.77 | 20 |
| 1 | M | 4.00 | 9.24 | | | 13.24 | 5.76 | 40 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 30.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 2

Max V.D. = 68

N° de Valores Deducidos = 3.94

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|----|----|---|--|--|--------|----------|--------|
| 1 | 68 | 40 | 37 | 20 | 1 | | | 166.00 | 5 | 84 |
| 2 | 68 | 40 | 37 | 20 | 1 | | | 166.00 | 4 | 90 |
| 3 | 68 | 40 | 37 | 2 | 1 | | | 148.00 | 3 | 88 |
| 4 | 68 | 40 | 2 | 2 | 1 | | | 113.00 | 2 | 78 |
| 5 | 68 | 2 | 2 | 2 | 1 | | | 75.00 | 1 | 75 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 90 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 10

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(FALLADO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 31.

Hoja de registro de la unidad muestra U 3

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | |
|---|---|----------|---|---|-------------------|----------------------|----|---------|------------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | PROGRESIVA INICIAL | 0+076.60 | UNIDAD DE MUESTRA | U 3 | | SECCIÓN | 1 | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | PROGRESIVA FINAL | 0+114.90 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | Depresión | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | 16 desplazamiento | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | 12 pulimento de agregados | | | 17 grieta parabólica | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | 13 huecos | | | 18 hinchamiento | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | 14 cruce de vía férrea | | | 19 meteorización | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | 15 ahullamiento | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | L | 7.70 | | | | | | 7.70 | 3.4 | 20.05 |
| 4 | L | 6 | | | | | | 6.00 | 2.6 | 6 |
| 1 | M | 4.8 | | | | | | 4.80 | 2.1 | 31 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 32.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 3

Max V.D. = 31

Nº de Valores Deducidos = 7.34

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|-------|---|--|--|--|--|-------|----------|--------|
| 1 | 31 | 20.05 | 6 | | | | | 57.05 | 3 | 36 |
| 2 | 31 | 20.05 | 2 | | | | | 53.05 | 2 | 49 |
| 3 | 31 | 2 | 2 | | | | | 35.00 | 1 | 35 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 49 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 51

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(REGULAR)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 33.

Hoja de registro de la unidad muestra U 4

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | |
|---|---|---|----------------------|--|----------|---------|----------------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 0+114.90 | UNIDAD DE MUESTRA | U 4 | SECCIÓN | 1 | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 0+153.20 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 m2 | FECHA | 14/02/ 2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | Depresión | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | 16 desplazamiento | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | 12 pulimento de agregados | 17 grieta parabólica | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | 13 huecos | 18 hinchamiento | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | 14 cruce de vía férrea | 19 meteorización | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | 15 ahullamiento | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | M | 6.00 | | | | 6.00 | 2.6 | 33 |
| | | | | | | | | |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 34.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 4

Max V.D. = 33

N° de Valores Deducidos = 7.15

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|--|--|--|--|--|-------|----------|----|--------|
| 1 | 33 | | | | | | 33.00 | 1 | 33 | |
| | | | | | | | | Max. VDC | 33 | |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
PCI = 67

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(BUENO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 35.

Hoja de registro de la unidad muestra U 5

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | |
|---|---|--------------------|---|--|----------------------|---------|------------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 0+153.20 | UNIDAD DE MUESTRA | U5 | SECCIÓN | 1 | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 0+191.50 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | Depresión | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | 16 desplazamiento | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | 12 pulimento de agregados | | 17 grieta parabólica | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | 13 huecos | | 18 hinchamiento | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | 14 cruce de vía férrea | | 19 meteorización | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | 15 ahullamiento | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 3 | M | 7.80 | | | | 7.80 | 3.4 | 9 |
| 3 | L | 15 | | | | 15.00 | 6.5 | 7 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 36.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 5

Max V.D. = 9

N° de Valores Deducidos = 9.36

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|---|--|--|--|--|-------|----------|----|--------|
| 1 | 9 | 7 | | | | | 16.00 | 2 | 11 | |
| 2 | 9 | 2 | | | | | 11.00 | 1 | 11 | |
| | | | | | | | | Max. VDC | 11 | |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 89

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(EXCELENTE)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 37.

Hoja de registro de la unidad muestra U 6

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | |
|---|---|---|----------------------|--|----------|---------|------------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 0+191.50 | UNIDAD DE MUESTRA | U 6 | SECCIÓN | 1 | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 0+229.80 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | Depresión | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | 16 desplazamiento | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | 12 pulimento de agregados | 17 grieta parabólica | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | 13 huecos | 18 hinchamiento | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | 14 cruce de vía férrea | 19 meteorización | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | 15 ahullamiento | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR REDUCIDO |
| 8 | M | 7.80 | 7.2 | | | 15.00 | 6.5 | 10 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 38.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 6

Max V.D. = 10

Nº de Valores Deducidos = 9.27

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|--|--|--|--|--|-------|----------|----|--------|
| 1 | 10 | | | | | | 10.00 | 1 | 10 | |
| | | | | | | | | Max. VDC | 10 | |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 90

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(EXCELENTE)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 39.

Hoja de registro de la unidad muestra U 7

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | |
|---|---|--------------------|----------|---|----------|---------|----------------------|-------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 0+229.80 | UNIDAD DE MUESTRA | U 7 | SECCIÓN | 1 | | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 0+268.10 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 m2 | FECHA | 14/02/2021 | | | |
| 1 piel de cocodrilo. | Depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | 16 desplazamiento | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | | 17 grieta parabólica | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | | 18 hinchamiento | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | | 19 meteorización | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 8 | M | 2.50 | | | | | | 2.50 | 1.1 | 4 |
| 3 | M | 6.9 | | | | | | 6.90 | 3.0 | 8 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 40.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 7

| | |
|------------|---|
| Max V.D. = | 8 |
|------------|---|

| | |
|---------------------------|------|
| N° de Valores Deducidos = | 9.45 |
|---------------------------|------|

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|---|--|--|--|--|--|-------|----------|--------|
| 1 | 8 | 4 | | | | | | 12.00 | 2 | 8 |
| 2 | 8 | 2 | | | | | | 10.00 | 1 | 10 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 10 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

| |
|----------------------------------|
| PCI = 100 - (Max VDC o Total VD) |
| PCI = 90 |

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

| |
|-------------|
| (EXCELENTE) |
|-------------|

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 41.

Hoja de registro de la unidad muestra U 8

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | |
|---|---|--------------------|----------|---|----------|----------------------|------------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 0+268.10 | UNIDAD DE MUESTRA | U 8 | SECCIÓN | 1 | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 0+306.40 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | Depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | 16 desplazamiento | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | 17 grieta parabólica | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | 18 hinchamiento | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | 19 meteorización | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 3 | L | 7.52 | | | | 7.52 | 3.3 | 4 |
| | | | | | | | | |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 42.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 8

Max V.D. = 4

N° de Valores Deducidos = 9.82

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|--|--|--|--|--|------|----------|---|--------|
| 1 | 4 | | | | | | 4.00 | 1 | 4 | |
| | | | | | | | | Max. VDC | 4 | |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 96

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(EXCELENTE)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 43.

Hoja de registro de la unidad muestra U 9

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|---|---|----------|-------|---|----------|-------------------|-------|----------------------|----------|----------------|--|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | | PROGRESIVA INICIAL | 0+306.40 | UNIDAD DE MUESTRA | U9 | | SECCIÓN | 1 | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | | PROGRESIVA FINAL | 0+344.70 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | Depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | | 16 desplazamiento | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | | | 17 grieta parabólica | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | | | 18 hinchamiento | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | | | 19 meteorización | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO | |
| 10 | M | 6.60 | | | | | | 6.60 | 2.87 | 9 | |
| 1 | M | 2.61 | 9.45 | 29.7 | | | | 41.76 | 18.17 | 55 | |
| 1 | H | 1.26 | 9.45 | 12.8 | 1.6 | | | 25.11 | 10.93 | 64 | |
| 11 | L | 0.54 | | | | | | 0.54 | 0.23 | 1 | |
| 3 | L | 4.30 | | | | | | 4.30 | 1.87 | 2 | |
| 19 | H | 23.68 | 10.07 | | | | | 33.75 | 14.69 | 50 | |
| 19 | M | 4.68 | | | | | | 4.68 | 2.04 | 10 | |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 44.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 9

Max V.D. = 64

N° de Valores Deducidos = 4.31

| No. | valores deducidos | | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|----|----|---|---|---|--|--------|----------|--------|
| | 64 | 55 | 50 | 10 | 9 | 2 | 1 | | | | |
| 1 | 64 | 55 | 50 | 10 | 9 | 2 | 1 | | 191.00 | 7 | 81 |
| 2 | 64 | 55 | 50 | 10 | 9 | 2 | 1 | | 191.00 | 6 | 87 |
| 3 | 64 | 55 | 50 | 10 | 9 | 2 | 1 | | 191.00 | 5 | 92 |
| 4 | 64 | 55 | 50 | 10 | 2 | 2 | 1 | | 184.00 | 4 | 95 |
| 5 | 64 | 55 | 50 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 176.00 | 3 | 99 |
| 6 | 64 | 55 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 128.00 | 2 | 86 |
| 7 | 64 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 75.00 | 1 | 75 |
| | | | | | | | | | | Max. VDC | 99 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

$$PCI = 100 - (\text{Max VDC o Total VD})$$

$$PCI = 1$$

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(FALLADO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 45.

Hoja de registro de la unidad muestra U 10

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|---|---|---|----------|---|-------|-------|---------|------------|-------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 0+344.70 | UNIDAD DE MUESTRA | U 10 | | SECCIÓN | 1 | | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 0+383.00 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | | | |
| 1 piel de cocodrilo. | Depresión | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | 16 desplazamiento | | | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | 12 pulimento de agregados | | 17 grieta parabólica | | | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | 13 huecos | | 18 hinchamiento | | | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | 14 cruce de vía férrea | | 19 meteorización | | | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | 15 ahullamiento | | | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | H | 2.08 | 3.4 | 1.44 | 0.63 | 13.86 | 2.64 | 3.36 | 27.41 | 11.93 | 61 |
| 19 | H | 4.18 | | | | | | | 4.18 | 1.82 | 20 |
| 13 | M | 1.28 | 6.25 | 0.36 | | | | | 7.89 | 3.43 | 60 |
| 1 | M | 1.36 | 1.2 | 1.2 | 1.35 | 1.98 | 16.48 | 3.22 | 26.79 | 11.66 | 45 |
| 19 | M | 6.24 | 6.08 | | | | | | 12.32 | 5.36 | 14 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 46.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 10

Max V.D. = 61

N° de Valores Deducidos = 4.58

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|----|----|----|--|--|--------|----------|--------|
| 1 | 61 | 60 | 45 | 20 | 14 | | | 200.00 | 5 | 98 |
| 2 | 61 | 60 | 45 | 20 | 2 | | | 188.00 | 4 | 96 |
| 3 | 61 | 60 | 45 | 2 | 2 | | | 170.00 | 3 | 97 |
| 4 | 61 | 60 | 2 | 2 | 2 | | | 127.00 | 2 | 85 |
| 5 | 61 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | 69.00 | 1 | 69 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 98 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 2

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(FALLADO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 47.

Hoja de registro de la unidad muestra U 11

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | |
|--|-----------|---|------|------|---|----------|-------------------|----------------------|-------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | |
| | | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | |
| 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | | CHASQUI - PILCUYO | | | PROGRESIVA INICIAL | 0+383.00 | UNIDAD DE MUESTRA | U 11 | | SECCIÓN | 1 |
| EJECUTOR | | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | | PROGRESIVA FINAL | 0+421.30 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 |
| 1 piel de cocodrilo. | | Depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | 16 desplazamiento | | | |
| 2 exudación | | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | | 17 grieta parabólica | | | |
| 3 fisuras en bloque. | | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | | 18 hinchamiento | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | | 19 meteorización | | | |
| 5 corrugación | | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | H | 2.85 | 3.74 | 2.56 | 3.38 | 1.8 | 0.8 | 1.96 | 17.09 | 7.44 | 59 |
| 11 | M | 3.08 | 2.28 | 7.98 | | | | | 13.34 | 5.81 | 25 |
| 19 | M | 2.20 | 29.4 | 9.52 | | | | | 41.12 | 17.89 | 23.5 |
| 13 | M | 2.4 | 2.1 | 0.4 | | | | | 4.90 | 2.13 | 44 |
| 11 | M | 0.45 | 3.6 | | | | | | 4.05 | 1.76 | 10 |
| 17 | M | 3.96 | 6.6 | | | | | | 10.56 | 4.60 | 17.5 |
| 1 | M | 2 | | | | | | | 2.00 | 0.87 | 20.5 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 48.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 11

Max V.D. = 59

N° de Valores Deducidos = 4.77

| No. | valores deducidos | | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|----|------|------|------|----|--|--------|----------|--------|
| 1 | 59 | 44 | 25 | 23.5 | 20.5 | 17.5 | 10 | | 199.50 | 7 | 82 |
| 2 | 59 | 44 | 25 | 23.5 | 20.5 | 17.5 | 2 | | 191.50 | 6 | 88 |
| 3 | 59 | 44 | 25 | 23.5 | 20.5 | 2 | 2 | | 176.00 | 5 | 88 |
| 4 | 59 | 44 | 25 | 23.5 | 2 | 2 | 2 | | 157.50 | 4 | 86 |
| 5 | 59 | 44 | 25 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 136.00 | 3 | 82 |
| 6 | 59 | 44 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 113.00 | 2 | 78 |
| 7 | 59 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 71.00 | 1 | 71 |
| | | | | | | | | | | Max. VDC | 88 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 12

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MUY MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 49.

Hoja de registro de la unidad muestra U 12

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | |
|---|---|----------|--------------------|------|---|-------------------|----------------------|----------|----------------|------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | |
| | | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | |
| | | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | PROGRESIVA INICIAL | | 0+421.30 | UNIDAD DE MUESTRA | U 12 | | SECCIÓN | 1 |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | PROGRESIVA FINAL | | 0+459.60 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 |
| 1 piel de cocodrilo. | Depresión | | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | 16 desplazamiento | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | | 12 pulimento de agregados | | 17 grieta parabólica | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | | 13 huecos | | 18 hinchamiento | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | | 14 cruce de vía férrea | | 19 meteorización | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | | 15 ahullamiento | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO | |
| 11 | H | 14.28 | 3.24 | 4.95 | 10.65 | | 33.12 | 14.41 | 60 | |
| 11 | M | 1.6 | | | | | 1.60 | 0.70 | 8 | |
| 13 | L | 6 | 5.28 | 0.48 | 5.72 | | 17.48 | 7.61 | 50.5 | |
| 1 | H | 0.39 | 1.69 | | | | 2.08 | 0.91 | 29 | |
| 19 | H | 3.12 | | | | | 3.12 | 1.36 | 18 | |
| 5 | M | 5 | | | | | 5.00 | 2.18 | 23 | |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 50.

Hoja de registro de la unidad muestra U 12

Max V.D. = 60

N° de Valores Deducidos = 4.67

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|------|----|----|----|---|--|--------|----------|--------|
| 1 | 60 | 50.5 | 29 | 23 | 18 | 8 | | 188.50 | 6 | 87 |
| 2 | 60 | 50.5 | 29 | 23 | 18 | 2 | | 182.50 | 5 | 89 |
| 3 | 60 | 50.5 | 29 | 23 | 2 | 2 | | 166.50 | 4 | 90 |
| 4 | 60 | 50.5 | 29 | 2 | 2 | 2 | | 145.50 | 3 | 85 |
| 5 | 60 | 50.5 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 118.50 | 2 | 81 |
| 6 | 60 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 70.00 | 1 | 70 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 90 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 10

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(FALLADO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 51.

Hoja de registro de la unidad muestra U 13

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|---|---|----------|---|---|-------------------|----------------------|----|---------|------------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | PROGRESIVA INICIAL | 0+459.60 | UNIDAD DE MUESTRA | U13 | | SECCIÓN | 1 | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | PROGRESIVA FINAL | 0+497.90 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | | |
| 1 piel de cocodrilo. | Depresión | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | 16 desplazamiento | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | 12 pulimento de agregados | | | 17 grieta parabólica | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | 13 huecos | | | 18 hinchamiento | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | 14 cruce de vía férrea | | | 19 meteorización | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | 15 ahullamiento | | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 11 | H | 8.48 | | | | | | | 8.48 | 3.69 | 32.5 |
| 1 | H | 2.66 | 5 | 13.5 | 6.5 | | | | 27.66 | 12.04 | 63.5 |
| 7 | H | 3.00 | 55.76 | | | | | | 58.76 | 25.57 | 47 |
| 16 | H | 3 | | | | | | | 3.00 | 1.31 | 21.5 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 52.

Hoja de registro de la unidad muestra U 13

Max V.D. = 63.5

N° de Valores Deducidos = 4.35

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|------|------|--|--|--|--------|----------|--------|
| 1 | 63.5 | 47 | 32.5 | 21.5 | | | | 164.50 | 4 | 84 |
| 2 | 63.5 | 47 | 32.5 | 2 | | | | 145.00 | 3 | 81 |
| 3 | 63.5 | 47 | 2 | 2 | | | | 114.50 | 2 | 79 |
| 4 | 63.5 | 2 | 2 | 2 | | | | 69.50 | 1 | 70 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 84 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 16

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MUY MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 53.

Hoja de registro de la unidad muestra U 14

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | |
|--|---|---|----------------------|---|----------|---------|------------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | |
| 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 0+497.90 | UNIDAD DE MUESTRA | U 14 | SECCIÓN | 2 | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 0+536.20 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | Depresión | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | 16 desplazamiento | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | 12 pulimento de agregados | 17 grieta parabólica | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | 13 huecos | 18 hinchamiento | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | 14 cruce de vía férrea | 19 meteorización | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | 15 ahullamiento | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | H | 1.68 | 4.35 | 55.16 | | 61.19 | 26.63 | 74.5 |
| 11 | H | 12.8 | 10.71 | 9.12 | | 32.63 | 14.20 | 57 |
| 16 | H | 1.84 | 5.2 | | | 7.04 | 3.06 | 30.5 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 54.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 14

Max V.D. = 74.5

N° de Valores Deducidos = 3.34

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|------|--|--|--|--|--------|----------|--------|
| 1 | 74.5 | 57 | 30.5 | | | | | 162.00 | 3 | 99 |
| 2 | 74.5 | 57 | 2 | | | | | 133.50 | 2 | 88 |
| 3 | 74.5 | 2 | 2 | | | | | 78.50 | 1 | 79 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 99 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 1

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(FALLADO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 55.

Hoja de registro de la unidad muestra U 15

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|---|---|----------|---|--|-------------------|----------------------|----|---------|------------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | PROGRESIVA INICIAL | 0+536.20 | UNIDAD DE MUESTRA | U 15 | | SECCIÓN | 2 | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | PROGRESIVA FINAL | 0+574.50 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | | |
| 1 piel de cocodrilo. | Depresión | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | 16 desplazamiento | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | 12 pulimento de agregados | | | 17 grieta parabólica | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | 13 huecos | | | 18 hinchamiento | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | 14 cruce de vía férrea | | | 19 meteorización | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | 15 ahullamiento | | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 13 | M | 1.26 | | | | | | | 1.26 | 0.55 | 20.5 |
| 16 | H | 0.8 | | | | | | | 0.80 | 0.35 | 60 |
| 10 | M | 15.04 | | | | | | | 15.04 | 6.54 | 11.5 |
| 11 | M | 12 | 23 | | | | | | 35.00 | 15.23 | 35 |
| 1 | L | 1.84 | 19.52 | 42.4 | | | | | 63.76 | 27.75 | 47 |
| 10 | H | 1.8 | | | | | | | 1.80 | 0.78 | 8 |
| 18 | M | 3.5 | | | | | | | 3.50 | 1.52 | 15 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 56.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 15

Max V.D. = 60

N° de Valores Deducidos = 4.67

| No. | valores deducidos | | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|----|------|----|------|---|--|--------|----------|--------|
| 1 | 60 | 47 | 35 | 20.5 | 15 | 11.5 | 8 | | 197.00 | 7 | 82 |
| 2 | 60 | 47 | 35 | 20.5 | 15 | 11.5 | 2 | | 191.00 | 6 | 88 |
| 3 | 60 | 47 | 35 | 20.5 | 15 | 2 | 2 | | 181.50 | 5 | 90 |
| 4 | 60 | 47 | 35 | 20.5 | 2 | 2 | 2 | | 168.50 | 4 | 91 |
| 5 | 60 | 47 | 35 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 150.00 | 3 | 88 |
| 6 | 60 | 47 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 117.00 | 2 | 81 |
| 7 | 60 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 72.00 | 1 | 72 |
| | | | | | | | | | | Max. VDC | 91 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

$$PCI = 100 - (\text{Max VDC o Total VD})$$

$$PCI = 9$$

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(FALLADO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 57.

Hoja de registro de la unidad muestra U 16

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | |
|---|---|---|----------------------|--|----------|---------|------------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | |
| 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 0+574.50 | UNIDAD DE MUESTRA | U 16 | SECCIÓN | 2 | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 0+612.80 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | Depresión | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | 16 desplazamiento | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | 12 pulimento de agregados | 17 grieta parabólica | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | 13 huecos | 18 hinchamiento | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | 14 cruce de vía férrea | 19 meteorización | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | 15 ahullamiento | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | H | 6.82 | 0.9 | 8.9 | | 16.62 | 7.23 | 58.5 |
| 7 | H | 11.2 | 7.28 | | | 18.48 | 8.04 | 21 |
| 11 | H | 27.52 | | | | 27.52 | 11.98 | 54.5 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 58.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 16

Max V.D. = 58.5

N° de Valores Deducidos = 4.81

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|------|----|--|--|--|--|--------|----------|--------|
| 1 | 58.5 | 54.5 | 21 | | | | | 134.00 | 3 | 81 |
| 2 | 58.5 | 54.5 | 2 | | | | | 115.00 | 2 | 79 |
| 3 | 58.5 | 2 | 2 | | | | | 62.50 | 1 | 63 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 81 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 19

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MUY MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 59.

Hoja de registro de la unidad muestra U 17

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|---|---|--------------------|----------|---|-------|----|---------|----------------------|-------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 0+612.80 | UNIDAD DE MUESTRA | U 17 | | SECCIÓN | 2 | | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 0+651.10 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | | | |
| 1 piel de cocodrilo. | Depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | | 16 desplazamiento | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | | | 17 grieta parabólica | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | | | 18 hinchamiento | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | | | 19 meteorización | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 11 | H | 1.60 | 7.42 | | | | | | 9.02 | 3.93 | 34.5 |
| 6 | L | 33.8 | | | | | | | 33.80 | 14.71 | 24 |
| 3 | M | 2.52 | | | | | | | 2.52 | 1.10 | 4.5 |
| 5 | M | 12 | | | | | | | 12.00 | 5.22 | 31 |
| 1 | H | 12.80 | | | | | | | 12.80 | 5.57 | 65 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 60.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 17

Max V.D. = 65

N° de Valores Deducidos = 4.21

| No. | valores deducidos | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|------|----|----|-----|--|--------|----------|--------|
| 1 | 65 | 34.5 | 31 | 24 | 4.5 | | 159.00 | 5 | 81 |
| 2 | 65 | 34.5 | 31 | 24 | 2 | | 156.50 | 4 | 86 |
| 3 | 65 | 34.5 | 31 | 2 | 2 | | 134.50 | 3 | 81 |
| 4 | 65 | 34.5 | 2 | 2 | 2 | | 105.50 | 2 | 80 |
| 5 | 65 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 73.00 | 1 | 73 |
| | | | | | | | | Max. VDC | 86 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)

PCI = 14

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MUY MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 61.

Hoja de registro de la unidad muestra U 18

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|---|---|----------|---|--|-------------------|----------------------|----|---------|------------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L) : no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M) : se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| 3- Alto, (H) : debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | PROGRESIVA INICIAL | 0+651.10 | UNIDAD DE MUESTRA | U 18 | | SECCIÓN | 2 | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | PROGRESIVA FINAL | 0+689.40 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | | |
| 1 piel de cocodrilo. | Depresión | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | 16 desplazamiento | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | 12 pulimento de agregados | | | 17 grieta parabólica | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | 13 huecos | | | 18 hinchamiento | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | 14 cruce de vía férrea | | | 19 meteorización | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | 15 ahullamiento | | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 11 | M | 3.22 | | | | | | | 3.22 | 1.40 | 13.5 |
| 1 | M | 3 | | | | | | | 3.00 | 1.31 | 25 |
| 3 | H | 16.95 | | | | | | | 16.95 | 7.38 | 3.5 |
| 1 | H | 3.2 | | | | | | | 3.20 | 1.39 | 34.5 |
| 13 | H | 0.60 | | | | | | | 0.60 | 0.26 | 29.5 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 62.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 18

Max V.D. = 34.5

N° de Valores Deducidos = 7.02

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|------|----|------|-----|--|--|--------|----------|--------|
| 1 | 34.5 | 29.5 | 25 | 13.5 | 3.5 | | | 106.00 | 5 | 56 |
| 2 | 34.5 | 29.5 | 25 | 13.5 | 2 | | | 104.50 | 4 | 60 |
| 3 | 34.5 | 29.5 | 25 | 2 | 2 | | | 93.00 | 3 | 59 |
| 4 | 34.5 | 29.5 | 2 | 2 | 2 | | | 70.00 | 2 | 51 |
| 5 | 34.5 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | 42.50 | 1 | 43 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 60 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 40

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 63.

Hoja de registro de la unidad muestra U 19

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | |
|---|---|---|----------------------|---|----------|---------|------------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 0+689.40 | UNIDAD DE MUESTRA | U19 | SECCIÓN | 2 | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 0+727.70 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | 16 desplazamiento | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | 12 pulimento de agregados | 17 grieta parabólica | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | 13 huecos | 18 hinchamiento | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | 14 cruce de vía férrea | 19 meteorización | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | 15 ahullamiento | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | H | 16.60 | 7.99 | | | 24.59 | 10.70 | 68 |
| 11 | M | 5.49 | 0.63 | | | 6.12 | 2.66 | 17.5 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 64.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 19

Max V.D. = 68

N° de Valores Deducidos = 3.94

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|------|--|--|--|--|-------|-----------------|-----------|--------|
| 1 | 68 | 17.5 | | | | | 85.50 | 2 | 82 | |
| 2 | 68 | 2 | | | | | 70.00 | 1 | 70 | |
| | | | | | | | | Max. VDC | 82 | |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 18

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MUY MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 65.

Hoja de registro de la unidad muestra U 20

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | |
|---|---|---|----------------------|--|----------|---------|------------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | |
| 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 0+727.70 | UNIDAD DE MUESTRA | U 20 | SECCIÓN | 2 | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 0+766.00 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | 16 desplazamiento | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | 12 pulimento de agregados | 17 grieta parabólica | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | 13 huecos | 18 hinchamiento | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | 14 cruce de vía férrea | 19 meteorización | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | 15 ahullamiento | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | H | 4.32 | | | | 4.32 | 1.88 | 38 |
| 11 | M | 1.44 | | | | 1.44 | 0.63 | 7 |
| 16 | M | 11.2 | | | | 11.20 | 4.87 | 25 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 66.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 20

Max V.D. = 38

N° de Valores Deducidos = 6.69

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|---|--|--|--|--|-------|----------|--------|
| 1 | 38 | 25 | 7 | | | | | 70.00 | 3 | 45 |
| 2 | 38 | 25 | 2 | | | | | 65.00 | 2 | 48 |
| 3 | 38 | 2 | 2 | | | | | 42.00 | 1 | 42 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 48 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 52

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(REGULAR)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 67.

Hoja de registro de la unidad muestra U 21

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | |
|--|---|---|----------------------|---|----------|---------|------------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | |
| 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 0+766.00 | UNIDAD DE MUESTRA | U 21 | SECCION | 2 | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 0+804.30 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | 16 desplazamiento | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | 12 pulimento de agregados | 17 grieta parabólica | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | 13 huecos | 18 hinchamiento | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | 14 cruce de vía férrea | 19 meteorización | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | 15 ahullamiento | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | H | 7.70 | 1.6 | 8.2 | | 17.50 | 7.62 | 59 |
| 16 | H | 4 | | | | 4.00 | 1.74 | 24 |
| 6 | H | 1.76 | | | | 1.76 | 0.77 | 16 |
| 13 | H | 0.4 | | | | 0.40 | 0.17 | 22.5 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 68.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 21

Max V.D. = 59

N° de Valores Deducidos = 4.77

| No. | valores deducidos | | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|------|----|--|--|--|--|--------|----------|--------|
| 1 | 59 | 24 | 22.5 | 16 | | | | | 121.50 | 4 | 70 |
| 2 | 59 | 24 | 2 | 2 | | | | | 87.00 | 3 | 57 |
| 3 | 59 | 24 | 2 | 2 | | | | | 87.00 | 2 | 63 |
| 4 | 59 | 2 | 2 | 2 | | | | | 65.00 | 1 | 65 |
| | | | | | | | | | | Max. VDC | 70 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

| |
|---|
| $PCI = 100 - (\text{Max VDC o Total VD})$ |
| PCI = 30 |

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 69.

Hoja de registro de la unidad muestra U 22

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|---|---|--------------------|----------|---|-------|----|---------|----------------------|-------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 0+804.30 | UNIDAD DE MUESTRA | U 22 | | SECCIÓN | 2 | | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 0+842.60 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | | | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | | 16 desplazamiento | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | | | 17 grieta parabólica | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | | | 18 hinchamiento | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | | | 19 meteorización | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | H | 5.15 | 2.4 | | | | | | 7.55 | 3.29 | 47.5 |
| 3 | H | 54 | | | | | | | 54.00 | 23.50 | 44.5 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 70.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 22

Max V.D. = 47.5

N° de Valores Deducidos = 5.82

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|------|--|--|--|--|--|-------|----------|--------|
| 1 | 47.5 | 44.5 | | | | | | 92.00 | 2 | 66 |
| 2 | 47.5 | 2 | | | | | | 49.50 | 1 | 50 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 66 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 34

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 71.

Hoja de registro de la unidad muestra U 23

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|---|---|----------|--------------------|---|---|----------------------|----|---------|------------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | PROGRESIVA INICIAL | 0+842.60 | UNIDAD DE MUESTRA | U 23 | | SECCIÓN | 2 | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | PROGRESIVA FINAL | 0+880.90 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | 16 desplazamiento | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | | 12 pulimento de agregados | 17 grieta parabólica | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | | 13 huecos | 18 hinchamiento | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | | 14 cruce de vía férrea | 19 meteorización | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | | 15 ahullamiento | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | M | 2.08 | | | | | | | 2.08 | 0.91 | 21 |
| 11 | H | 17.46 | | | | | | | 17.46 | 7.60 | 46 |
| 1 | H | 3.2 | 0.28 | | | | | | 3.48 | 1.51 | 35 |
| 16 | H | 2.16 | 0.75 | | | | | | 2.91 | 1.27 | 19.5 |
| 13 | H | 0.66 | 4.25 | | | | | | 4.91 | 2.14 | 69 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 72.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 23

Max V.D. = 69

N° de Valores Deducidos = 3.85

| No. | valores deducidos | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. | |
|-----|-------------------|----|----|----|------|--|-------|--------|----------|----|
| 1 | 69 | 46 | 35 | 21 | 19.5 | | | 190.50 | 5 | 92 |
| 2 | 69 | 46 | 35 | 21 | 2 | | | 173.00 | 4 | 92 |
| 3 | 69 | 46 | 2 | 2 | 2 | | | 121.00 | 3 | 75 |
| 4 | 69 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | 77.00 | 2 | 57 |
| 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | 10.00 | 1 | 10 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 92 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 8

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(FALLADO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 73.

Hoja de registro de la unidad muestra U 24

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|---|---|----------|---|---|-------------------|-------|----------------------|---------|------------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L) : no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M) : se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H) : debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | PROGRESIVA INICIAL | 0+880.90 | UNIDAD DE MUESTRA | U 24 | | SECCIÓN | 2 | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | PROGRESIVA FINAL | 0+919.20 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | | 16 desplazamiento | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | 12 pulimento de agregados | | | | 17 grieta parabólica | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | 13 huecos | | | | 18 hinchamiento | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | 14 cruce de vía férrea | | | | 19 meteorización | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | 15 ahullamiento | | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | H | 25.52 | | | | | | | 25.52 | 11.11 | 68 |
| 11 | M | 2.8 | | | | | | | 2.80 | 1.22 | 20 |
| 3 | H | 8 | | | | | | | 8.00 | 3.48 | 18 |
| 3 | M | 16.6 | | | | | | | 16.60 | 7.22 | 15 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 74.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 24

Max V.D. = 68

N° de Valores Deducidos = 3.94

| No. | valores deducidos | | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|----|----|--|--|--|--|--------|----------|--------|
| 1 | 68 | 20 | 18 | 15 | | | | | 121.00 | 4 | 69 |
| 2 | 68 | 20 | 18 | 2 | | | | | 108.00 | 3 | 68 |
| 3 | 68 | 20 | 2 | 2 | | | | | 92.00 | 2 | 66 |
| 4 | 68 | 2 | 2 | 2 | | | | | 74.00 | 1 | 74 |
| | | | | | | | | | | Max. VDC | 74 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 26

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 75.

Hoja de registro de la unidad muestra U 25

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|---|---|--------------------|----------|---|-------|----|---------|----------------------|-------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 0+919.20 | UNIDAD DE MUESTRA | U 25 | | SECCIÓN | 2 | | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 0+957.50 | AREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | | | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | | 16 desplazamiento | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | | | 17 grieta parabólica | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | | | 18 hinchamiento | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | | | 19 meteorización | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | H | 13.92 | 2.1 | | | | | | 16.02 | 6.97 | 57 |
| 16 | H | 3.9 | | | | | | | 3.90 | 1.70 | 60 |
| 11 | H | 2.1 | | | | | | | 2.10 | 0.91 | 19.5 |
| 3 | M | 18.00 | | | | | | | 18.00 | 7.83 | 15 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 76.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 25

Max V.D. = 60

N° de Valores Deducidos = 4.67

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|------|----|--|--|--|--------|----------|--------|
| 1 | 60 | 57 | 19.5 | 15 | | | | 151.50 | 4 | 84 |
| 2 | 60 | 57 | 19.5 | 2 | | | | 138.50 | 3 | 83 |
| 3 | 60 | 57 | 2 | 2 | | | | 121.00 | 2 | 82 |
| 4 | 60 | 2 | 2 | 2 | | | | 66.00 | 1 | 66 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 84 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 16

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MUY MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 77.

Hoja de registro de la unidad muestra U 26

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | |
|---|---|---|------|---|----------|----------------------|-------|----------------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | | PROGRESIVA INICIAL | 0+957.50 | UNIDAD DE MUESTRA | U 26 | | SECCIÓN | 2 |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | | PROGRESIVA FINAL | 0+995.80 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m ² | FECHA | 14/02/2021 |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | | 16 desplazamiento | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | 12 pulimento de agregados | | | | 17 grieta parabólica | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | 13 huecos | | | | 18 hinchamiento | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | 14 cruce de vía férrea | | | | 19 meteorización | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | 15 ahullamiento | | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 3 | M | 15.00 | | | | | | 15.00 | 6.53 | 14 |
| 11 | M | 0.8 | 2.55 | 1.8 | | | | 5.15 | 2.24 | 15 |
| 4 | M | 1.36 | | | | | | 1.36 | 0.59 | 10 |
| 11 | H | 0.48 | | | | | | 0.48 | 0.21 | 9 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 78.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 26

Max V.D. = 15

N° de Valores Deducidos = 8.81

| No. | valores deducidos | | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|----|---|--|--|--|--|-------|----------|--------|
| 1 | 15 | 14 | 10 | 9 | | | | | 48.00 | 4 | 25 |
| 2 | 15 | 14 | 10 | 2 | | | | | 41.00 | 3 | 25 |
| 3 | 15 | 14 | 2 | 2 | | | | | 33.00 | 2 | 25 |
| 4 | 15 | 2 | 2 | 2 | | | | | 21.00 | 1 | 21 |
| | | | | | | | | | | Max. VDC | 25 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 75

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MUY BUENO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 79.

Hoja de registro de la unidad muestra U 27

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | |
|---|---|---|----------------------|--|----------|---------|------------|-------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L) : no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M) : se requiere una reducción de velocidad | | | | | | |
| 3- Alto, (H) : debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 0+995.80 | UNIDAD DE MUESTRA | U 27 | SECCIÓN | 3 | | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 1+034.10 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 m2 | FECHA | 14/02/2021 | | | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | 16 desplazamiento | | | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | 12 pulimento de agregados | 17 grieta parabólica | | | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | 13 huecos | 18 hinchamiento | | | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | 14 cruce de vía férrea | 19 meteorización | | | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | 15 ahullamiento | | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | H | 18.7 | | | | | | 18.70 | 8.14 | 60 |
| 6 | M | 0.7 | | | | | | 0.70 | 0.30 | 20 |
| 11 | M | 2.86 | | | | | | 2.86 | 1.24 | 32 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 80.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 27

Max V.D. = 60

N° de Valores Deducidos = 4.67

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|----|--|--|--|--|--------|----------|--------|
| 1 | 60 | 32 | 20 | | | | | 112.00 | 3 | 69 |
| 2 | 60 | 32 | 2 | | | | | 94.00 | 2 | 67 |
| 3 | 60 | 2 | 2 | | | | | 64.00 | 1 | 64 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 69 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VD. o Total VD)
 PCI = 31

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 81.

Hoja de registro de la unidad muestra U 28

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | |
|--|---|--------------------|----------|---|-------|-------|----------|----------------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | |
| 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 1+034.10 | UNIDAD DE MUESTRA | U 28 | | SECCIÓN | 3 |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 1+072.40 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | | 16 desplazamiento |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | | | 17 grieta parabólica |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | | | 18 hinchamiento |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | | | 19 meteorización |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 3 | M | 12 | | | | 12.00 | 5.22 | 12 |
| 3 | L | 3.44 | | | | 3.44 | 1.50 | 2.5 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 82.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 28

Max V.D. = 12

N° de Valores Deducidos = 9.08

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|-----|--|--|--|--|-------|----------|----|--------|
| 1 | 12 | 2.5 | | | | | 14.50 | 2 | 8 | |
| 2 | 12 | 2 | | | | | 14.00 | 1 | 14 | |
| | | | | | | | | Max. VDC | 14 | |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD.)
 PCI = 86

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(EXCELENTE)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 83.

Hoja de registro de la unidad muestra U 29

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | |
|--|---|---|----------------------|---|----------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | |
| 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 1+072.40 | UNIDAD DE MUESTRA | U 29 | SECCIÓN | 3 |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 1+110.70 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 mi | FECHA | 14/02/2021 |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | 16 desplazamiento | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | 12 pulimento de agregados | 17 grieta parabólica | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | 13 huecos | 18 hinchamiento | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | 14 cruce de vía férrea | 19 meteorización | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | 15 ahullamiento | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 3 | M | 30 | | | 30.00 | 13.05 | 19.5 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 84.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 29

Max V.D. = 19.5

N° de Valores Deducidos = 8.39

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|--|--|--|--|--|-------|----------|----|--------|
| 1 | 30 | | | | | | 30.00 | 1 | 30 | |
| | | | | | | | | Max. VDC | 30 | |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 70

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(BUENO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 85.

Hoja de registro de la unidad muestra U 30

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | |
|--|---|----------|---|----------|---|----------------------|----|---------|------------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | |
| | | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | |
| 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | PROGRESIVA INICIAL | 1+110.70 | UNIDAD DE MUESTRA | U 30 | | SECCIÓN | 3 | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | PROGRESIVA FINAL | 1+149.00 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | 16 desplazamiento | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | 12 pulimento de agregados | | | 17 grieta parabólica | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | 13 huecos | | | 18 hinchamiento | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | 14 cruce de vía férrea | | | 19 meteorización | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | 15 ahullamiento | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 11 | H | 2.58 | 5.7 | 0.96 | | | | 9.24 | 4.02 | 34 |
| 1 | H | 13.3 | | | | | | 13.30 | 5.79 | 66 |
| 1 | M | 4.80 | | | | | | 4.80 | 2.09 | 29 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 86.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 30

Max V.D. = 66

N° de Valores Deducidos = 4.12

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|----|--|--|--|--|--------|----------|--------|
| 1 | 66 | 34 | 29 | | | | | 129.00 | 3 | 78 |
| 2 | 66 | 34 | 2 | | | | | 102.00 | 2 | 72 |
| 3 | 66 | 2 | 2 | | | | | 70.00 | 1 | 70 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 78 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 22

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MUY MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 87.

Hoja de registro de la unidad muestra U 31

| MÉTODO PCI | | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | |
|---|---|---------------------------------|------|--------------------|---|---|----------------------|-------|----------|----------------|--|
| ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | |
| HOJA DE REGISTRO | | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | |
| | | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | | CHASQUI - PILCUYO | | PROGRESIVA INICIAL | 1+149.00 | UNIDAD DE MUESTRA | U 31 | | SECCIÓN | 3 | |
| EJECUTOR | | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | PROGRESIVA FINAL | 1+187.30 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | 16 desplazamiento | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | | | 12 pulimento de agregados | 17 grieta parabólica | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | | | 13 huecos | 18 hinchamiento | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | | | 14 cruce de vía férrea | 19 meteorización | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | | | 15 ahullamiento | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO | |
| 1 | H | 14.04 | | | | | | 14.04 | 6.11 | 58 | |
| 13 | H | 4.64 | 1.36 | 0.6 | | | | 6.60 | 2.87 | 72 | |
| 1 | M | 5.6 | | | | | | 5.60 | 2.44 | 33 | |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 88.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U31

Max V.D. = 72

N° de Valores Deducidos = 3.57

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|----|--|--|--|--|--------|----------|--------|
| 1 | 72 | 58 | 33 | | | | | 163.00 | 3 | 92 |
| 2 | 72 | 58 | 2 | | | | | 132.00 | 2 | 87 |
| 3 | 72 | 2 | 2 | | | | | 76.00 | 1 | 76 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 92 |

INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 8

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(FALLADO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 89.

Hoja de registro de la unidad muestra U 32

| MÉTODO PCI | | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | |
|---|-----------------------------|---------------------------------|--|--------------------|---|-------------------|--|-------|----------|-------------------|--|
| ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | |
| HOJA DE REGISTRO | | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | |
| | | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | | CHASQUI - PILCUYO | | PROGRESIVA INICIAL | 1+187.30 | UNIDAD DE MUESTRA | U 32 | | SECCIÓN | 3 | |
| EJECUTOR | | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | PROGRESIVA FINAL | 1+225.60 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 | piel de cocodrilo. | 6 | depresión | | | 11 | parqueo y acometidas de servicio publico | | 16 | desplazamiento | |
| 2 | exudación | 7 | grieta de borde | | | 12 | pulimento de agregados | | 17 | grieta parabólica | |
| 3 | fisuras en bloque. | 8 | grieta de reflexión de junta | | | 13 | huecos | | 18 | hinchamiento | |
| 4 | abultamiento y hundimiento. | 9 | desnivel carril-berma | | | 14 | cruce de vía férrea | | 19 | meteorización | |
| 5 | corrugación | 10 | grietas longitudinales y transversales | | | 15 | ahullamiento | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO | |
| 13 | H | 1.54 | 1.54 | 0.77 | 0.8 | 1.26 | 11.88 | 17.79 | 7.74 | 96 | |
| 7 | H | 18.48 | | | | | | 18.48 | 8.04 | 31 | |
| 1 | H | 5.28 | | | | | | 5.28 | 2.30 | 44 | |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 90.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 32

Max V.D. = 96

N° de Valores Deducidos = 1.37

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|----|--|--|--|--|--------|----------|--------|
| 1 | 96 | 44 | 31 | | | | | 171.00 | 3 | 98 |
| 2 | 96 | 44 | 2 | | | | | 142.00 | 2 | 92 |
| 3 | 96 | 2 | 2 | | | | | 100.00 | 1 | 100 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 100 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 0

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(FALLADO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 91.

Hoja de registro de la unidad muestra U 33

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | |
|--|---|----------|------|---|----------|-------------------|----------------------|-------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | |
| 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | | PROGRESIVA INICIAL | 1+225.60 | UNIDAD DE MUESTRA | U 33 | | SECCIÓN | 3 |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCILLO | | | PROGRESIVA FINAL | 1+263.90 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | 16 desplazamiento | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | | 17 grieta parabólica | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | | 18 hinchamiento | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | | 19 meteorización | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 16 | H | 7.36 | 4.86 | 2.75 | | | | 14.97 | 6.51 | 44.5 |
| 13 | H | 5.06 | | | | | | 5.06 | 2.20 | 67 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 92.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 33

Max V.D. = 67

N° de Valores Deducidos = 4.03

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|------|--|--|--|--|--|--------|----------|--------|
| 1 | 67 | 44.5 | | | | | | 111.50 | 3 | 78 |
| 2 | 67 | 2 | | | | | | 69.00 | 2 | 69 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 78 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 22

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MUY MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 93.

Hoja de registro de la unidad muestra U 34

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | |
|--|---|---|----------------------|---|-------|----|---------|------------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | |
| 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 1+263.90 | UNIDAD DE MUESTRA | U 34 | | SECCION | 3 | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 1+302.20 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | 16 desplazamiento | | | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | 12 pulimento de agregados | 17 grieta parabólica | | | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | 13 huecos | 18 hinchamiento | | | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | 14 cruce de vía férrea | 19 meteorización | | | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | 15 ahullamiento | | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 13 | H | 9.66 | 5.31 | | | | | 14.97 | 6.51 | 91 |
| 16 | H | 12 | | | | | | 12.00 | 5.22 | 39 |
| 1 | H | 5.44 | 6.5 | 13.95 | | | | 25.89 | 11.27 | 63.5 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 94.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 34

Max V.D. = 91

Nº de Valores Deducidos = 1.83

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|------|----|--|--|--|--|--------|----------|--------|
| 1 | 91 | 63.5 | 39 | | | | | 193.50 | 3 | 100 |
| 2 | 91 | 63.5 | 2 | | | | | 156.50 | 2 | 98 |
| 3 | 91 | 2 | 2 | | | | | 95.00 | 1 | 95 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 100 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 0

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(FALLADO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 95.

Hoja de registro de la unidad muestra U

| MÉTODO PCI | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | |
|---|---|----------|------|---|----------|-------------------|----------------------|-------|----------|----------------|
| ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | |
| HOJA DE REGISTRO | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | | PROGRESIVA INICIAL | 1+302.20 | UNIDAD DE MUESTRA | U 35 | | SECCIÓN | 3 |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | | PROGRESIVA FINAL | 1+340.50 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | 16 desplazamiento | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | | 17 grieta parabólica | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | | 18 hinchamiento | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | | 19 meteorización | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 19 | H | 18.2 | | | | | | 18.20 | 7.92 | 37 |
| 11 | H | 1.32 | 2.08 | | | | | 3.40 | 1.48 | 23.5 |
| 1 | H | 1.92 | | | | | | 1.92 | 0.84 | 28.5 |
| 13 | H | 1.26 | 2.21 | | | | | 3.47 | 1.51 | 60 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 96.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 35

Max V.D. = 60

N° de Valores Deducidos = 4.67

| No. | valores deducidos | | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|------|------|--|--|--|--|--------|-----------------|-----------|
| 1 | 60 | 37 | 28.5 | 23.5 | | | | | 149.00 | 4 | 83 |
| 2 | 60 | 37 | 28.5 | 2 | | | | | 127.50 | 3 | 79 |
| 3 | 60 | 37 | 2 | 2 | | | | | 101.00 | 2 | 8 |
| 4 | 60 | 2 | 2 | 2 | | | | | 66.00 | 1 | 66 |
| | | | | | | | | | | Max. VDC | 83 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 17

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MUY MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 97.

Hoja de registro de la unidad muestra U 36

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|---|---|---|----------------------|---|-------|----|---------|------------|----------|----------------|--|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 1+340.50 | UNIDAD DE MUESTRA | U 36 | | SECCION | 3 | | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 1+378.80 | AREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | | | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | 16 desplazamiento | | | | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | 12 pulimento de agregados | 17 grieta parabólica | | | | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | 13 huecos | 18 hinchamiento | | | | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | 14 cruce de vía férrea | 19 meteorización | | | | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | 15 ahullamiento | | | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO | |
| 1 | H | 12 | | | | | | 12.00 | 5.22 | 55 | |
| 11 | H | 12 | | | | | | 12.00 | 5.22 | 37.5 | |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 98.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 36

Max V.D. = 55

N° de Valores Deducidos = 5.13

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|------|--|--|--|--|-------|----------|----|--------|
| 1 | 55 | 37.5 | | | | | 92.50 | 2 | 67 | |
| 2 | 55 | 2 | | | | | 57.00 | 1 | 57 | |
| | | | | | | | | Max. VDC | 67 | |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 33

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 99.

Hoja de registro de la unidad muestra U 37

| MÉTODO PCI INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | |
|--|---|----------|---|----------|---|----------------------|----|---------|------------|----------------|--|
| HOJA DE REGISTRO | | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | |
| | | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | |
| 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | PROGRESIVA INICIAL | 1+378.80 | UNIDAD DE MUESTRA | U 37 | | SECCIÓN | 3 | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | PROGRESIVA FINAL | 1+417.10 | AREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | 16 desplazamiento | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | 12 pulimento de agregados | | | 17 grieta parabólica | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | 13 huecos | | | 18 hinchamiento | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | 14 cruce de vía férrea | | | 19 meteorización | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | 15 ahullamiento | | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO | |
| 13 | H | 4.2 | 2.7 | 2.7 | 0.72 | 1.3 | | 11.62 | 5.06 | 89.4 | |
| 7 | H | 3.1 | | | | | | 3.10 | 1.35 | 9.8 | |
| 11 | H | 11.9 | 2.00 | 2.4 | | | | 16.30 | 7.09 | 45 | |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 100.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 37

Max V.D. = 89.4

N° de Valores Deducidos = 1.97

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|-----|--|--|--|--|--------|----------|--------|
| 1 | 89.4 | 45 | 9.8 | | | | | 144.20 | 3 | 86 |
| 2 | 89.4 | 45 | 2 | | | | | 136.40 | 2 | 89 |
| 3 | 89.4 | 2 | 2 | | | | | 93.40 | 1 | 93 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 93 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 7

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(FALLADO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 101.

Hoja de registro de la unidad muestra U 38

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|---|---|--------------------|----------|---|----------------------|----|---------|------------|-------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 1+417.10 | UNIDAD DE MUESTRA | U 38 | | SECCIÓN | 3 | | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 1+455.40 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | | | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | 16 desplazamiento | | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | 17 grieta parabólica | | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | 18 hinchamiento | | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | 19 meteorización | | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | H | 15 | 16.38 | | | | | | 31.38 | 13.66 | 66.5 |
| 19 | H | 10.78 | | | | | | | 10.78 | 4.69 | 45 |
| 13 | H | 4.35 | | | | | | | 4.35 | 1.89 | 66 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 102.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 38

Max V.D. = 66.5

N° de Valores Deducidos = 4.08

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|----|--|--|--|--|--------|----------|--------|
| 1 | 66.5 | 66 | 45 | | | | | 177.50 | 3 | 99 |
| 2 | 66.5 | 66 | 2 | | | | | 134.50 | 2 | 89 |
| 3 | 66.5 | 2 | 2 | | | | | 70.50 | 1 | 80 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 99 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

$$PCI = 100 - (\text{Max VDC o Total VD})$$

$$PCI = 1$$

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(FALLADO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 103.

Hoja de registro de la unidad muestra U 39

| METODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | |
|--|---|---|----------------------|---|-------|----|---------|------------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | |
| 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | PROGRESIVA INICIAL | 1+455.40 | UNIDAD DE MUESTRA | U39 | | SECCIÓN | 3 | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | PROGRESIVA FINAL | 1+493.70 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | 16 desplazamiento | | | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | 12 pulimento de agregados | 17 grieta parabólica | | | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | 13 huecos | 18 hinchamiento | | | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | 14 cruce de vía férrea | 19 meteorización | | | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | 15 ahullamiento | | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 11 | M | 34.16 | | | | | | 34.16 | 14.87 | 37 |
| 13 | M | 3 | | | | | | 3.00 | 1.31 | 36 |
| 13 | L | 2 | | | | | | 2.00 | 0.87 | 18 |
| 19 | M | 190.96 | | | | | | 190.96 | 83.10 | 14 |
| 19 | H | 4.83 | | | | | | 4.83 | 2.10 | 21 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 104.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 39

Max V.D. = 37

N° de Valores Deducidos = 6.79

| No. | valores deducidos | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|----|----|----|--|--------|----------|--------|
| 1 | 37 | 36 | 21 | 18 | 14 | | 126.00 | 5 | 66 |
| 2 | 37 | 36 | 21 | 18 | 2 | | 114.00 | 4 | 66 |
| 3 | 37 | 36 | 21 | 2 | 2 | | 98.00 | 3 | 62 |
| 4 | 37 | 36 | 2 | 2 | 2 | | 79.00 | 2 | 77 |
| 5 | 37 | 2 | 2 | 2 | | | 43.00 | 1 | 43 |
| | | | | | | | | Max. VDC | 77 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 23

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MUY MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 105.

Hoja de registro de la unidad muestra U 40

| MÉTODO PCI | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | |
|---|---|----------|-------|--|---------|-------------------|-------|----------------------|----------|----------------|
| ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | |
| HOJA DE REGISTRO | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | | PROGRESIVA INICIAL | 1+493.7 | UNIDAD DE MUESTRA | U40 | | SECCIÓN | 4 |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | | PROGRESIVA A FINAL | 1+532.0 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | | 16 desplazamiento | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | | | 17 grieta parabólica | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | | | 18 hinchamiento | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | | | 19 meteorización | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | L | 0.64 | 0.48 | | | | | 1.12 | 0.49 | 7 |
| 5 | L | 92.4 | 99 | | | | | 191.40 | 83.29 | 36 |
| 6 | L | 13.5 | 14.40 | 10.8 | | | | 38.70 | 16.84 | 25 |
| 10 | L | 3.5 | | | | | | 3.50 | 1.52 | 8 |
| 11 | H | 0.22 | | | | | | 0.22 | 0.10 | 6 |
| 18 | H | 30 | | | | | | 30.00 | 13.05 | 55 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 106.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 40

| | |
|------------|----|
| Max V.D. = | 55 |
|------------|----|

| | |
|---------------------------|------|
| N° de Valores Deducidos = | 5.13 |
|---------------------------|------|

| No. | valores deducidos | | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|----|---|---|---|--|--|--------|-----------------|-----------|
| 1 | 55 | 36 | 25 | 8 | 7 | 6 | | | 137.00 | 6 | 50 |
| 2 | 55 | 36 | 25 | 8 | 7 | 2 | | | 133.00 | 5 | 49 |
| 3 | 55 | 36 | 25 | 8 | 2 | 2 | | | 128.00 | 4 | 47 |
| 4 | 55 | 36 | 25 | 2 | 2 | 2 | | | 122.00 | 3 | 40 |
| 5 | 55 | 36 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | 99.00 | 2 | 70 |
| 6 | 55 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | 65.00 | 1 | 65 |
| | | | | | | | | | | Max. VDC | 70 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

| |
|----------------------------------|
| PCI = 100 - (Max VDC o Total VD) |
| PCI = 30 |

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 107.

Hoja de registro de la unidad muestra U 41

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | |
|---|---|----------|------|---|----------|-------------------|-------|----------------------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | | PROGRESIVA INICIAL | 1+532.00 | UNIDAD DE MUESTRA | U 41 | | SECCIÓN | 4 |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | | PROGRESIVA FINAL | 1+570.30 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | | 16 desplazamiento | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | | | 17 grieta parabólica | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | | | 18 hinchamiento | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | | | 19 meteorización | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 1 | H | 0.4 | 1.1 | | | | | 1.50 | 0.65 | 25 |
| 6 | L | 0.48 | | | | | | 0.48 | 0.21 | 5 |
| 7 | L | 0.58 | | | | | | 0.58 | 0.25 | 0 |
| 14 | L | 0.88 | | | | | | 0.88 | 0.38 | 0 |
| 15 | L | 0.06 | 0.02 | | | | | 0.08 | 0.03 | 2 |
| 18 | L | 24 | 25 | | | | | 49.00 | 21.32 | 17 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 108.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 41

Max V.D. = 25

N° de Valores Deducidos = 7.89

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|---|---|--|--|--|-------|----------|--------|
| 1 | 25 | 17 | 5 | 2 | | | | 49.00 | 4 | 26 |
| 2 | 25 | 17 | 5 | 2 | | | | 49.00 | 3 | 31 |
| 3 | 25 | 17 | 2 | 2 | | | | 46.00 | 2 | 34 |
| 4 | 25 | 2 | 2 | 2 | | | | 31.00 | 1 | 31 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 34 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 66

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(BUENO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 109.

Hoja de registro de la unidad muestra U 42

| METODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|---|---|----------|------|---|----------|-------------------|-------|----------------------|----------|----------------|--|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | | PROGRESIVA INICIAL | 1+570.30 | UNIDAD DE MUESTRA | U 42 | | SECCIÓN | 4 | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | | PROGRESIVA FINAL | 1+608.60 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | | 16 desplazamiento | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | | | 17 grieta parabólica | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | | | 18 hinchamiento | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | | | 19 meteorización | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO | |
| 1 | H | 0.45 | 0.06 | 0.35 | 3.5 | | | 4.36 | 1.90 | 40 | |
| 5 | L | 7.5 | 21.6 | | | | | 29.10 | 12.66 | 14 | |
| 6 | L | 4.34 | 3.00 | 4 | | | | 11.34 | 4.93 | 10 | |
| 7 | L | 0.1 | 2.4 | 1 | | | | 3.50 | 1.52 | 3 | |
| 10 | L | 2.50 | 0.2 | 2.5 | | | | 5.20 | 2.26 | 2 | |
| 11 | L | 0.3 | 0.04 | | | | | 0.34 | 0.15 | 0 | |
| 14 | L | 0.6 | 0.75 | | | | | 1.35 | 0.59 | 0 | |
| 18 | L | 31.2 | 14 | 20 | | | | 65.20 | 28.37 | 19 | |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 110.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 42

Max V.D. = 40

N° de Valores Deducidos = 6.51

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|----|----|---|---|--|-------|----------|--------|
| 1 | 40 | 19 | 14 | 10 | 3 | 2 | | 88.00 | 6 | 42 |
| 2 | 40 | 19 | 14 | 10 | 3 | 2 | | 88.00 | 5 | 46 |
| 3 | 40 | 19 | 14 | 10 | 2 | 2 | | 87.00 | 4 | 50 |
| 4 | 40 | 19 | 14 | 2 | 2 | 2 | | 79.00 | 3 | 51 |
| 5 | 40 | 19 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 67.00 | 2 | 49 |
| 6 | 40 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 50.00 | 1 | 50 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 51 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 49

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(REGULAR)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 111.

Hoja de registro de la unidad muestra U 43

| MÉTODO PCI | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | |
|---|---|---|----------------------|--|-------------------|-------|----------|----------------|------------|
| ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | |
| HOJA DE REGISTRO | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | PROGRESIVA INICIAL | 1+608.60 | UNIDAD DE MUESTRA | U 43 | | SECCIÓN | 4 |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | PROGRESIVA FINAL | 1+646.90 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | 16 desplazamiento | | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | 12 pulimento de agregados | 17 grieta parabólica | | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | 13 huecos | 18 hinchamiento | | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | 14 cruce de vía férrea | 19 meteorización | | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | 15 ahullamiento | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO | |
| 12 | L | 4 | | | | 4.00 | 1.74 | 0 | |
| 1 | L | 1.4 | | | | 1.40 | 0.61 | 7 | |
| 12 | M | 7 | | | | 7.00 | 3.05 | 1 | |
| 12 | H | 13 | | | | 13.00 | 5.66 | 2 | |
| 17 | L | 8.00 | 3.5 | 0.92 | | 12.42 | 5.40 | 21 | |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 112.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 43

| | |
|------------|----|
| Max V.D. = | 21 |
|------------|----|

| | |
|---------------------------|------|
| N° de Valores Deducidos = | 8.26 |
|---------------------------|------|

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|---|---|---|--|--|--|-------|-----------------|-----------|
| 1 | 21 | 7 | 2 | 1 | | | | 31.00 | 4 | 13 |
| 2 | 21 | 7 | 2 | 1 | | | | 31.00 | 3 | 18 |
| 3 | 21 | 7 | 2 | 1 | | | | 31.00 | 2 | 23 |
| 4 | 21 | 2 | 2 | 1 | | | | 26.00 | 1 | 26 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 26 |

INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

| |
|----------------------------------|
| PCI = 100 - (Max VDC o Total VD) |
| PCI = 74 |

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MUY BUENO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 113.

Hoja de registro de la unidad muestra U 44

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|---|---|---|----|---|----------|----------------------|-------|----|---------|------------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | | PROGRESIVA INICIAL | 1+646.90 | UNIDAD DE MUESTRA | U 44 | | SECCIÓN | 4 | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | | PROGRESIVA FINAL | 1+685.20 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | | 16 desplazamiento | | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | 12 pulimento de agregados | | | | 17 grieta parabólica | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | 13 huecos | | | | 18 hinchamiento | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | 14 cruce de vía férrea | | | | 19 meteorización | | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | 15 ahullamiento | | | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 12 | L | 7 | | | | | | | 7.00 | 3.05 | 1 |
| 12 | M | 3 | | | | | | | 3.00 | 1.31 | 0 |
| 12 | H | 10 | | | | | | | 10.00 | 4.35 | 2 |
| 17 | H | 40 | 46 | 52 | | | | | 138.0 | 60.05 | 87 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 114.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 44

Max V.D. = 87

N° de Valores Deducidos = 2,19

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|---|---|--|--|--|--|-------|-------------|--------|
| 1 | 87 | 2 | 1 | | | | | 90,00 | 3 | 58 |
| 2 | 87 | 2 | 1 | | | | | 90,00 | 2 | 65 |
| 3 | 87 | 2 | 1 | | | | | 90,00 | 1 | 90 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 90 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

| | |
|----------------------------------|----|
| PCI = 100 - (Max VDC o Total VD) | |
| PCI = | 10 |

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

| |
|-----------|
| (FALLADO) |
|-----------|

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 115.

Hoja de registro de la unidad muestra U 45

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|---|---|----------|-----|---|----------|-------------------|-------|----------------------|---------|------------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| | | | | 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | | PROGRESIVA INICIAL | 1+685.20 | UNIDAD DE MUESTRA | U 45 | | SECCIÓN | 4 | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | | PROGRESIVA FINAL | 1+723.50 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | | 16 desplazamiento | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | | | 17 grieta parabólica | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | | | 18 hinchamiento | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | | | 19 meteorización | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 11 | M | 0.22 | 0.2 | | | | | | 0.42 | 0.18 | 33 |
| 12 | L | 4 | | | | | | | 4.00 | 1.74 | 0 |
| 17 | M | 0.78 | | | | | | | 0.78 | 0.34 | 3 |
| 12 | M | 14 | | | | | | | 14.00 | 6.09 | 2 |
| 12 | H | 14.00 | 1.2 | | | | | | 15.20 | 6.61 | 3 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 116.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 45

Max V.D. = 33

N° de Valores Deducidos = 7.15

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|---|---|---|--|--|--|-------|----------|--------|
| 1 | 33 | 3 | 3 | 2 | | | | 41.00 | 4 | 19 |
| 2 | 33 | 3 | 3 | 2 | | | | 41.00 | 3 | 24 |
| 3 | 33 | 3 | 2 | 2 | | | | 40.00 | 2 | 29 |
| 4 | 33 | 2 | 2 | 2 | | | | 39.00 | 1 | 39 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 39 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 61

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(BUENO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 117.

Hoja de registro de la unidad muestra U

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---|------|---|--|---------------------------------|--|----------------------|-------|----------|----------------|-------------------|--|----------|--|---------|--|------------|--|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | NOMBRE DE LA VÍA | | CHASQUI - PILCUYO | | PROGRESIVA INICIAL | | 1+723.50 | | UNIDAD DE MUESTRA | | U 46 | | SECCIÓN | | 4 | |
| | | | | EJECUTOR | | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | PROGRESIV A FINAL | | 1+761.80 | | ÁREA DE MUESTRA | | 229.8 m2 | | FECHA | | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | | 6 depresión | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | | 16 desplazamiento | | | | | | | | | | | |
| 2 exudación | | 7 grieta de borde | | 12 pulimento de agregados | | | | 17 grieta parabólica | | | | | | | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | | 8 grieta de reflexión de junta | | 13 huecos | | | | 18 hinchamiento | | | | | | | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | | 9 desnivel carril-berma | | 14 cruce de vía férrea | | | | 19 meteorización | | | | | | | | | | | |
| 5 corrugación | | 10 grietas longitudinales y transversales | | 15 ahullamiento | | | | | | | | | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO | | | | | | | | |
| 12 | M | 3 | | | | | | 3.00 | 1.31 | 0 | | | | | | | | | |
| 12 | L | 3.64 | 3.76 | 4.25 | | | | 11.65 | 5.07 | 2 | | | | | | | | | |
| 17 | M | 6 | | | | | | 6.00 | 2.61 | 16 | | | | | | | | | |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 118.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 46

Max V.D. = 16

N° de Valores Deducidos = 8.71

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|---|--|--|--|--|-------|----------|----|--------|
| 1 | 16 | 2 | | | | | 18.00 | 2 | 11 | |
| 2 | 16 | 2 | | | | | 18.00 | 1 | 18 | |
| | | | | | | | | Max. VDC | 18 | |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 82

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MUY BUENO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 119.

Hoja de registro de la unidad muestra U 47

| METODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|---|-----------|---|-------|--|--|----------------------|--|-----------------|----------|----------------|--|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | UNIDAD DE MUESTRA | | U 47 | | SECCIÓN | | 4 | |
| NOMBRE DE LA VÍA | | CHASQUI - PILCUYO | | PROGRESIVA INICIAL | | 1+761.80 | | ÁREA DE MUESTRA | | 229.8 m2 | |
| EJECUTOR | | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | PROGRESIVA FINAL | | 1+800.10 | | FECHA | | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | | 6 depresión | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | 16 desplazamiento | | | | | |
| 2 exudación | | 7 grieta de borde | | 12 pulimento de agregados | | 17 grieta parabólica | | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | | 8 grieta de reflexión de junta | | 13 huecos | | 18 hinchamiento | | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | | 9 desnivel carril-berma | | 14 cruce de vía férrea | | 19 meteorización | | | | | |
| 5 corrugación | | 10 grietas longitudinales y transversales | | 15 ahullamiento | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO | |
| 12 | H | 3 | | | | | | 3.00 | 1.31 | 0 | |
| 11 | L | 7.87 | 14.65 | 0.26 | | | | 22.78 | 9.91 | 17 | |
| 12 | L | 6 | | | | | | 6.00 | 2.61 | 0 | |
| 17 | M | 10.28 | 7.85 | 8.02 | | | | 26.15 | 11.38 | 45 | |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 120.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 47

Max V.D. = 45

N° de Valores Deducidos = 6.05

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|----|--|--|--|--|-------|----------|----|--------|
| 1 | 45 | 17 | | | | | 62.00 | 2 | 46 | |
| 2 | 45 | 2 | | | | | 47.00 | 1 | 47 | |
| | | | | | | | | Max. VDC | 47 | |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 53

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(REGULAR)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 121.

Hoja de registro de la unidad muestra U 48

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|---|---|----------|-------|--|-------------------|-------|----------------------|---------|------------|----------------|--|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | | PROGRESIVA INICIAL | UNIDAD DE MUESTRA | U 48 | | SECCIÓN | 4 | | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | | PROGRESIVA FINAL | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | 16 desplazamiento | | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | | 17 grieta parabólica | | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | | 18 hinchamiento | | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | | 19 meteorización | | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO | |
| 12 | H | 15 | | | | | | 15.00 | 6.53 | 3 | |
| 11 | H | 0.2 | 23.77 | | | | | 23.97 | 10.43 | 53 | |
| 12 | L | 9 | 12.00 | | | | | 21.00 | 9.14 | 4 | |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 122.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 48

Max V.D. = 53

N° de Valores Deducidos = 5.32

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|---|---|--|--|--|--|-------|----------|--------|
| 1 | 53 | 4 | 3 | | | | | 60.00 | 3 | 38 |
| 2 | 53 | 4 | 2 | | | | | 59.00 | 2 | 44 |
| 3 | 53 | 2 | 2 | | | | | 57.00 | 1 | 57 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 57 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 43

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(REGULAR)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 123.

Hoja de registro de la unidad muestra U 49

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | | |
|--|---|----------|------|---|----------|-------------------|-------|----------------------|---------|------------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L): no es necesaria la reducción de la velocidad | | | | | | | |
| | | | | 2- Medio, (M): se requiere una reducción de velocidad | | | | | | | |
| 3- Alto, (H): debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | | PROGRESIV A INICIAL | 1+838.40 | UNIDAD DE MUESTRA | U 49 | | SECCIÓN | 4 | |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | | PROGRESIV A FINAL | 1+876.70 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 | |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | | 16 desplazamiento | | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | | | 17 grieta parabólica | | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | | | 18 hinchamiento | | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | | | 19 meteorización | | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 12 | L | 5 | | | | | | | 5.00 | 2.18 | 0 |
| 11 | L | 5.34 | 6.09 | | | | | | 11.43 | 4.97 | 10 |
| 12 | M | 8 | | | | | | | 8.00 | 3.48 | 1 |
| 12 | H | 10 | 1.15 | | | | | | 11.15 | 4.85 | 2 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 124.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 49

Max V.D. = 10

N° de Valores Deducidos = 9.27

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|---|---|--|--|--|--|-------|----------|--------|
| 1 | 10 | 2 | 1 | | | | | 13.00 | 3 | 0 |
| 2 | 10 | 2 | 1 | | | | | 13.00 | 2 | 9 |
| 3 | 10 | 2 | 1 | | | | | 13.00 | 1 | 13 |
| | | | | | | | | | Max. VDC | 13 |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 87

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(EXCELENTE)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.

Tabla 125.

Hoja de registro de la unidad muestra U 50

| MÉTODO PCI ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | NIVEL DE SEVERIDAD: | | | | | | |
|---|---|----------|-----|--|----------|-------------------|-------|----------------------|----------|----------------|
| HOJA DE REGISTRO | | | | 1- Bajo, (L) : no es necesaria la reducción de la velocidad 2- Medio, (M) : se requiere una reducción de velocidad 3- Alto, (H) : debe reducirse la velocidad de forma considerable por comodidad y seguridad | | | | | | |
| NOMBRE DE LA VÍA | CHASQUI - PILCUYO | | | PROGRESIVA INICIAL | 1+876.70 | UNIDAD DE MUESTRA | U 50 | | SECCIÓN | 4 |
| EJECUTOR | BACH. ROYER A APAZA CONDORCALLO | | | PROGRESIV A FINAL | 1+915.00 | ÁREA DE MUESTRA | 229.8 | m2 | FECHA | 14/02/2021 |
| 1 piel de cocodrilo. | 6 depresión | | | 11 parcheo y acometidas de servicio publico | | | | 16 desplazamiento | | |
| 2 exudación | 7 grieta de borde | | | 12 pulimento de agregados | | | | 17 grieta parabólica | | |
| 3 fisuras en bloque. | 8 grieta de reflexión de junta | | | 13 huecos | | | | 18 hinchamiento | | |
| 4 abultamiento y hundimiento. | 9 desnivel carril-berma | | | 14 cruce de vía férrea | | | | 19 meteorización | | |
| 5 corrugación | 10 grietas longitudinales y transversales | | | 15 ahullamiento | | | | | | |
| DAÑO | SEVERIDAD | CANTIDAD | | | | | | TOTAL | DENSIDAD | VALOR DEDUCIDO |
| 12 | H | 2 | 1.5 | | | | | 3.50 | 1.52 | 0 |
| 11 | H | 25 | 35 | 32 | | | | 92.00 | 40.03 | 78 |
| 12 | L | 4 | | | | | | 4.00 | 1.74 | 0 |
| 12 | M | 7 | | | | | | 7.00 | 3.05 | 1 |

Nota. Esta tabla muestra los daños encontrados en la vía, se clasifica la severidad, se calcula la densidad y valor deducido.

Tabla 126.

Cálculo de Valores Deducidos de la Unidad de Muestra de U 50

Max V.D. = 78

N° de Valores Deducidos = 3,02

| No. | valores deducidos | | | | | | | TOTAL | q | V.D.C. |
|-----|-------------------|---|--|--|--|--|-------|----------|----|--------|
| 1 | 78 | 1 | | | | | 79,00 | 2 | 57 | |
| 2 | 78 | 1 | | | | | 79,00 | 1 | 79 | |
| | | | | | | | | Max. VDC | 79 | |

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):

PCI = 100 - (Max VDC o Total VD)
 PCI = 21

CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO:

(MUY MALO)

Nota. Esta tabla muestra el índice de condición del pavimento y el procedimiento para calcular la condición del pavimento.