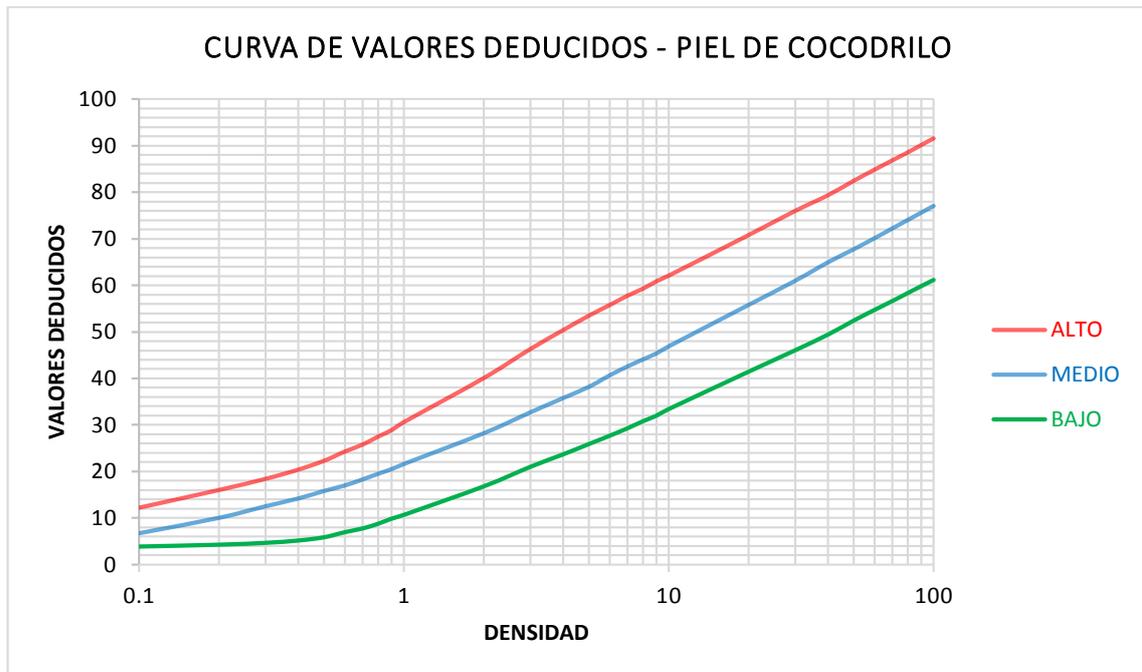


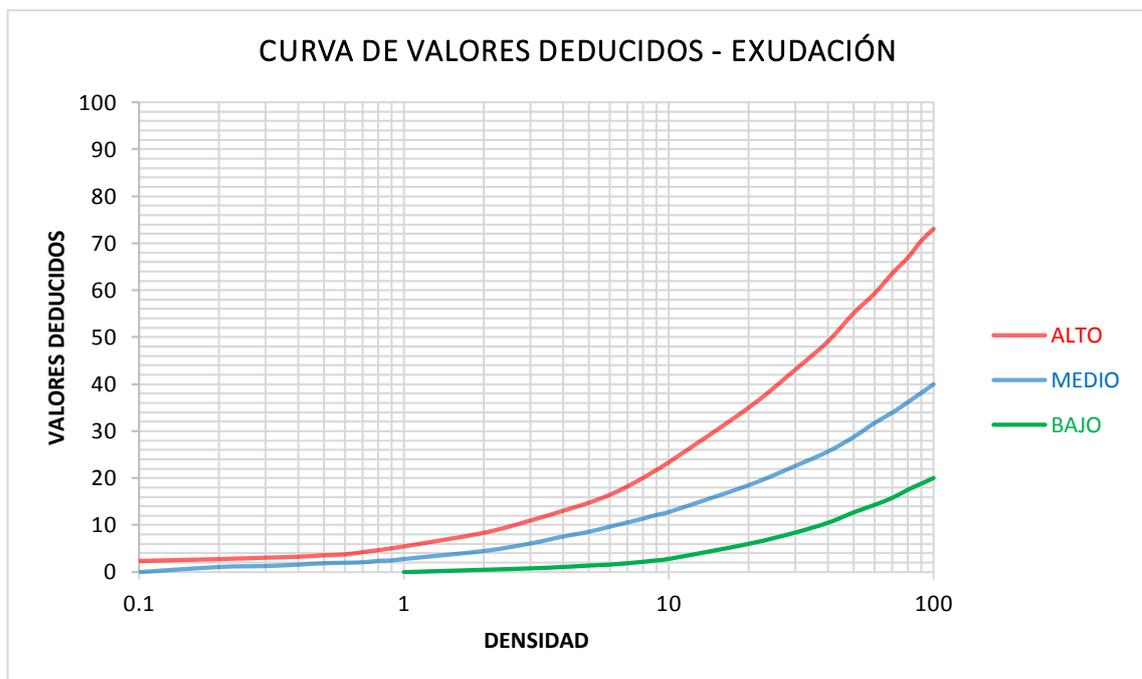
## ANEXO A: CURVAS PCI PARA PAVIMENTOS ASFALTICOS

Fig. A.1 Valor Deducido Piel de Cocodrilo



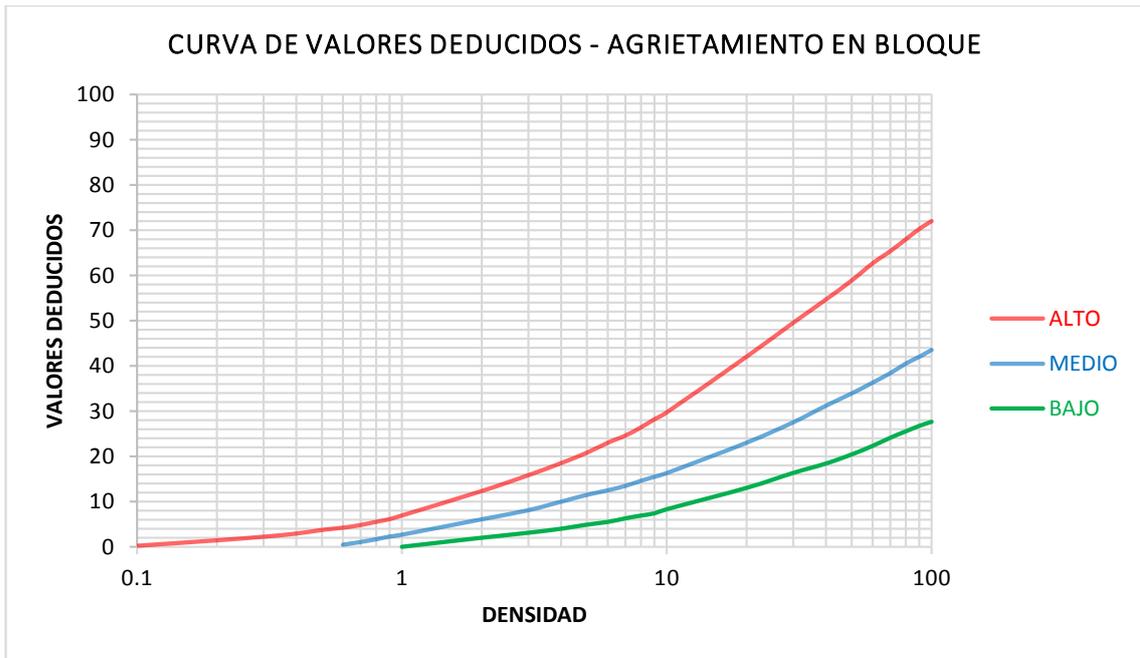
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.2 Valor Deducido Exudación



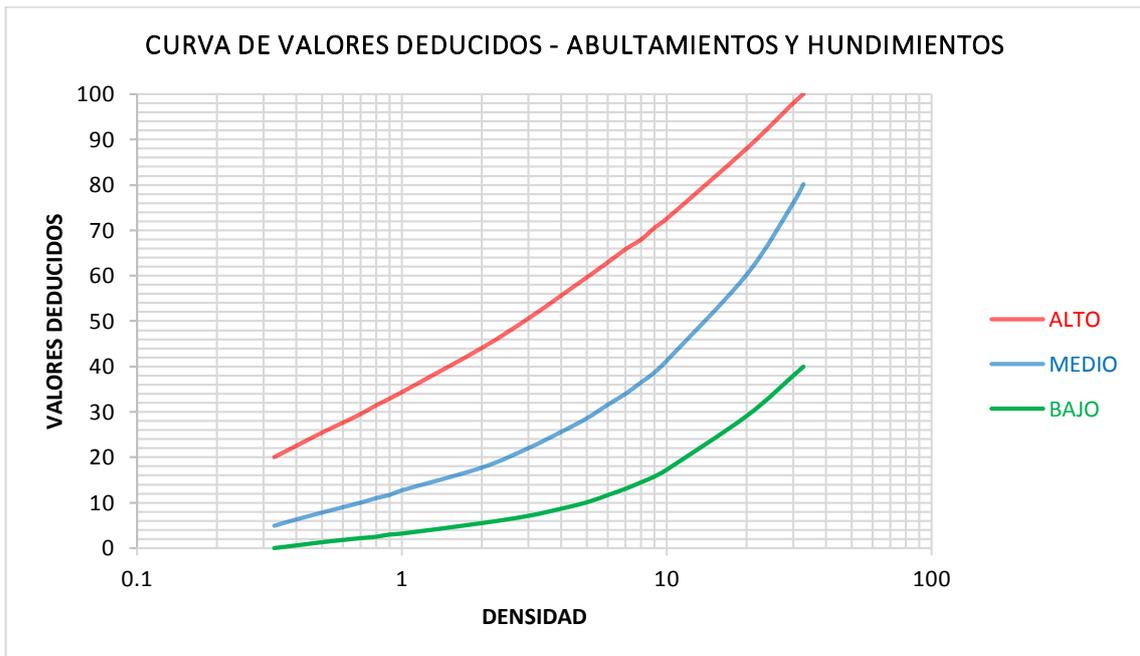
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.3 Valor Deducido Agrietamiento de Bloque



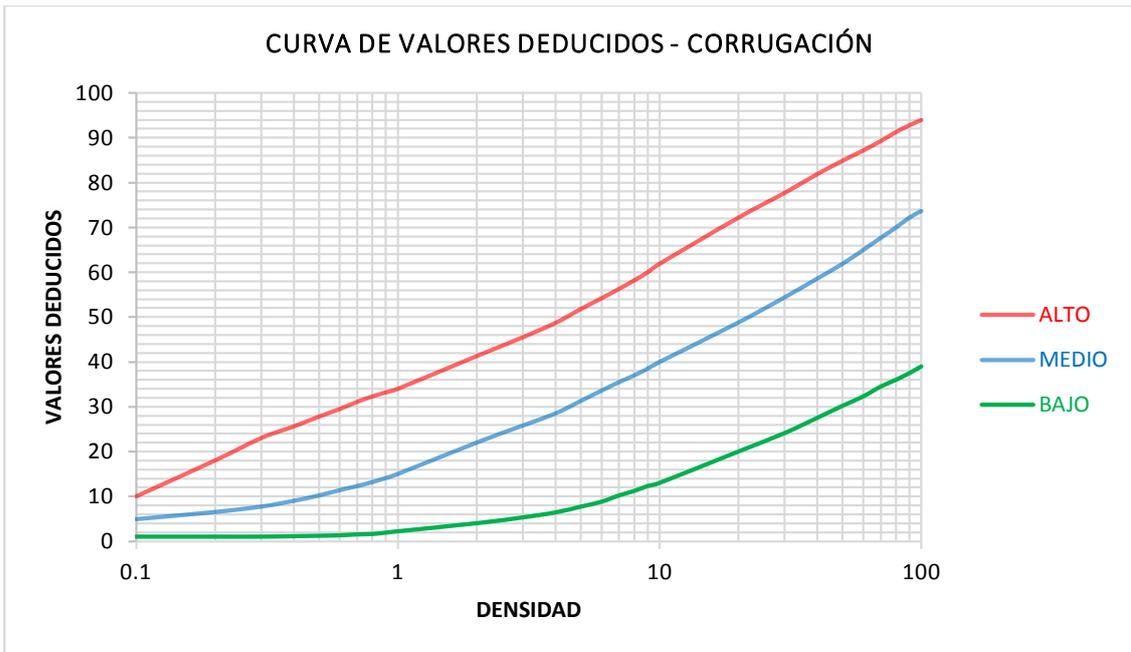
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.4 Valor Deducido Abultamientos y Hundimientos



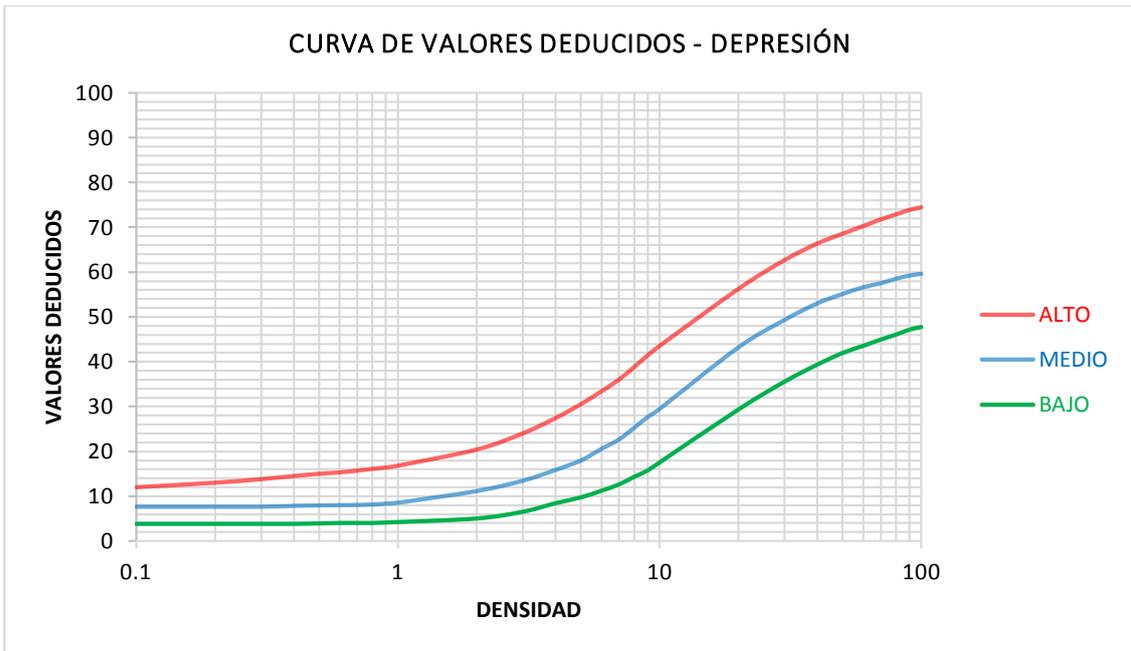
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.5 Valor Deducido Corrugación



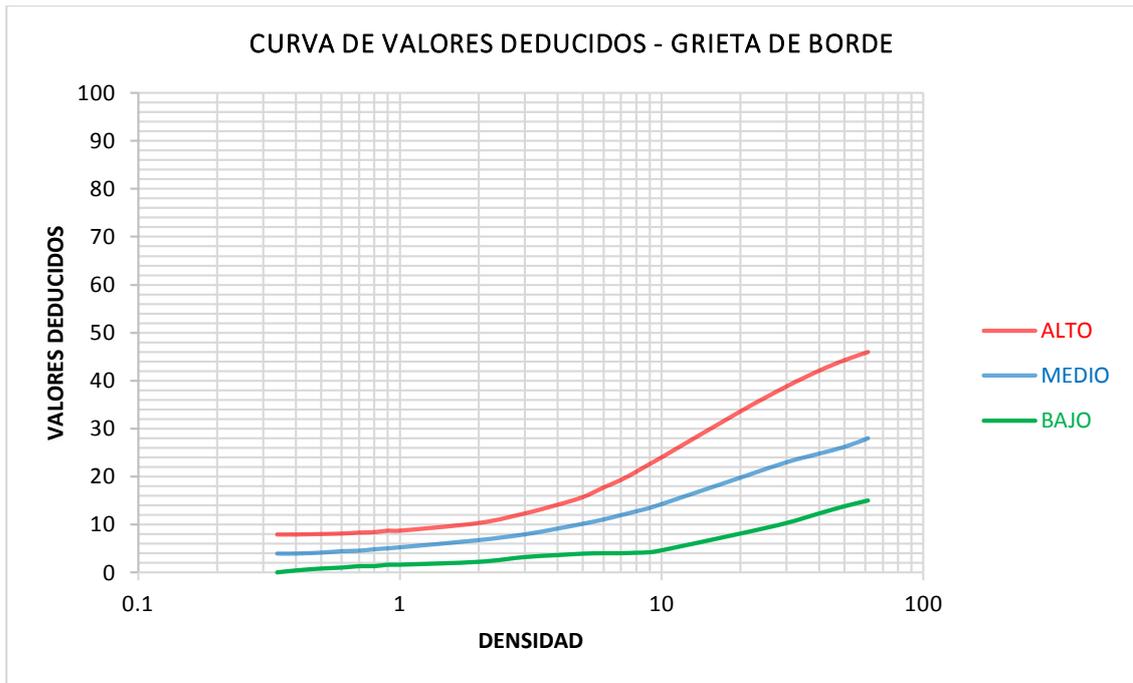
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.6 Valor Deducido Depresión



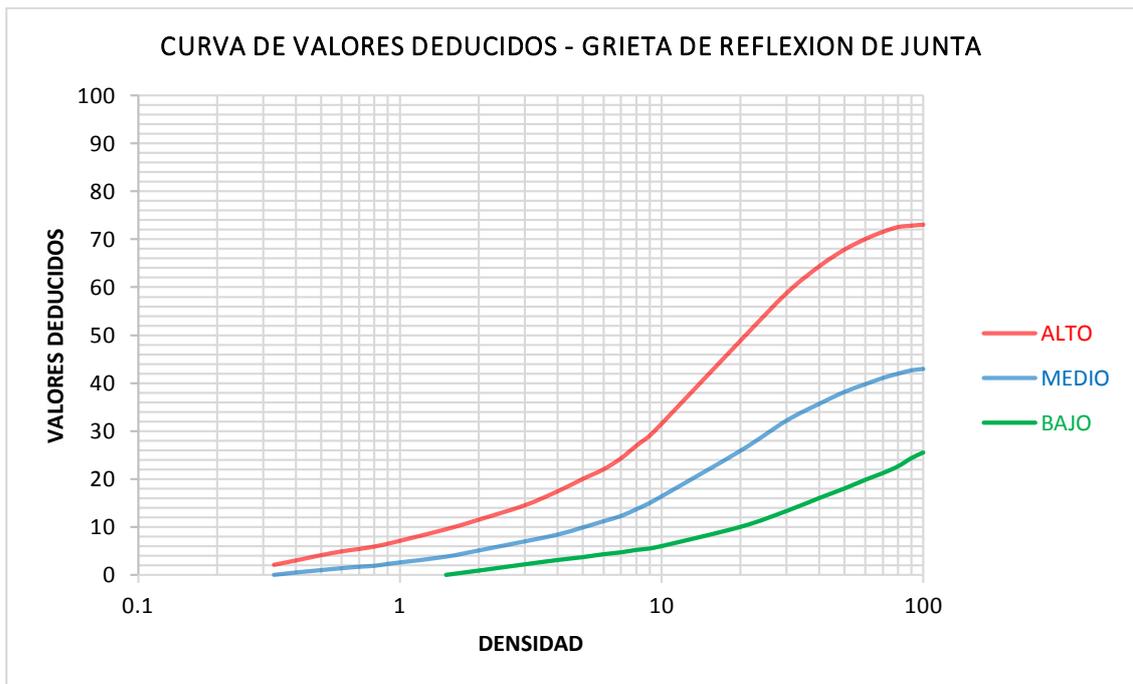
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.7 Valor Deducido Grieta de Borde



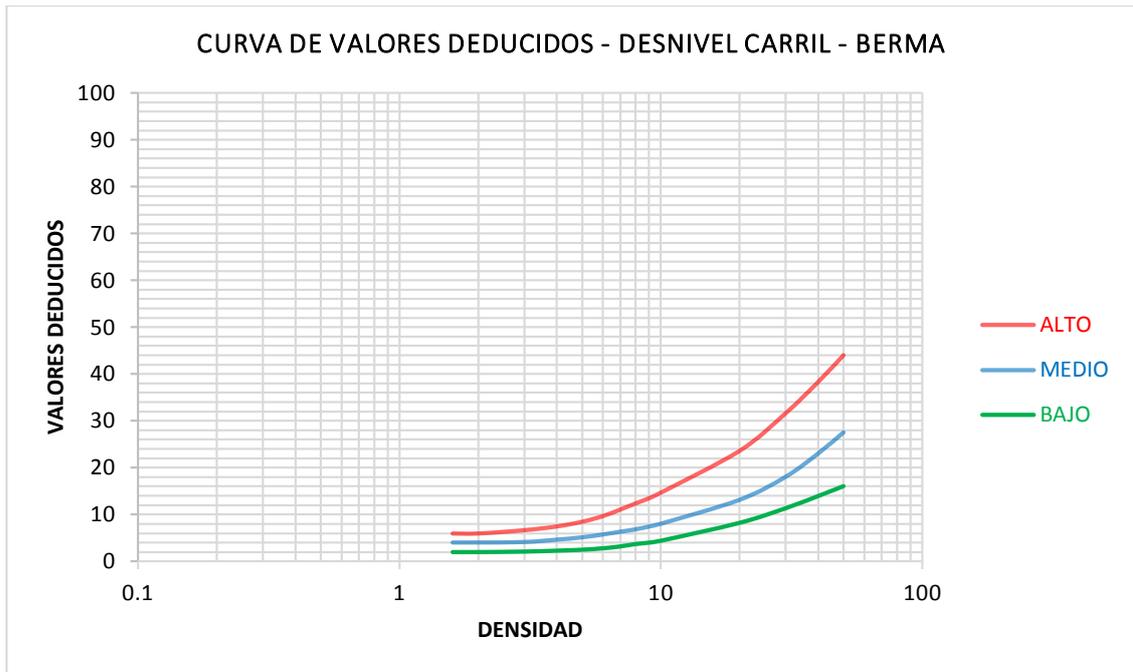
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.8 Valor Deducido Grieta de Reflexión de Junta



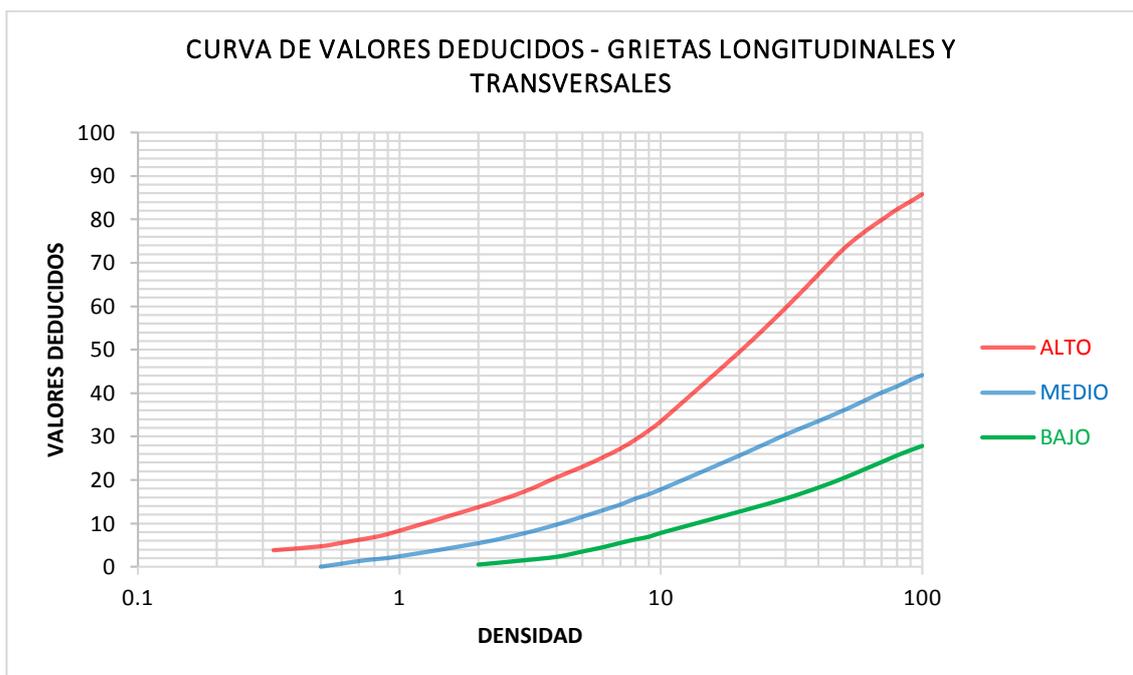
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.9 Valor Deducido Desnivel Carril / Berma



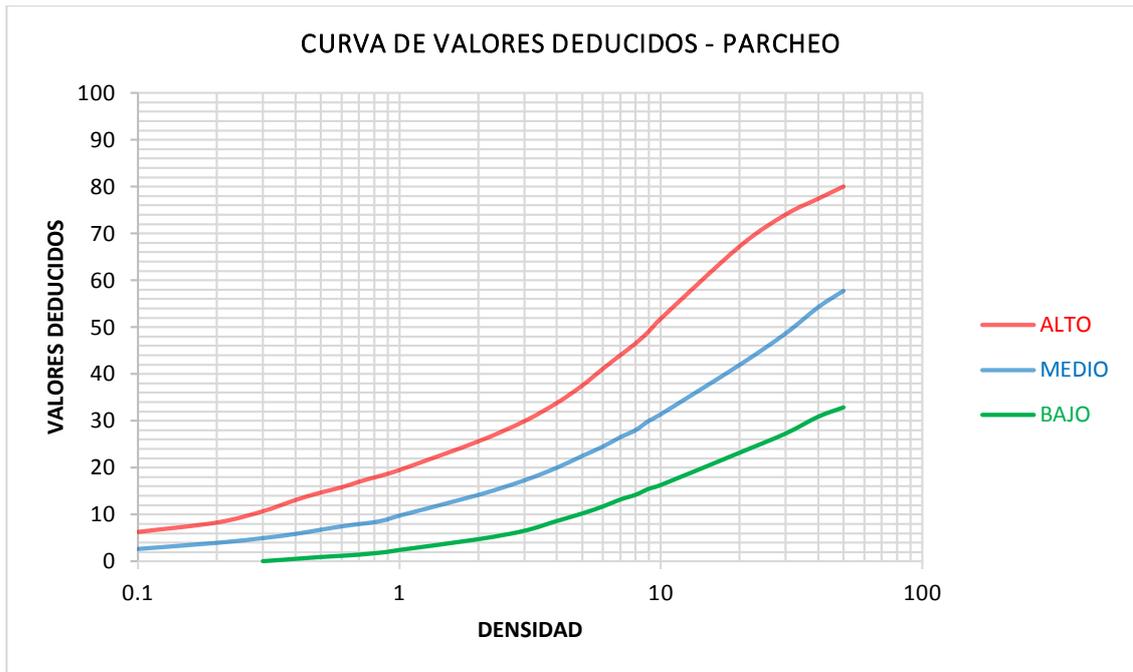
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.10 Valor Deducido Grietas Longitudinales y Transversales



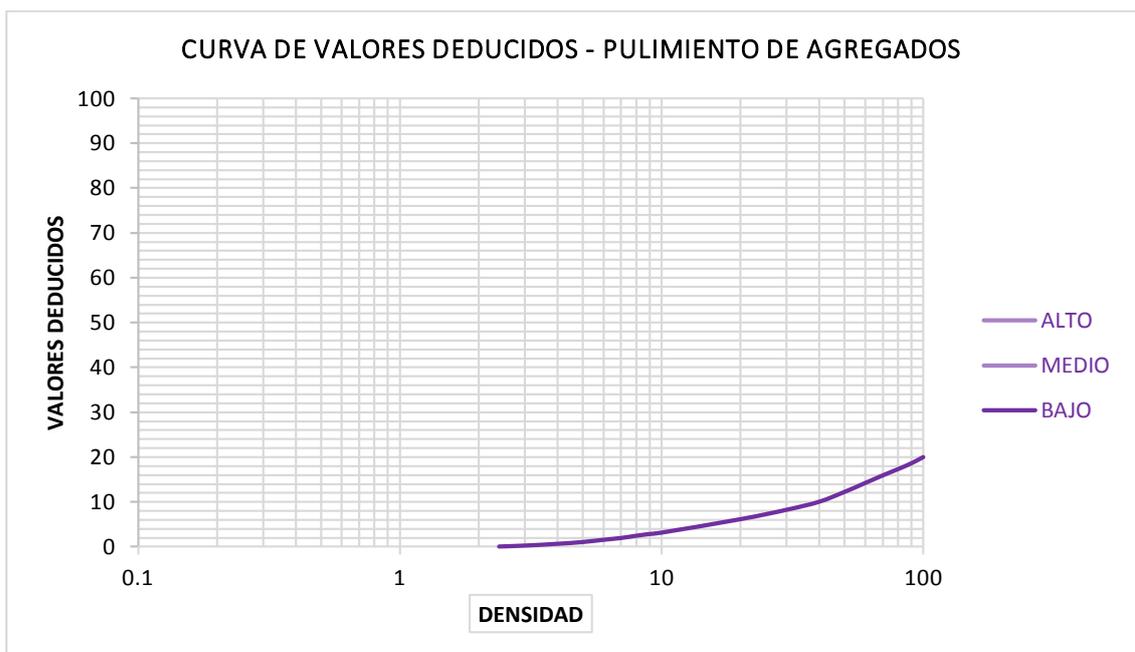
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.11 Valor Deducido Parcheo



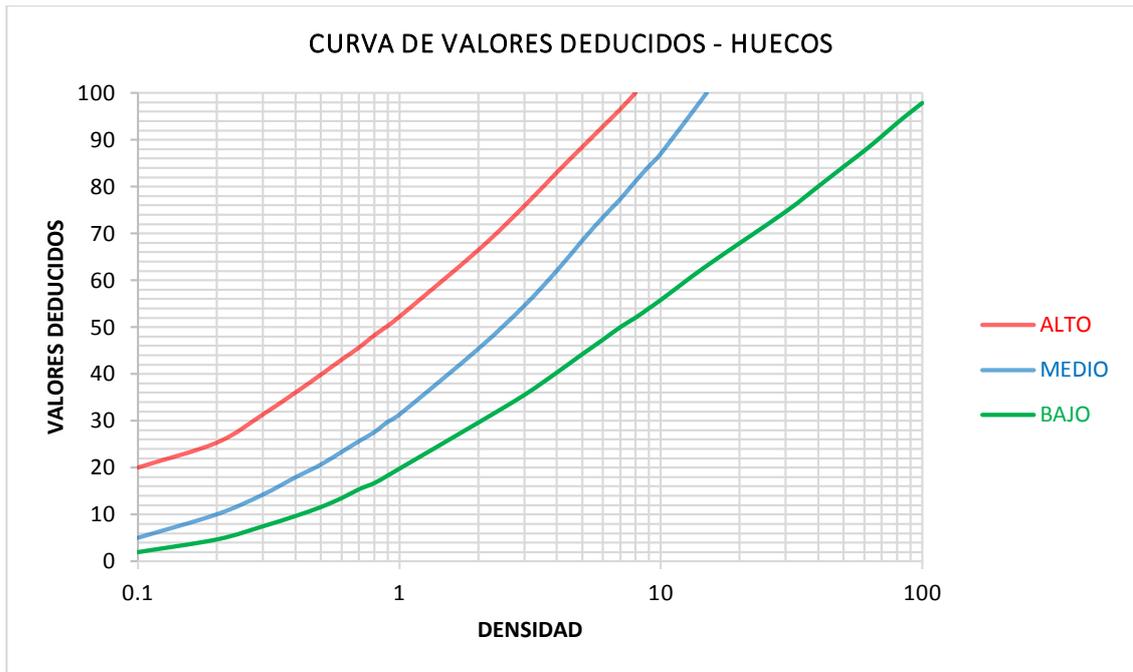
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.12 Valor Deducido Pulimiento de Agregados



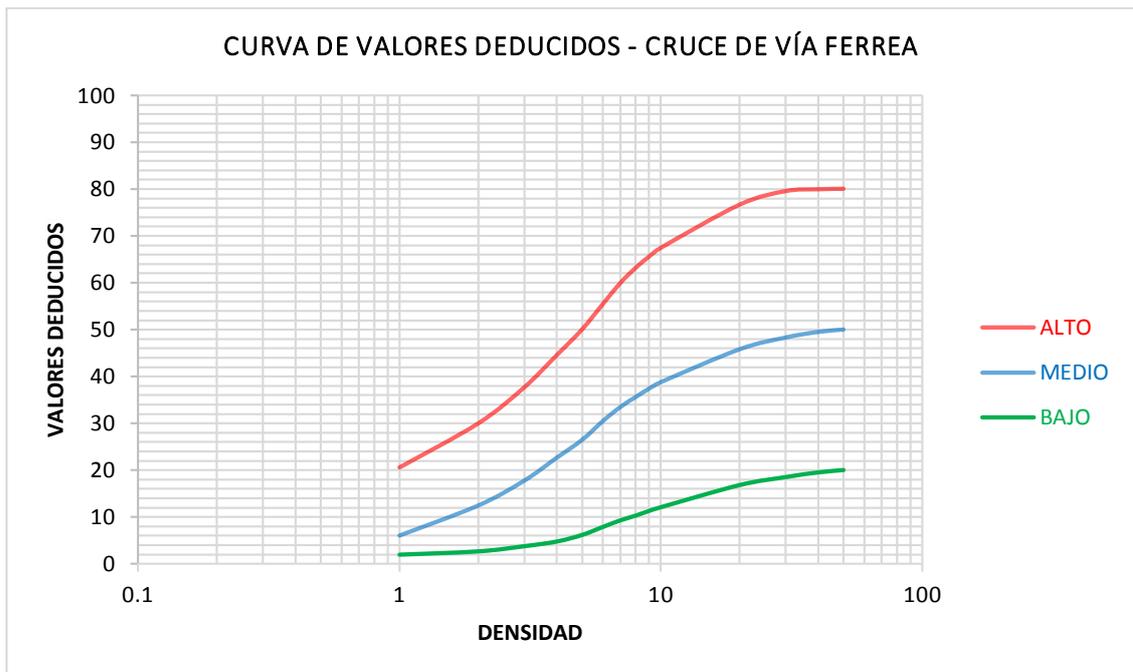
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.13 Valor Deducido Huecos



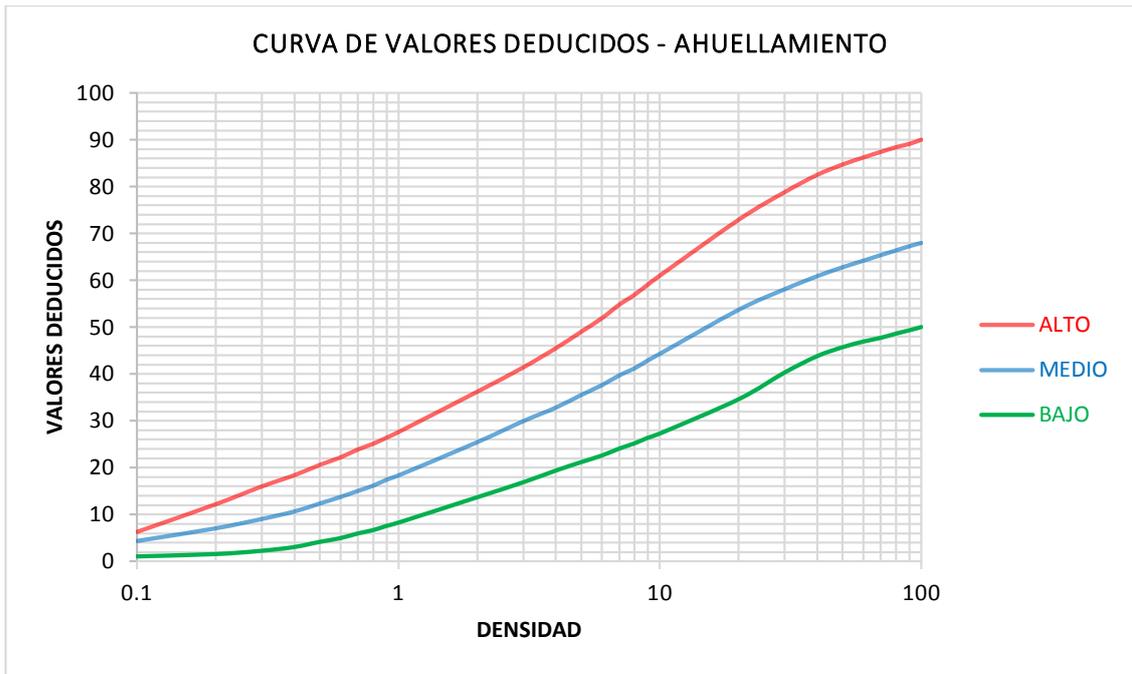
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.14 Valor Deducido Cruce de Vía Férrea



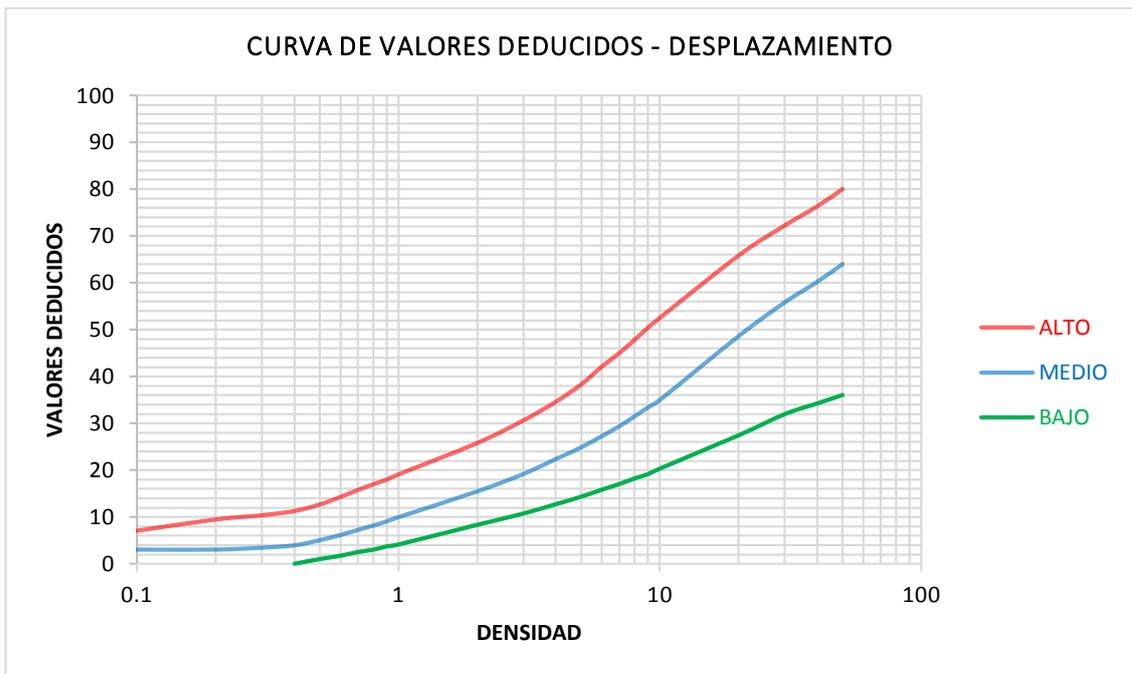
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.15 Valor Deducido Ahuellamiento



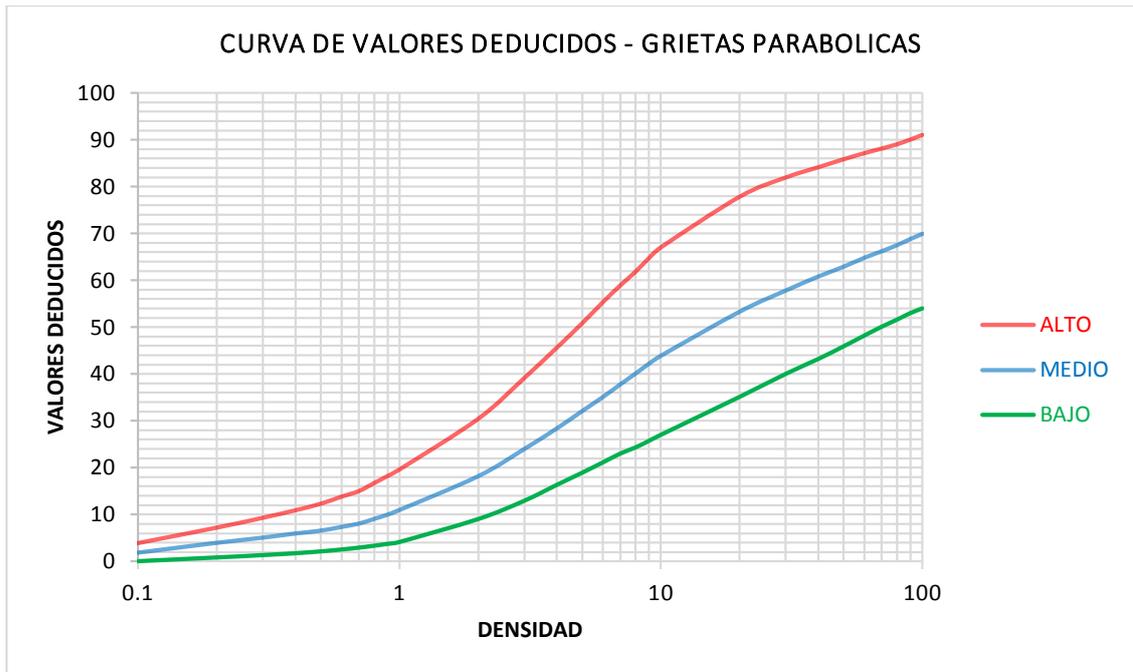
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.16 Valor Deducido Desplazamiento



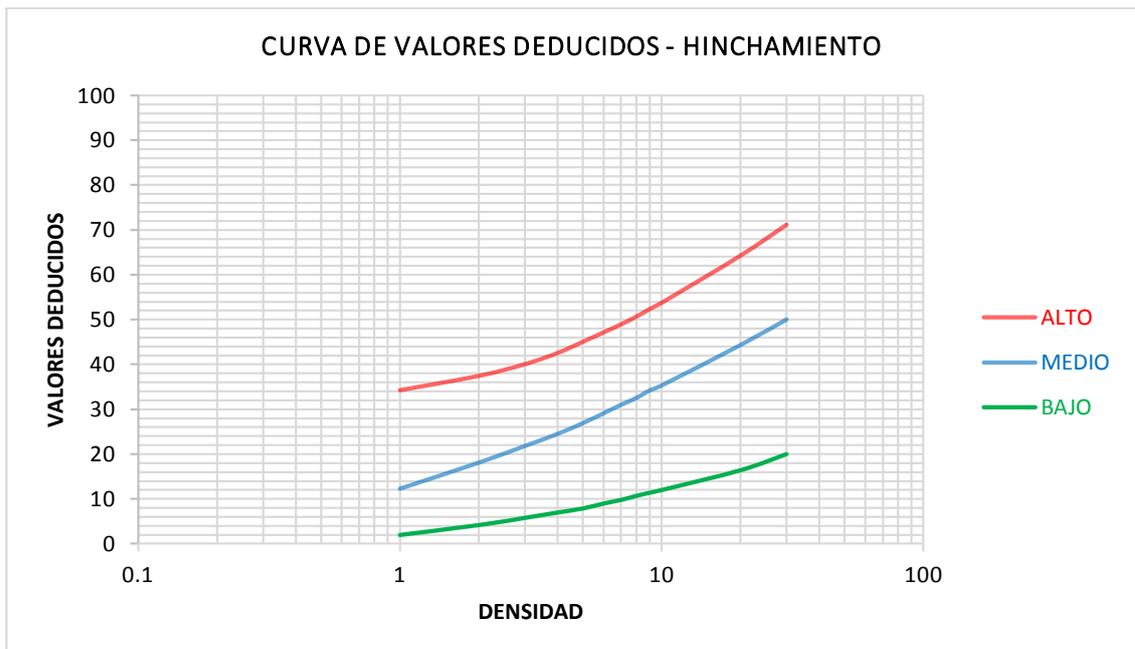
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.17 Valor Deducido Grietas Parabólicas



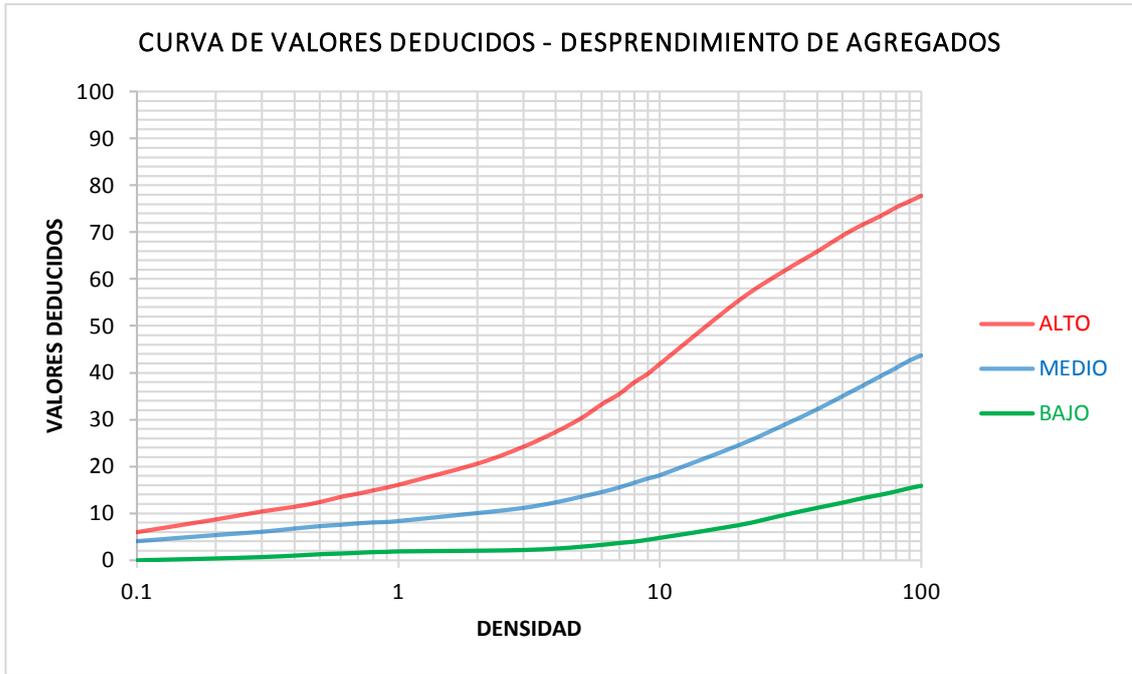
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.18 Valor Deducido Hinchamiento



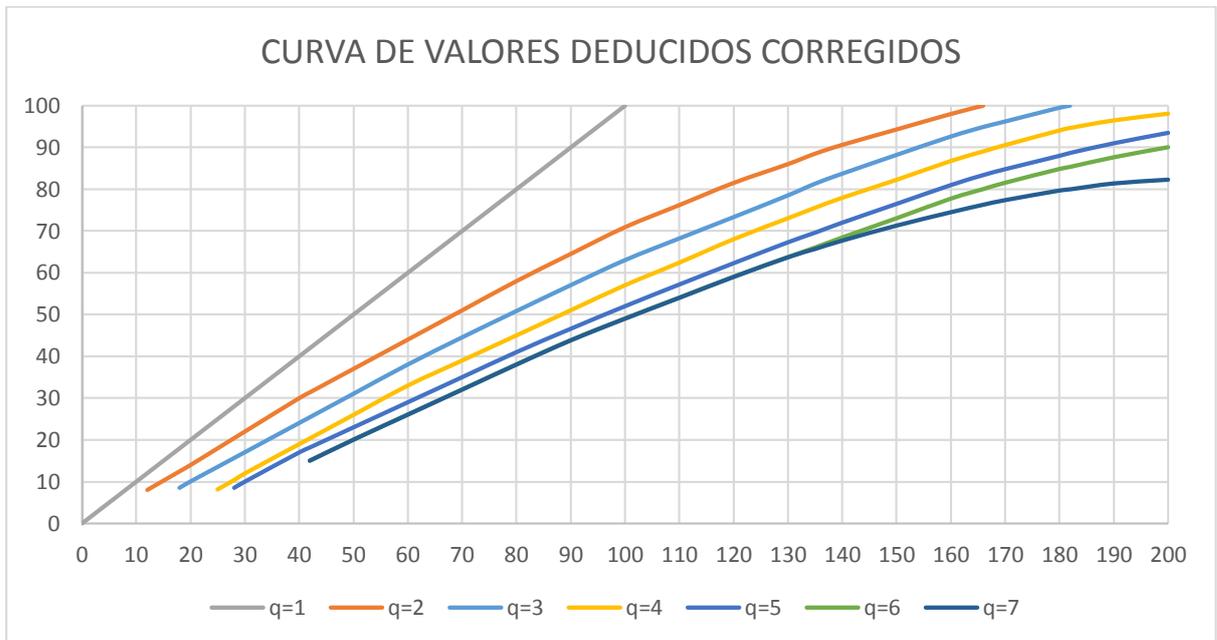
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. A.19 Valor Deducido Desprendimiento de Agregados



Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

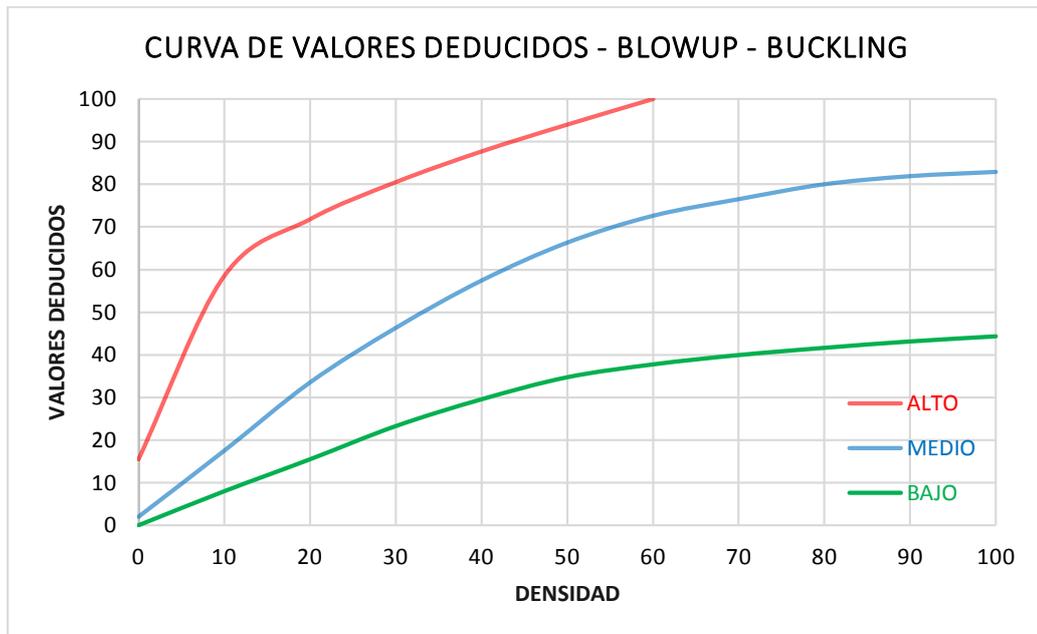
Fig. A.20 Curva de Valores Deducidos Corregidos



Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

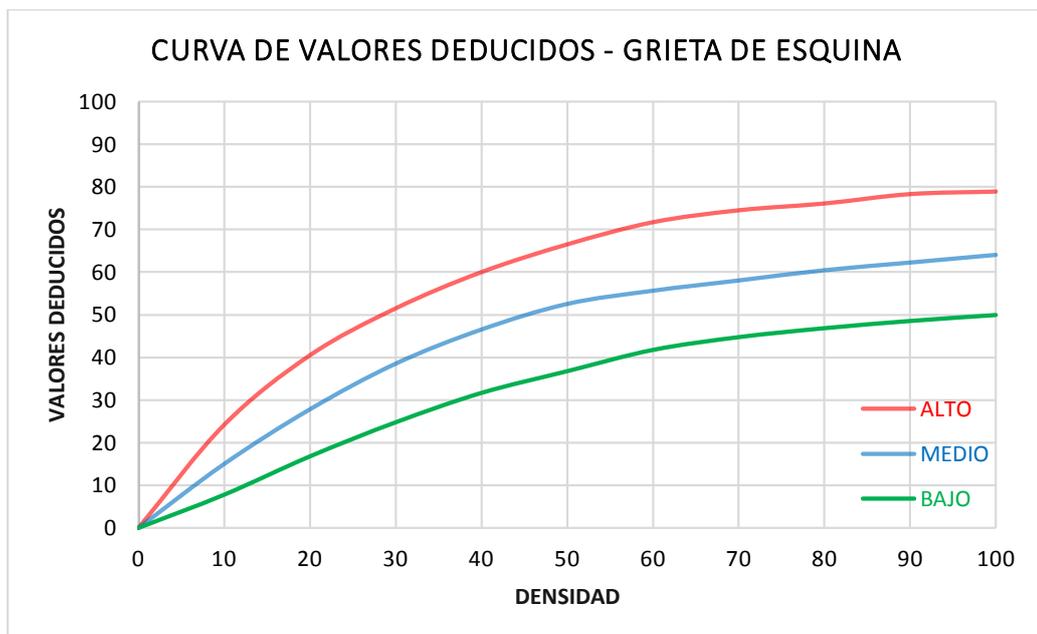
## ANEXO B: CURVAS PCI PARA PAVIMENTOS DE CONCRETO

Fig. B.1 Valor Deducido Blow-up Buckling



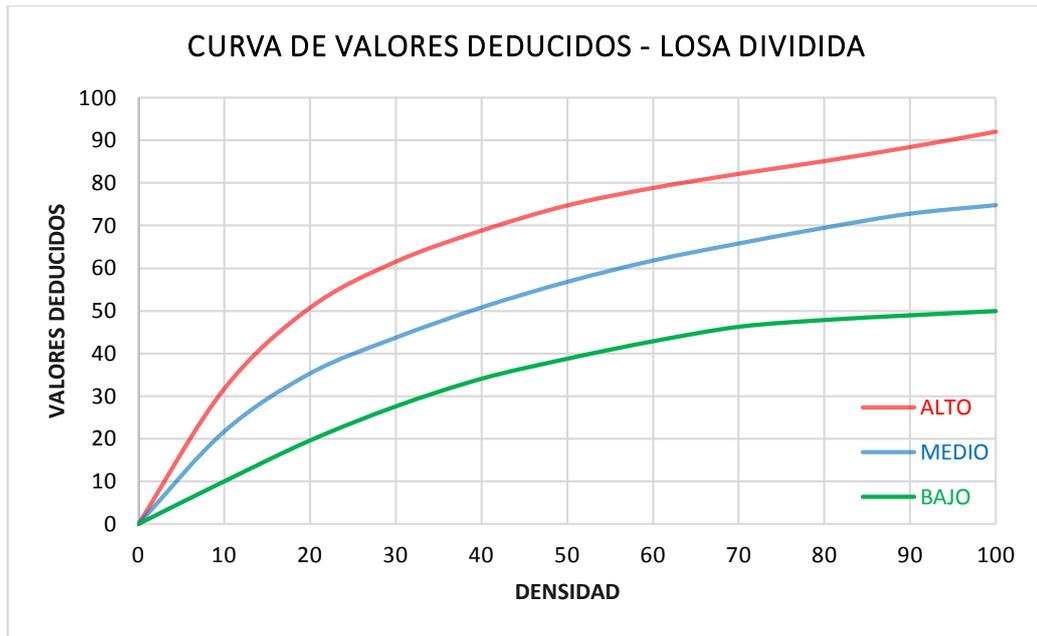
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.2 Valor Deducido Grieta de Esquina



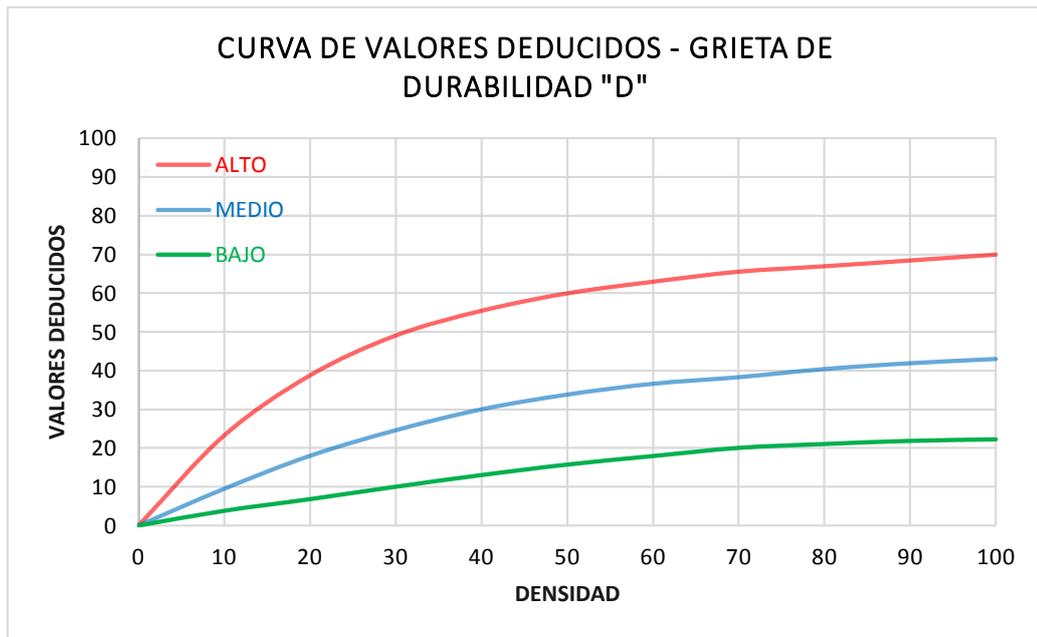
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.3 Valor Deducido Losa Dividida



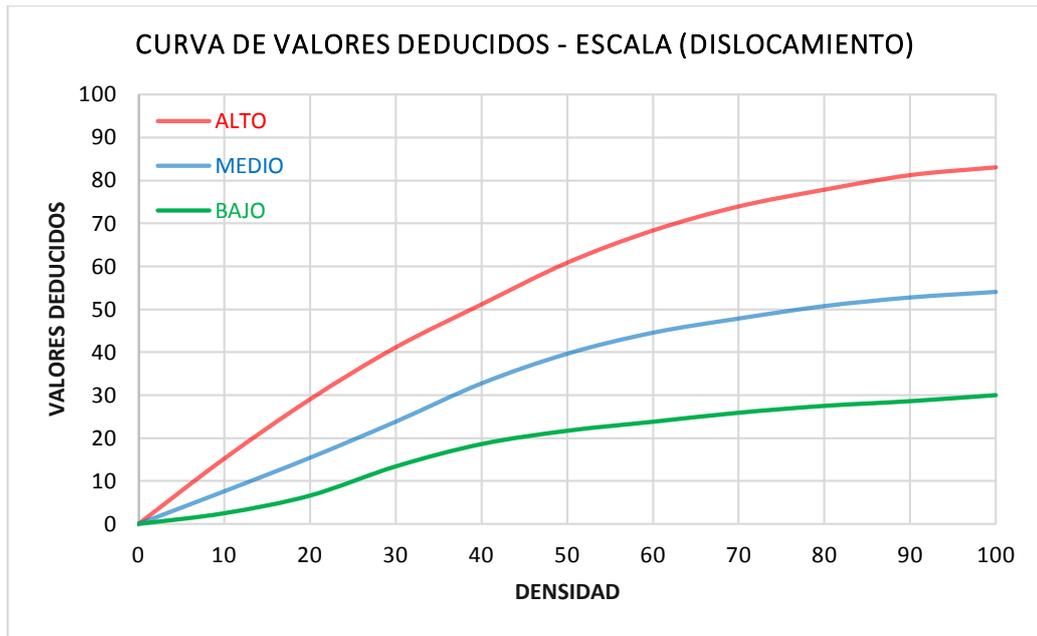
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.4 Valor Deducido Grieta de Durabilidad "D"



Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.5 Valor Deducido Escala (Dislocamiento)



Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

#### Valor Deducido Escala (Dislocamiento)

#### DAÑO DEL SELLO DE LA JUNTA

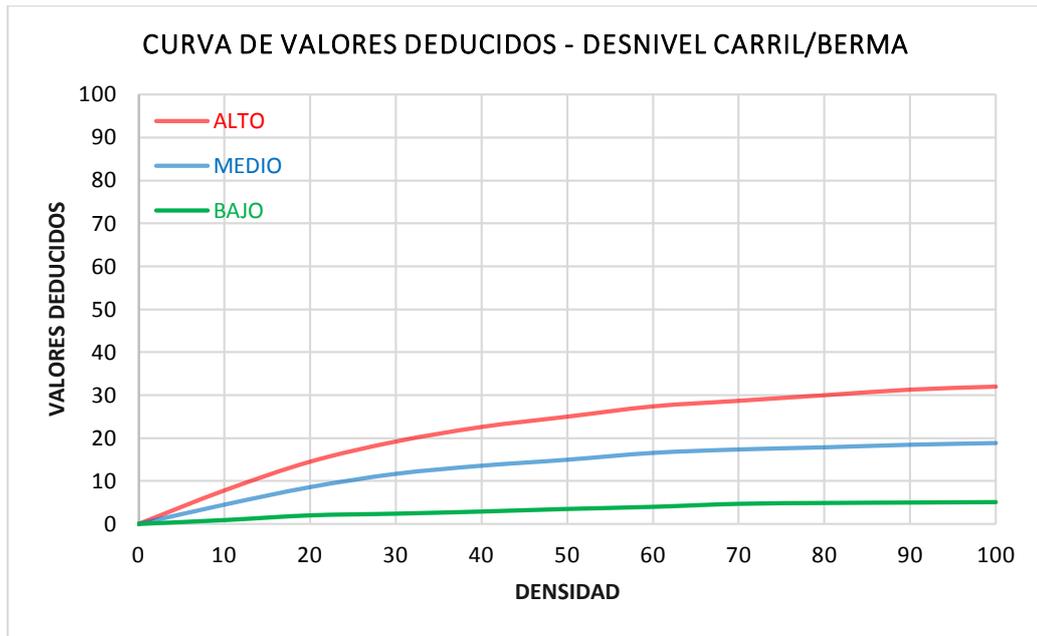
El daño del sello de la junta no se clasifica por densidad. La severidad de la angustia está determinada por la condición general del sellador para una unidad de muestra en particular.

Los valores de deducción para los tres niveles de severidad son:

BAJO	2 puntos
MEDIO	4 puntos
ALTO	8 puntos

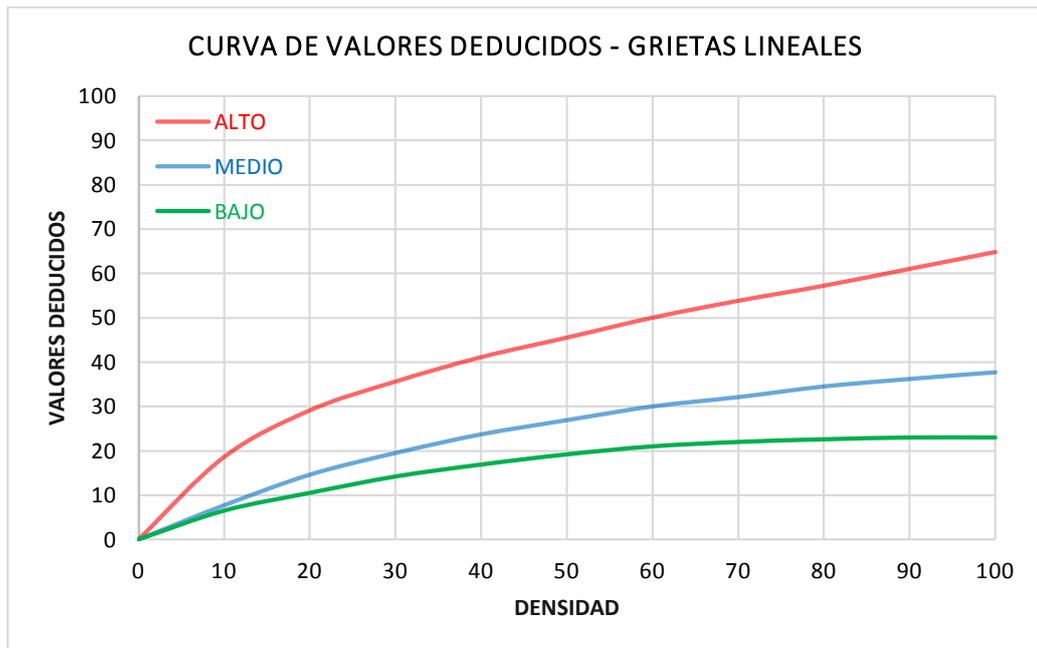
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.6 Valor Deducido Desnivel Carril / Berma



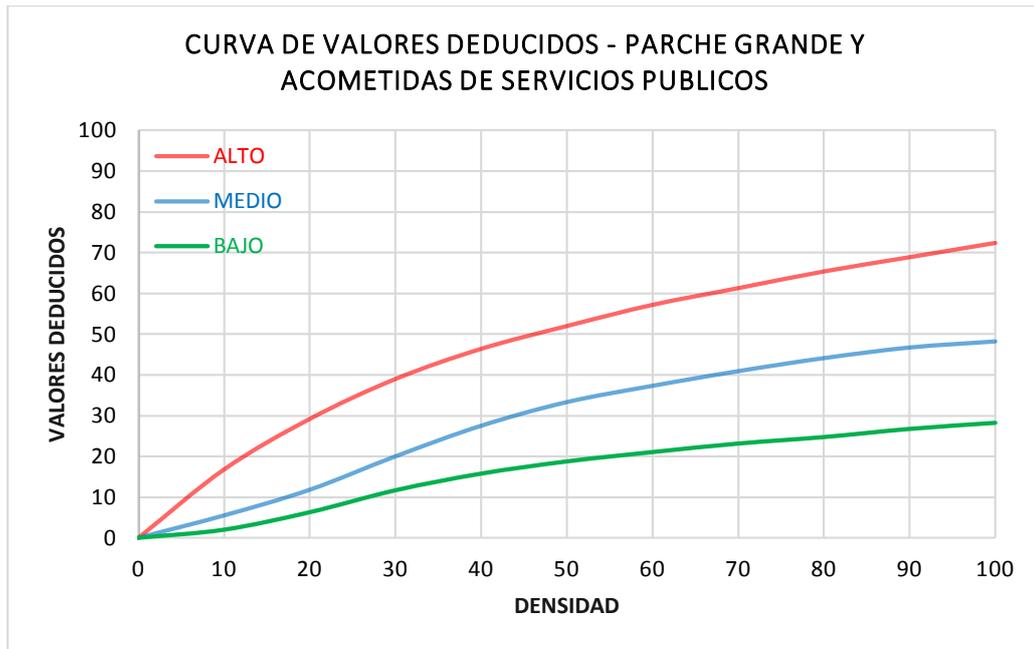
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.7 Valor Deducido Grietas Lineales



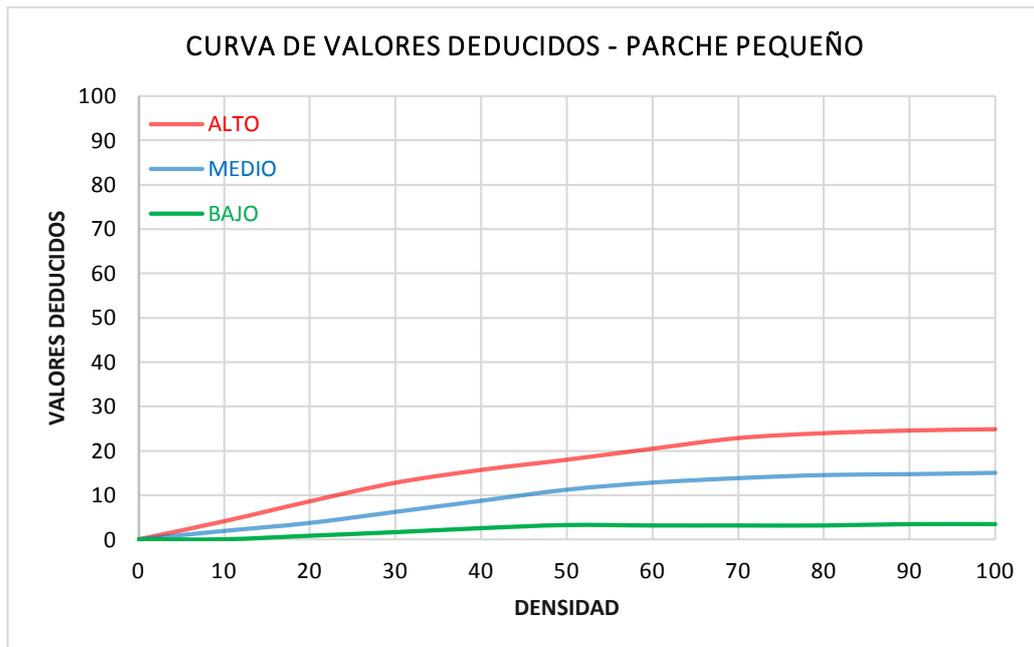
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.8 Valor Deducido Parche Grande y Acometidas de Servicios Públicos



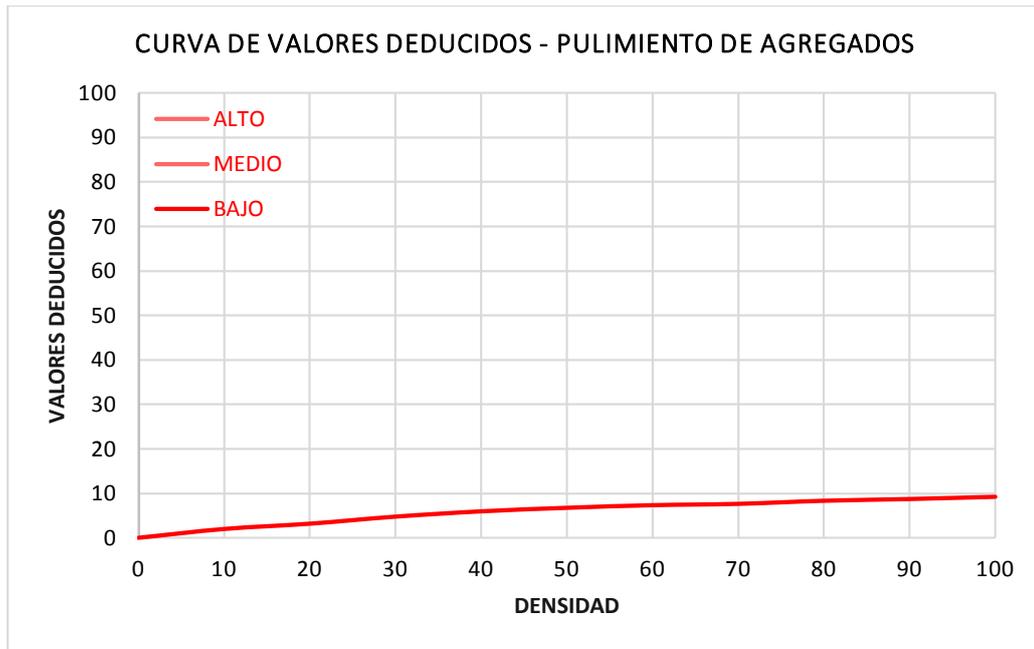
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.9 Valor Deducido Parche Pequeño



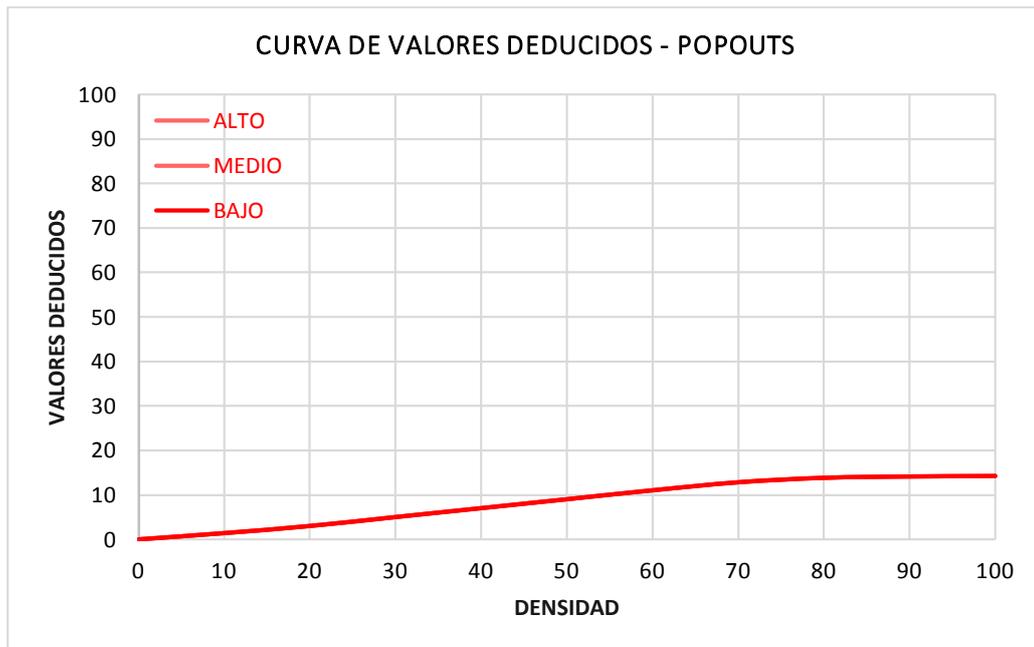
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.10 Valor Deducido Pulimiento de Agregados



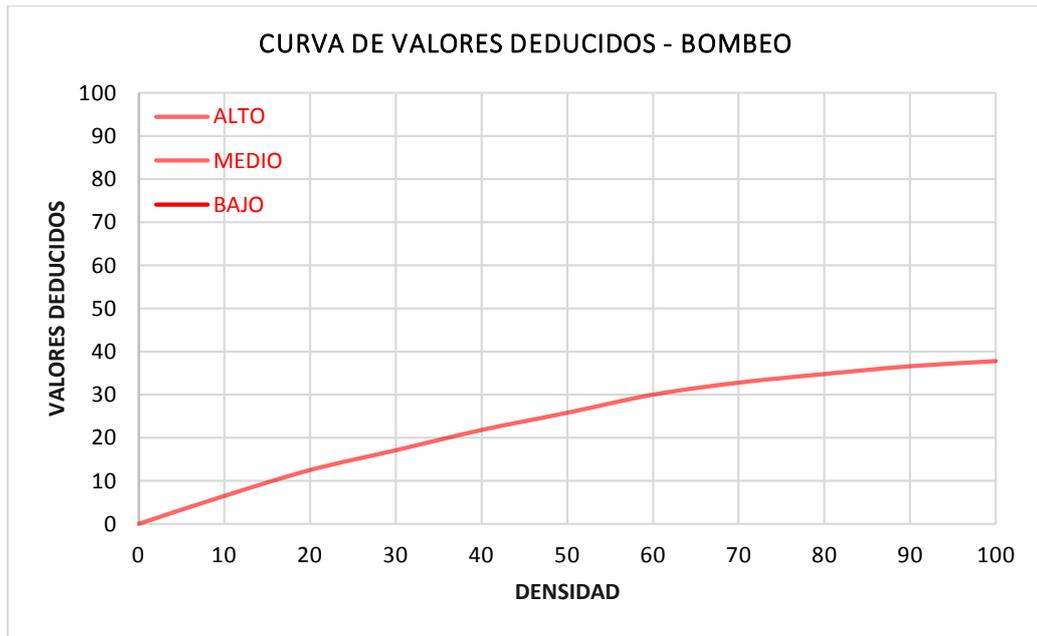
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.11 Valor Deducido Popouts



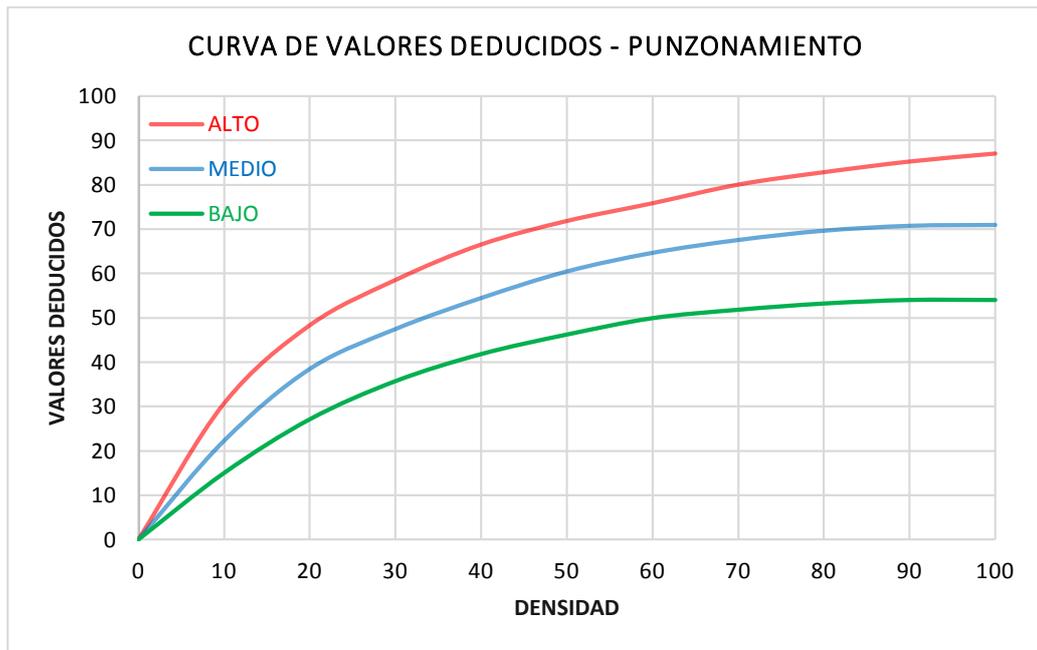
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.12 Valor Deducido Bombeo



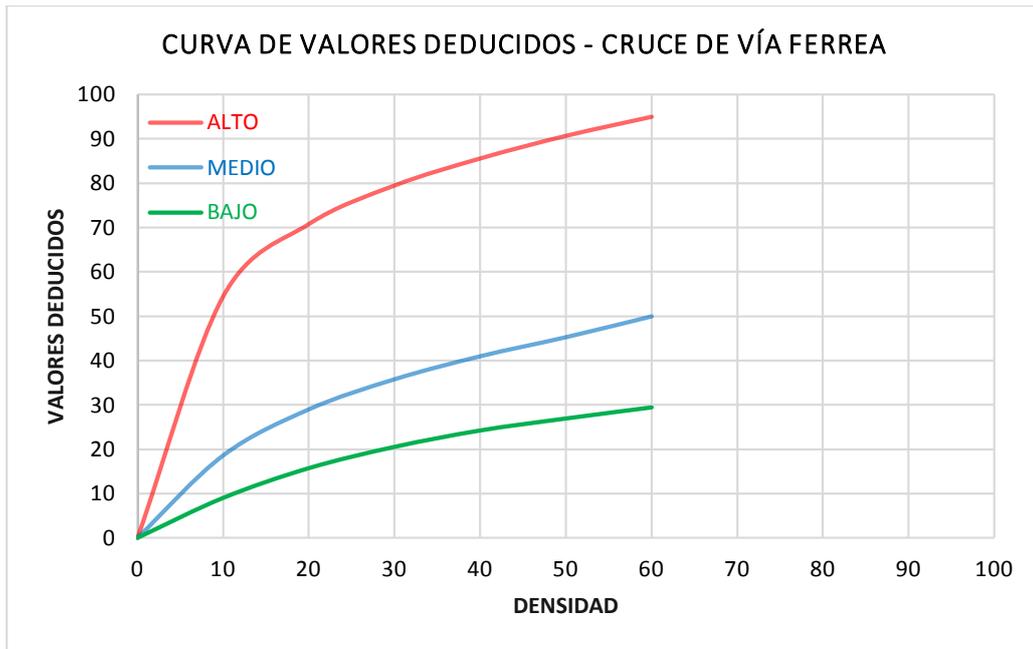
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.13 Valor Deducido Punzonamiento



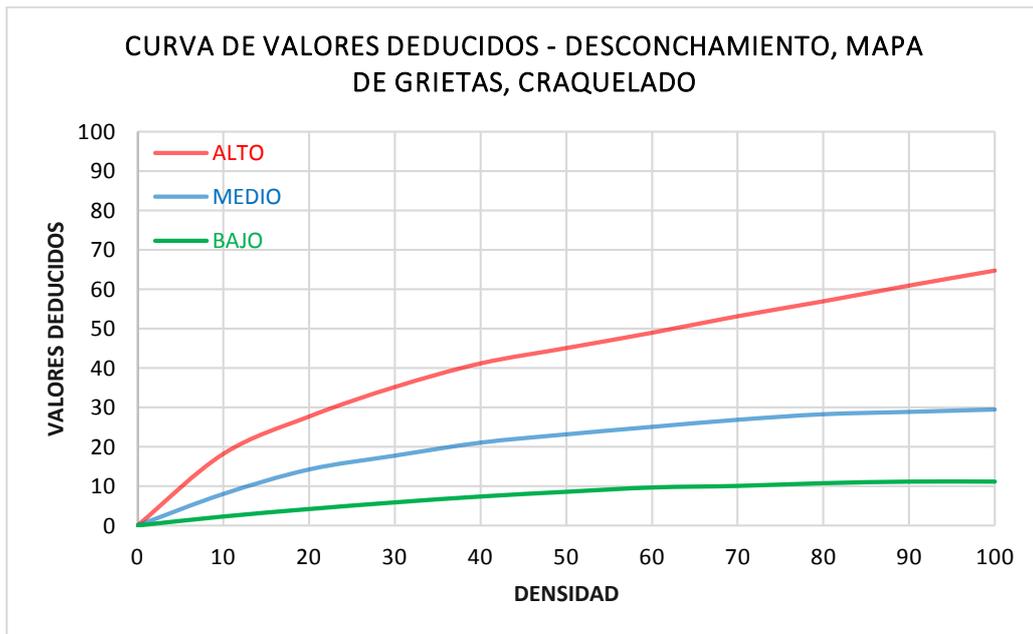
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.14 Valor Deducido Cruce de Vía Férrea



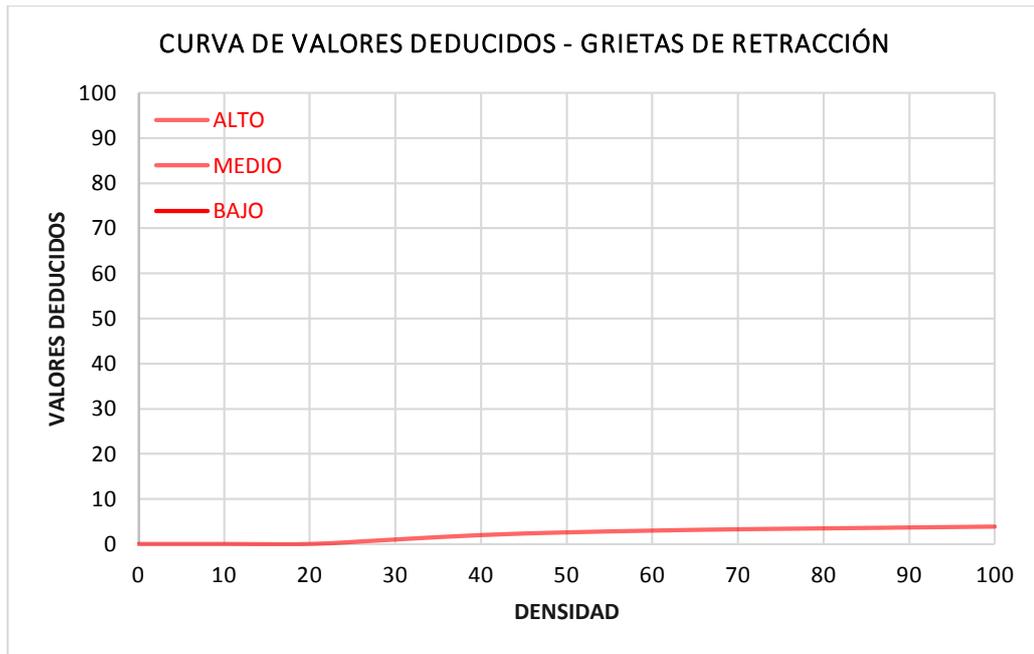
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.15 Valor Deducido Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado



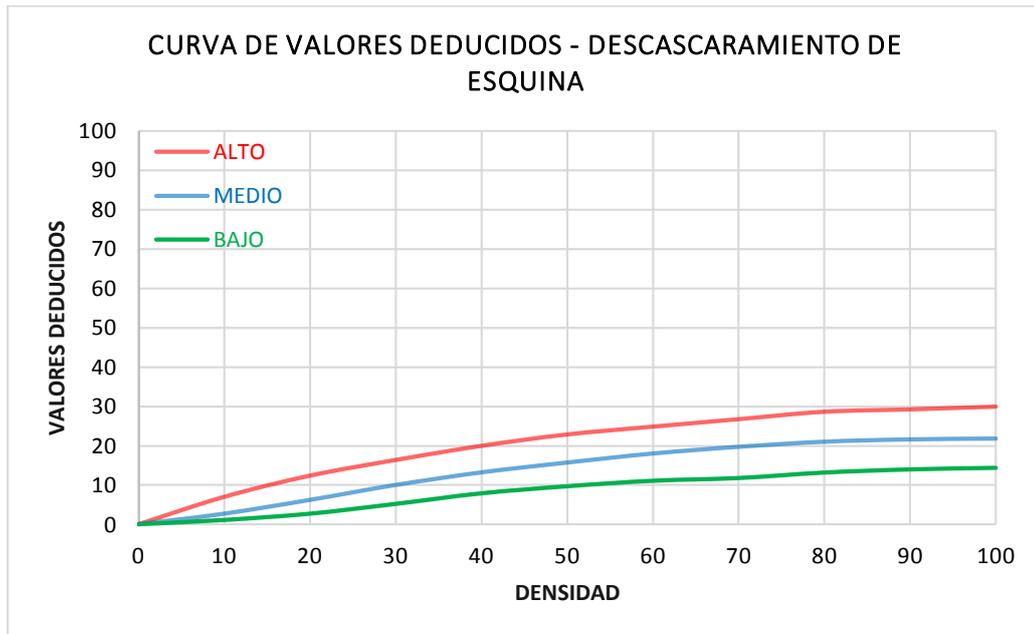
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.16 Valor Deducido Grietas de Retracción



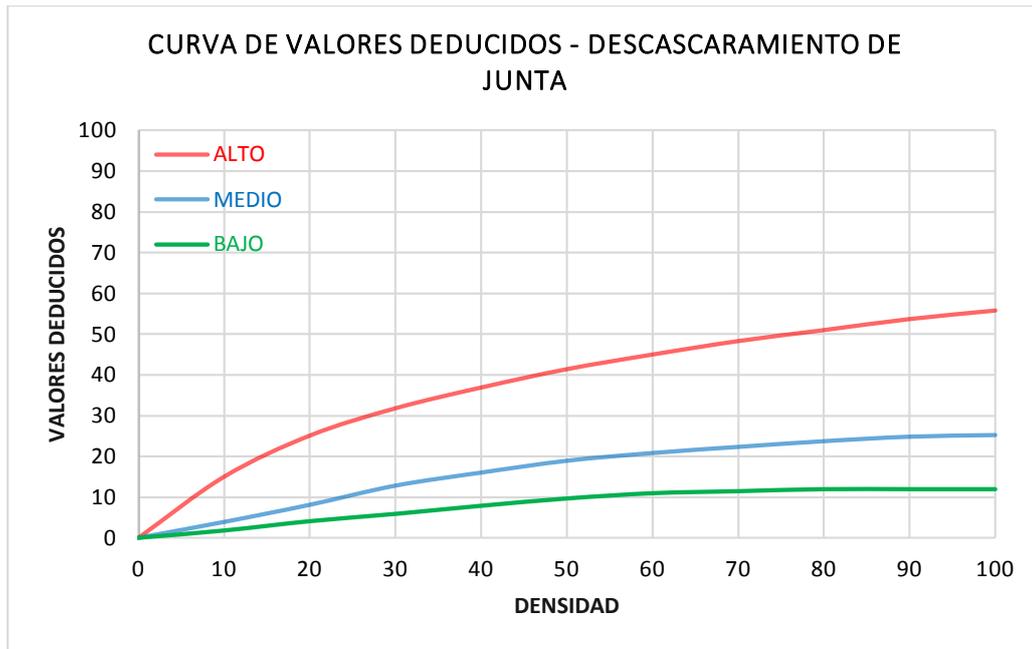
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.17 Valor Deducido Descascaramiento de Esquina



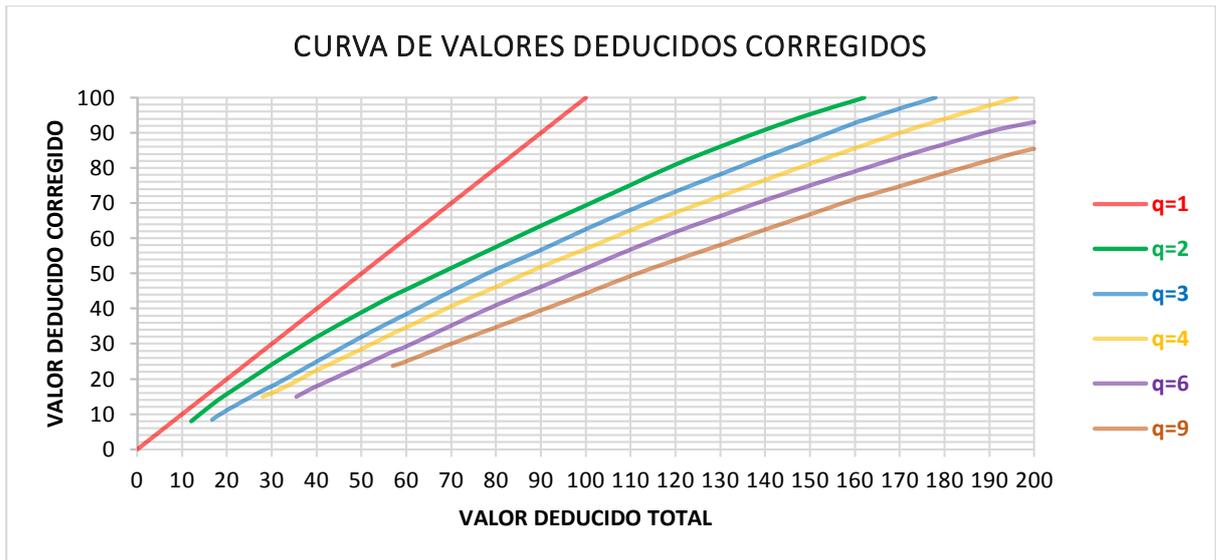
Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.18 Valor Deducido Descascaramiento de Junta



Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

Fig. B.19 Curva de Valores Deducidos Corregidos

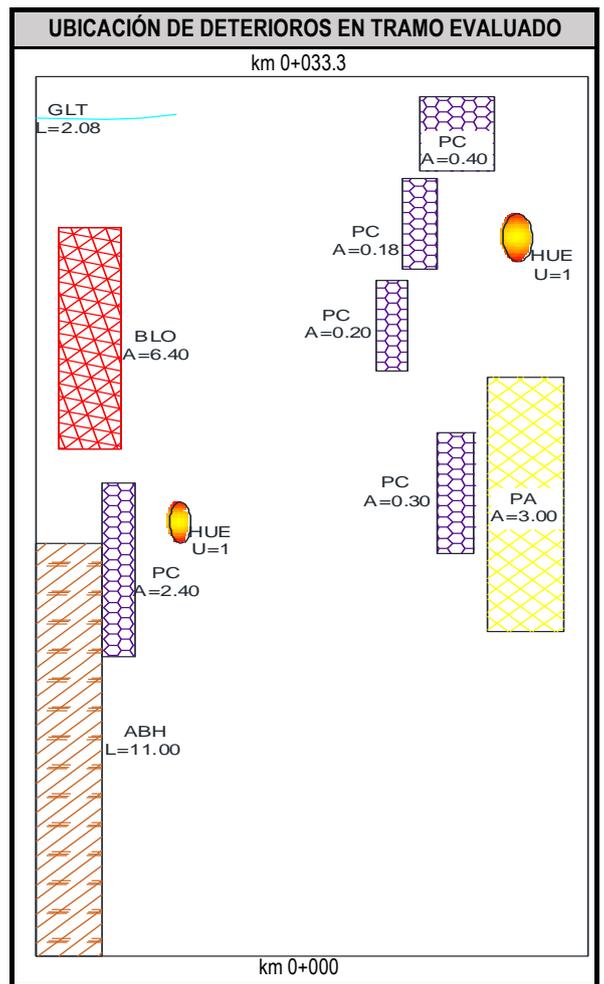


Fuente. (Adaptación de Vásquez, 2002)

**ANEXO C: FORMATOS DE INSPECCIÓN PCI PARA PAVIMENTO ASFALTICO - AV FLORAL**

	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-01
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3
<b>Progresiva inicial:</b>	0+000	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7
<b>Provesiva final:</b>	0+033.3	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	19/04/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Piel de cocodrilo.	PC	m2
2	Exudación.	EX	m2
3	Agrietamiento en bloque.	BLO	m2
4	Abultamientos y hundimientos.	ABH	ml
5	Corrugación.	COR	m2
6	Depresión.	DEP	m2
7	Grieta de borde.	GB	ml
8	Grieta de reflexión de junta.	GR	ml
9	Desnivel carril / berma.	DN	ml
10	Grietas long y transversal.	GLT	ml
11	Parcheo.	PA	m2
12	Pulimento de agregados.	PU	m2
13	Huecos.	HUE	und
14	Cruce de vía férrea.	CVF	m2
15	Ahuellamiento.	AHU	m2
16	Desplazamiento.	DES	m2
17	Grietas parabólica (slippage)	GP	m2
18	Hinchamiento.	HN	m2
19	Desprendimiento de agregados.	DAG	m2



SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES					TOTAL	DENSIDAD (%)	VALOR D.
ABH	L	11.00					11.00	4.72%	9.72
HUE	L	1.00					1.00	0.43%	10.28
HUE	H	1.00					1.00	0.43%	37.19
PC	M	2.40	0.20	0.18	0.30	0.40	3.48	1.49%	25.18
BLO	M	6.40					6.40	2.75%	7.62
GLT	M	2.08					2.08	0.89%	0.91
PA	L	3.00					3.00	1.29%	3.07



















































































































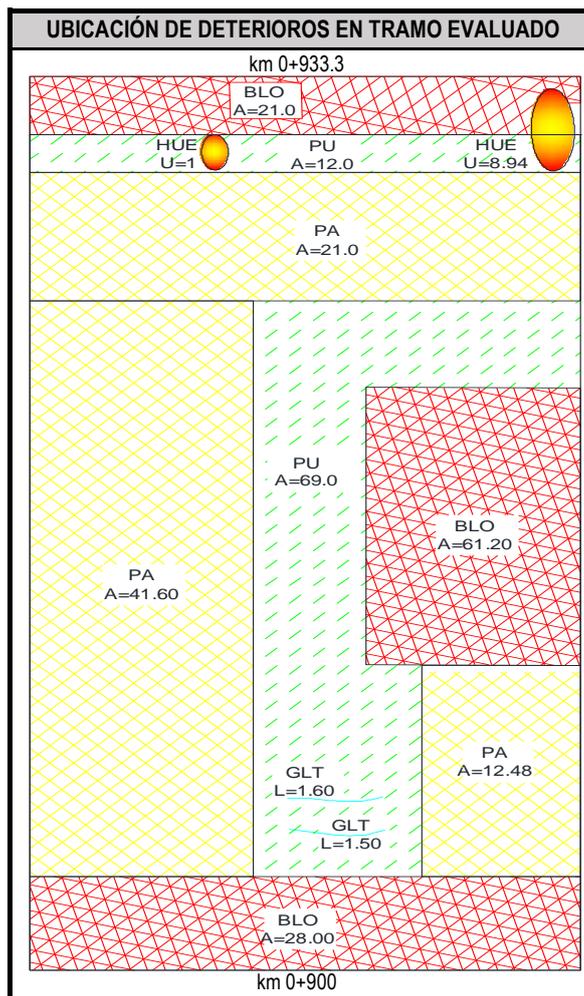




	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-28
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3
<b>Progresiva inicial:</b>	0+900	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7
<b>Provesiva final:</b>	0+933.3	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	22/04/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Piel de cocodrilo.	PC	m2
2	Exudación.	EX	m2
3	Agrietamiento en bloque.	BLO	m2
4	Abultamientos y hundimientos.	ABH	ml
5	Corrugación.	COR	m2
6	Depresión.	DEP	m2
7	Grieta de borde.	GB	ml
8	Grieta de reflexión de junta.	GR	ml
9	Desnivel carril / berma.	DN	ml
10	Grietas long y transversal.	GLT	ml
11	Parqueo.	PA	m2
12	Pulimento de agregados.	PU	m2
13	Huecos.	HUE	und
14	Cruce de vía férrea.	CVF	m2
15	Ahuellamiento.	AHU	m2
16	Desplazamiento.	DES	m2
17	Grietas parabólica (slippage)	GP	m2
18	Hinchamiento.	HN	m2
19	Desprendimiento de agregados.	DAG	m2

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H



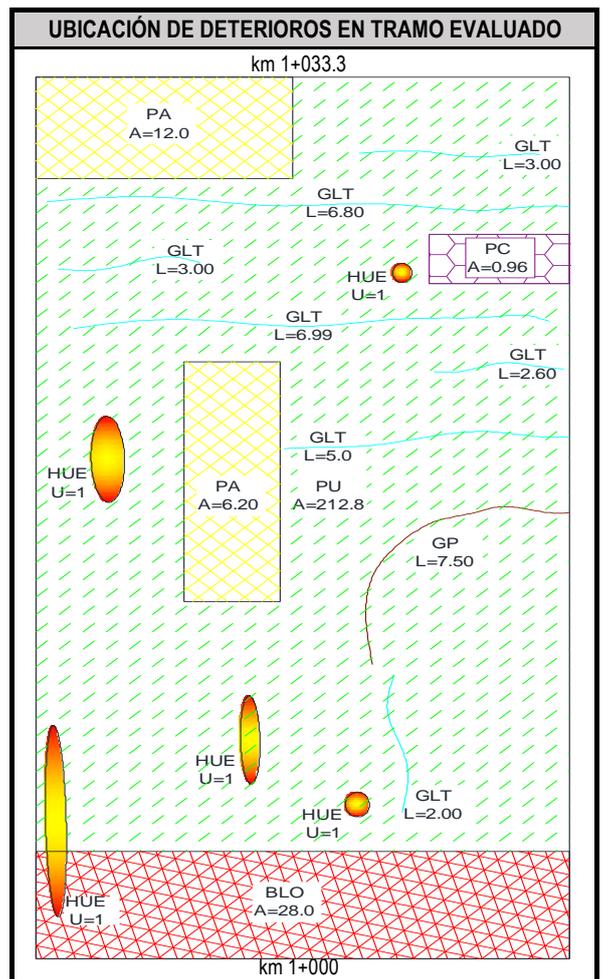
DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES				TOTAL	DENSIDAD (%)	VALOR D.
PA	L	12.48	21.00			33.48	14.36%	19.59
PA	H	41.60				41.60	17.85%	64.39
BLO	M	21.00	61.20			82.20	35.26%	29.52
BLO	L	28.00				28.00	12.01%	9.34
GLT	M	1.50	1.60			3.10	1.33%	3.35
HUE	M	1.00				1.00	0.43%	18.73
HUE	L	8.94				8.94	3.83%	39.53
PU		12	69			81.00	34.75%	9.07





	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-31
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3
<b>Progresiva inicial:</b>	1+000	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7
<b>Provesiva final:</b>	1+033.3	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	22/04/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Piel de cocodrilo.	PC	m2
2	Exudación.	EX	m2
3	Agrietamiento en bloque.	BLO	m2
4	Abultamientos y hundimientos.	ABH	ml
5	Corrugación.	COR	m2
6	Depresión.	DEP	m2
7	Grieta de borde.	GB	ml
8	Grieta de reflexión de junta.	GR	ml
9	Desnivel carril / berma.	DN	ml
10	Grietas long y transversal.	GLT	ml
11	Parqueo.	PA	m2
12	Pulimento de agregados.	PU	m2
13	Huecos.	HUE	und
14	Cruce de vía férrea.	CVF	m2
15	Ahuellamiento.	AHU	m2
16	Desplazamiento.	DES	m2
17	Grietas parabólica (slippage)	GP	m2
18	Hinchamiento.	HN	m2
19	Desprendimiento de agregados.	DAG	m2



SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES						TOTAL	DENSIDAD (%)	VALOR D.
BLO	M	28.00						28.00	12.01%	17.85
HUE	M	1.00	1.00	1.00				3.00	1.29%	35.85
HUE	L	1.00	1.00					2.00	0.86%	17.66
GLT	M	2.00	5.00	2.60	7.00	3.00	9.80	29.40	12.61%	20.1
PU	L	212.80						212.80	91.29%	18.78
GP	M	7.50						7.50	3.22%	25.18
PA	L	6.20						6.20	2.66%	5.9
PA	H	12.00						12.00	5.15%	38.06
PC	M	0.96						0.96	0.41%	14.36









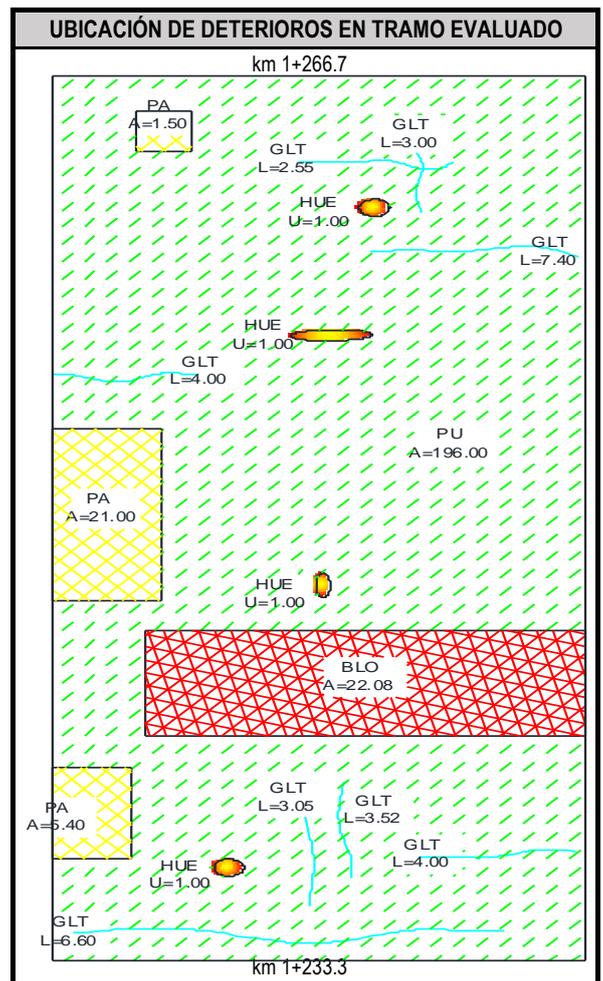




	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-38
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3
<b>Progresiva inicial:</b>	1+233.3	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7
<b>Provesiva final:</b>	1+266.7	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	22/04/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Piel de cocodrilo.	PC	m2
2	Exudación.	EX	m2
3	Agrietamiento en bloque.	BLO	m2
4	Abultamientos y hundimientos.	ABH	ml
5	Corrugación.	COR	m2
6	Depresión.	DEP	m2
7	Grieta de borde.	GB	ml
8	Grieta de reflexión de junta.	GR	ml
9	Desnivel carril / berma.	DN	ml
10	Grietas long y transversal.	GLT	ml
11	Parqueo.	PA	m2
12	Pulimento de agregados.	PU	m2
13	Huecos.	HUE	und
14	Cruce de vía férrea.	CVF	m2
15	Ahuellamiento.	AHU	m2
16	Desplazamiento.	DES	m2
17	Grietas parabólica (slippage)	GP	m2
18	Hinchamiento.	HN	m2
19	Desprendimiento de agregados.	DAG	m2

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H



DAÑO	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES						TOTAL	DENSIDAD (%)	VALOR D.
GLT	M	6.60	3.52	3.05	7.40	4.00	2.55	30.12	12.92%	20.36
		3.00								
GLT	H	4.00						4.00	1.72%	12.28
BLO	M	22.08						22.08	9.47%	15.88
PA	M	1.50	21.00					22.50	9.65%	30.92
		5.40								
PA	L	5.40						5.40	2.32%	5.29
HUE	H	1.00	1.00	1.00				3.00	1.29%	57.02
HUE	M	1.00						1.00	0.43%	18.73
PU	-	196						196.00	84.08%	17.84

ANEXO D: CÁLCULO DEL PCI DE LAS UNIDADES DE MUESTREO PARA PAVIMENTO FLEXIBLE - AV. FLORAL

		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)										
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO										
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO										
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.										
<b>Nombre de Vía:</b>		Av. Floral - Puno				<b>Unidad de Muestra:</b>			PD-01			
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (m):</b>			33.3			
<b>Progresiva inicial:</b>		0+000				<b>Ancho de Vía (m):</b>			7			
<b>Provesiva final:</b>		0+033.3				<b>Área de la unidad (m2):</b>			233.1			
<b>Lado:</b>		Derecho				<b>Fecha:</b>			19/04/2019			
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	7.00	6.00	37.19	25.18	10.28	9.72	7.62	3.07	93.06	45.39	48.74	REGULAR
2		5.00	37.19	25.18	10.28	9.72	7.62	2.00	91.99	47.67		
3		4.00	37.19	25.18	10.28	9.72	2.00	2.00	86.37	48.82		
4		3.00	37.19	25.18	10.28	2.00	2.00	2.00	78.65	49.95		
5		2.00	37.19	25.18	2.00	2.00	2.00	2.00	70.37	51.26		
6		1.00	37.19	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	47.19	47.19		
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)										
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO										
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO										
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.										
<b>Nombre de Vía:</b>		Av. Floral - Puno				<b>Unidad de Muestra:</b>			PD-02			
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (m):</b>			33.3			
<b>Progresiva inicial:</b>		0+033.3				<b>Ancho de Vía (m):</b>			7			
<b>Provesiva final:</b>		0+066.7				<b>Área de la unidad (m2):</b>			233.1			
<b>Lado:</b>		Derecho				<b>Fecha:</b>			19/04/2019			
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	8.00	6.00	19.78	18.56	17.67	16.18	7.81	3.90	83.90	40.26	57.29	BUENO
2		5.00	19.78	18.56	17.67	16.18	7.81	2.00	82.00	42.12		
3		4.00	19.78	18.56	17.67	16.18	2.00	2.00	76.19	42.71		
4		3.00	19.78	18.56	17.67	2.00	2.00	2.00	62.01	39.31		
5		2.00	19.78	18.56	2.00	2.00	2.00	2.00	46.34	34.44		
6		1.00	19.78	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	29.78	29.78		
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)										
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO										
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO										
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.										
<b>Nombre de Vía:</b>		Av. Floral - Puno				<b>Unidad de Muestra:</b>			PD-03			
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (m):</b>			33.3			
<b>Progresiva inicial:</b>		0+066.7				<b>Ancho de Vía (m):</b>			7			
<b>Provesiva final:</b>		0+100				<b>Área de la unidad (m2):</b>			233.1			
<b>Lado:</b>		Derecho				<b>Fecha:</b>			19/04/2019			
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	7.00	5.00	33.73	30.90	19.70	7.87	4.31		96.51	50.12	44.04	REGULAR
2		4.00	33.73	30.90	19.70	7.87	2.00		94.20	53.52		
3		3.00	33.73	30.90	19.70	2.00	2.00	2.00	88.33	55.96		
4		2.00	33.73	30.90	2.00	2.00	2.00	2.00	70.63	51.44		
5		1.00	33.73	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	41.73	41.73		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-04		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+100			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+133.3			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	19/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	7.00	4.00	32.34	15.17	5.85	5.55		58.91	32.24	61.66	BUENO
2		3.00	32.34	15.17	5.85	2.00		55.36	34.75		
3		2.00	32.34	15.17	2.00	2.00		51.51	38.06		
4		1.00	32.34	2.00	2.00	2.00		38.34	38.34		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-05		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+133.3			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+166.7			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	19/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	4.00	4.00	57.90	47.21	32.67	22.51		160.29	86.81	13.19	MUY MALO
2		3.00	57.90	47.21	32.67	2.00		139.78	83.59		
3		2.00	57.90	47.21	2.00	2.00		109.11	75.73		
4		1.00	57.90	2.00	2.00	2.00		63.90	63.90		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-09		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+266.7			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+300			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	19/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	5.00	49.76	35.85	30.96	23.21	18.44	158.22	80.20	19.8	MUY MALO
2		4.00	49.76	35.85	30.96	23.21	2.00	141.78	78.67		
3		3.00	49.76	35.85	30.96	2.00	2.00	120.57	73.6		
4		2.00	49.76	35.85	2.00	2.00	2.00	91.61	65.53		
5		1.00	49.76	2.00	2.00	2.00	2.00	57.76	57.76		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-10		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+300			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+333.3			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	19/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	6.00	5.00	40.75	30.68	22.45	12.93	5.41	112.22	58.33	38.24	MALO
2		4.00	40.75	30.68	22.45	12.93	2.00	108.81	61.76		
3		3.00	40.75	30.68	22.45	2.00	2.00	97.88	61.73		
4		2.00	40.75	30.68	2.00	2.00	2.00	77.43	56.2		
5		1.00	40.75	2.00	2.00	2.00	2.00	48.75	48.75		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-11		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+333.3			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+366.7			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	19/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	4.00	51.81	38.27	19.68	15.71			125.47	70.74	29.26	MALO
2		3.00	51.81	38.27	19.68	2.00			111.76	69.10		
3		2.00	51.81	38.27	2.00	2.00			94.08	67.11		
4		1.00	51.81	2.00	2.00	2.00			57.81	57.81		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-12		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+366.7			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+400			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	19/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION	
1	7.00	7.00	30.32	19.18	18.73	16.43	15.68	3.49	2.16	105.99	52.00	45.74	REGULAR
2		6.00	30.32	19.18	18.73	16.43	15.68	3.49	2.00	105.83	51.92		
3		5.00	30.32	19.18	18.73	16.43	15.68	2.00	2.00	104.34	54.26		
4		4.00	30.32	19.18	18.73	16.43	2.00	2.00	2.00	90.66	51.40		
5		3.00	30.32	19.18	18.73	2.00	2.00	2.00	2.00	76.23	48.42		
6		2.00	30.32	19.18	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	59.50	43.65		
7		1.00	30.32	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	42.32	42.32		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-13		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+400			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+433.3			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	19/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	6.00	4.00	47.38	25.89	23.34	19.12			115.73	65.61	34.39	MALO
2		3.00	47.38	25.89	23.34	2.00			98.61	62.17		
3		2.00	47.38	25.89	2.00	2.00			77.27	56.09		
4		1.00	47.38	2.00	2.00	2.00			53.38	53.38		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-14		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+433.3			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+466.7			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	19/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	8.00	4.00	25.06	24.98	12.47	10.11			72.62	40.57	59.07	BUENO
2		3.00	25.06	24.98	12.47	2.00			64.51	40.93		
3		2.00	25.06	24.98	2.00	2.00			54.04	39.83		
4		1.00	25.06	2.00	2.00	2.00			31.06	31.06		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-15		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+466.7			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+500			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	19/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	5.00	46.94	33.93	17.95	11.23	10.39		120.44	65.52	34.48	MALO
3		4.00	46.94	33.93	17.95	11.23	2.00		112.05	63.55		
4		3.00	46.94	33.93	17.95	2.00	2.00		102.82	64.47		
5		2.00	46.94	33.93	2.00	2.00	2.00		86.87	62.47		
6		1.00	46.94	2.00	2.00	2.00	2.00		54.94	54.94		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-16		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+500			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+533.3			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	19/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	7.00	6.00	31.00	19.34	18.73	13.68	11.08	7.44	101.27	49.64	50.25	REGULAR
2		5.00	31.00	19.34	18.73	13.68	11.08	2.00	95.83	49.75		
3		4.00	31.00	19.34	18.73	13.68	2.00	2.00	86.75	49.05		
4		3.00	31.00	19.34	18.73	2.00	2.00	2.00	75.07	47.69		
5		2.00	31.00	19.34	2.00	2.00	2.00	2.00	58.34	42.84		
6		1.00	31.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	41.00	41		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)			
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO			
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO			
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.				
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-17		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+533.3	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+566.7	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	19/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	6.00	6.00	41.06	36.28	28.80	24.42	16.13	14.36	161.05	78.10	21.9	MUY MALO
2		5.00	41.06	36.28	28.80	24.42	16.13	2.00	148.69	75.91		
3		4.00	41.06	36.28	28.80	24.42	2.00	2.00	134.56	75.28		
4		3.00	41.06	36.28	28.80	2.00	2.00	2.00	112.14	69.29		
5		2.00	41.06	36.28	2.00	2.00	2.00	2.00	85.34	61.47		
6		1.00	41.06	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	51.06	51.06		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)			
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO			
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO			
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.				
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-18		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+566.7	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+600	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	19/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	8.00	5.00	15.89	15.34	15.03	9.93	6.70		62.89	30.73	68.27	BUENO
2		4.00	15.89	15.34	15.03	9.93	2.00		58.19	31.73		
3		3.00	15.89	15.34	15.03	2.00	2.00		50.26	31.18		
4		2.00	15.89	15.34	2.00	2.00	2.00		37.23	27.78		
5		1.00	15.89	2.00	2.00	2.00	2.00		23.89	23.89		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)			
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO			
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO			
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.				
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-19		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+600	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+633.3	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	19/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	5.00	47.92	28.50	26.35	24.81	18.73		146.31	74.84	25.16	MALO
2		4.00	47.92	28.50	26.35	24.81	2.00		129.58	72.79		
3		3.00	47.92	28.50	26.35	2.00	2.00		106.77	66.52		
4		2.00	47.92	28.50	2.00	2.00	2.00		82.42	60.87		
5		1.00	47.92	2.00	2.00	2.00	2.00		55.92	55.92		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)			
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO			
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO			
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.				
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-20		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+633.3	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+666.7	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	19/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	7.00	5.00	25.22	18.73	15.42	12.87	9.41		81.65	41.92	58.08	BUENO
2		4.00	25.22	18.73	15.42	12.87	2.00		74.24	41.54		
3		3.00	25.22	18.73	15.42	2.00	2.00		63.37	40.19		
4		2.00	25.22	18.73	2.00	2.00	2.00		49.95	36.97		
5		1.00	25.22	2.00	2.00	2.00	2.00		33.22	33.22		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)			
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO			
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO			
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.				
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-21		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+666.7	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+700	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	19/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	7.00	4.00	24.50	13.55	12.77	8.64			59.46	32.62	67.03	BUENO
2		3.00	24.50	13.55	12.77	2.00			52.82	32.97		
3		2.00	24.50	13.55	2.00	2.00			42.05	31.44		
4		1.00	24.50	2.00	2.00	2.00			30.50	30.5		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)			
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO			
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO			
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.				
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-22		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+700	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+733.3	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	20/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION	
1	7.00	7.00	33.14	27.07	19.87	18.73	15.94	8.93	6.64	130.32	63.87	36.13	MALO
2		6.00	33.14	27.07	19.87	18.73	15.94	8.93	2.00	125.68	61.67		
3		5.00	33.14	27.07	19.87	18.73	15.94	2.00	2.00	118.75	61.66		
4		4.00	33.14	27.07	19.87	18.73	2.00	2.00	2.00	104.81	59.60		
5		3.00	33.14	27.07	19.87	2.00	2.00	2.00	2.00	88.08	55.81		
6		2.00	33.14	27.07	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	70.21	51.15		
7		1.00	33.14	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	45.14	45.14		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-23		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+733.3			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+766.7			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	20/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	7.00	5.00	31.42	23.02	16.70	5.05	2.08		78.27	39.96	52.26	REGULAR
2		4.00	31.42	23.02	16.70	5.05	2.00		78.19	43.91		
3		3.00	31.42	23.02	16.70	2.00	2.00		75.14	47.74		
4		2.00	31.42	23.02	2.00	2.00	2.00		60.44	44.31		
5		1.00	31.42	2.00	2.00	2.00	2.00		39.42	39.42		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-24		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+766.7			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+800			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	20/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION	
1	7.00	7.00	28.50	26.95	19.28	16.04	12.20	4.99	4.01	111.97	54.99	44.38	REGULAR
2		6.00	28.50	26.95	19.28	16.04	12.20	4.99	2.00	109.96	53.98		
3		5.00	28.50	26.95	19.28	16.04	12.20	2.00	2.00	106.97	55.62		
4		4.00	28.50	26.95	19.28	16.04	2.00	2.00	2.00	96.77	55.06		
5		3.00	28.50	26.95	19.28	2.00	2.00	2.00	2.00	82.73	52.49		
6		2.00	28.50	26.95	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	65.45	47.82		
7		1.00	28.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	40.50	40.50		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-25		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+800			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+833.3			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	20/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	7.00	5.00	34.63	23.91	18.30	14.01	4.10		94.95	49.27	47.29	REGULAR
2		4.00	34.63	23.91	18.30	14.01	2.00		92.85	52.71		
3		3.00	34.63	23.91	18.30	2.00	2.00		80.84	51.32		
4		2.00	34.63	23.91	2.00	2.00	2.00		64.54	47.18		
5		1.00	34.63	2.00	2.00	2.00	2.00		42.63	42.63		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-26		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+833.3			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+866.7			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	20/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	7.00	4.00	27.28	27.25	12.65	5.89			73.07	40.84	56.03	BUENO
2		3.00	27.28	27.25	12.65	2.00			69.18	43.97		
3		2.00	27.28	27.25	2.00	2.00			58.53	42.97		
4		1.00	27.28	2.00	2.00	2.00			33.28	33.28		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-27		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+866.7			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+900			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	20/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	6.00	6.00	38.33	25.89	20.71	18.76	18.62	5.75	128.06	62.79	35.54	MALO
2		5.00	38.33	25.89	20.71	18.76	18.62	2.00	124.31	64.46		
3		4.00	38.33	25.89	20.71	18.76	2.00	2.00	107.69	61.15		
4		3.00	38.33	25.89	20.71	2.00	2.00	2.00	90.93	57.56		
5		2.00	38.33	25.89	2.00	2.00	2.00	2.00	72.22	52.55		
6		1.00	38.33	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	48.33	48.33		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-28		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+900			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+933.3			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	20/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	4.00	4.00	58.19	35.07	26.22	14.77			134.25	75.13	24.87	MUY MALO
2		3.00	58.19	35.07	26.22	2.00			121.48	74.07		
3		2.00	58.19	35.07	2.00	2.00			97.26	69.15		
4		1.00	58.19	2.00	2.00	2.00			64.19	64.19		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-29		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+933.3			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+966.7			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	20/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	3.00	3.00	70.67	24.88	19.49				115.04	70.77	25.33	MALO
2		2.00	70.67	24.88	2.00				97.55	69.33		
3		1.00	70.67	2.00	2.00				74.67	74.67		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-30		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+966.7			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Provesiva final:</b>	1+000			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	20/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	8.00	5.00	21.57	21.20	10.27	3.84	2.93	59.81	28.89	63.86	BUENO
2		4.00	21.57	21.20	10.27	3.84	2.00	58.88	32.22		
3		3.00	21.57	21.20	10.27	2.00	2.00	57.04	35.93		
4		2.00	21.57	21.20	2.00	2.00	2.00	48.77	36.14		
5		1.00	21.57	2.00	2.00	2.00	2.00	29.57	29.57		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-31		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	1+000			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Provesiva final:</b>	1+033.3			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	20/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	5.00	51.24	37.67	35.65	28.83	17.55	170.94	85.10	14.9	MUY MALO
2		4.00	51.24	37.67	35.65	28.83	2.00	155.39	84.63		
3		3.00	51.24	37.67	35.65	2.00	2.00	128.56	77.75		
4		2.00	51.24	37.67	2.00	2.00	2.00	94.91	67.64		
5		1.00	51.24	2.00	2.00	2.00	2.00	59.24	59.24		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-32		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	1+033.3			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Provesiva final:</b>	1+066.7			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	20/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	5.00	49.88	45.73	37.19	32.82	14.54	180.16	88.06	10.39	MUY MALO
2		4.00	49.88	45.73	37.19	32.82	2.00	167.62	89.61		
3		3.00	49.88	45.73	37.19	2.00	2.00	136.80	82.16		
4		2.00	49.88	45.73	2.00	2.00	2.00	101.61	71.75		
5		1.00	49.88	2.00	2.00	2.00	2.00	57.88	57.88		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PD-33		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	1+066.7			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Provesiva final:</b>	1+100			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Derecho			<b>Fecha:</b>	20/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	4.00	2.00	58.61	53.50				112.11	77.32	22.68	MUY MALO
2		1.00	58.61	2.00				60.61	60.61		

		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)									
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO									
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO									
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.									
<b>Nombre de Vía:</b>		Av. Floral - Puno						<b>Unidad de Muestra:</b>		PD-34	
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo						<b>Longitud de tramo (m):</b>		33.3	
<b>Progresiva inicial:</b>		1+100						<b>Ancho de Vía (m):</b>		7	
<b>Progresiva final:</b>		1+133.3						<b>Área de la unidad (m2):</b>		233.1	
<b>Lado:</b>		Derecho						<b>Fecha:</b>		20/04/2019	
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	7.00	2.00	28.83	4.16				32.99	24.39	69.17	BUENO
2		1.00	28.83	2.00				30.83	30.83		
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)									
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO									
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO									
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.									
<b>Nombre de Vía:</b>		Av. Floral - Puno						<b>Unidad de Muestra:</b>		PD-35	
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo						<b>Longitud de tramo (m):</b>		33.3	
<b>Progresiva inicial:</b>		1+133.3						<b>Ancho de Vía (m):</b>		7	
<b>Progresiva final:</b>		1+166.7						<b>Área de la unidad (m2):</b>		233.1	
<b>Lado:</b>		Derecho						<b>Fecha:</b>		20/04/2019	
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	8.00	3.00	23.32	16.90	5.94			46.16	28.31	68.45	BUENO
2		2.00	23.32	16.90	2.00			42.22	31.55		
3		1.00	23.32	2.00	2.00			27.32	27.32		
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)									
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO									
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO									
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.									
<b>Nombre de Vía:</b>		Av. Floral - Puno						<b>Unidad de Muestra:</b>		PD-36	
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo						<b>Longitud de tramo (m):</b>		33.3	
<b>Progresiva inicial:</b>		1+166.7						<b>Ancho de Vía (m):</b>		7	
<b>Progresiva final:</b>		1+200						<b>Área de la unidad (m2):</b>		233.1	
<b>Lado:</b>		Derecho						<b>Fecha:</b>		20/04/2019	
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	5.00	49.41	40.78	25.35	18.73	5.86	140.13	72.06	23.89	MUY MALO
2		4.00	49.41	40.78	25.35	18.73	2.00	136.27	76.11		
3		3.00	49.41	40.78	25.35	2.00	2.00	119.54	73.07		
4		2.00	49.41	40.78	2.00	2.00	2.00	96.19	68.46		
5		1.00	49.41	2.00	2.00	2.00	2.00	57.41	57.41		
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)									
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO									
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO									
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.									
<b>Nombre de Vía:</b>		Av. Floral - Puno						<b>Unidad de Muestra:</b>		PI-01	
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo						<b>Longitud de tramo (m):</b>		33.3	
<b>Progresiva inicial:</b>		0+000						<b>Ancho de Vía (m):</b>		12	
<b>Progresiva final:</b>		0+033.3						<b>Área de la unidad (m2):</b>		399.6	
<b>Lado:</b>		Izquierdo						<b>Fecha:</b>		21/04/2019	
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	8.00	5.00	23.04	18.72	10.31	4.34	2.40	58.81	28.29	64.57	BUENO
2		4.00	23.04	18.72	10.31	4.34	2.00	58.41	31.89		
3		3.00	23.04	18.72	10.31	2.00	2.00	56.07	35.25		
4		2.00	23.04	18.72	2.00	2.00	2.00	47.76	35.43		
5		1.00	23.04	2.00	2.00	2.00	2.00	31.04	31.04		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-02		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+033.3			<b>Ancho de Vía (m):</b>	12		
<b>Progresiva final:</b>	0+066.7			<b>Área de la unidad (m2):</b>	399.6		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	21/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	4.00	8.27	6.68	6.08	4.59		25.62	8.66	85.73	EXCELENTE
2		3.00	8.27	6.68	6.08	2.00		23.03	12.12		
3		2.00	8.27	6.68	2.00	2.00		18.95	13.21		
4		1.00	8.27	2.00	2.00	2.00		14.27	14.27		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-03		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+066.7			<b>Ancho de Vía (m):</b>	12		
<b>Progresiva final:</b>	0+100			<b>Área de la unidad (m2):</b>	399.6		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	21/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	4.00	12.73	12.70	11.51	2.45		39.39	18.57	76.74	MUY BUENO
2		3.00	12.73	12.70	11.51	2.00		38.94	23.26		
3		2.00	12.73	12.70	2.00	2.00		29.43	21.54		
4		1.00	12.73	2.00	2.00	2.00		18.73	18.73		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-04		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+100			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+133.3			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	21/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	8.00	3.00	18.73	10.15	3.77			32.65	18.86	77.27	MUY BUENO
2		2.00	18.73	10.15	2.00			30.88	22.70		
3		1.00	18.73	2.00	2.00			22.73	22.73		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-05		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+133.3			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+166.7			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	21/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	8.00	2.00	15.42	2.64				18.06	10.57	82.58	MUY BUENO
2		1.00	15.42	2.00				17.42	17.42		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-06		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+166.7			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+200			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	21/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	8.00	4.00	18.96	10.27	10.23	3.98		43.44	21.41	74.98	MUY BUENO
2		3.00	18.96	10.27	10.23	2.00		41.46	25.02		
3		2.00	18.96	10.27	2.00	2.00		33.23	24.58		
4		1.00	18.96	2.00	2.00	2.00		24.96	24.96		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-07		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+200			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+233.3			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	21/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	8.00	5.00	18.73	4.89	4.04	2.66	2.04	32.36	11.65	73.27	MUY BUENO
2		4.00	18.73	4.89	4.04	2.66	2.00	32.32	13.62		
3		3.00	18.73	4.89	4.04	2.00	2.00	31.66	18.16		
4		2.00	18.73	4.89	2.00	2.00	2.00	29.62	21.70		
5		1.00	18.73	2.00	2.00	2.00	2.00	26.73	26.73		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-08		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+233.3			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+266.7			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	21/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	2.00	47.43	35.51				82.94	59.91	40.09	REGULAR
2		1.00	47.43	2.00				49.43	49.43		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-09		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+266.7			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+300			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	21/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	8.00	1.00	13.09					13.09	13.09	86.91	EXCELENTE

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-10		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+300			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+333.3			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	21/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	7.00	4.00	29.65	13.26	6.92	3.65		53.48	28.44	64.35	BUENO
2		3.00	29.65	13.26	6.92	2.00		51.83	32.28		
3		2.00	29.65	13.26	2.00	2.00		46.91	34.84		
4		1.00	29.65	2.00	2.00	2.00		35.65	35.65		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-11		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+333.3			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+366.7			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	21/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	7.00	4.00	29.70	18.22	14.78	2.82		65.52	36.31	58.94	BUENO
2		3.00	29.70	18.22	14.78	2.00		64.70	41.06		
3		2.00	29.70	18.22	2.00	2.00		51.92	38.34		
4		1.00	29.70	2.00	2.00	2.00		35.70	35.7		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-12		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+366.7			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+400			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	21/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	5.00	52.85	47.79	22.23	17.30	16.80	156.97	79.64	20.36	MUY MALO
2		4.00	52.85	47.79	22.23	17.30	2.00	142.17	78.83		
3		3.00	52.85	47.79	22.23	2.00	2.00	126.87	76.87		
4		2.00	52.85	47.79	2.00	2.00	2.00	106.64	74.42		
5		1.00	52.85	2.00	2.00	2.00	2.00	60.85	60.85		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-13		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+400			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+433.3			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	21/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	8.00	5.00	19.45	14.93	11.23	6.24	4.06	55.91	26.55	69.27	BUENO
2		4.00	19.45	14.93	11.23	6.24	2.00	53.85	28.70		
3		3.00	19.45	14.93	11.23	2.00	2.00	49.61	30.73		
4		2.00	19.45	14.93	2.00	2.00	2.00	40.38	30.27		
5		1.00	19.45	2.00	2.00	2.00	2.00	27.45	27.45		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-14		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+433.3			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+466.7			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	21/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	3.00	50.70	37.69	20.00			108.39	67.36	32.64	MALO
2		2.00	50.70	37.69	2.00			90.39	64.75		
3		1.00	50.70	2.00	2.00			54.70	54.70		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-15		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+466.7			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+500			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	21/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	8.00	5.00	19.22	18.73	9.69	8.65	7.19	63.48	31.09	67.23	BUENO
2		4.00	19.22	18.73	9.69	8.65	2.00	58.29	31.80		
3		3.00	19.22	18.73	9.69	2.00	2.00	51.64	32.15		
4		2.00	19.22	18.73	2.00	2.00	2.00	43.95	32.77		
5		1.00	19.22	2.00	2.00	2.00	2.00	27.22	27.22		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-16		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+500			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+533.3			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	21/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	4.00	4.00	57.08	32.87	17.56	16.04		123.55	69.78	30.22	MALO
2		3.00	57.08	32.87	17.56	2.00		109.51	67.95		
3		2.00	57.08	32.87	2.00	2.00		93.95	67.03		
4		1.00	57.08	2.00	2.00	2.00		63.08	63.08		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-17		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+533.3			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+566.7			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	21/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	8.00	2.00	14.50	2.47				16.97	11.73	83.5	MUY BUENO
2		1.00	14.50	2.00				16.50	16.50		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-18		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+566.7			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Provesiva final:</b>	0+600			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	21/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	5.00	54.24	33.87	17.65	4.79	3.88		114.43	59.46	31.92	MALO
2		4.00	54.24	33.87	17.65	4.79	2.00		112.55	63.83		
3		3.00	54.24	33.87	17.65	2.00	2.00		109.76	68.08		
4		2.00	54.24	33.87	2.00	2.00	2.00		94.11	67.13		
5		1.00	54.24	2.00	2.00	2.00	2.00		62.24	62.24		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-19		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+600			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Provesiva final:</b>	0+633.3			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	6.00	6.00	36.01	26.11	18.73	15.81	14.71	3.64	115.01	56.51	41.08	REGULAR
2		5.00	36.01	26.11	18.73	15.81	14.71	2.00	113.37	58.92		
3		4.00	36.01	26.11	18.73	15.81	2.00	2.00	100.66	57.36		
4		3.00	36.01	26.11	18.73	2.00	2.00	2.00	86.85	55.05		
5		2.00	36.01	26.11	2.00	2.00	2.00	2.00	70.12	51.08		
6		1.00	36.01	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	46.01	46.01		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-20		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+633.3			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Provesiva final:</b>	0+666.7			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	3.00	56.02	27.17	19.99				103.18	64.65	35.35	MALO
2		2.00	56.02	27.17	2.00				85.19	61.37		
3		1.00	56.02	2.00	2.00				60.02	60.02		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-21		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+666.7			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Provesiva final:</b>	0+700			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	7.00	4.00	32.11	19.00	18.73	12.06			81.90	46.14	53.86	REGULAR
2		3.00	32.11	19.00	18.73	2.00			71.84	45.66		
3		2.00	32.11	19.00	2.00	2.00			55.11	40.58		
4		1.00	32.11	2.00	2.00	2.00			38.11	38.11		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)			
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO			
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO			
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.				
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-22		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+700	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+733.3	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	6.00	5.00	36.47	17.58	11.37	9.86	5.81	81.09	41.61	55.53	BUENO
2		4.00	36.47	17.58	11.37	9.86	2.00	77.28	43.37		
3		3.00	36.47	17.58	11.37	2.00	2.00	69.42	44.12		
4		2.00	36.47	17.58	2.00	2.00	2.00	60.05	44.04		
5		1.00	36.47	2.00	2.00	2.00	2.00	44.47	44.47		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)			
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO			
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO			
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.				
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-23		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+733.3	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+766.7	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	5.00	54.00	34.14	18.32	17.52	7.86	131.84	68.15	29.01	MALO
2		4.00	54.00	34.14	18.32	17.52	2.00	125.98	70.99		
3		3.00	54.00	34.14	18.32	2.00	2.00	110.46	68.43		
4		2.00	54.00	34.14	2.00	2.00	2.00	94.14	67.15		
5		1.00	54.00	2.00	2.00	2.00	2.00	62.00	62.00		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)			
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO			
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO			
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.				
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-24		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+766.7	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+800	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	6.00	4.00	35.85	23.29	19.87	12.88		91.89	52.13	47.87	REGULAR
2		3.00	35.85	23.29	19.87	2.00		81.01	51.43		
3		2.00	35.85	23.29	2.00	2.00		63.14	46.20		
4		1.00	35.85	2.00	2.00	2.00		41.85	41.85		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-25		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+800			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+833.3			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	5.00	50.40	27.31	20.22	8.20	7.61	113.74	59.11	36	MALO
2		4.00	50.40	27.31	20.22	8.20	2.00	108.13	61.39		
3		3.00	50.40	27.31	20.22	2.00	2.00	101.93	64.00		
4		2.00	50.40	27.31	2.00	2.00	2.00	83.71	60.41		
5		1.00	50.40	2.00	2.00	2.00	2.00	58.40	58.40		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-26		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+833.3			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+866.7			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	5.00	48.81	31.45	23.64	21.86	18.73	144.49	74.02	25.98	MALO
2		4.00	48.81	31.45	23.64	21.86	2.00	127.76	71.88		
3		3.00	48.81	31.45	23.64	2.00	2.00	107.90	67.11		
4		2.00	48.81	31.45	2.00	2.00	2.00	86.26	62.02		
5		1.00	48.81	2.00	2.00	2.00	2.00	56.81	56.81		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-27		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+866.7			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+900			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	5.00	55.00	19.56	10.39	7.65	7.53	100.13	52.07	37	MALO
2		4.00	55.00	19.56	10.39	7.65	2.00	94.60	53.76		
3		3.00	55.00	19.56	10.39	2.00	2.00	88.95	56.35		
4		2.00	55.00	19.56	2.00	2.00	2.00	80.56	58.36		
5		1.00	55.00	2.00	2.00	2.00	2.00	63.00	63.00		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-28		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+900			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+933.3			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	4.00	4.00	64.39	39.53	29.52	19.59			153.03	83.56	16.44	MUY MALO
2		3.00	64.39	39.53	29.52	2.00			135.44	81.51		
3		2.00	64.39	39.53	2.00	2.00			107.92	75.10		
4		1.00	64.39	2.00	2.00	2.00			70.39	70.39		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-29		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+933.3			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	0+966.7			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	6.00	6.00	43.76	20.05	18.73	15.13	9.57	5.75	112.99	55.50	42.1	REGULAR
2		5.00	43.76	20.05	18.73	15.13	9.57	2.00	109.24	56.80		
3		4.00	43.76	20.05	18.73	15.13	2.00	2.00	101.67	57.90		
4		3.00	43.76	20.05	18.73	2.00	2.00	2.00	88.54	56.09		
5		2.00	43.76	20.05	2.00	2.00	2.00	2.00	71.81	52.27		
6		1.00	43.76	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	53.76	53.76		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)					
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO					
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.						
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno			<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-30		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo			<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	0+966.7			<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	1+000			<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo			<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	6.00	4.00	37.16	20.31	19.45	10.38			87.30	49.38	49.88	REGULAR
2		3.00	37.16	20.31	19.45	2.00			78.92	50.12		
3		2.00	37.16	20.31	2.00	2.00			61.47	45.03		
4		1.00	37.16	2.00	2.00	2.00			43.16	43.16		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)			
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO			
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO			
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.				
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-31		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	1+000	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	1+033.3	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	6.00	6.00	38.06	35.85	25.18	20.10	18.78	17.85	155.82	75.74	24.26	MUY MALO
2		5.00	38.06	35.85	25.18	20.10	18.78	2.00	139.97	71.99		
3		4.00	38.06	35.85	25.18	20.10	2.00	2.00	123.19	69.60		
4		3.00	38.06	35.85	25.18	2.00	2.00	2.00	105.09	65.65		
5		2.00	38.06	35.85	2.00	2.00	2.00	2.00	81.91	59.24		
6		1.00	38.06	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	48.06	48.06		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)			
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO			
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO			
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.				
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-32		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	1+033.3	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	1+066.7	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	3.00	3.00	69.99	20.68	18.80				109.47	67.92	26.01	MALO
2		2.00	69.99	20.68	2.00				92.67	66.21		
3		1.00	69.99	2.00	2.00				73.99	73.99		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)			
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO			
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO			
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.				
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-33		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	1+066.7	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	1+100	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	5.00	51.98	21.96	19.72	18.73	18.04		130.43	67.50	32.5	MALO
2		4.00	51.98	21.96	19.72	18.73	2.00		114.39	64.86		
3		3.00	51.98	21.96	19.72	2.00	2.00		97.66	61.60		
4		2.00	51.98	21.96	2.00	2.00	2.00		79.94	57.96		
5		1.00	51.98	2.00	2.00	2.00	2.00		59.98	59.98		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)			
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO			
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO			
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.				
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-34		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	1+100	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	1+133.3	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	7.00	6.00	34.25	15.91	9.92	7.22	7.03	3.30	77.63	36.58	55.75	BUENO
2		5.00	34.25	15.91	9.92	7.22	7.03	2.00	76.33	38.80		
3		4.00	34.25	15.91	9.92	7.22	2.00	2.00	71.30	39.78		
4		3.00	34.25	15.91	9.92	2.00	2.00	2.00	66.08	41.95		
5		2.00	34.25	15.91	2.00	2.00	2.00	2.00	58.16	42.71		
6		1.00	34.25	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	44.25	44.25		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)			
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO			
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO			
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.				
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-35		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	1+133.3	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	1+166.7	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	5.00	49.42	38.30	32.17	32.01	27.16		179.06	87.70	12.3	MUY MALO
2		4.00	49.42	38.30	32.17	32.01	2.00		153.90	83.96		
3		3.00	49.42	38.30	32.17	2.00	2.00		123.89	75.32		
4		2.00	49.42	38.30	2.00	2.00	2.00		93.72	66.88		
5		1.00	51.59	2.00	2.00	2.00	2.00		59.59	59.59		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)			
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO			
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO			
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.				
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-36		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	1+166.7	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	1+200	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	4.00	49.61	17.80	16.70	14.30			98.41	56.05	43.95	REGULAR
2		3.00	49.61	17.80	16.70	2.00			86.11	54.59		
3		2.00	49.61	17.80	2.00	2.00			71.41	51.99		
4		1.00	49.61	2.00	2.00	2.00			55.61	55.91		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)			
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO			
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO			
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.				
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno	<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-37		
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3		
<b>Progresiva inicial:</b>	1+200	<b>Ancho de Vía (m):</b>	7		
<b>Progresiva final:</b>	1+233.3	<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1		
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	22/04/2019		

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	7.00	3.00	32.66	17.78	10.27				60.71	38.46	61.29	BUENO
2		2.00	32.66	17.78	2.00				52.44	38.71		
3		1.00	32.66	2.00	2.00				36.66	36.66		

	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)									
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO									
		EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO									
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.										
<b>Nombre de Vía:</b>	Av. Floral - Puno				<b>Unidad de Muestra:</b>	PI-38					
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (m):</b>	33.3					
<b>Progresiva inicial:</b>	1+233.3				<b>Ancho de Vía (m):</b>	7					
<b>Progresiva final:</b>	1+266.7				<b>Área de la unidad (m2):</b>	233.1					
<b>Lado:</b>	Izquierdo				<b>Fecha:</b>	22/04/2019					
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS					VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	4.00	4.00	57.02	30.92	20.36	18.73		127.03	71.52	28.48	MALO
2		3.00	57.02	30.92	20.36	2.00		110.30	68.35		
3		2.00	57.02	30.92	2.00	2.00		91.94	65.74		
4		1.00	57.02	2.00	2.00	2.00		63.02	63.02		

ANEXO G: FORMATO DE INSPECCION Y CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL VIZIR PARA PAVIMENTO FLEXIBLE - AV. FLORAL

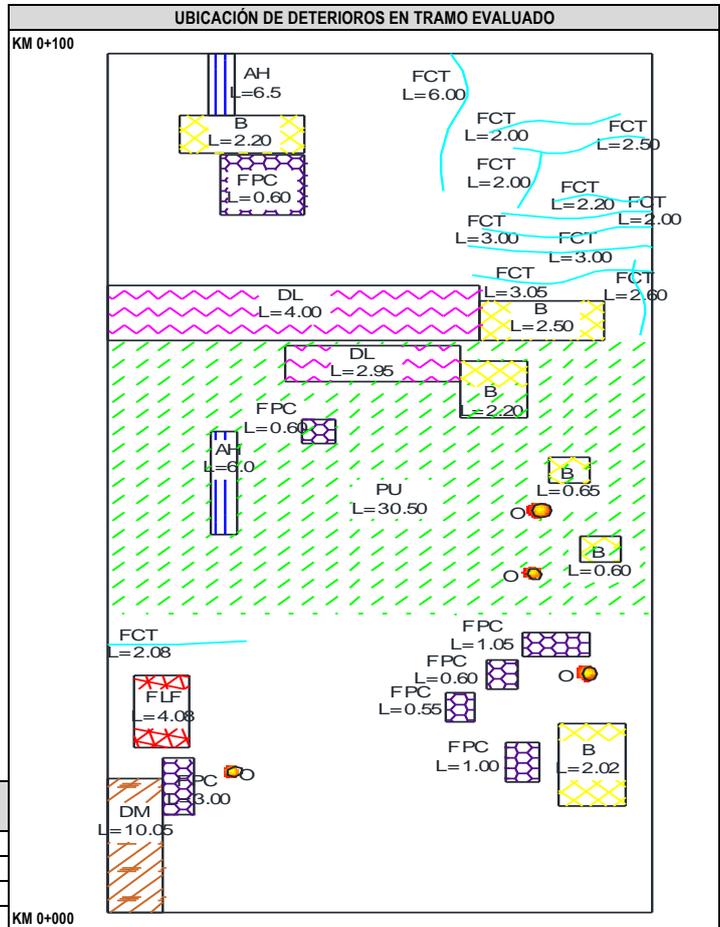
 <b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>		<b>DETERMINACIÓN DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL (Is) - METODOLOGÍA VIZIR</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VD - 01
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 000	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	00 + 100	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	15/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN												
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
		1	2	3	4	5	6	7	8			
A	DL	10.05								10.05	1	1.44%
B	O	1.00	1.00	1.00	1.00					4.00	2	0.57%
A	FPC	3.00	0.55	0.60	1.00	1.05	0.60	3.00		9.80	3	1.40%
A	FLF	4.08								4.08	2	0.58%
A	B	2.02	0.60	0.65	2.20	2.50	2.20			10.17	1	1.45%
B	FCT	2.08	6.00	2.00	2.50	2.00	2.20	2.00	3.00	21.78	1	3.11%
A	AH	6.00	6.50							12.50	2	1.79%
B	DM	2.95	4.00							6.95	3	0.99%
B	PU	30.50								30.50	2	4.36%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	3
EXTENSIÓN (%)	1.40%
If	3

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	2
EXTENSIÓN (%)	1.79%
Id	2

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	4
CALIFICACIÓN	Regular



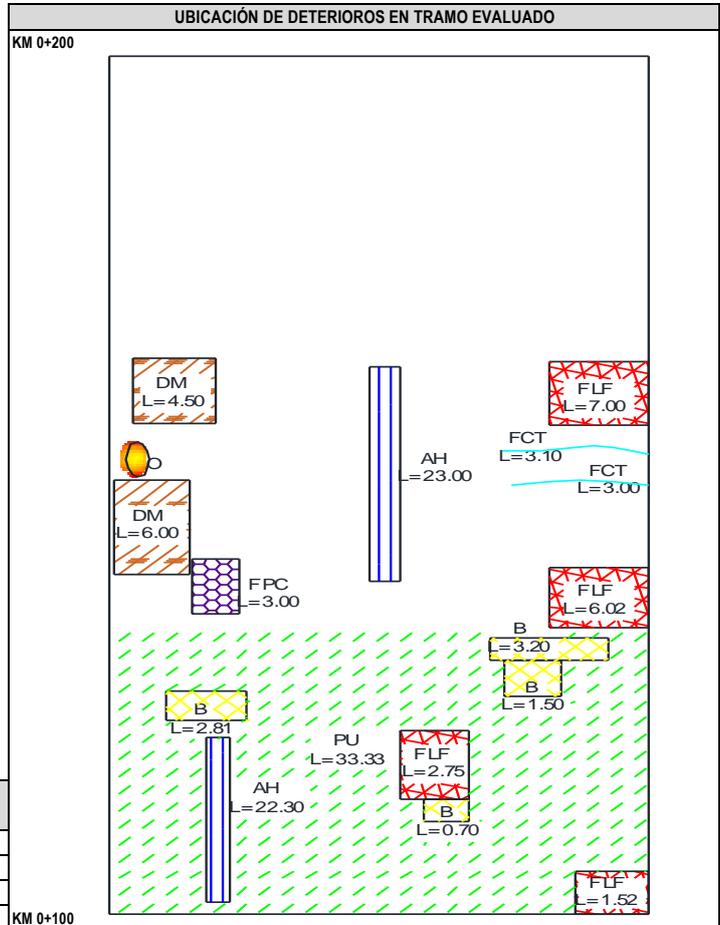
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VD - 02
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	56 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 100	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	00 + 200	<b>Área de tramo:</b>	392 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	15/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN											
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES						TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)	
		1	2	3	4	5	6				
A	FLF	2.75	1.52	6.02	7.00			17.29	2	4.41%	
A	B	0.70	2.81	3.20	1.50			8.21	1	2.09%	
A	AH	22.30	23.00					45.30	2	11.56%	
B	PU	33.33						33.33	2	8.50%	
A	FPC	3.00						3.00	3	0.77%	
B	DM	6.00	4.50					10.50	1	2.68%	
B	O	1.00						1.00	2	0.26%	
B	FCT	3.00	3.10					6.10	1	1.56%	

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	3
EXTENSIÓN (%)	0.77%
If	3

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	2
EXTENSIÓN (%)	11.56%
Id	3

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	5
CALIFICACIÓN	Malo



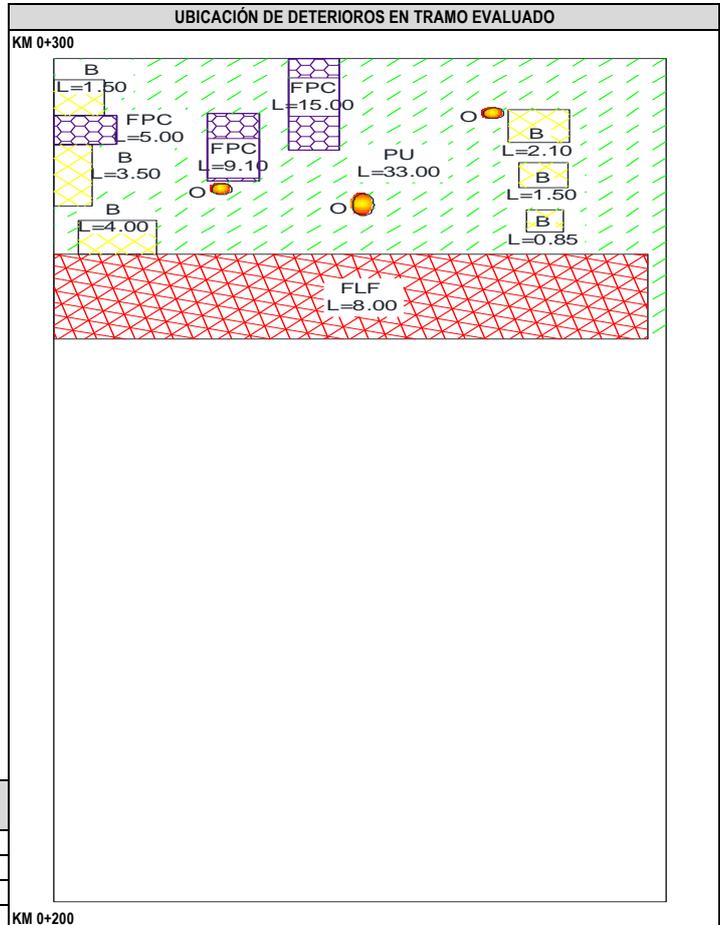
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VD - 03
<b>Evaluado por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	33 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 200	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	00 + 300	<b>Área de tramo:</b>	231 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	15/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN											
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES							TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
A	FLF	8.00							8.00	2	3.46%
A	B	4.00	0.85	3.50	1.50	1.50	2.10		13.45	2	5.82%
B	O	1.00	1.00	1.00					3.00	2	1.30%
B	PU	33.00							33.00	2	14.29%
A	FPC	5.00	15.00	9.10					29.10	3	12.60%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	3
EXTENSIÓN (%)	12.60%
If	4

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	0
EXTENSIÓN (%)	0.00%
Id	0

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	4
CALIFICACIÓN	Regular



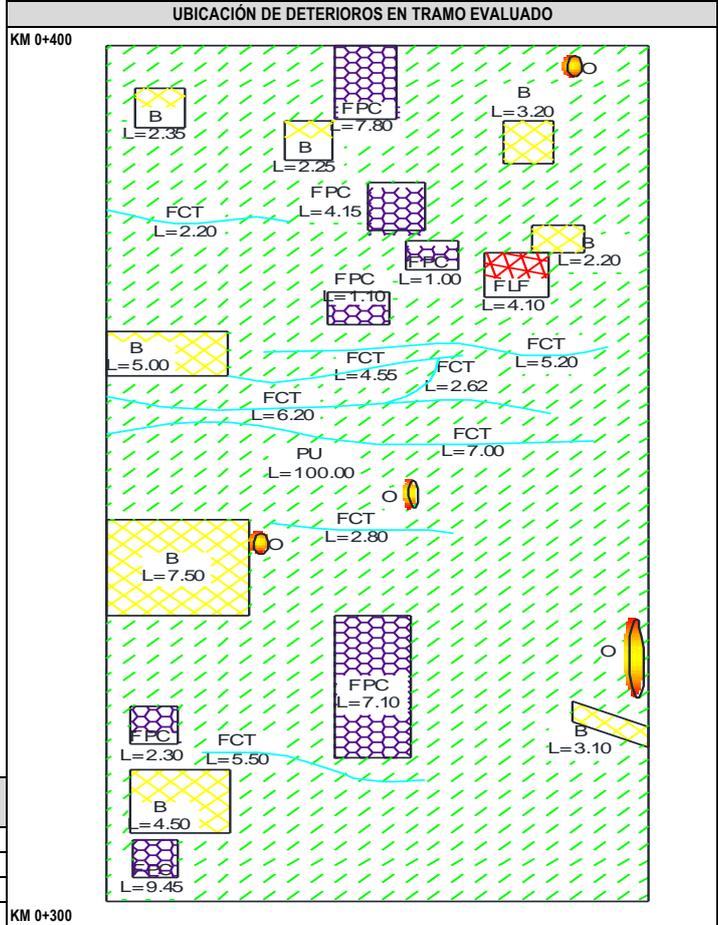
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VD - 04
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 300	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	00 + 400	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	15/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN												
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
		2.45	2.30	7.10	1.10	1.00	4.15	7.80	2.35			
A	FPC	2.45	2.30	7.10	1.10	1.00	4.15	7.80	2.35	25.90	3	3.70%
A	B	4.50	3.10	7.50	5.00	2.20	3.20	2.25	2.35	30.10	2	4.30%
B	FCT	5.50	2.80	7.00	6.20	4.55	5.20	2.62	2.20	36.07	1	5.15%
B	O	1.00	1.00	1.00	1.00					4.00	2	0.57%
B	PU	100.00								100.00	3	14.29%
A	FLF	4.10								4.10	1	0.59%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	3
EXTENSIÓN (%)	3.70%
If	3

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	0
EXTENSIÓN (%)	0.00%
Id	0

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	3
CALIFICACIÓN	Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

DETERMINACIÓN DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL (Is) - METODOLOGÍA VIZIR

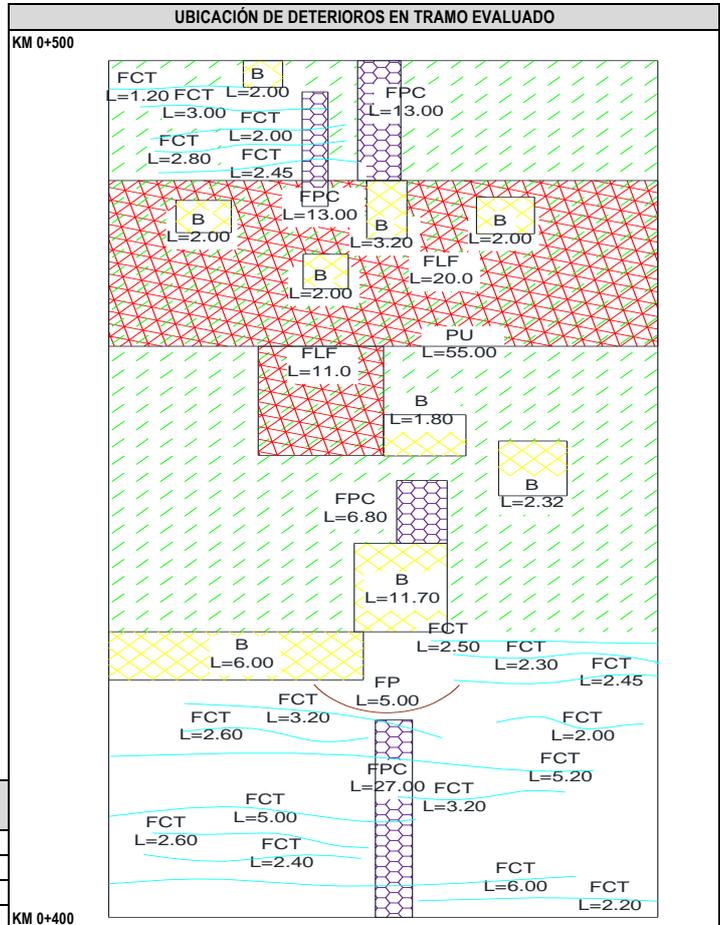
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VD - 05
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 400	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	00 + 500	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	15/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN															
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)			
A	FPC	27.00	6.80	13.00	13.00					b	59.80	a	3	c	8.54%
B	FCT	6.00	2.20	2.40	2.60	3.20	5.00	2.50	5.20		55.60	1			7.94%
		2.60	2.00	3.20	2.45	2.30	2.50	1.20	3.00						
B	FP	2.00	2.80	2.45							5.00	1			0.71%
A	B	5.00									31.02	1			4.43%
A	FLF	6.00	11.70	2.32	1.80	2.00	3.20	2.00	2.00		31.00	2			4.43%
B	PU	2.00									55.00	3			7.86%
		11.00	20.00												
		55.00													

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	3
EXTENSIÓN (%)	8.54%
If	d

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	0
EXTENSIÓN (%)	0.00%
Id	e

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	3
CALIFICACIÓN	f



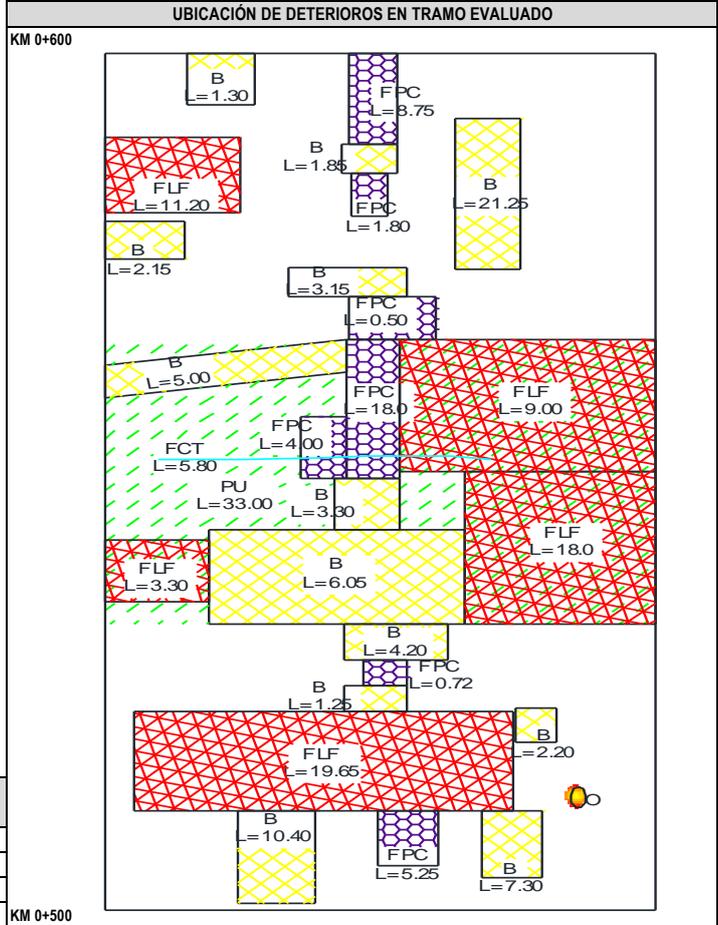
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VD - 06
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 500	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	00 + 600	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	15/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN												
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
A	B	10.40	7.30	2.20	4.20	1.25	3.30	5.00	6.05	39.70	1	5.67%
		3.15	2.15	21.25	1.85	1.30						
A	FPC	5.25	0.72	18.00	4.00	0.50	1.80	8.75		39.02	3	5.57%
B	O	1.00								1.00	2	0.14%
A	FLF	19.65	9.00	3.30	18.00	11.20				61.15	2	8.74%
B	FCT	5.80								5.80	2	0.83%
B	PU	33.00								33.00	2	4.71%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	3
EXTENSIÓN (%)	5.57%
If	3

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	0
EXTENSIÓN (%)	0.00%
Id	0

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	3
CALIFICACIÓN	Regular



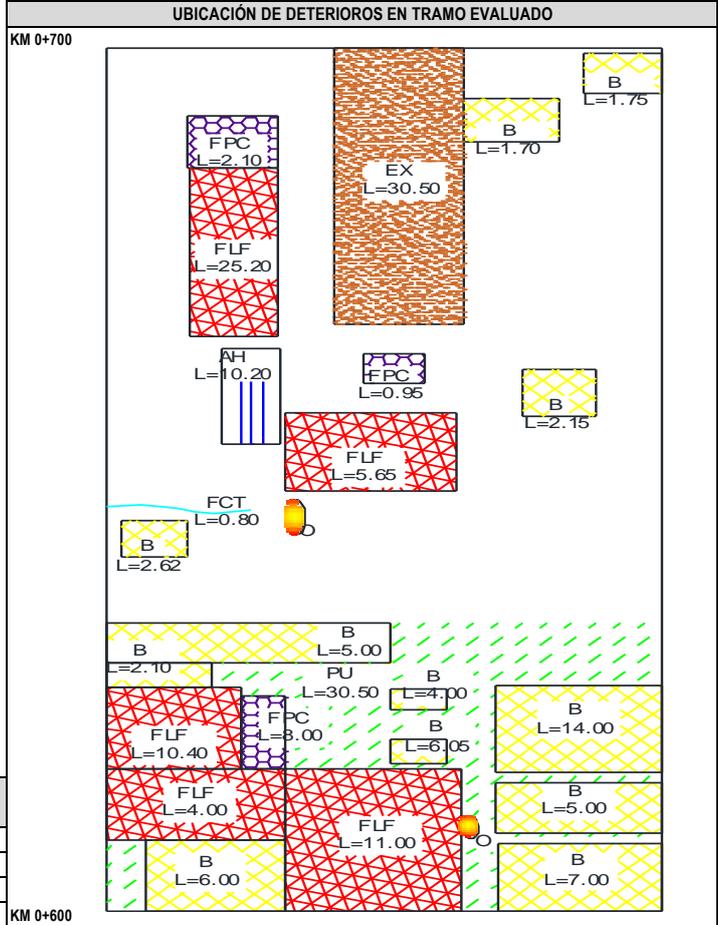
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VD - 07
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 600	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	00 + 700	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	16/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN												
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
		7.00	6.00	5.00	6.05	4.00	14.00	5.00	2.10			
A	B	7.00	6.00	5.00	6.05	4.00	14.00	5.00	2.10	57.37	2	8.20%
A	FLF	11.00	4.00	10.40	5.65	25.20				56.25	1	8.04%
B	O	1.00	1.00							2.00	2	0.29%
A	FPC	8.00	0.95	2.10						11.05	3	1.58%
B	PU	30.50								30.50	2	4.36%
B	FCT	0.80								0.80	1	0.11%
A	AH	10.20								10.20	1	1.46%
B	EX	30.50								30.50	2	4.36%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	3
EXTENSIÓN (%)	1.58%
If	3

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	1
EXTENSIÓN (%)	1.46%
Id	1

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	4
CALIFICACIÓN	Regular



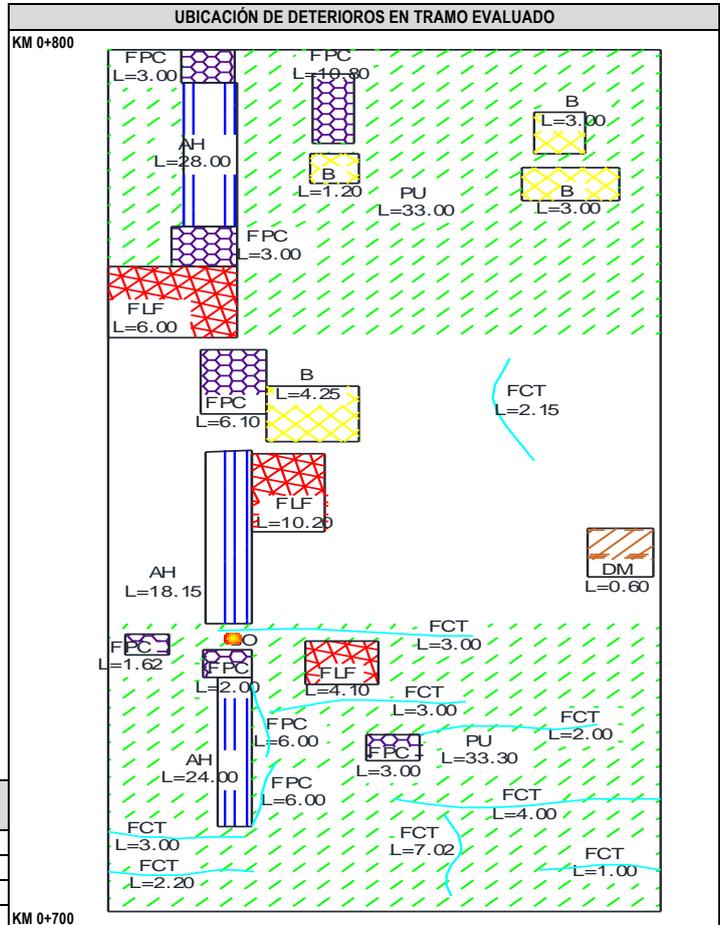
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VD - 08
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 700	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	00 + 800	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	16/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN												
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
		2.20	3.00	7.02	1.00	4.00	6.00	6.00	2.00			
B	FCT	2.20	3.00	7.02	1.00	4.00	6.00	6.00	2.00	39.37	1	5.62%
A	AH	24.00	18.15	28.00						70.15	2	10.02%
A	FPC	3.00	2.00	1.62	6.10	3.00	3.00	10.80		29.52	3	4.22%
A	FLF	4.10	10.20	6.00						20.30	1	2.90%
B	PU	33.30	33.00							66.30	2	9.47%
B	O	1.00								1.00	2	0.14%
B	DM	0.60								0.60	1	0.09%
A	B	4.25	3.00	3.00	1.20					11.45	2	1.64%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	3
EXTENSIÓN (%)	4.22%
If	3

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	2
EXTENSIÓN (%)	10.02%
Id	3

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	5
CALIFICACIÓN	Malo



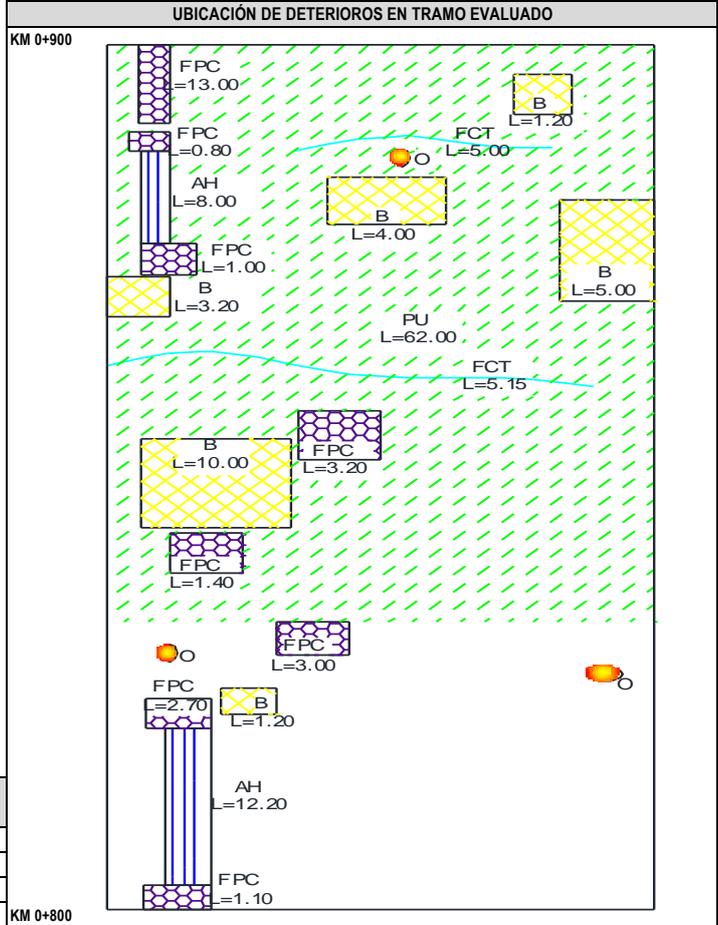
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VD - 09
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 800	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	00 + 900	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	16/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN												
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
A	FPC	1.10	2.70	3.00	1.40	3.20	1.00	0.80	13.00	26.20	3	3.74%
A	AH	12.20	8.00							20.20	2	2.89%
A	B	1.20	10.00	1.20	5.00	3.20	4.00			24.60	2	3.51%
B	O	1.00	1.00	1.00						3.00	2	0.43%
B	FCT	5.15	5.00							10.15	1	1.45%
B	PU	62.00								62.00	3	8.86%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	3
EXTENSIÓN (%)	3.74%
If	3

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	2
EXTENSIÓN (%)	2.89%
Id	2

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	4
CALIFICACIÓN	Regular



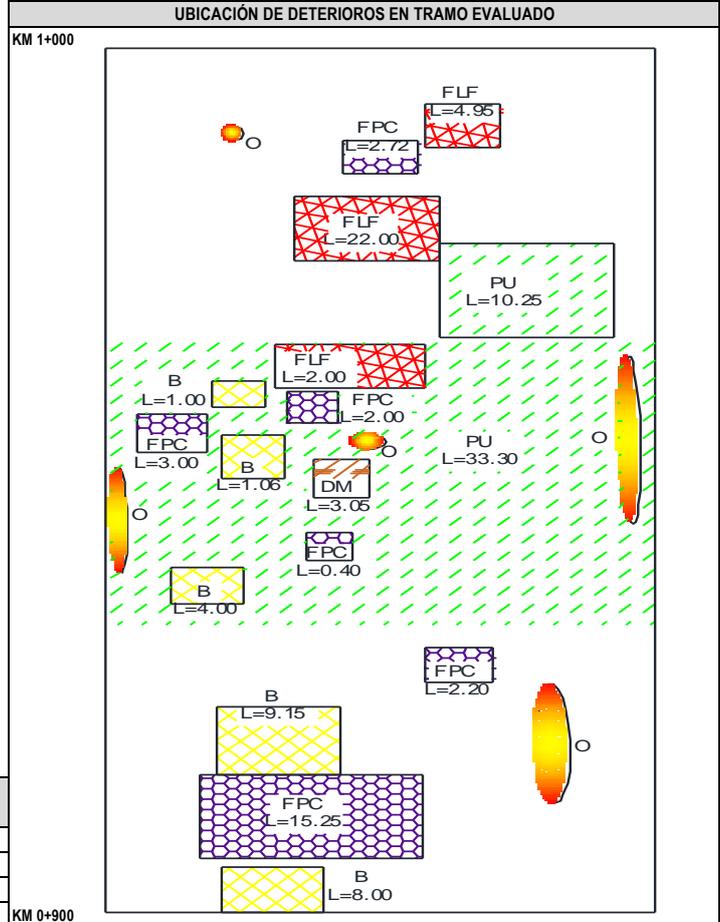
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VD - 10
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 900	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	01 + 000	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	16/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN												
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES							TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)	
		8.00	9.15	4.00	1.00	1.60	2.70					
A	B	8.00	9.15	4.00	1.00	1.60	2.70		23.75	1	3.39%	
A	FPC	15.25	2.20	0.40	3.00	2.00	2.70		25.55	3	3.65%	
B	O	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			5.00	3	0.71%	
B	DM	3.05							3.05	1	0.44%	
A	FLF	2.00	22.00	4.95					28.95	2	4.14%	
B	PU	10.25	33.30						43.55	1	6.22%	

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	3
EXTENSIÓN (%)	3.65%
If	3

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	0
EXTENSIÓN (%)	0.00%
Id	0

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	3
CALIFICACIÓN	Regular



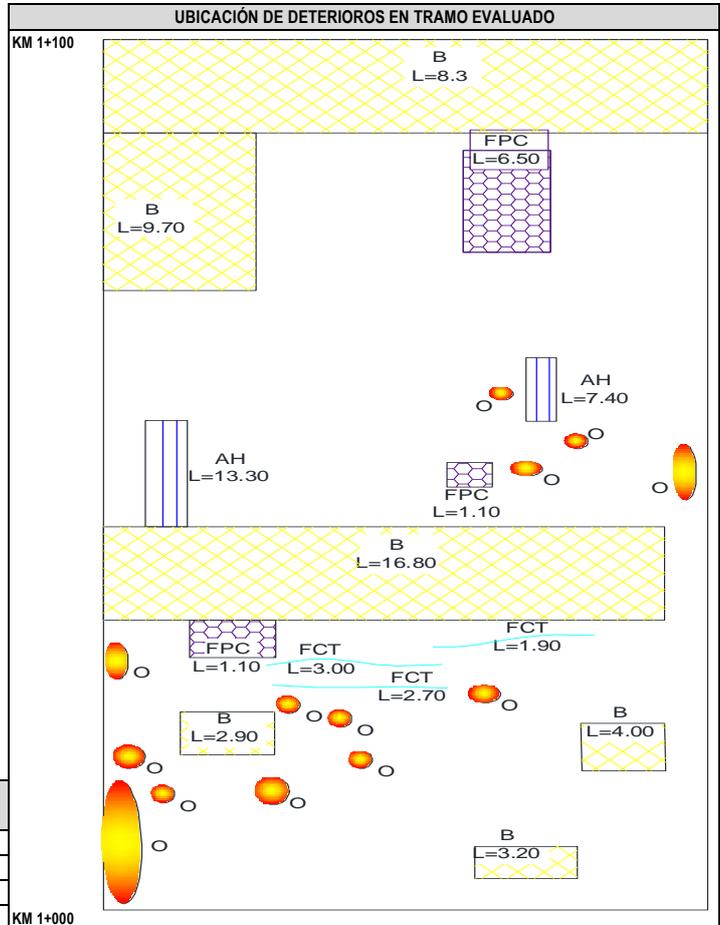
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VD - 11
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	01 + 000	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	01 + 100	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	16/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN												
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
		1	2	3	4	5	6	7	8			
A	FPC	1.10	1.10	6.50						8.70	3	1.24%
B	O	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	13.00	>10 TIPO A	1.86%
		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00						
B	FCT	2.70	3.00	1.90						7.60	2	1.09%
A	B	2.90	4.00	3.20	16.80	9.70	8.30			44.90	2	6.41%
A	AH	3.30	7.40							10.70	2	1.53%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	3
EXTENSIÓN (%)	1.24%
If	3

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	2
EXTENSIÓN (%)	1.53%
Id	2

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	4
CALIFICACIÓN	Regular



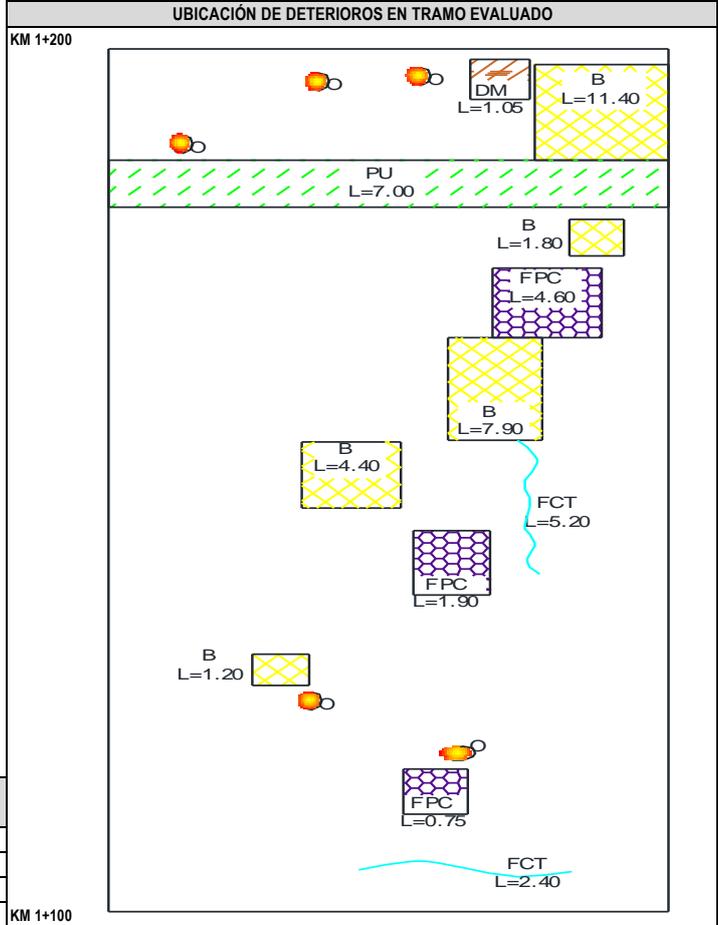
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VD - 12
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	01 + 100	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	01 + 200	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Derecho	<b>Fecha:</b>	16/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN											
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES							TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
		0.75	1.20	1.80	2.40	4.40	4.60	7.90			
A	FPC	0.75					4.60	1.90	7.25	3	1.04%
A	B		1.20				11.40	1.80	26.70	1	3.81%
B	O		1.00		1.00		1.00	1.00	5.00	3	0.71%
B	FCT		2.40		5.20				7.60	2	1.09%
B	DM		1.05						1.05	2	0.15%
B	PU		7.00						7.00	1	1.00%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	3
EXTENSIÓN (%)	1.04%
If	3

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	0
EXTENSIÓN (%)	0.00%
Id	0

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	3
CALIFICACIÓN	Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

DETERMINACIÓN DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL (Is) - METODOLOGÍA VIZIR

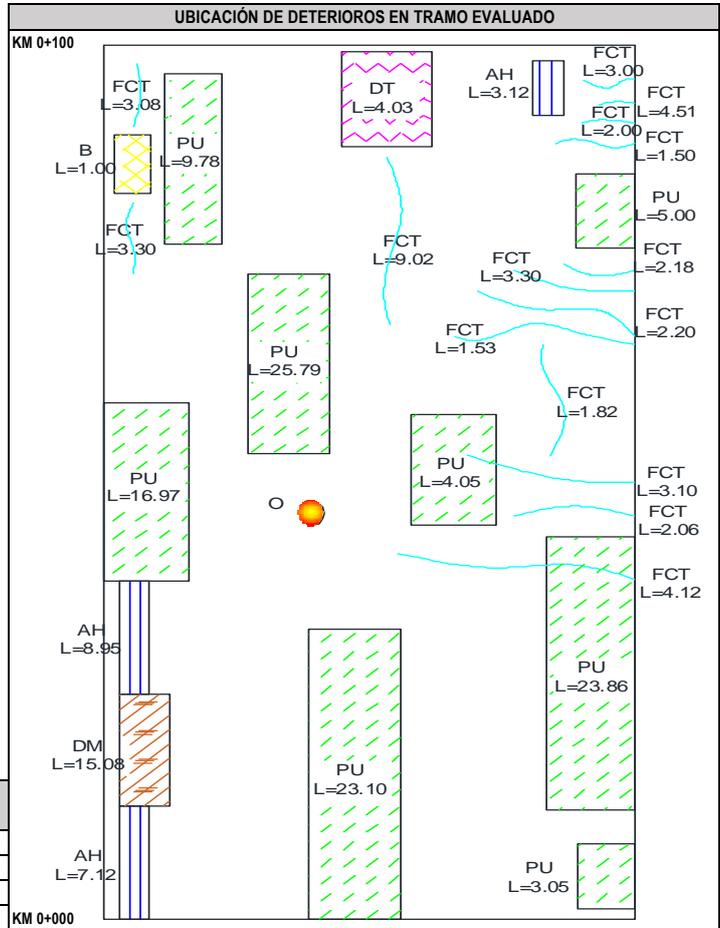
Proyecto:	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
Nombre de vía:	Jr. Carabaya - Puno	Unidad de muestra:	VI - 01
Evaluated por:	Elvis Franklin Paucar Curo	Longitud de tramo:	100 m
Progresiva inicial:	00 + 000	Ancho de vía:	12 m
Progresiva final:	00 + 100	Área de tramo:	1200 m <sup>2</sup>
Lado:	Izquierdo	Fecha:	17/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN												
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
A	AH	7.12	8.95	3.12						19.19	2	1.60%
B	PU	3.05	23.10	23.86	4.05	16.97	25.79	9.78	5.00	111.60	2	9.30%
B	DM	15.08								15.08	1	1.26%
B	FCT	4.12	3.10	2.06	1.82	1.53	2.20	3.30	2.18	46.72	2	3.89%
B	O	1.00								1.00	1	0.08%
A	B	1.00								1.00	1	0.08%
A	DT	4.03								4.03	3	0.34%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	0
EXTENSIÓN (%)	0.00%
If	0

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	3
EXTENSIÓN (%)	0.34%
Id	3

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	4
CALIFICACIÓN	Regular



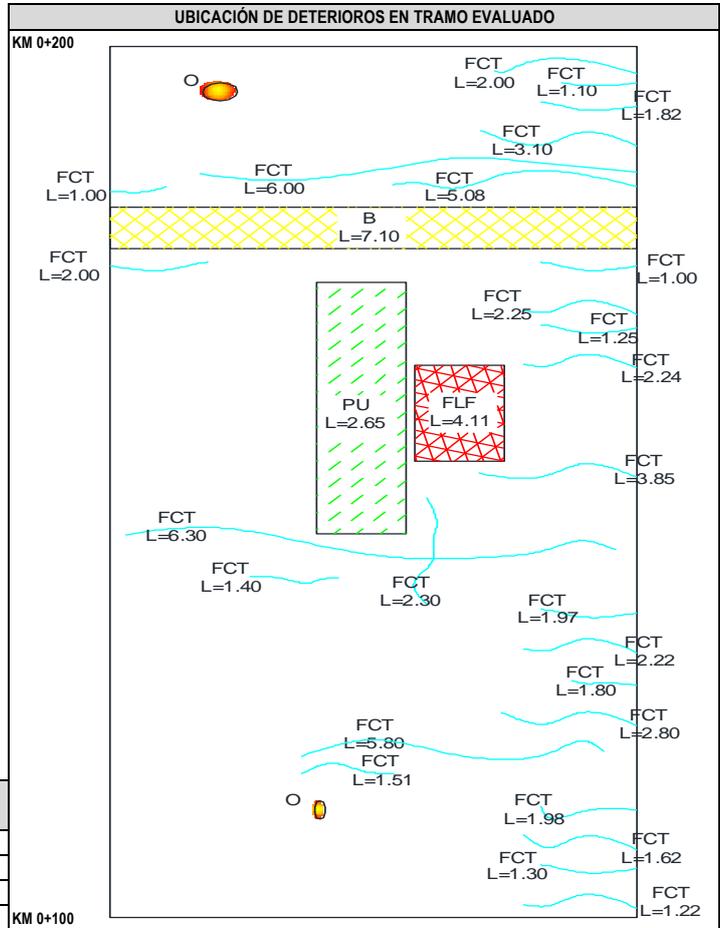
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VI - 02
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 100	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	00 + 200	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	17/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN												
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
B	O	1.00	1.00							2.00	2	0.29%
B	FCT	1.51	5.80	1.22	1.30	1.62	1.98	2.80	1.80	64.91	2	9.27%
		2.22	1.97	1.40	6.30	2.30	3.85	2.24	2.25			
		1.25	2.00	1.00	1.00	5.08	6.00	3.10	1.82			
		2.00	1.10									
A	FLF	4.11								4.11	2	0.59%
B	PU	2.65								2.65	1	0.38%
A	B	7.10								7.10	3	1.01%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	2
EXTENSIÓN (%)	0.59%
If	2

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	0
EXTENSIÓN (%)	0.00%
Id	0

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	2
CALIFICACIÓN	Bueno



UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

DETERMINACIÓN DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL (Is) - METODOLOGÍA VIZIR

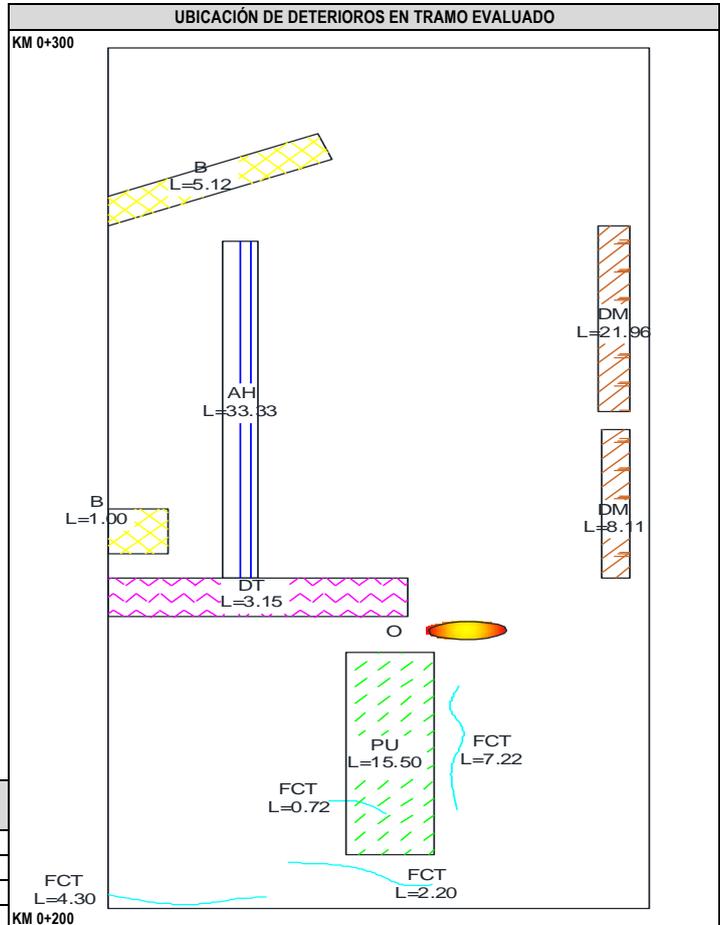
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VI - 03
<b>Evaluado por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 200	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	00 + 300	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	17/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN											
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES						TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)	
B	FCT	4.30	2.20	0.72	7.22			14.44	2	2.06%	
B	O	1.00						1.00	1	0.14%	
A	DT	3.15						3.15	1	0.45%	
B	PU	15.50						15.50	2	2.21%	
A	AH	33.33						33.33	1	4.76%	
A	B	1.00	5.12					6.12	2	0.87%	
B	DM	8.11	21.96					30.07	2	4.30%	

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	0
EXTENSIÓN (%)	0.00%
If	0

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	1
EXTENSIÓN (%)	4.76%
Id	1

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	3
CALIFICACIÓN	Regular



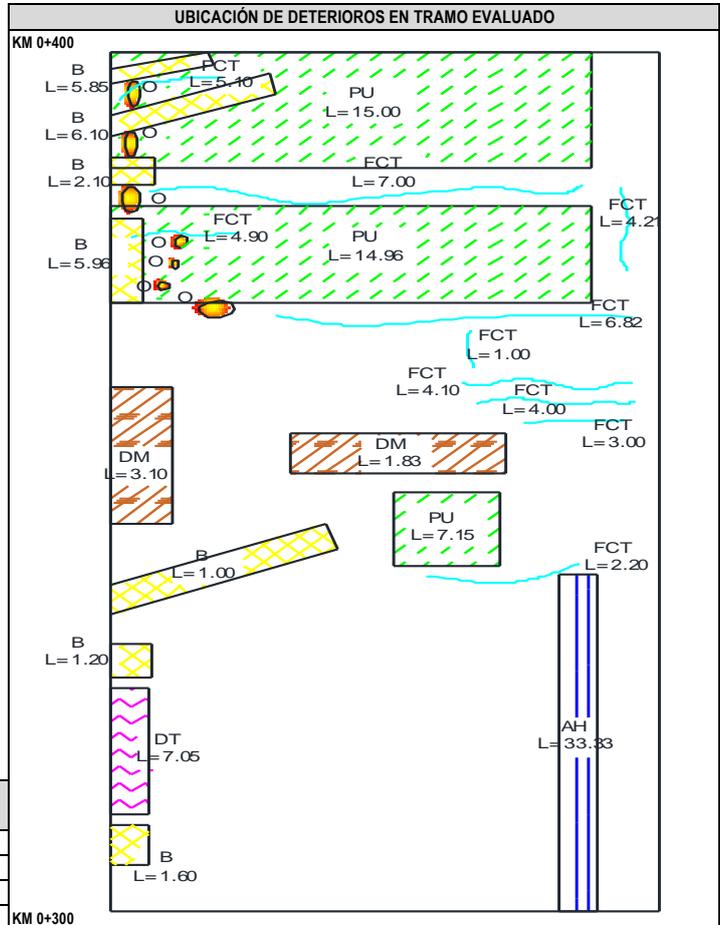
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VI - 04
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 300	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	00 + 400	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	17/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN												
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
		1.60	1.20	1.00	5.96	2.10	6.10	5.85				
A	B	1.60	1.20	1.00	5.96	2.10	6.10	5.85		23.81	1	3.40%
A	DT	7.05								7.05	2	1.01%
A	AH	33.33								33.33	2	4.76%
B	FCT	2.20	3.00	4.10	4.00	1.00	6.82	7.00	4.21	42.33	1	6.05%
		5.10	4.90									
B	PU	7.15	14.96	15.00						37.11	2	5.30%
B	O	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		7.00	2	1.00%
B	DM	3.10	1.83							4.93	2	0.70%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	0
EXTENSIÓN (%)	0.00%
If	0

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	2
EXTENSIÓN (%)	4.76%
Id	2

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	3
CALIFICACIÓN	Regular



UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO

DETERMINACIÓN DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL (Is) - METODOLOGÍA VIZIR

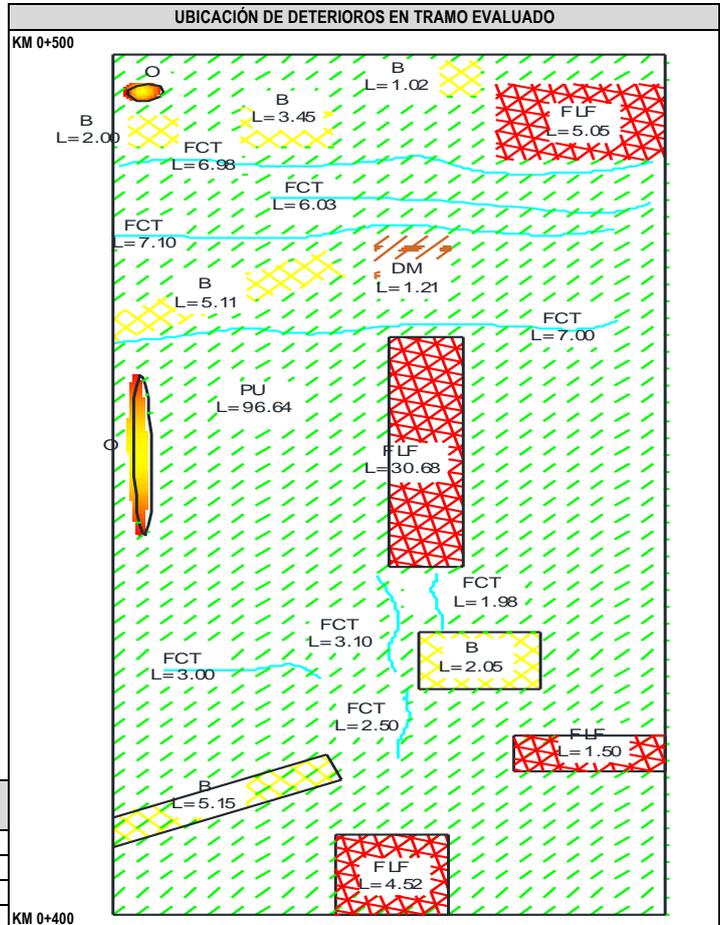
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VI - 05
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 400	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	00 + 500	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	17/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN												
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
A	FLF	4.52	1.50	30.68	5.05					41.75	2	5.96%
A	B	5.15	2.05	5.11	3.45	2.00	1.02			18.78	1	2.68%
B	FCT	3.00	2.50	3.10	7.00	7.10	6.03	6.98	1.98	37.69	1	5.38%
B	PU	96.64								96.64	3	13.81%
B	O	1.00	1.00							2.00	2	0.29%
B	DM	1.21								1.21	2	0.17%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	2
EXTENSIÓN (%)	6.25%
If	2

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	0
EXTENSIÓN (%)	0.00%
Id	0

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	2
CALIFICACIÓN	Bueno



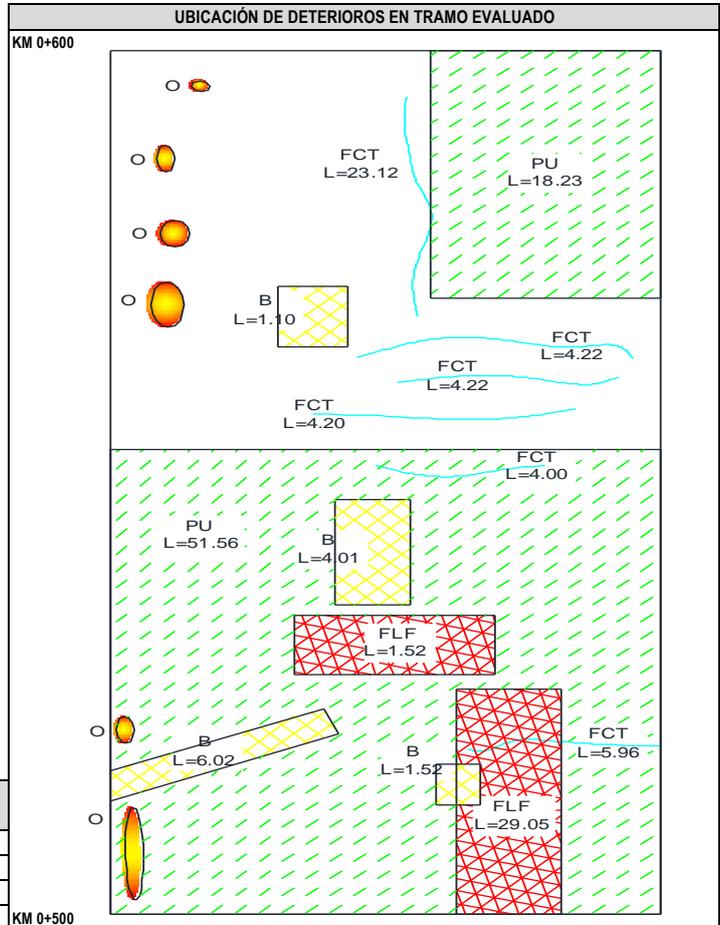
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VI - 06
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 500	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	00 + 600	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	17/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN											
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES							TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
A	FLF	29.05	1.52						30.57	1	4.37%
A	B	1.52	6.02	4.01	1.10				12.65	2	1.81%
B	FCT	5.96	4.00	4.20	4.22	4.22	23.12		45.72	2	6.53%
B	PU	51.56	18.23						69.79	3	9.97%
B	O	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		6.00	3	0.86%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	1
EXTENSIÓN (%)	4.37%
If	1

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	0
EXTENSIÓN (%)	0.00%
Id	0

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	2
CALIFICACIÓN	Bueno



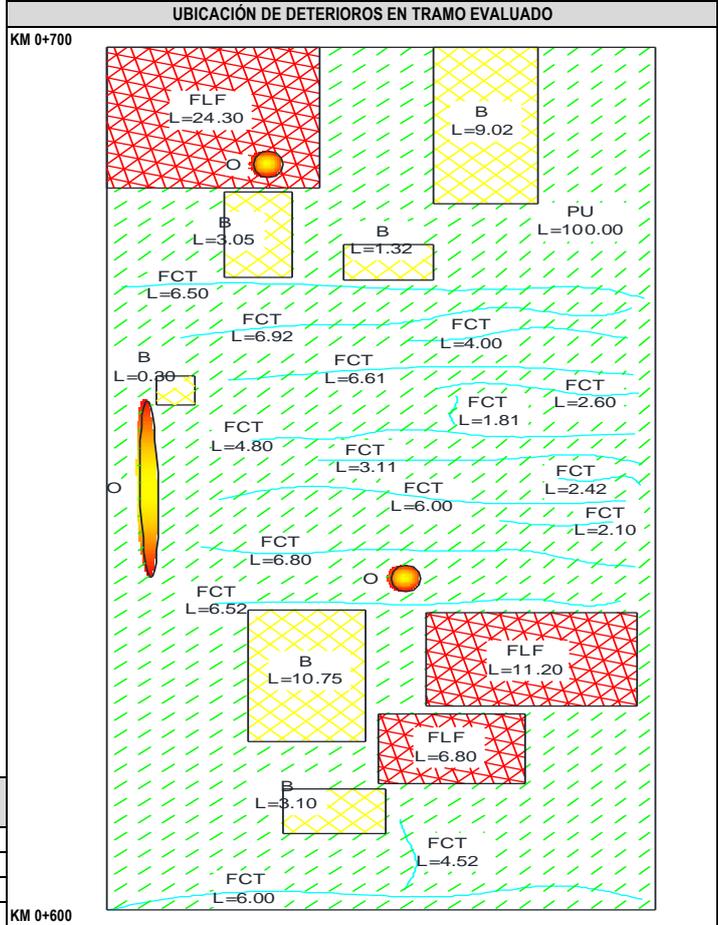
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VI - 07
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 600	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	00 + 700	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	18/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN												
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
B	FCT	6.00	4.52	6.52	6.80	2.10	6.00	2.42	3.11	70.71	1	10.10%
		4.80	1.81	2.60	6.61	4.00	6.92	6.50				
A	B	3.10	10.75	0.30	1.32	3.05	9.02			27.54	1	3.93%
A	FLF	11.20	6.80	24.30						42.30	1	6.04%
B	PU	100.00								100.00	3	14.29%
B	O	1.00	1.00	1.00						3.00	2	0.43%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	1
EXTENSIÓN (%)	6.04%
If	1

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	0
EXTENSIÓN (%)	0.00%
Id	0

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	2
CALIFICACIÓN	Bueno



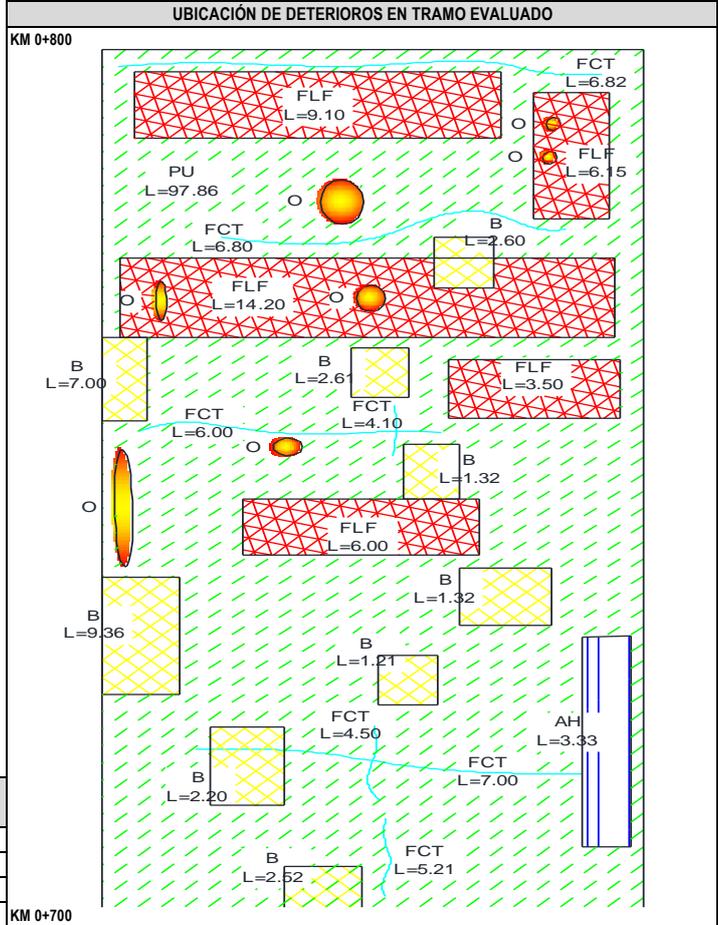
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VI - 08
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 700	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	00 + 800	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	18/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN												
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
		2.52	2.20	1.21	9.36	1.32	1.32	7.00	2.61			
A	B	2.60								30.14	2	4.31%
B	FCT	5.21	7.00	4.50	6.00	4.10	6.80	6.82		40.43	1	5.78%
A	AH	3.33								3.33	2	0.48%
B	PU	97.86								97.86	3	13.98%
A	FLF	6.00	3.50	14.20	6.15	9.10				38.95	1	5.56%
B	O	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		7.00	3	1.00%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	1
EXTENSIÓN (%)	5.56%
If	1

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	2
EXTENSIÓN (%)	0.48%
Id	2

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	3
CALIFICACIÓN	Regular



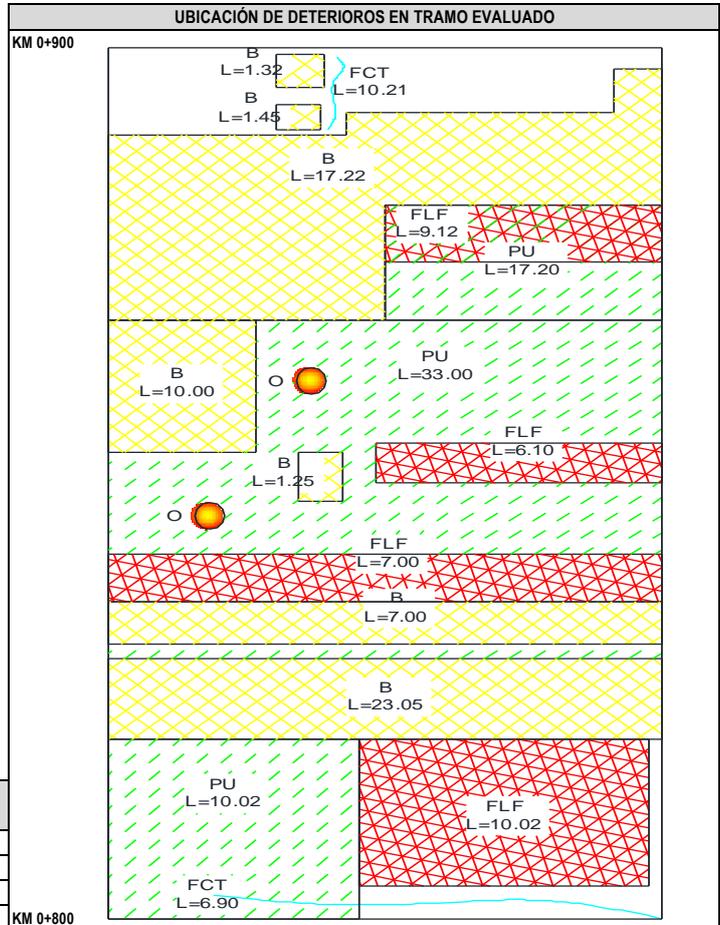
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VI - 09
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 800	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	00 + 900	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	18/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN											
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES							TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
B	FCT	6.90	10.21						17.11	2	2.44%
A	FLF	10.02	7.00	6.10	9.12				32.24	2	4.61%
A	B	23.05	7.00	1.25	10.00	17.22	1.45	1.32	61.29	2	8.76%
B	PU	10.02	33.00	17.20	5.32				65.54	2	9.36%
B	O	1.00	1.00						2.00	2	0.29%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	2
EXTENSIÓN (%)	4.61%
If	2

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	0
EXTENSIÓN (%)	0.00%
Id	0

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	2
CALIFICACIÓN	Bueno



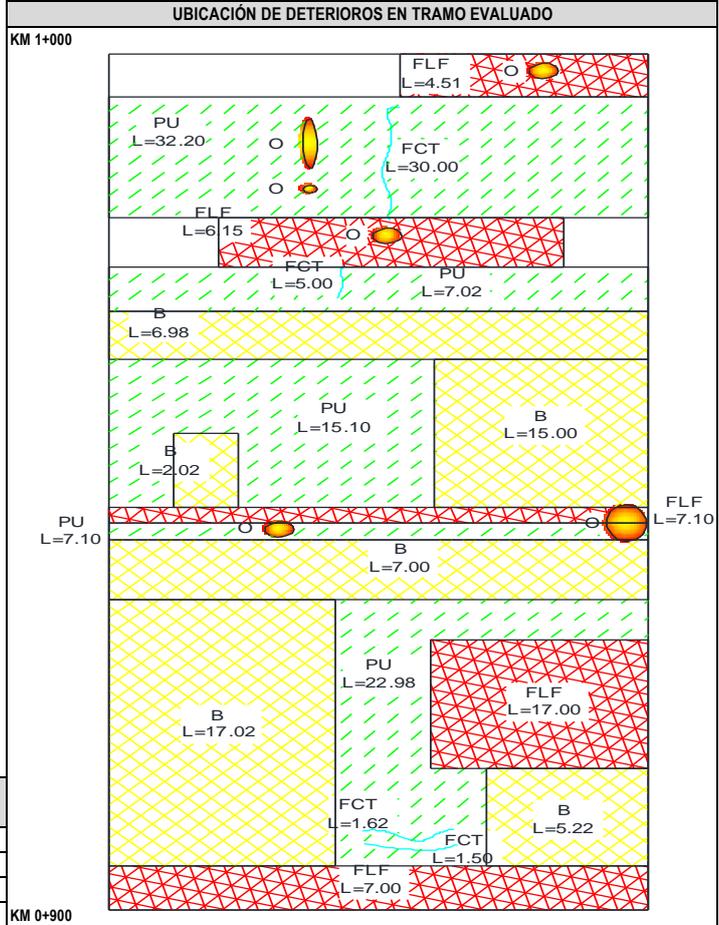
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VI - 10
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	00 + 900	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	01 + 000	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	18/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN											
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES							TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
A	B	5.22	17.02	7.00	15.00	2.02	6.98		53.24	2	7.61%
A	FLF	7.00	17.00	7.10	6.15	4.51			41.76	1	5.97%
B	FCT	1.50	1.62	5.00	30.00				38.12	2	5.45%
B	O	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		6.00	3	0.86%
B	PU	7.10	22.98	15.10	7.02	32.20			84.40	2	12.06%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	1
EXTENSIÓN (%)	5.97%
If	1

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	0
EXTENSIÓN (%)	0.00%
Id	0

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	2
CALIFICACIÓN	Bueno



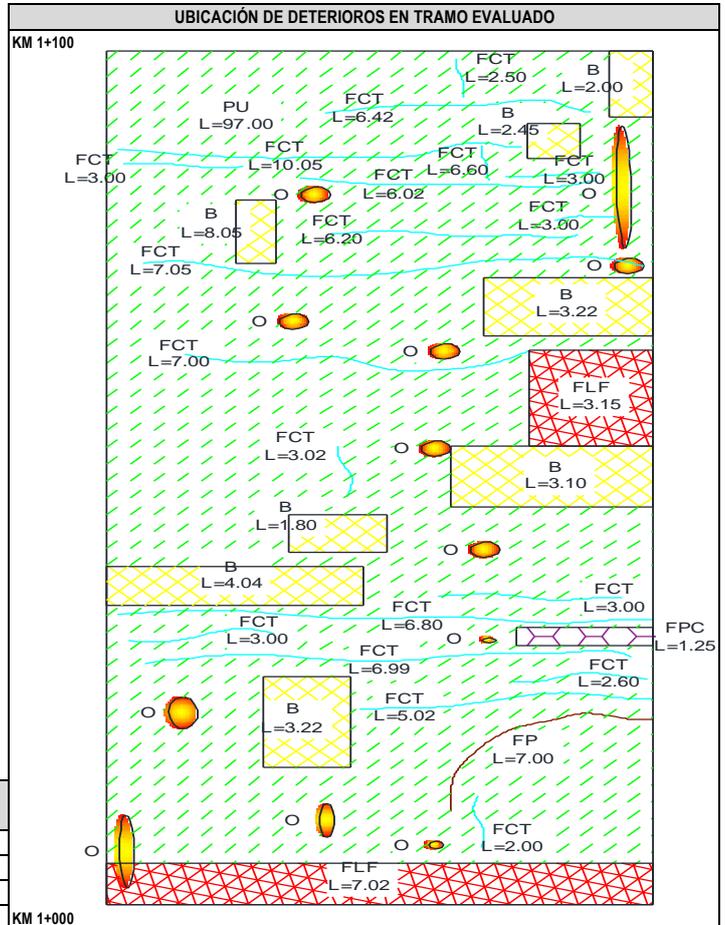
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VI - 11
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	01 + 000	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	01 + 100	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	18/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN												
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
A	FLF	7.02	3.15							10.17	2	1.45%
B	O	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	12.00	>10 TIPO A	1.71%
B	FCT	2.00	5.02	2.60	6.99	3.00	6.80	3.00	3.02	93.27	1	13.32%
B	FP	7.00								7.00	2	1.00%
A	B	3.22	4.04	1.80	3.10	3.22	8.05	2.45	2.00	27.88	2	3.98%
A	FPC	1.25								1.25	3	0.18%
B	PU	97.00								97.00	3	13.86%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	3
EXTENSIÓN (%)	0.18%
If	3

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	3
EXTENSIÓN (%)	1.71%
Id	3

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	5
CALIFICACIÓN	Malo



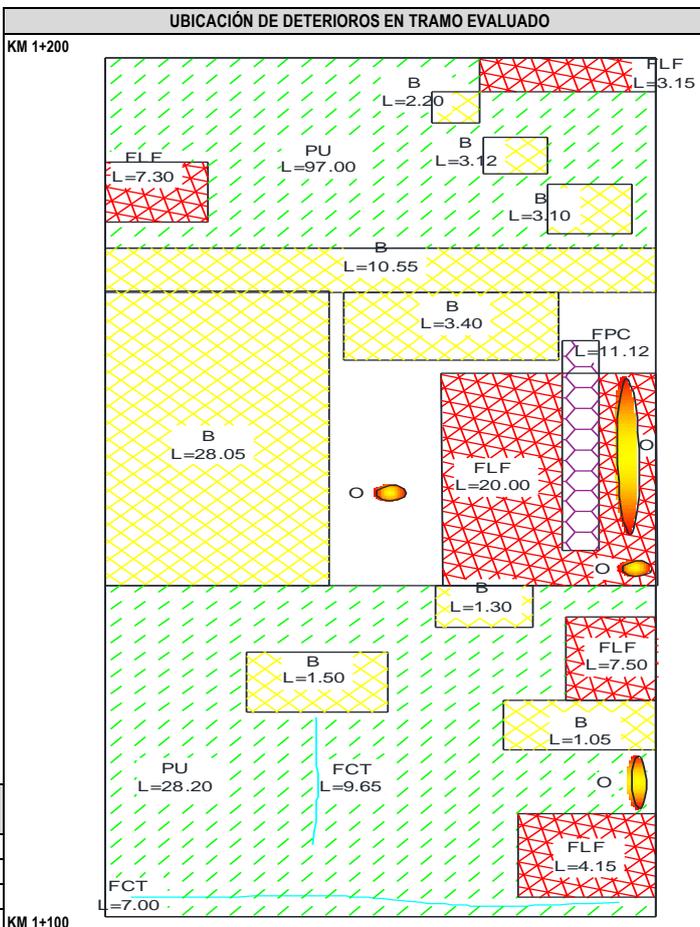
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VI - 12
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	100 m
<b>Progresiva inicial:</b>	01 + 100	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	01 + 200	<b>Área de tramo:</b>	700 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	18/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN												
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
B	FCT	7.00	9.65							16.65	2	2.38%
A	FLF	4.15	7.50	20.00	7.30	3.15				42.10	1	6.01%
B	O	1.00	1.00	1.00	1.00					4.00	2	0.57%
A	B	1.05	1.30	1.50	28.05	3.40	10.55	3.10	3.12	52.07	1	7.44%
B	PU	28.20	18.60							46.80	2	6.69%
A	FPC	11.12								11.12	3	1.59%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	3
EXTENSIÓN (%)	1.59%
If	3

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	0
EXTENSIÓN (%)	0.00%
Id	0

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	3
CALIFICACIÓN	Regular



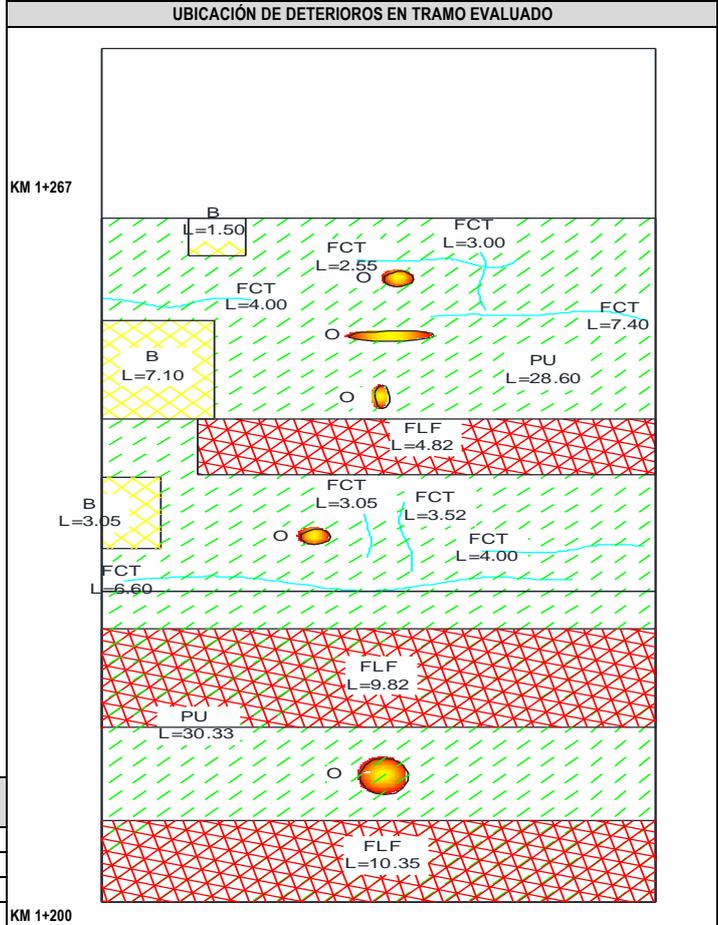
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de vía:</b>	Jr. Carabaya - Puno	<b>Unidad de muestra:</b>	VI - 13
<b>Evaluated por:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo:</b>	67 m
<b>Progresiva inicial:</b>	01 + 200	<b>Ancho de vía:</b>	7 m
<b>Progresiva final:</b>	01 + 267	<b>Área de tramo:</b>	469 m <sup>2</sup>
<b>Lado:</b>	Izquierdo	<b>Fecha:</b>	18/04/2019

FALLAS TIPO "A"		
NOMBRES DE FALLAS	CÓDIGO	UNIDAD
Ahuellamiento	AH	m
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	m
Depresiones o hundimientos transversales	DT	m
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	m
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	m
Bacheos y parcheos	B	m

FALLAS TIPO "B"		
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD
Fisura longitudinal de junta de construcción	FIJ	m
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	m
Fisuras de contracción térmica	FCT	m
Fisuras parabólicas	FP	m
Fisura de borde	FB	m
Ojos de pescado	O	und
Desplazamiento o abultamiento	DM	m
Pérdida de la película de ligante	PL	m
Pérdida de agregados	PA	m
Descascaramiento	D	m <sup>2</sup>
Pulimento de agregados	PU	m
Exudación	EX	m
Afloramiento de mortero	AM	m
Afloramiento de agua	AA	m
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	m
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	m
Erosión de las bermas	EB	m
Segregación	S	m

GRAVEDAD
1
2
3

CONDICIÓN DE LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO	
IS	CALIFICACIÓN
1 - 2	Bueno
3 - 4	Regular
5 - 6 - 7	Malo



PARÁMETROS DE EVALUACIÓN												
TIPO DE FALLA	FALLA	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	GRAVEDAD	EXTENSIÓN (%)
A	FLF	10.35	9.82	4.82						24.99	2	5.33%
B	O	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00				5.00	2	1.07%
B	PU	30.33	28.60							58.93	2	12.57%
B	FCT	6.60	3.52	4.00	3.05	7.40	4.00	2.55	3.00	34.12	1	7.28%
A	B	1.50	3.05	7.10						11.65	2	2.48%
										0.00	2	0.00%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL

ÍNDICE DE FISURACIÓN	
GRAVEDAD	2
EXTENSIÓN (%)	5.33%
If	2

ÍNDICE DE DEFORMACIÓN	
GRAVEDAD	0
EXTENSIÓN (%)	0.00%
Id	0

ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL	
Is	2
CALIFICACIÓN	Bueno

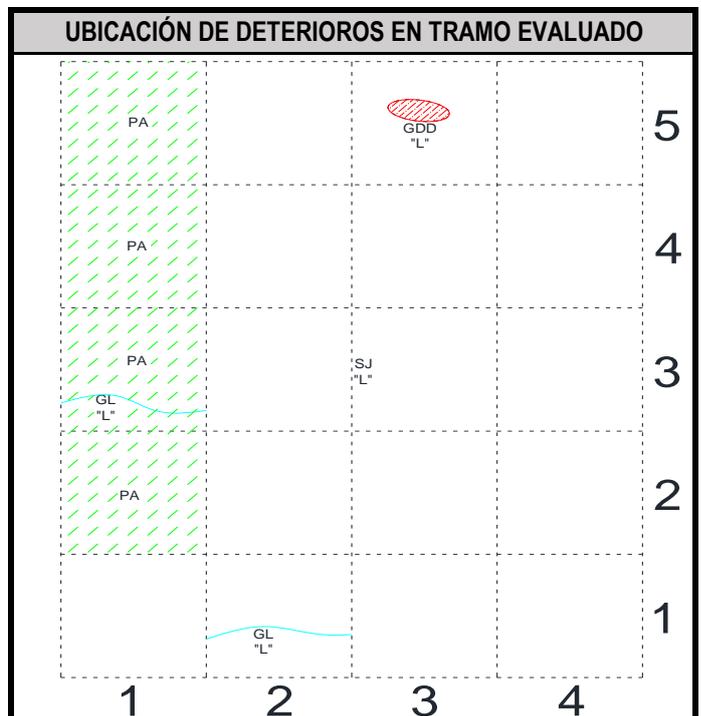
**ANEXO F: FORMATOS DE INSPECCIÓN PCI PARA PAVIMENTO RÍGIDO - JR. CARABAYA**

	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-01
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 1	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 5	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∃
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
GL	L	2	10.00%	6.5
PA		4	20.00%	3.2
GDD	L	1	5.00%	1.9
SJ	L		0.00%	2

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

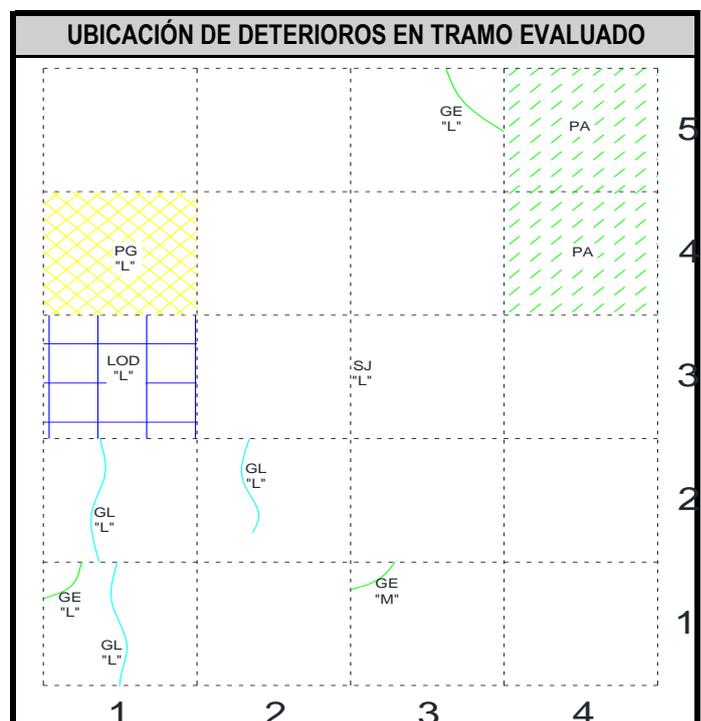


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-02
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 6	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 10	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∃
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
GL	L	3	15.00%	8.6
GE	L	2	10.00%	7.8
GE	M	1	5.00%	7.5
SJ	L		0.00%	2
LOD	L	1	5.00%	5
PG	L	1	5.00%	0.9
PA	-	2	10.00%	2

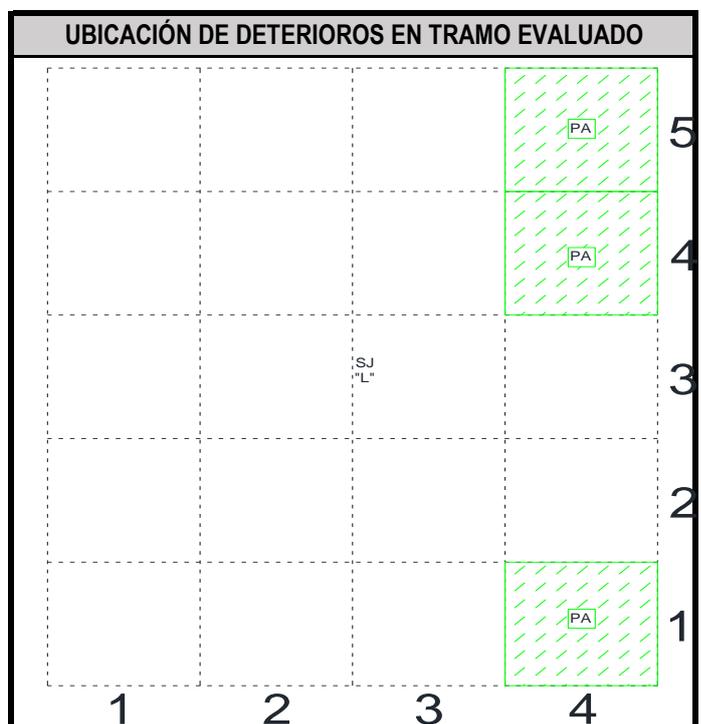


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-03
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 11	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 15	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∞
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
SJ	L		0.00%	2
PA		3	15.00%	2.6

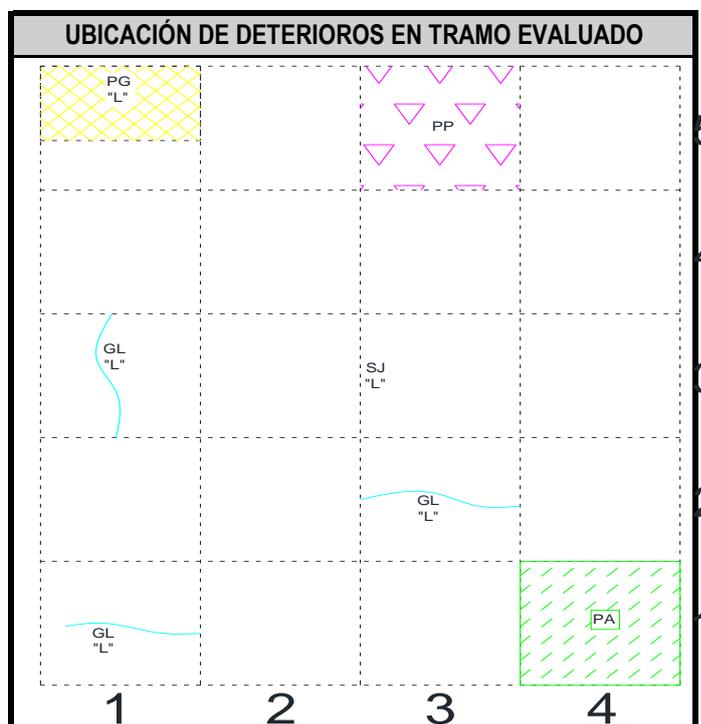


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-04
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 16	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 20	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∞
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
GL	L	3	15.00%	8.5
PA		1	5.00%	1
PG	L	1	5.00%	1
PP		1	5.00%	0.7
SJ	L		0.00%	2



	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-05
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 21	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 25	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∃
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
PG	L	1	5.00%	0.9
GL	L	3	15.00%	8.5
GE	L	1	5.00%	3.9
GDD	L	1	5.00%	2
PP		2	10.00%	1.4
LOD	L	1	5.00%	5
LOD	M	1	5.00%	11
GL	M	1	5.00%	3.85
SJ	L		0.00%	2
DJ	L	1	5.00%	0.9

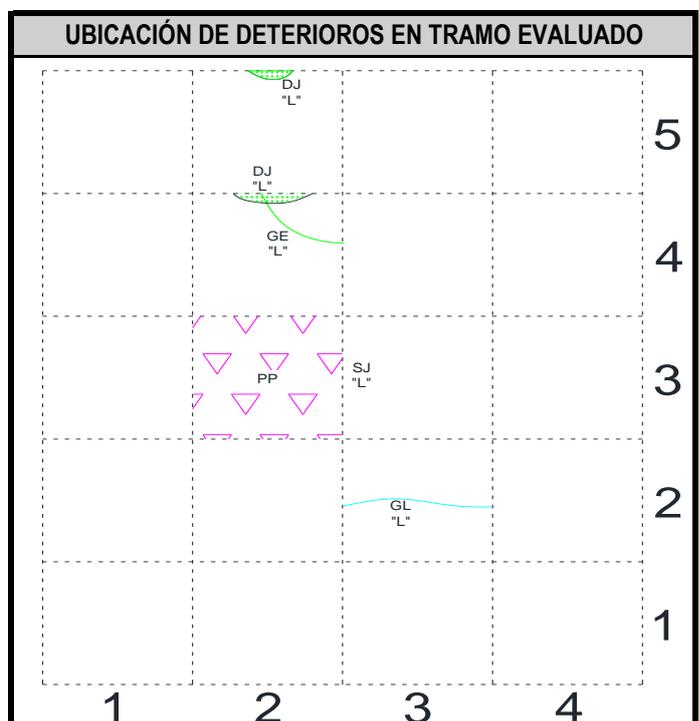


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGÍAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-06
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 26	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 30	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∃
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
DJ	L	2	10.00%	1.8
GL	L	1	5.00%	3.25
PP		1	5.00%	0.7
GE	L	1	5.00%	3.9
SJ	L		0.00%	2

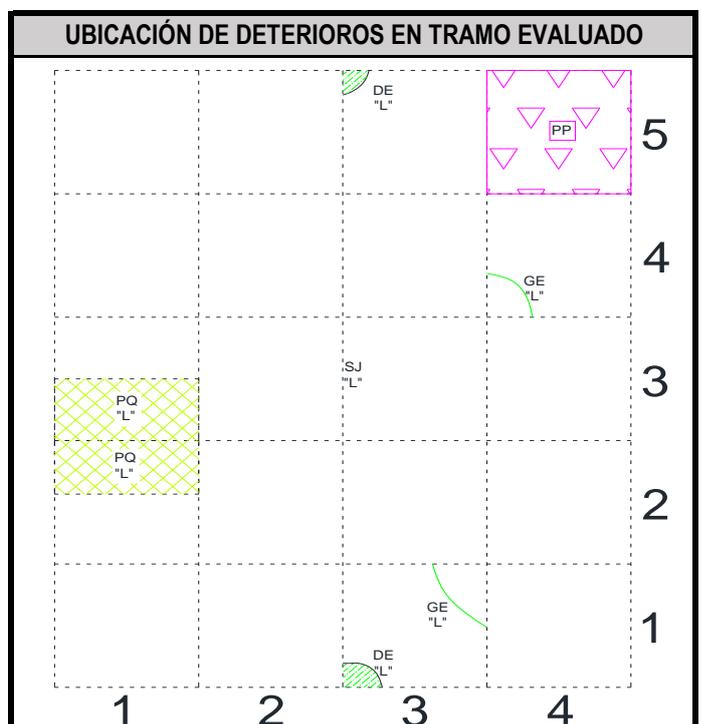


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-07
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 31	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 35	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∃
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
PQ	L	2	10.00%	0
GE	L	2	10.00%	7.8
DE	L	2	10.00%	1.1
PP		1	5.00%	0.7
SJ	L		0.00%	2

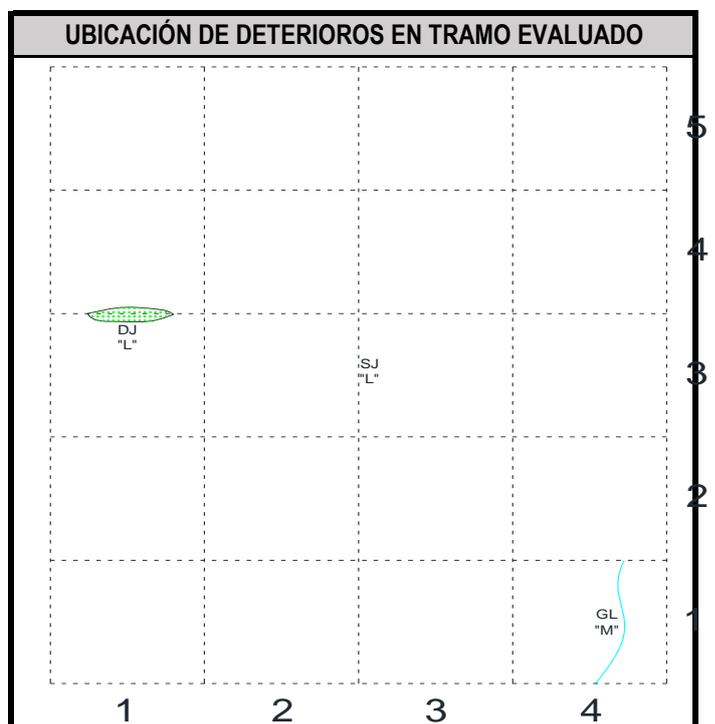


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-08
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 36	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 40	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∃
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
SJ	L		0.00%	2
GL	M	1	5.00%	3.25
DJ	L	1	5.00%	0.9

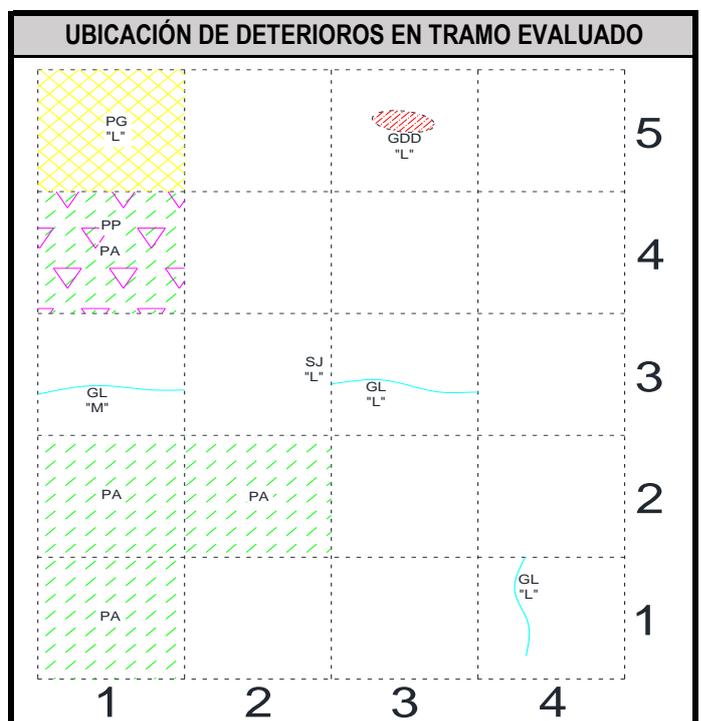


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-09
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 41	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 45	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∞
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
GL	L	2	10.00%	6.5
GL	M	1	5.00%	3.85
PG	L	1	5.00%	1
GDD	L	1	5.00%	1.9
PA		4	20.00%	3.2
SJ	L		0.00%	2

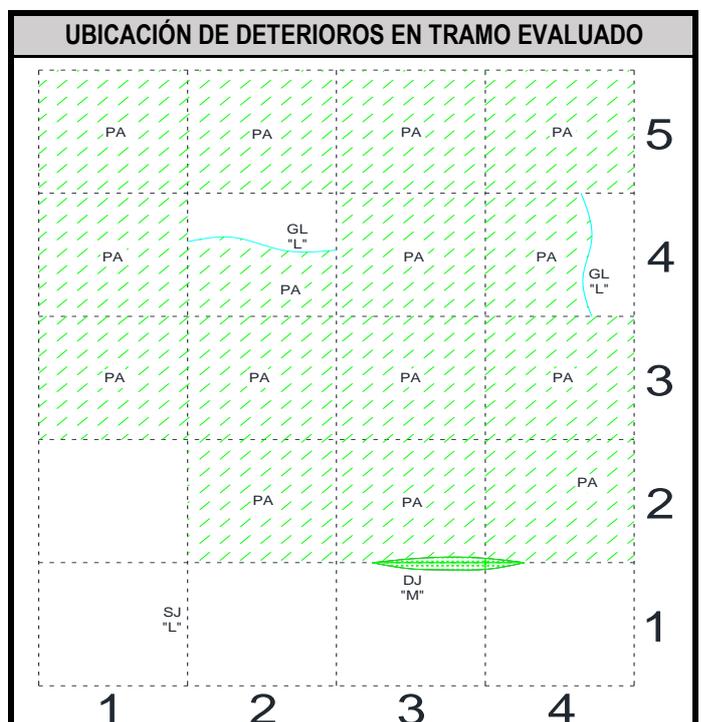


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-10
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 46	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 50	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∩
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
DJ	M	4	20.00%	8.1
GL	L	2	10.00%	6.5
PA		15	75.00%	8.05
SJ	L		0.00%	2



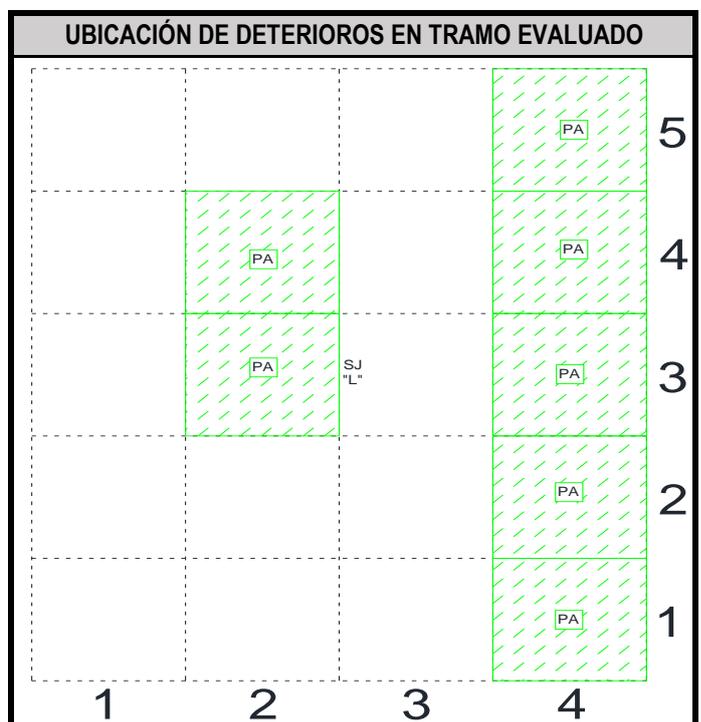


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-12
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 56	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 60	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∩
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
PA		7	35.00%	5.4
SJ	L		0.00%	2





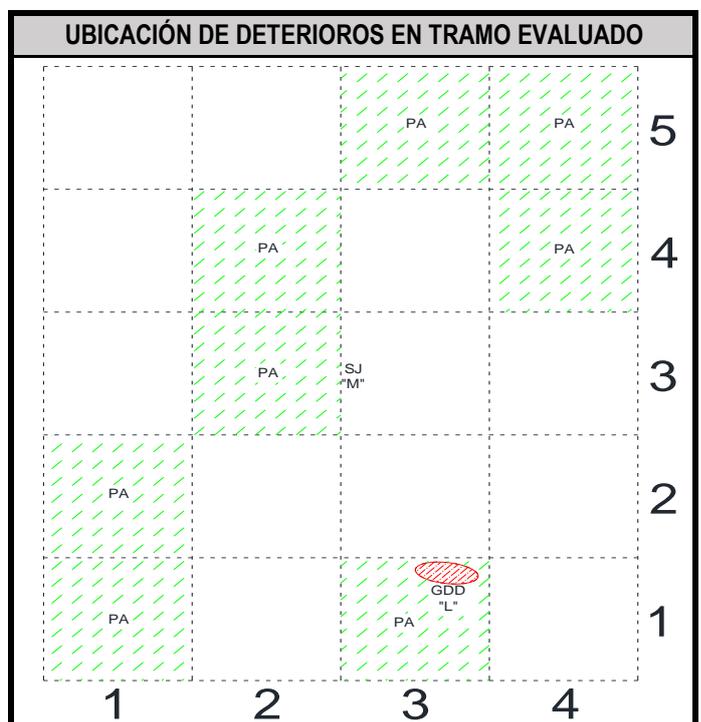


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-15
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 71	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 75	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∃
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
GDD	L	1	5.00%	1.9
PA		8	40.00%	6
SJ	M		0.00%	4







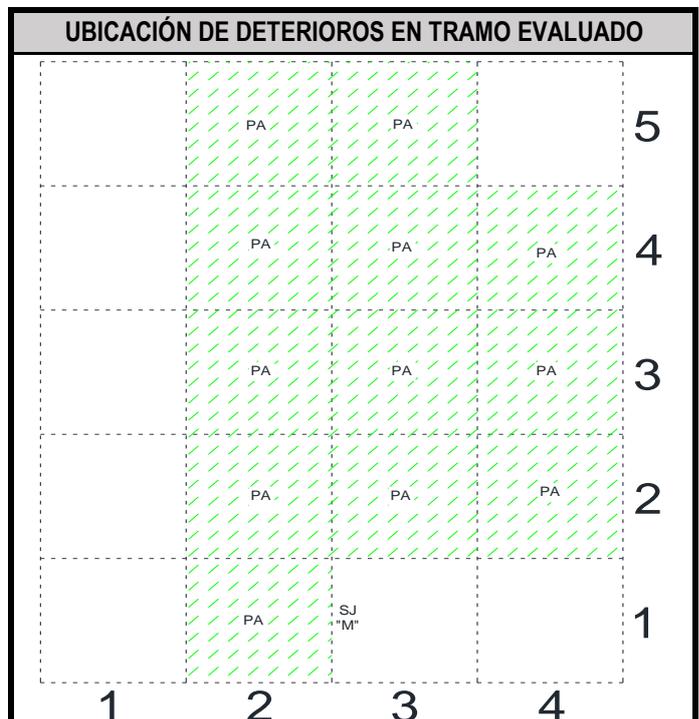


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-19
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 91	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 95	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∩
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
PA		12	60.00%	7.4
SJ	M		0.00%	4



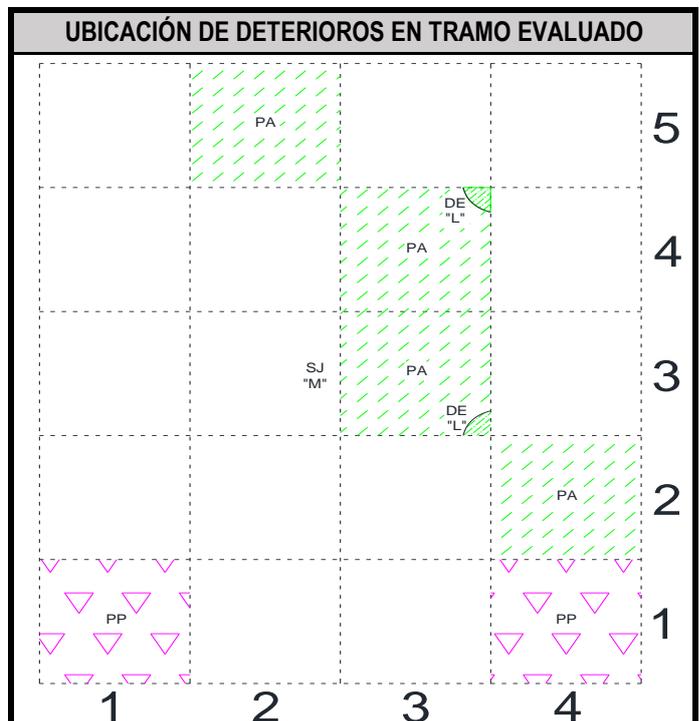


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-21
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 101	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 105	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∞
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
PP		2	10.00%	1.4
DE	L	2	10.00%	1.1
PA		4	20.00%	3.2
SJ	M		0.00%	4

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H



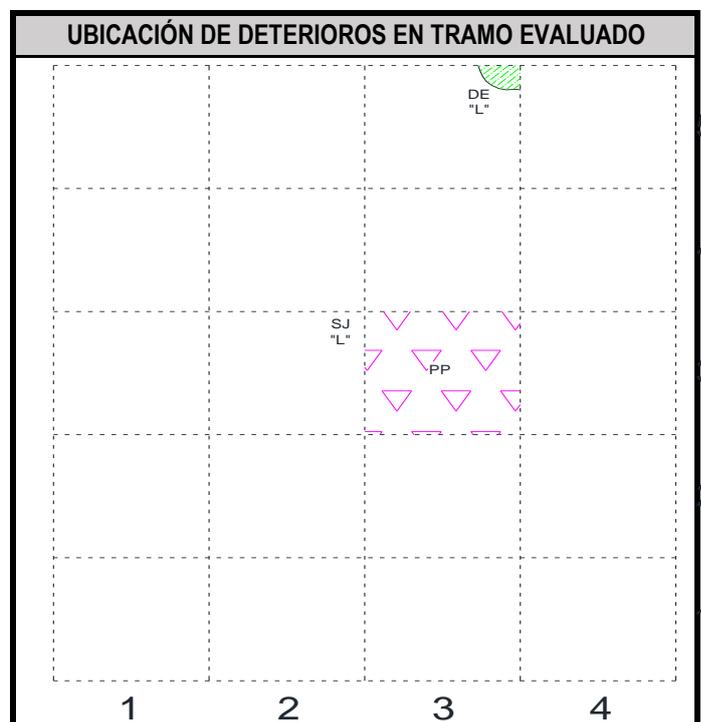


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-23
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 111	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 115	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∞
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
SJ	L		0.00%	2
PP	-	1	5.00%	0.7
DE	L	1	5.00%	0.55

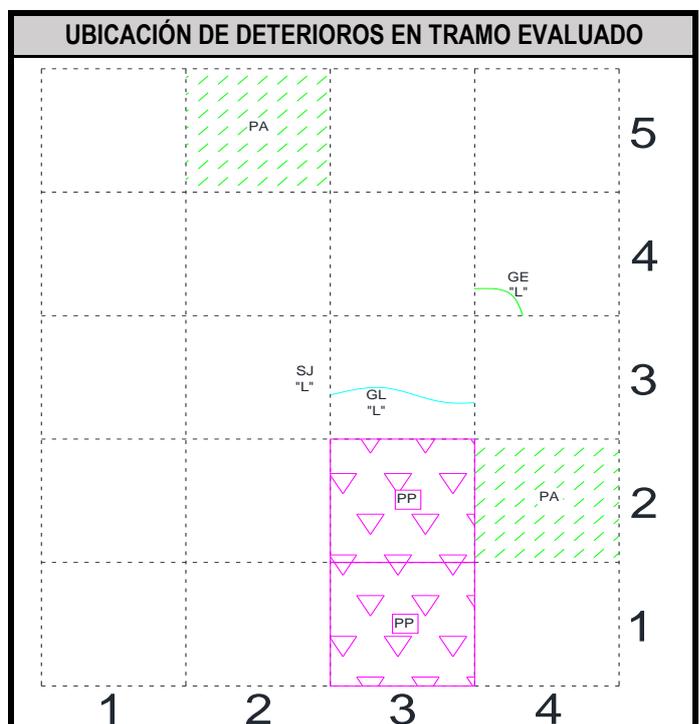


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-24
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 116	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 120	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∞
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
GL	L	1	5.00%	3.25
GE	L	1	5.00%	3.9
PA		2	10.00%	2
PP		2	10.00%	1.4
SJ	L		0.00%	2

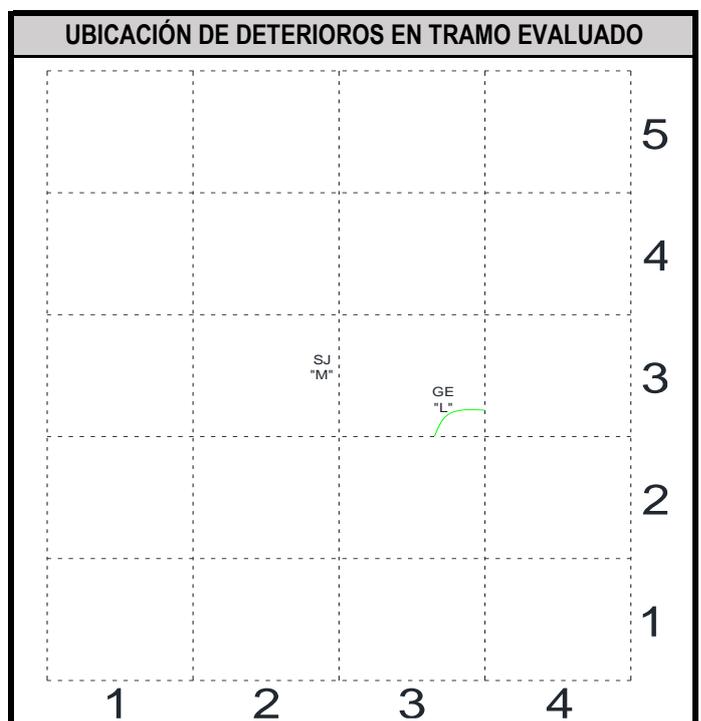


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-25
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 121	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 125	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∞
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
GE	L	1	5.00%	3.9
SJ	M		0.00%	4

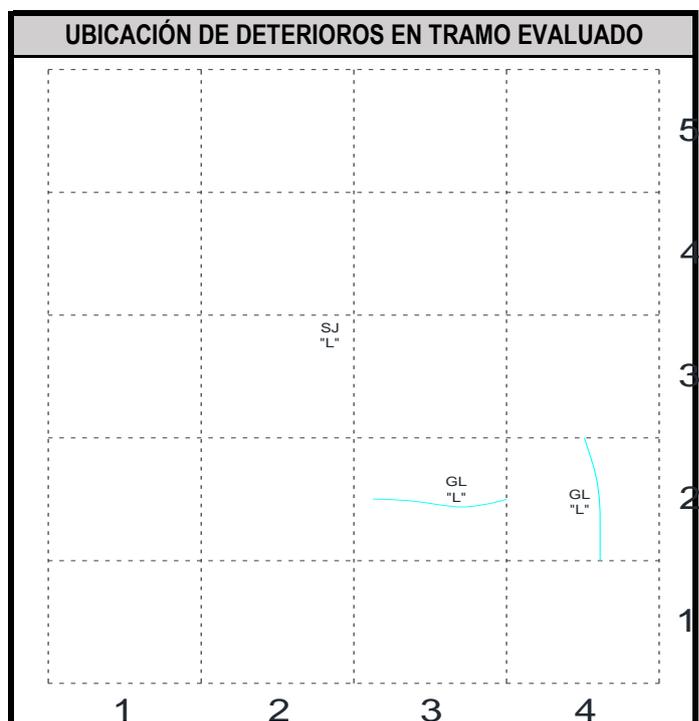


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-26
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 126	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 130	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∃
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
GL	L	2	10.00%	6.5
SJ	L		0.00%	2

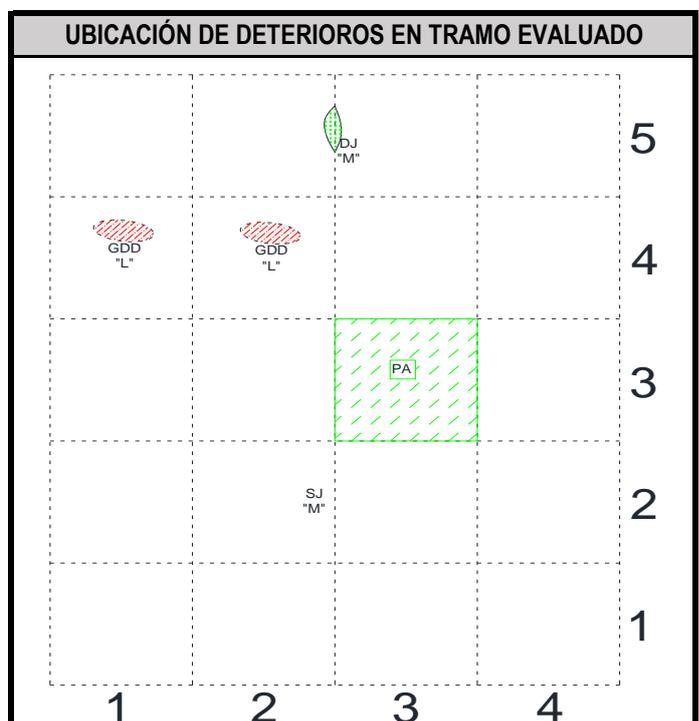


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-27
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 131	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 135	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∞
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
GDD	L	2	10.00%	3.8
DJ	M	2	10.00%	3.9
PA		1	5.00%	1
SJ	M		0.00%	4

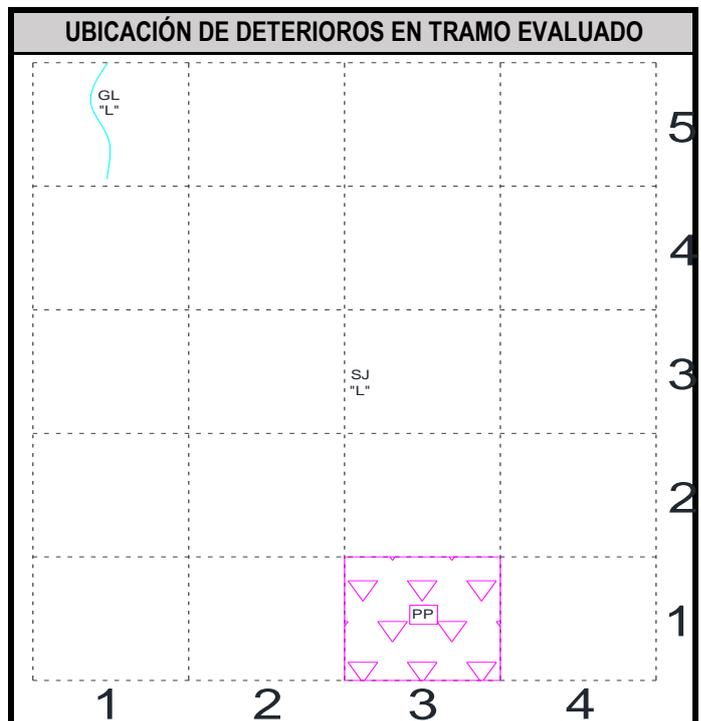


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-28
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 136	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4
<b>Abcisa final:</b>	Losa 140	<b>Numero de losas (und):</b>	20
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∞
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
GL	L	1	5.00%	3.25
PP		1	5.00%	0.7
SJ	L	1	5.00%	2





	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-30
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 146	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2
<b>Abcisa final:</b>	Losa 150	<b>Numero de losas (und):</b>	10
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	01/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∞
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
GE	L	1	10.00%	7.8
PQ	M	1	10.00%	1.9
LOD	L	3	30.00%	27.6
LOD	M	4	40.00%	50.8
LOD	H	2	20.00%	50.7
PA		4	40.00%	6
SJ	H		0.00%	8



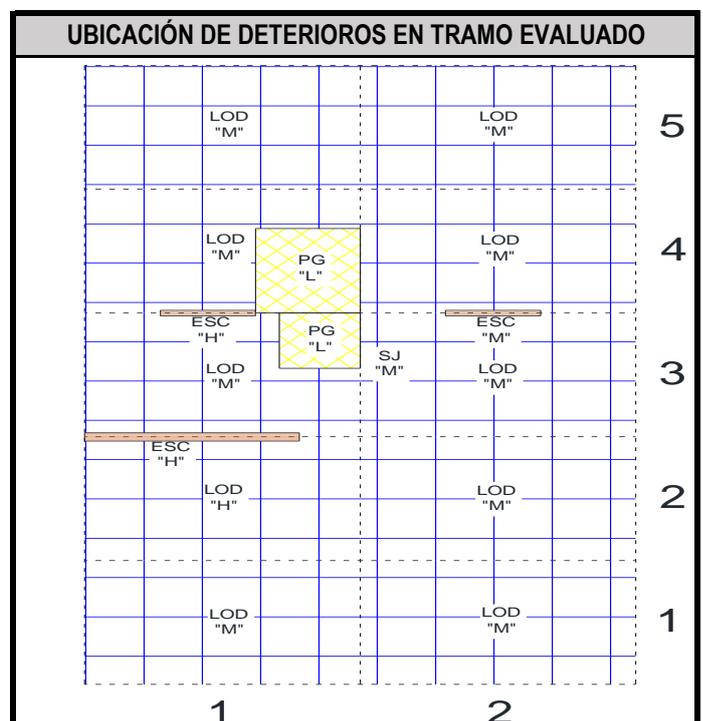


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-32
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 156	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2
<b>Abcisa final:</b>	Losa 160	<b>Numero de losas (und):</b>	10
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	02/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∞
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
LOD	M	9	90.00%	72.8
LOD	H	1	10.00%	31.7
SJ	M		0.00%	4
ESC	H	2	20.00%	29
ESC	M	1	10.00%	7.6
PG	L	2	20.00%	6.3

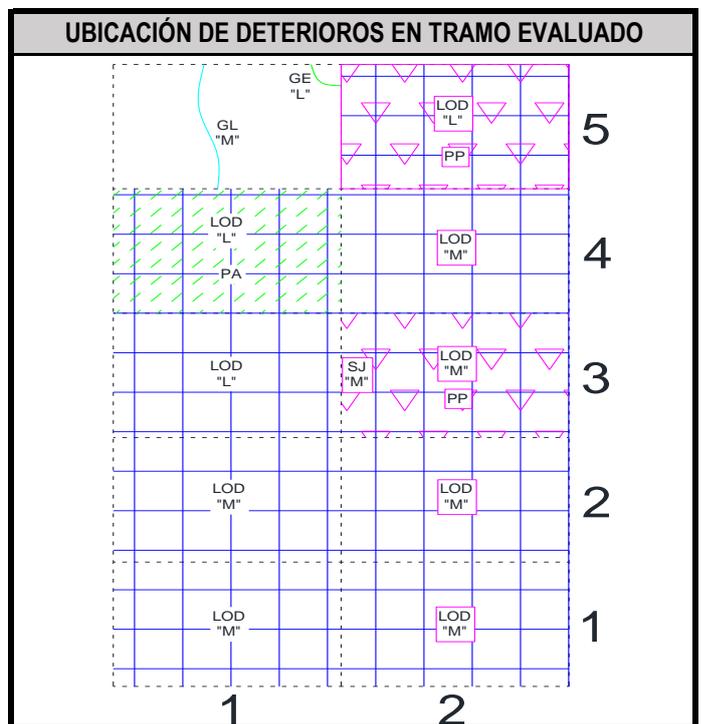


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-33
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 161	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2
<b>Abcisa final:</b>	Losa 165	<b>Numero de losas (und):</b>	10
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	02/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∃
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
GE	L	1	10.00%	7.8
GL	M	1	10.00%	7.7
LOD	M	6	60.00%	61.8
LOD	L	3	30.00%	27.6
PP		2	20.00%	3
SJ	M		0.00%	4
PA		1	10.00%	2

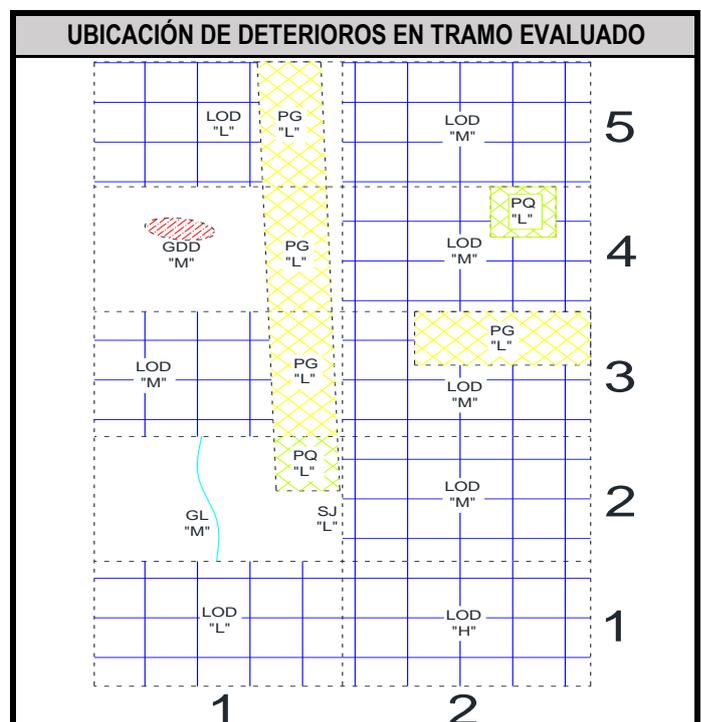


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-34
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 166	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2
<b>Abcisa final:</b>	Losa 170	<b>Numero de losas (und):</b>	10
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	02/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∃
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
PG	L	4	40.00%	15.8
PQ	L	1	10.00%	0
LOD	H	1	10.00%	31.7
LOD	M	5	50.00%	56.8
LOD	L	2	20.00%	19.6
GDD	M	1	10.00%	9.5
GL	M	1	10.00%	7.7
SJ	L	1	10.00%	2

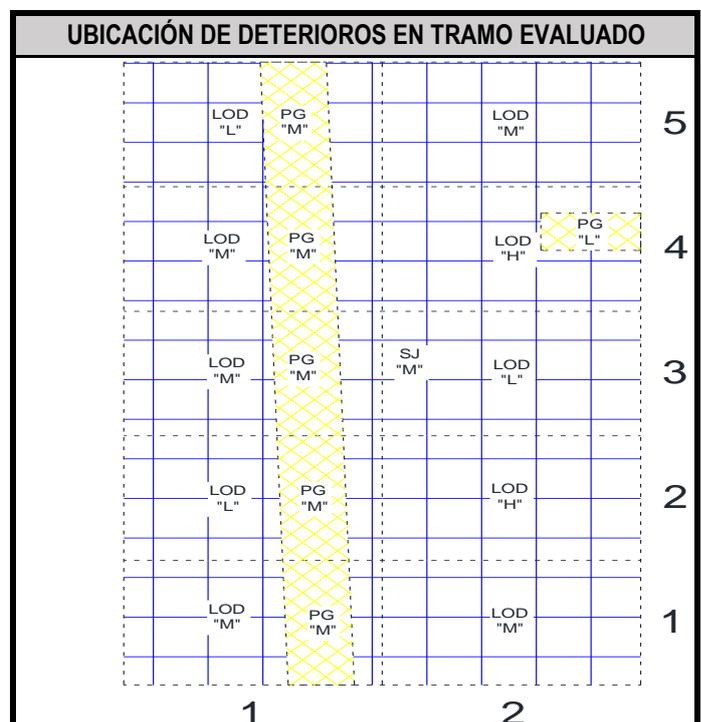


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-35
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 171	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2
<b>Abcisa final:</b>	Losa 175	<b>Numero de losas (und):</b>	10
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	02/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∩
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
SJ	M		0.00%	4
LOD	M	5	50.00%	56.8
PG	M	5	50.00%	33.3
LOD	L	3	30.00%	27.6
LOD	H	2	20.00%	50.7
PG	L	1	10.00%	2

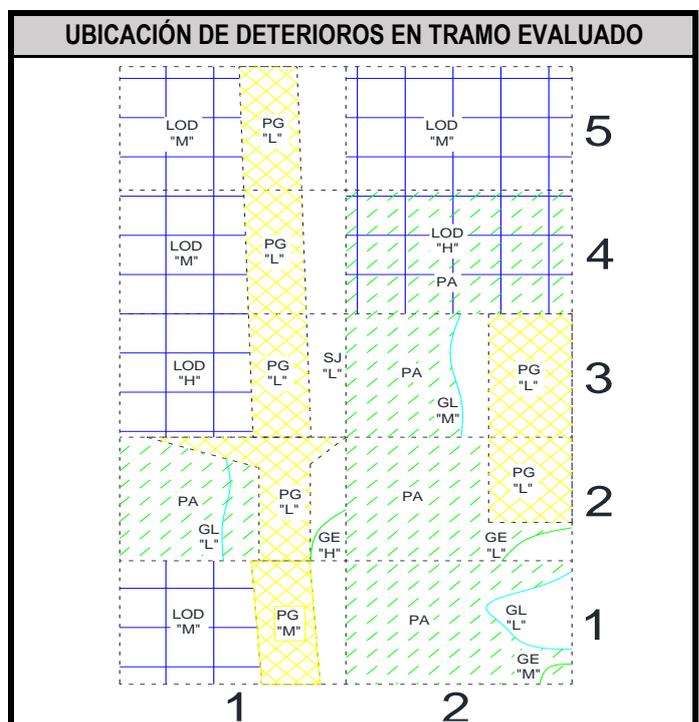


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-36
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 176	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2
<b>Abcisa final:</b>	Losa 180	<b>Numero de losas (und):</b>	10
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	02/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∩
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
PG	L	7	70.00%	23.2
LOD	H	2	20.00%	50.7
LOD	M	4	40.00%	50.8
PA		5	50.00%	6.8
GL	L	2	20.00%	10.5
GL	M	1	10.00%	7.7
GE	M	1	10.00%	15
GE	L	1	10.00%	7.8
SJ	L		0.00%	2

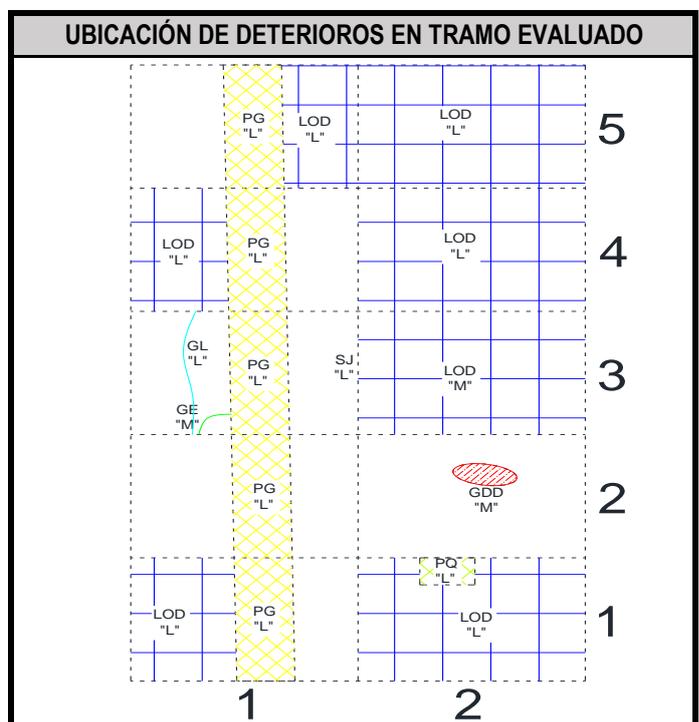


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-37
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 181	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2
<b>Abcisa final:</b>	Losa 185	<b>Numero de losas (und):</b>	10
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	02/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∩
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
GDD	M	1	10.00%	9.5
PQ	L	1	10.00%	0
PG	L	5	50.00%	18.8
GL	L	1	10.00%	6.5
GE	M	1	10.00%	15
LOD	L	6	60.00%	42.9
LOD	M	1	10.00%	21.7
SJ	L		0.00%	2

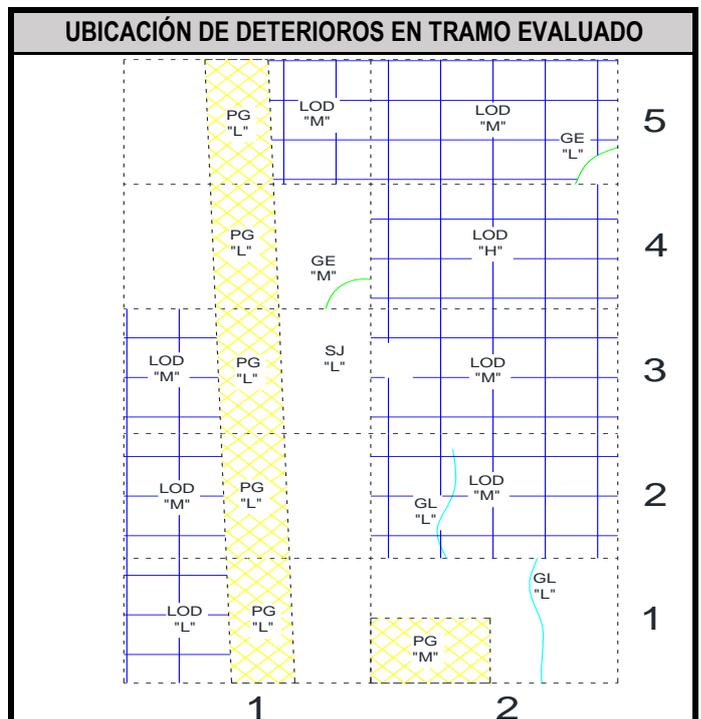


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-38
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 186	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2
<b>Abcisa final:</b>	Losa 190	<b>Numero de losas (und):</b>	10
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	02/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∃
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
PG	M	1	10.00%	5.5
GL	H	1	10.00%	18.6
GL	M	1	10.00%	7.7
LOD	M	6	60.00%	61.8
PG	L	5	50.00%	18.8
LOD	H	1	10.00%	31.7
GE	M	1	10.00%	15
LOD	L	1	10.00%	10
GE	L	1	10.00%	7.8
SJ	L		0.00%	2



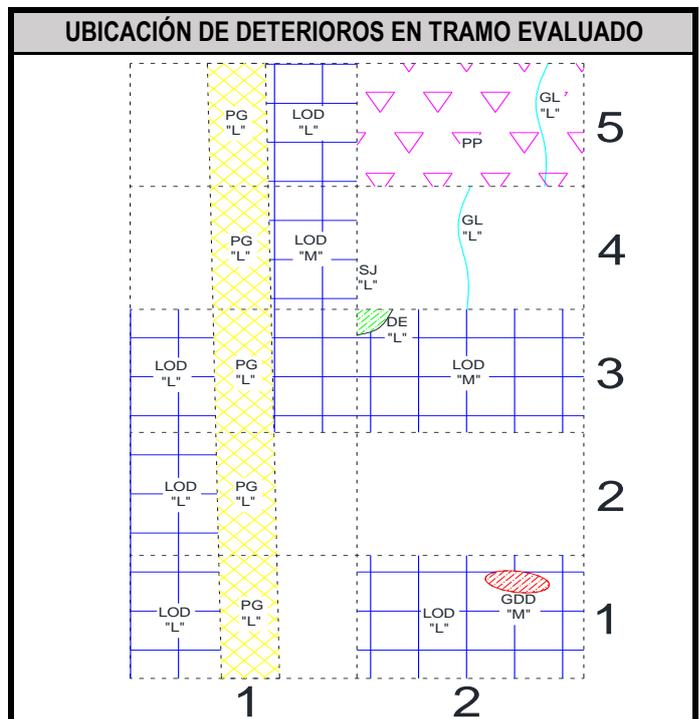


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-40
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 196	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2
<b>Abcisa final:</b>	Losa 200	<b>Numero de losas (und):</b>	10
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	02/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∞
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
GDD	M	1	10.00%	9.5
PG	L	5	50.00%	18.8
PP		1	10.00%	1.4
GL	L	2	20.00%	10.5
DE	L	1	10.00%	1.1
LOD	L	5	50.00%	38.8
LOD	M	2	20.00%	35.3
SJ	L		0.00%	2

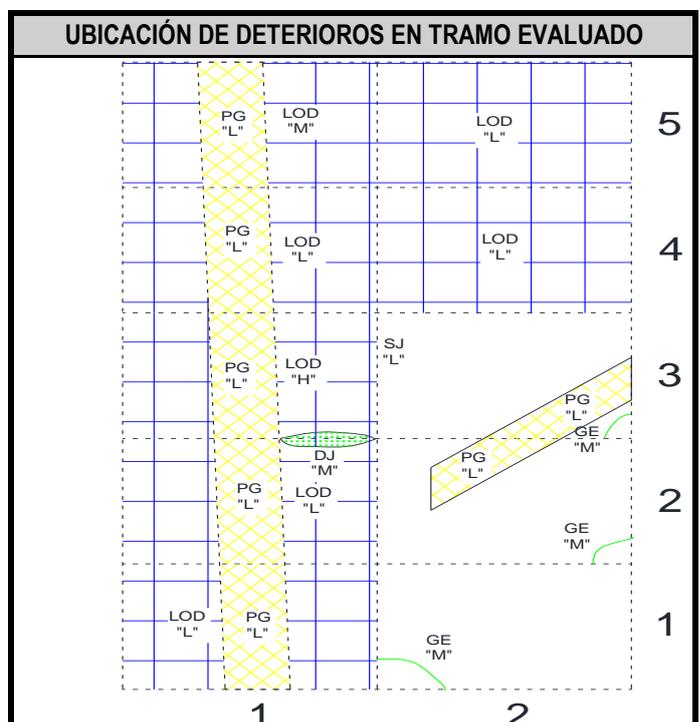


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-41
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 201	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2
<b>Abcisa final:</b>	Losa 205	<b>Numero de losas (und):</b>	10
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	02/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∃
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
SJ	L		0.00%	2
PG	L	7	70.00%	23.2
GE	M	3	30.00%	38.5
LOD	L	5	50.00%	38.8
LOD	H	1	10.00%	31.7
LOD	M	1	10.00%	21.7
DJ	M	1	10.00%	3.9

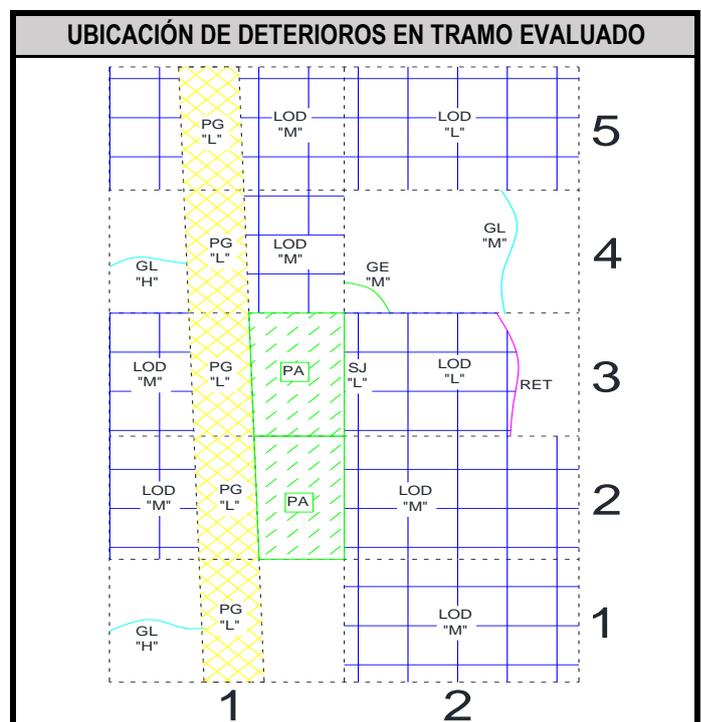


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-42
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 206	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2
<b>Abcisa final:</b>	Losa 210	<b>Numero de losas (und):</b>	10
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	02/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∃
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
GL	M	1	10.00%	7.7
GE	M	1	10.00%	15
GL	H	2	20.00%	29.1
RET		1	10.00%	0
PG	L	5	50.00%	18.8
LOD	M	6	60.00%	61.8
LOD	L	2	20.00%	19.6
PA		2	20.00%	3.2
SJ	L		0.00%	2

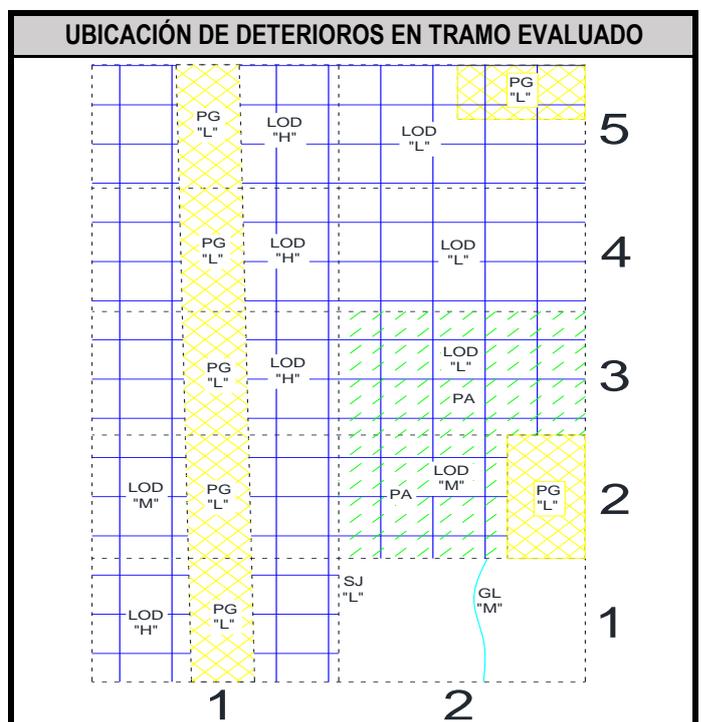


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-43
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 211	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2
<b>Abcisa final:</b>	Losa 215	<b>Numero de losas (und):</b>	10
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	02/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∃
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
PG	L	7	70.00%	23.2
LOD	L	3	30.00%	27.6
LOD	M	2	20.00%	35.3
LOD	H	4	40.00%	68.8
PA		2	20.00%	3.2
GL	M	1	10.00%	7.7
SJ	L		0.00%	2

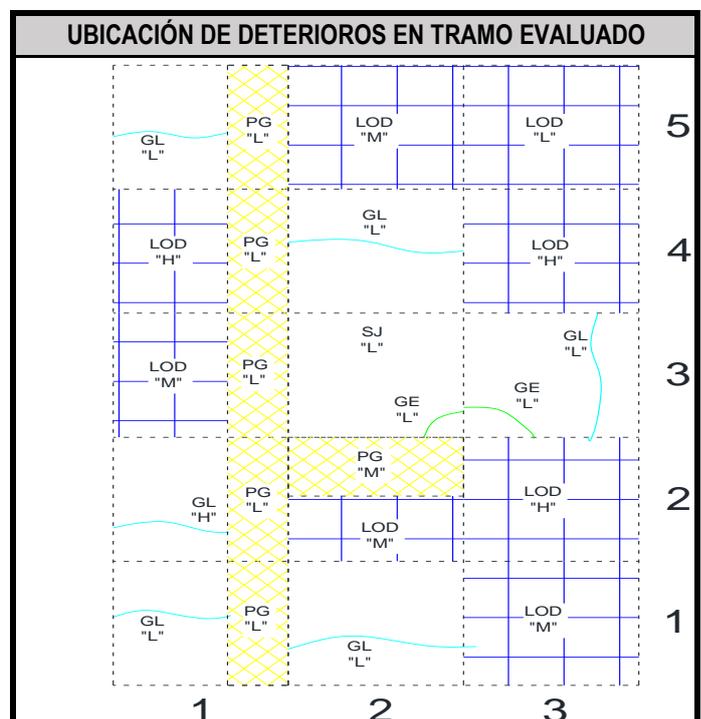


	<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>	<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>	
		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>	
		<b>EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO</b>	
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.		
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya	<b>Unidad de Muestra:</b>	C-44
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo	<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 216	<b>Ancho de Vía (losas):</b>	3
<b>Abcisa final:</b>	Losa 220	<b>Numero de losas (und):</b>	15
<b>Vía:</b>	Unica	<b>Fecha:</b>	02/05/2019

FALLAS PAVIMENTO ASFALTICO			
Nº	Daño	Cod.	Unidad.
1	Blow up / Buckling.	BUB	#L
2	Grieta de esquina.	GE	#L
3	Losa dividida.	LOD	#L
4	Grieta de durabilidad "D".	GDD	#L
5	Escala.	ESC	#L
6	Sello de junta.	SJ	∃
7	Desnivel Carril / Berma.	DN	#L
8	Grieta lineal.	GL	#L
9	Parqueo (grande).	PG	#L
10	Parqueo (pequeño)	PQ	#L
11	Pulimento de agregados	PA	#L
12	Popouts	PP	#L
13	Bombeo	BOM	#L
14	Punzonamiento.	PUN	#L
15	Cruce de vía férrea	CVF	#L
16	Desconchamiento	DES	#L
17	Retracción	RET	#L
18	Descascaramiento de esquina	DE	#L
19	Descascaramiento de junta	DJ	#L

SEVERIDADES		
LOW	BAJA	L
MEDIUM	MEDIA	M
HIGH	ALTA	H

DAÑO	SEVERIDAD	Nro. LOSAS	DENSIDAD (%)	VALOR DEDUCIDO
LOD	M	4	26.67%	50.8
GL	L	5	33.33%	19.2
LOD	H	3	20.00%	61.5
PG	L	5	33.33%	18.8
GL	H	1	6.67%	18.6
PG	M	1	6.67%	5.5
LOD	L	1	6.67%	10
GE	L	2	13.33%	16.8
SJ	L		0.00%	2



ANEXO G: CÁLCULO DEL PCI DE LAS UNIDADES DE MUESTREO PARA PAVIMENTO RÍGIDO - JR. CARABAYA

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)							
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO							
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA							
Proyecto:	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.								
Nombre de Vía:	Jr. Carabaya			Unidad de Muestra:	C-01				
Evaludador:	Elvis Franklin Paucar Curo			Longitud de tramo (losas):	5				
Abcisa inicial:	Losa 1			Ancho de Vía (losas):	4				
Abcisa final:	Losa 5			Numero de losas (und):	20				
Vía:	Unica			Fecha:	01/05/2019				

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	10.00	3.00	6.50	3.20	2.00				11.70	0.00	89.50	EXCELENTE
2		2.00	6.50	3.20	2.00				11.70	7.70		
3		1.00	6.50	2.00	2.00				10.50	10.5		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)							
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO							
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA							
Proyecto:	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.								
Nombre de Vía:	Jr. Carabaya			Unidad de Muestra:	C-02				
Evaludador:	Elvis Franklin Paucar Curo			Longitud de tramo (losas):	5				
Abcisa inicial:	Losa 6			Ancho de Vía (losas):	4				
Abcisa final:	Losa 10			Numero de losas (und):	20				
Vía:	Unica			Fecha:	01/05/2019				

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	4.00	8.60	7.80	7.50	5.00			28.90	15.45	83.87	MUY BUENO
2		3.00	8.60	7.80	7.50	2.00			25.90	15.33		
3		2.00	8.60	7.80	2.00	2.00			20.40	16.13		
4		1.00	8.60	2.00	2.00	2.00			14.60	14.6		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)							
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO							
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA							
Proyecto:	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.								
Nombre de Vía:	Jr. Carabaya			Unidad de Muestra:	C-03				
Evaludador:	Elvis Franklin Paucar Curo			Longitud de tramo (losas):	5				
Abcisa inicial:	Losa 11			Ancho de Vía (losas):	4				
Abcisa final:	Losa 15			Numero de losas (und):	20				
Vía:	Unica			Fecha:	01/05/2019				

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	2.00	2.60	2.00				4.60	0.00	95.40	EXCELENTE	
2		1.00	2.60	2.00				4.60	4.60			

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)							
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO							
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA							
Proyecto:	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.								
Nombre de Vía:	Jr. Carabaya			Unidad de Muestra:	C-04				
Evaludador:	Elvis Franklin Paucar Curo			Longitud de tramo (losas):	5				
Abcisa inicial:	Losa 16			Ancho de Vía (losas):	4				
Abcisa final:	Losa 20			Numero de losas (und):	20				
Vía:	Unica			Fecha:	01/05/2019				

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	2.00	8.50	2.00				10.50	6.50	89.50	EXCELENTE	
2		1.00	8.50	2.00				10.50	10.50			

		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)											
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO											
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-05					
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5					
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 21				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		4					
<b>Abcisa final:</b>		Losa 25				<b>Numero de losas (und):</b>		20					
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019					
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS							VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	5.00	11.00	8.50	5.00	3.90	3.85			32.25	15.00	79.63	MUY BUENO
2		4.00	11.00	8.50	5.00	3.90	2.00			30.40	16.25		
3		3.00	11.00	8.50	5.00	2.00	2.00			28.50	17.1		
4		2.00	11.00	8.50	2.00	2.00	2.00			25.50	20.37		
5		1.00	11.00	2.00	2.00	2.00	2.00			19.00	19		
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)											
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO											
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-06					
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5					
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 26				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		4					
<b>Abcisa final:</b>		Losa 30				<b>Numero de losas (und):</b>		20					
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019					
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS							VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	10.00	3.00	3.29	3.25	2.00					8.54	0.00	92.71	EXCELENTE
2		2.00	3.29	3.25	2.00					8.54	0.00		
3		1.00	3.29	2.00	2.00					7.29	7.29		
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)											
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO											
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-07					
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5					
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 31				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		4					
<b>Abcisa final:</b>		Losa 35				<b>Numero de losas (und):</b>		20					
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019					
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS							VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	2.00	7.80	2.00					9.80	0.00	90.20	EXCELENTE	
2		1.00	7.80	2.00					9.80	9.80			
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)											
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO											
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-08					
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5					
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 36				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		4					
<b>Abcisa final:</b>		Losa 40				<b>Numero de losas (und):</b>		20					
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019					
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS							VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	5.00	3.25						3.25	3.25	96.75	EXCELENTE	

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)							
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO							
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA							
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.								
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>	C-09			
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5			
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 41				<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4			
<b>Abcisa final:</b>	Losa 45				<b>Numero de losas (und):</b>	20			
<b>Vía:</b>	Unica				<b>Fecha:</b>	01/05/2019			

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	10.00	4.00	6.50	3.85	3.20	2.00			15.55	0.00	87.50	EXCELENTE
2		3.00	6.50	3.85	3.20	2.00			15.55	7.40		
3		2.00	6.50	3.85	2.00	2.00			14.35	10.40		
4		1.00	6.50	2.00	2.00	2.00			12.50	12.50		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)							
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO							
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA							
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.								
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>	C-10			
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5			
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 46				<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4			
<b>Abcisa final:</b>	Losa 50				<b>Numero de losas (und):</b>	20			
<b>Vía:</b>	Unica				<b>Fecha:</b>	01/05/2019			

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	4.00	8.10	8.05	6.50	2.00			24.65	12.90	84.08	MUY BUENO
2		3.00	8.10	8.05	6.50	2.00			24.65	14.46		
3		2.00	8.10	8.05	2.00	2.00			20.15	15.92		
4		1.00	8.10	2.00	2.00	2.00			14.10	14.10		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)							
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO							
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA							
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.								
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>	C-11			
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5			
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 51				<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4			
<b>Abcisa final:</b>	Losa 55				<b>Numero de losas (und):</b>	20			
<b>Vía:</b>	Unica				<b>Fecha:</b>	01/05/2019			

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	2.00	5.00	3.90					8.90	5.00	93.00	EXCELENTE
2		1.00	5.00	2.00					7.00	7.00		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)							
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO							
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA							
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.								
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>	C-12			
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5			
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 56				<b>Ancho de Vía (losas):</b>	4			
<b>Abcisa final:</b>	Losa 60				<b>Numero de losas (und):</b>	20			
<b>Vía:</b>	Unica				<b>Fecha:</b>	01/05/2019			

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	2.00	5.40	2.00					7.40	0.00	92.60	EXCELENTE
2		1.00	5.40	2.00					7.40	7.40		

		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)											
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO											
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-13					
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5					
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 61				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		4					
<b>Abcisa final:</b>		Losa 65				<b>Numero de losas (und):</b>		20					
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019					
Nro.	m	VALORES DEDUCIDOS								VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	6.00	6.50	6.40	4.00	3.90	3.25	2.00		26.05	0.00	83.45	MUY BUENO
2		5.00	6.50	6.40	4.00	3.90	3.25	2.00		26.05	0.00		
3		4.00	6.50	6.40	4.00	3.90	2.00	2.00		24.80	12.60		
4		3.00	6.50	6.40	4.00	2.00	2.00	2.00		22.90	13.23		
5		2.00	6.50	6.40	2.00	2.00	2.00	2.00		20.90	16.55		
6		1.00	6.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		16.50	16.5		
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)											
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO											
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-14					
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5					
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 66				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		4					
<b>Abcisa final:</b>		Losa 70				<b>Numero de losas (und):</b>		20					
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019					
Nro.	m	VALORES DEDUCIDOS								VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	4.00	5.05	5.00	4.80	4.00				18.85	0.00	88.95	EXCELENTE
2		3.00	5.05	5.00	4.80	2.00				16.85	8.62		
3		2.00	5.05	5.00	2.00	2.00				14.05	10.09		
4		1.00	5.05	2.00	2.00	2.00				11.05	11.05		
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)											
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO											
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-15					
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5					
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 71				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		4					
<b>Abcisa final:</b>		Losa 75				<b>Numero de losas (und):</b>		20					
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019					
Nro.	m	VALORES DEDUCIDOS								VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	2.00	6.00	4.00						10.00	6.00	92.00	EXCELENTE
2		1.00	6.00	2.00						8.00	8.00		
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)											
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO											
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-16					
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5					
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 76				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		4					
<b>Abcisa final:</b>		Losa 80				<b>Numero de losas (und):</b>		20					
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019					
Nro.	m	VALORES DEDUCIDOS								VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	3.00	6.00	3.25	2.00					11.25	0.00	90.00	EXCELENTE
2		2.00	6.00	3.25	2.00					11.25	7.25		
3		1.00	6.00	2.00	2.00					10.00	10		

		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)										
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO										
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA										
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.										
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-17				
<b>Evaludor:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 81				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		4				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 85				<b>Numero de losas (und):</b>		20				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019				
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	8.00	4.00	18.60	11.00	5.00	3.25			37.85	21.02	72.99	MUY BUENO
2		3.00	18.60	11.00	5.00	2.00			36.60	22.58		
3		2.00	18.60	11.00	2.00	2.00			33.60	27.01		
4		1.00	18.60	2.00	2.00	2.00			24.60	24.6		
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)										
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO										
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA										
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.										
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-18				
<b>Evaludor:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 86				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		4				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 90				<b>Numero de losas (und):</b>		20				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019				
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	4.00	6.80	4.00	3.90	3.80			18.50	0.00	87.20	EXCELENTE
2		3.00	6.80	4.00	3.90	2.00			16.70	8.50		
3		2.00	6.80	4.00	2.00	2.00			14.80	10.86		
4		1.00	6.80	2.00	2.00	2.00			12.80	12.8		
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)										
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO										
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA										
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.										
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-19				
<b>Evaludor:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 91				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		4				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 95				<b>Numero de losas (und):</b>		20				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019				
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	2.00	7.40	4.00					11.40	7.40	90.60	EXCELENTE
2		1.00	7.40	2.00					9.40	9.40		
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)										
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO										
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA										
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.										
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-20				
<b>Evaludor:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 96				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		4				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 100				<b>Numero de losas (und):</b>		20				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019				
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	3.00	7.70	7.50	2.60				17.80	9.40	86.75	EXCELENTE
2		2.00	7.70	7.50	2.00				17.20	13.25		
3		1.00	7.70	2.00	2.00				11.70	11.70		

 <b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)											
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO											
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>			C-21				
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>			5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 101				<b>Ancho de Vía (losas):</b>			4				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 105				<b>Numero de losas (und):</b>			20				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>			01/05/2019				
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS							VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	2.00	4.00	3.20					7.20	0.00	94.00	EXCELENTE	
2		1.00	4.00	2.00					6.00	6.00			

 <b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)											
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO											
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>			C-22				
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>			5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 106				<b>Ancho de Vía (losas):</b>			4				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 110				<b>Numero de losas (und):</b>			20				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>			01/05/2019				
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS							VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	5.00	4.00	3.25	2.70	2.20	2.00		14.15	0.00	88.00	EXCELENTE	
2		4.00	4.00	3.25	2.70	2.20	2.00		14.15	0.00			
3		3.00	4.00	3.25	2.70	2.00	2.00		13.95	5.86			
4		2.00	4.00	3.25	2.00	2.00	2.00		13.25	9.27			
5		1.00	4.00	2.00	2.00	2.00	2.00		12.00	12.00			

 <b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)											
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO											
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>			C-23				
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>			5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 111				<b>Ancho de Vía (losas):</b>			4				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 115				<b>Numero de losas (und):</b>			20				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>			01/05/2019				
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS							VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	10.00	1.00	2.00						2.00	2.00	98.00	EXCELENTE	

 <b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)											
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO											
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>			C-24				
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>			5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 116				<b>Ancho de Vía (losas):</b>			4				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 120				<b>Numero de losas (und):</b>			20				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>			01/05/2019				
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS							VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	4.00	3.90	3.25	2.00	2.00			11.15	0.00	90.10	EXCELENTE	
2		3.00	3.90	3.25	2.00	2.00			11.15	0.00			
3		2.00	3.90	3.25	2.00	2.00			11.15	7.15			
4		1.00	3.90	2.00	2.00	2.00			9.90	9.90			

		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)											
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO											
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>			C-25				
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>			5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 121				<b>Ancho de Vía (losas):</b>			4				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 125				<b>Numero de losas (und):</b>			20				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>			01/05/2019				
Nro.	m	q							VALORES DEDUCIDOS	VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	2.00	4.00	3.90					7.90	0.00	94.00	EXCELENTE	
2		1.00	4.00	2.00					6.00	6.00			
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)											
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO											
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>			C-26				
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>			5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 126				<b>Ancho de Vía (losas):</b>			4				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 130				<b>Numero de losas (und):</b>			20				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>			01/05/2019				
Nro.	m	q							VALORES DEDUCIDOS	VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	1.00	6.50						6.50	6.50	93.50	EXCELENTE	
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)											
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO											
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>			C-27				
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>			5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 131				<b>Ancho de Vía (losas):</b>			4				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 135				<b>Numero de losas (und):</b>			20				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>			01/05/2019				
Nro.	m	q							VALORES DEDUCIDOS	VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	3.00	4.00	3.90	3.80				11.70	0.00	92.00	EXCELENTE	
2		2.00	4.00	3.90	2.00				9.90	0.00			
3		1.00	4.00	2.00	2.00				8.00	8.00			
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)											
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO											
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>			C-28				
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>			5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 136				<b>Ancho de Vía (losas):</b>			4				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 140				<b>Numero de losas (und):</b>			20				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>			01/05/2019				
Nro.	m	q							VALORES DEDUCIDOS	VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	9.00	2.00	3.25	2.00					5.25	0.00	94.75	EXCELENTE	
2		1.00	3.25	2.00					5.25	5.25			

		<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>											
<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>											
		<b>CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA</b>											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya						<b>Unidad de Muestra:</b>		C-29			
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo						<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5			
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 141						<b>Ancho de Vía (losas):</b>		4			
<b>Abcisa final:</b>		Losa 145						<b>Numero de losas (und):</b>		20			
<b>Vía:</b>		Unica						<b>Fecha:</b>		01/05/2019			
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS							VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	10.00	1.00	2.00							2.00	2.00	98.00	EXCELENTE
		<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>											
<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>											
		<b>CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA</b>											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya						<b>Unidad de Muestra:</b>		C-30			
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo						<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5			
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 146						<b>Ancho de Vía (losas):</b>		4			
<b>Abcisa final:</b>		Losa 150						<b>Numero de losas (und):</b>		20			
<b>Vía:</b>		Unica						<b>Fecha:</b>		01/05/2019			
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS							VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	5.00	50.80	50.70	27.60	8.00	7.80			144.90	78.00	20.25	MUY MALO
2		4.00	50.80	50.70	27.60	8.00	2.00			139.10	76.19		
3		3.00	50.80	50.70	27.60	2.00	2.00			133.10	79.75		
4		2.00	50.80	50.70	2.00	2.00	2.00			107.50	73.75		
5		1.00	50.80	2.00	2.00	2.00	2.00			58.80	58.80		
		<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>											
<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>											
		<b>CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA</b>											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya						<b>Unidad de Muestra:</b>		C-31			
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo						<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5			
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 151						<b>Ancho de Vía (losas):</b>		2			
<b>Abcisa final:</b>		Losa 155						<b>Numero de losas (und):</b>		10			
<b>Vía:</b>		Unica						<b>Fecha:</b>		01/05/2019			
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS							VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	3.00	3.00	74.70	50.80	10.00					135.50	80.95	15.17	MUY MALO
2		2.00	74.70	50.80	2.00					127.50	84.83		
3		1.00	74.70	2.00	2.00					78.70	78.70		
		<b>EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)</b>											
<b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>		<b>INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO</b>											
		<b>CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA</b>											
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.											
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya						<b>Unidad de Muestra:</b>		C-32			
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo						<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5			
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 156						<b>Ancho de Vía (losas):</b>		2			
<b>Abcisa final:</b>		Losa 160						<b>Numero de losas (und):</b>		10			
<b>Vía:</b>		Unica						<b>Fecha:</b>		01/05/2019			
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS							VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	3.00	3.00	72.80	31.70	29.00					133.50	79.95	14.26	MUY MALO
2		2.00	65.80	61.50	2.00					129.30	85.74		
3		1.00	65.80	2.00	2.00					69.80	69.80		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)							
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO							
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA							
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.								
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>	C-33			
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5			
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 161				<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2			
<b>Abcisa final:</b>	Losa 165				<b>Numero de losas (und):</b>	10			
<b>Vía:</b>	Unica				<b>Fecha:</b>	01/05/2019			

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	4.00	4.00	61.80	27.60	7.80	7.70			104.90	59.60	32.20	MALO
2		3.00	61.80	27.60	7.80	2.00			99.20	62.13		
3		2.00	61.80	27.60	2.00	2.00			93.40	65.57		
4		1.00	61.80	2.00	2.00	2.00			67.80	67.80		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)							
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO							
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA							
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.								
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>	C-34			
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5			
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 166				<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2			
<b>Abcisa final:</b>	Losa 170				<b>Numero de losas (und):</b>	10			
<b>Vía:</b>	Unica				<b>Fecha:</b>	01/05/2019			

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	4.00	4.00	56.80	31.70	19.60	15.80			123.90	69.13	30.87	MALO
2		3.00	56.80	31.70	19.60	2.00			110.10	68.15		
3		2.00	56.80	31.70	2.00	2.00			92.50	65.05		
4		1.00	56.80	2.00	2.00	2.00			62.80	62.80		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)							
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO							
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA							
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.								
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>	C-35			
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5			
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 171				<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2			
<b>Abcisa final:</b>	Losa 175				<b>Numero de losas (und):</b>	10			
<b>Vía:</b>	Unica				<b>Fecha:</b>	01/05/2019			

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	4.00	4.00	56.80	50.70	33.30	27.60			168.40	89.30	10.70	MUY MALO
2		3.00	56.80	50.70	33.30	2.00			142.80	84.52		
3		2.00	56.80	50.70	2.00	2.00			111.50	76.07		
4		1.00	56.80	2.00	2.00	2.00			62.80	62.80		

 <b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)										
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO										
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA										
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.										
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-36				
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 176				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		2				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 180				<b>Numero de losas (und):</b>		10				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019				
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	5.00	50.80	50.70	23.20	15.00	10.50		150.20	78.18	21.82	MUY MALO
2		4.00	50.80	50.70	23.20	15.00	2.00		141.70	77.38		
3		3.00	50.80	50.70	23.20	2.00	2.00		128.70	77.56		
4		2.00	50.80	50.70	2.00	2.00	2.00		107.50	73.75		
5		1.00	50.80	2.00	2.00	2.00	2.00		58.80	50.80		
 <b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)										
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO										
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA										
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.										
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-37				
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 181				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		2				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 185				<b>Numero de losas (und):</b>		10				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019				
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	6.00	6.00	42.90	21.70	18.80	15.00	9.50	6.50	114.40	59.00	40.51	REGULAR
2		5.00	42.90	21.70	18.80	15.00	9.50	2.00	109.90	59.49		
3		4.00	42.90	21.70	18.80	15.00	2.00	2.00	102.40	58.27		
4		3.00	42.90	21.70	18.80	2.00	2.00	2.00	89.40	56.37		
5		2.00	42.90	21.70	2.00	2.00	2.00	2.00	72.60	53.16		
6		1.00	42.90	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	52.90	52.90		
 <b>UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO</b>		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)										
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO										
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA										
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.										
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-38				
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 186				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		2				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 190				<b>Numero de losas (und):</b>		10				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019				
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	4.00	4.00	61.80	31.70	18.80	18.60			130.90	72.41	27.59	MALO
2		3.00	61.80	31.70	18.80	2.00			114.30	70.34		
3		2.00	61.80	31.70	2.00	2.00			97.50	67.95		
4		1.00	61.80	2.00	2.00	2.00	2.00		67.80	67.80		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)							
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO							
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA							
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.								
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>	C-39			
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5			
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 191				<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2			
<b>Abcisa final:</b>	Losa 195				<b>Numero de losas (und):</b>	10			
<b>Vía:</b>	Unica				<b>Fecha:</b>	01/05/2019			

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS							VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	5.00	5.00	50.80	50.70	34.10	24.80	4.00			164.40	84.15	13.32	MUY MALO
2		4.00	50.80	50.70	34.10	24.80	2.00			162.40	86.68		
3		3.00	50.80	50.70	34.10	2.00	2.00			139.60	83.00		
4		2.00	50.80	50.70	2.00	2.00	2.00			107.50	73.75		
5		1.00	50.80	2.00	2.00	2.00	2.00			58.80	58.80		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)							
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO							
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA							
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.								
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>	C-40			
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5			
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 201				<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2			
<b>Abcisa final:</b>	Losa 205				<b>Numero de losas (und):</b>	10			
<b>Vía:</b>	Unica				<b>Fecha:</b>	01/05/2019			

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS							VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	6.00	6.00	38.80	35.30	18.80	10.50	9.50	2.00		114.90	59.25	38.00	MALO
2		5.00	38.80	35.30	18.80	10.50	9.50	2.00		114.90	62.00		
3		4.00	38.80	35.30	18.80	10.50	2.00	2.00		107.40	60.92		
4		3.00	38.80	35.30	18.80	2.00	2.00	2.00		98.90	61.95		
5		2.00	38.80	35.30	2.00	2.00	2.00	2.00		82.10	58.86		
6		1.00	38.80	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		48.80	48.80		

	UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO	EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)							
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO							
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA							
<b>Proyecto:</b>	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.								
<b>Nombre de Vía:</b>	Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>	C-41			
<b>Evaluador:</b>	Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>	5			
<b>Abcisa inicial:</b>	Losa 201				<b>Ancho de Vía (losas):</b>	2			
<b>Abcisa final:</b>	Losa 205				<b>Numero de losas (und):</b>	10			
<b>Vía:</b>	Unica				<b>Fecha:</b>	01/05/2019			

Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS							VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	6.00	6.00	38.80	38.50	31.70	23.20	21.70	3.90		157.80	78.12	19.42	MUY MALO
2		5.00	38.80	38.50	31.70	23.20	21.70	2.00		155.90	80.58		
3		4.00	38.80	38.50	31.70	23.20	2.00	2.00		136.20	74.85		
4		3.00	38.80	38.50	31.70	2.00	2.00	2.00		115.00	70.70		
5		2.00	38.80	38.50	2.00	2.00	2.00	2.00		85.30	60.78		
6		1.00	38.80	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		48.80	48.80		

		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)										
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO										
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA										
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.										
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-42				
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 206				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		2				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 210				<b>Numero de losas (und):</b>		10				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019				
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	4.00	4.00	61.80	29.10	19.60	18.80			129.30	71.67	28.33	MALO
2		3.00	61.80	29.10	19.60	2.00			112.50	69.40		
3		2.00	61.80	29.10	2.00	2.00			94.90	66.44		
4		1.00	61.80	2.00	2.00	2.00			67.80	67.80		
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)										
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO										
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA										
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.										
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-43				
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 211				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		2				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 215				<b>Numero de losas (und):</b>		10				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019				
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	3.00	3.00	68.80	35.30	27.60			131.70	79.05	20.95	MUY MALO	
2		2.00	68.80	35.30	2.00			106.10	72.94			
3		1.00	68.80	2.00	2.00			72.80	72.80			
		EVALUACION SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS - METODO PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX)										
		INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO										
		CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA										
<b>Proyecto:</b>		EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RÍGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO.										
<b>Nombre de Vía:</b>		Jr. Carabaya				<b>Unidad de Muestra:</b>		C-44				
<b>Evaluador:</b>		Elvis Franklin Paucar Curo				<b>Longitud de tramo (losas):</b>		5				
<b>Abcisa inicial:</b>		Losa 216				<b>Ancho de Vía (losas):</b>		3				
<b>Abcisa final:</b>		Losa 220				<b>Numero de losas (und):</b>		15				
<b>Vía:</b>		Unica				<b>Fecha:</b>		01/05/2019				
Nro.	m	q	VALORES DEDUCIDOS						VDT	CDV	PCI	CLASIFICACION
1	4.00	4.00	61.50	50.80	19.20	18.80			150.30	81.33	18.67	MUY MALO
2		3.00	61.50	50.80	19.20	2.00			133.50	79.95		
3		2.00	61.50	50.80	2.00	2.00			116.30	78.85		
4		1.00	61.50	2.00	2.00	2.00			67.50	67.50		

## ANEXO H: PANEL FOTOGRAFICO



Fig. H.1 Falla Pulimiento de agregados en Pavimento Flexible.



Fig. H.2 Falla Grieta Longitudinal en Pavimento Flexible.



Fig. H.3 Falla Piel de Cocodrilo en Pavimento Flexible.



Fig. H.4 Falla Huevo en Pavimento Flexible.



Fig. H.5 Falla Ahuellamiento y Piel de Cocodrilo en Pavimento Flexible.



Fig. H.6 Falla Huevo en Pavimento Flexible.



Fig. H.7 Falla Parcheo en Pavimento Flexible.



Fig. H.8 Falla Pulimiento de agregados en Pavimento Flexible.



Fig. H.9 Falla Grieta Transversal en Pavimento Flexible.



Fig. H.10 Falla Grieta Transversal en Pavimento Flexible.



Fig. H.11 Falla Parcheo en Pavimento Flexible.



Fig. H.12 Falla Agrietamiento en Bloque en Pavimento Flexible.



Fig. H.13 Falla Agrietamiento en Bloque en Pavimento Flexible.



Fig. H.14 Falla Agrietamiento en Bloque en Pavimento Flexible.



Fig. H.15 Falla Piel de Cocodrilo en Pavimento Flexible.



Fig. H.16 Falla Corrugación en Pavimento Flexible.



Fig. H.17 Falla Descascaramiento de esquina en Pavimento Rígido.

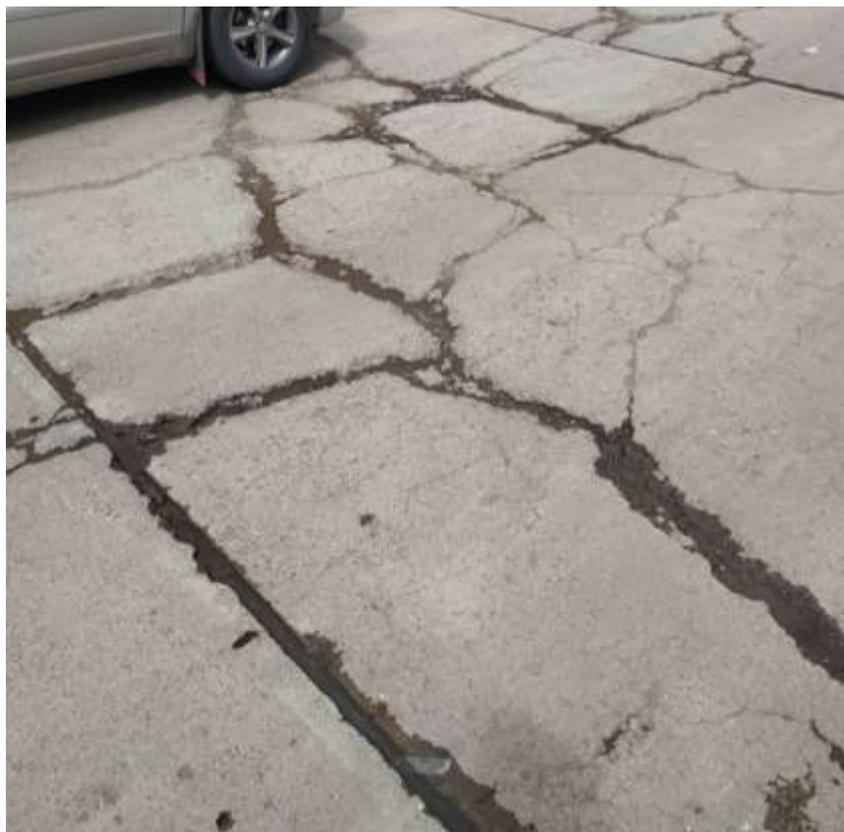


Fig. H.18 Falla Losa Dividida en Pavimento Rígido.



Fig. H.19 Falla Parcheo Grande en Pavimento Rígido.



Fig. H.20 Falla Descascamiento de Junta en Pavimento Rígido.



Fig. H.21 Falla Pulimientado de Agregados en Pavimento Rígido.



Fig. H.22 Falla Grieta Lineal en Pavimento Rígido.



Fig. H.23 Falla Descascaramiento de Esquina en Pavimento Rígido.



Fig. H.24 Falla Grieta de Esquina en Pavimento Rígido.



Fig. H.25 Falla Escala en Pavimento Rígido.



Fig. H.26 Falla Popouts en Pavimento Rígido.

**ANEXO I: PRESUPUESTO, GASTOS GENERALES Y ANALISIS DE COSTOS UNITARIOS PROPUESTA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL DE LA AVENIDA FLORAL.**

**Presupuesto**

Presupuesto EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RIGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO  
 Subpresupuesto MANTENIMIENTO VIAL DE LA AV. FLORAL - PUNO  
 Cliente UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO Costo al 18/07/2019  
 Lugar PUNO - PUNO - PUNO

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio (S/.)	Parcial (S/.)
<b>01</b>	<b>MANTENIMIENTO VIAL PAVIMENTO FLEXIBLE</b>				<b>95,850.34</b>
<b>01.01</b>	<b>TRABAJOS PRELIMINARES</b>				<b>3,273.70</b>
01.01.01	LIMPIEZA GENERAL	m2	1,225.80	2.12	2,598.70
01.01.02	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	glb	1.00	675.00	675.00
<b>01.02</b>	<b>SELLADO DE GRIETAS</b>				<b>7,266.39</b>
01.02.01	LIMPIEZA DE GRIETAS	m	1,996.26	0.80	1,597.01
01.02.02	RIEGO DE LIGA EN GRIETAS	m	1,996.26	1.15	2,295.70
01.02.03	SELLADO DE GRIETAS CON CEMENTO ASFALTICO	m	1,996.26	1.69	3,373.68
<b>01.03</b>	<b>PARCHEO SUPERFICIAL</b>				<b>4,757.97</b>
01.03.01	RETIRO DE CARPETA ASFALTICA 2"	m3	5.07	17.77	90.09
01.03.02	NIVELACION, REFINE Y COMPACTACION A NIVEL DE BASE C/COMPACTADORA 7HP	m2	101.37	6.00	608.22
01.03.03	IMPRIMACIÓN ASFALTICA	m2	101.37	7.94	804.88
01.03.04	RIEGO DE LIGA	m2	101.37	7.01	710.60
01.03.05	PARCHEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2"	m3	5.07	479.59	2,431.52
01.03.06	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINA	m3	5.07	22.22	112.66
<b>01.04</b>	<b>PARCHEO PROFUNDO</b>				<b>31,435.60</b>
01.04.01	RETIRO DE CARPETA ASFALTICA 2"	m3	21.38	17.77	379.92
01.04.02	EXCAVACIÓN DE MATERIAL DE BASE E=0.20m	m3	85.50	31.11	2,659.91
01.04.03	NIVELACION, REFINE Y COMPACTACION DE SUBBASE C/COMPACTADORA 7HP	m2	427.51	6.00	2,565.06
01.04.04	SUMINISTRO, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR E=0.20M	m3	85.50	79.66	6,810.93
01.04.05	IMPRIMACIÓN ASFALTICA	m2	427.51	7.94	3,394.43
01.04.06	RIEGO DE LIGA	m2	427.51	7.01	2,996.85
01.04.07	PARCHEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2"	m3	21.38	479.59	10,253.63
01.04.08	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINA	m3	106.88	22.22	2,374.87
<b>01.05</b>	<b>SUSTITUCIÓN DE PARCHE</b>				<b>35,336.90</b>
01.05.01	DEMOLICION DE PARCHEO EXISTENTE	m3	37.65	17.77	669.04
01.05.02	NIVELACION, REFINE Y COMPACTACION A NIVEL DE BASE C/COMPACTADORA 7HP	m2	752.97	6.00	4,517.82
01.05.03	IMPRIMACIÓN ASFALTICA	m2	752.97	7.94	5,978.58
01.05.04	RIEGO DE LIGA	m2	752.97	7.01	5,278.32
01.05.05	PARCHEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2"	m3	37.65	479.59	18,056.56
01.05.06	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINA	m3	37.65	22.22	836.58
<b>01.06</b>	<b>SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL</b>				<b>13,779.78</b>
01.06.01	PINTURA DE TRÁFICO LINEALES (E=0.10 - 0.20 M)	m	1,234.00	10.16	12,537.44
01.06.02	SEÑALES EN PISO (FLECHAS DIRECCIONALES)	und	22.00	56.47	1,242.34
	<b>COSTO DIRECTO</b>				<b>S/. 95,850.34</b>
	GASTOS GENERALES		5.32%		S/. 5,097.54
	<b>SUBTOTAL</b>				<b>S/. 100,947.88</b>
	IGV		18.00%		S/. 18,170.62
	<b>TOTAL PRESUPUESTO</b>				<b>S/. 119,118.50</b>

## GASTOS GENERALES

Presupuesto EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RIGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO

Subpresupuesto MANTENIMIENTO VIAL DE LA AV. FLORAL - PUNO

Costo Directo **S/. 95,850.34**

Plazo de Ejecución: **15 Dias**

### RETRIBUCIONES

DESCRIPCIÓN	CANT	MES	PARTICIPACIÓN EN OBRA	PRECIO UNITARIO	PRECIO PARCIAL (S/.)
<b>Personal Profesional y Tecnico GG</b>					
Dirección	1.00	0.50	1.00	3,000.00	1,500.00
Administrador	1.00	0.50	1.00	2,500.00	1,250.00
Maestro de obra	1.00	0.50	1.00	1,900.00	950.00
<b>Sub Total de Personal Profesional y Tecnico GG</b>					<b>S/. 3,700.00</b>
<b>TOTAL RETRIBUCIONES Y COMPLEMENTOS</b>					<b>S/. 3,700.00</b>

### OBLIGACIONES DEL EMPLEADOR

DESCRIPCION	TOTAL MES PAR.	PREST. SALUD (9%)	S.C.T.R.S. (1.53%)	PRECIO UNITARIO	PRECIO PARCIAL (S/.)
<b>Personal Profesional y Tecnico GG</b>					
Dirección	0.50	9.00%	0.00%	3,000.00	135.00
Administrador	0.50	9.00%	0.00%	2,500.00	112.50
Maestro de obra	0.50	9.00%	1.53%	1,900.00	100.04
<b>Sub Total de Personal Profesional y Tecnico GG</b>					<b>S/. 347.54</b>
<b>TOTAL DE OBLIGACIONES DEL EMPLEADOR</b>					<b>S/. 347.54</b>

### BIENES DE CONSUMO Y ESCRITORIO

DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO PARCIAL (S/.)
Impresiones	Glb	1.00	200.00	200.00
Block partes diarios de equipo	Und	1.00	15.00	15.00
Block pedido de materiales	Und	1.00	15.00	15.00
Cuaderno cuadriculado x 200 hojas	Und	1.00	10.00	10.00
Folder Manila A4	Und	5.00	0.50	2.50
Lapiceros tinta seca	Und	5.00	1.50	7.50
Imprevistos varios	Glb	1.00	50.00	50.00
<b>TOTAL DE BIENES DE CONSUMO Y ESCRITORIO</b>				<b>S/. 300.00</b>

### ALQUILER DE BIENES MUEBLES

DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO PARCIAL (S/.)
Camioneta (GG)	Mes	0.50	1,500.00	750.00
<b>TOTAL DE ALQUILER DE BIENES MUEBLES</b>				<b>S/. 750.00</b>

<b>TOTAL GASTOS GENERALES</b>	<b>5.32%</b>	<b>S/. 5,097.54</b>
-------------------------------	--------------	---------------------

<b>COSTO DIRECTO</b>	<b>100.00%</b>	<b>S/. 95,850.34</b>
GASTOS GENERALES	5.32%	S/. 5,097.54
<b>SUBTOTAL</b>		<b>S/. 100,947.88</b>
IGV	18.00%	S/. 18,170.62
<b>TOTAL PRESUPUESTO</b>		<b>S/. 119,118.50</b>



## Análisis de precios unitarios

Presupuesto	<b>0001001</b>	<b>EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RIGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO</b>					
Subpresupuesto	<b>001</b>	<b>MANTENIMIENTO VIAL DE LA AV. FLORAL - PUNO</b>			Fecha presupuesto	<b>18/07/2019</b>	
		<b>Materiales</b>					
02070200010004	ARENA ZARANDEADA	m3		0.0018	64.00	0.12	
02070200010007	EMULSION ASFALTICA EN CALIENTE	gal		0.1000	6.54	0.65	
						<b>0.77</b>	
		<b>Equipos</b>					
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	0.63	0.03	
0301220005	SELLADOR DE FISURAS DE 125HP	hm	1.0000	0.0032	55.00	0.18	
0301220006	RUTEADOR 25HP	hm	1.0000	0.0032	25.00	0.08	
						<b>0.29</b>	
Partida	<b>01.03.01</b>	<b>RETIRO DE CARPETA ASFALTICA 2"</b>					
Rendimiento	<b>m3/DIA</b>	<b>100.0000</b>	<b>EQ. 100.0000</b>	Costo unitario directo por : m3	<b>17.77</b>		
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>	<b>Unidad</b>		<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio \$/.</b>	<b>Parcial \$/.</b>
	<b>Mano de Obra</b>						
0101010002	CAPATAZ	hh		0.1000	0.0080	25.20	0.20
0101010004	OFICIAL	hh		2.0000	0.1600	18.36	2.94
0101010005	PEON	hh		4.0000	0.3200	16.55	5.30
							<b>8.44</b>
	<b>Equipos</b>						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	8.44	0.42	
0301100002	COMPRESORA NEUMATICA 93HP 335-375 PCM	hm	1.0000	0.0800	101.64	8.13	
0301100003	MARTILLO NEUMATICO DE 29kg	hm	2.0000	0.1600	4.86	0.78	
							<b>9.33</b>
Partida	<b>01.03.02</b>	<b>NIVELACION, REFINE Y COMPACTACION A NIVEL DE BASE C/COMPACTADORA 7HP</b>					
Rendimiento	<b>m2/DIA</b>	<b>100.0000</b>	<b>EQ. 100.0000</b>	Costo unitario directo por : m2	<b>6.00</b>		
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>	<b>Unidad</b>		<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio \$/.</b>	<b>Parcial \$/.</b>
	<b>Mano de Obra</b>						
0101010002	CAPATAZ	hh		0.1000	0.0080	25.20	0.20
0101010004	OFICIAL	hh		1.0000	0.0800	18.36	1.47
0101010005	PEON	hh		1.0000	0.0800	16.55	1.32
							<b>2.99</b>
	<b>Materiales</b>						
0290130022	AGUA	m3			0.0500	8.00	0.40
							<b>0.40</b>
	<b>Equipos</b>						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	2.99	0.15	
0301100001	COMPACTADORA VIBRATORIA TIPO PLANCHA 7	hm	1.0000	0.0800	30.80	2.46	
							<b>2.61</b>
Partida	<b>01.03.03</b>	<b>IMPRIMACIÓN ASFALTICA</b>					
Rendimiento	<b>m2/DIA</b>	<b>280.0000</b>	<b>EQ. 280.0000</b>	Costo unitario directo por : m2	<b>7.94</b>		
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>	<b>Unidad</b>		<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio \$/.</b>	<b>Parcial \$/.</b>
	<b>Mano de Obra</b>						
0101010002	CAPATAZ	hh		1.0000	0.0286	25.20	0.72
0101010004	OFICIAL	hh		1.0000	0.0286	18.36	0.53
0101010005	PEON	hh		6.0000	0.1714	16.55	2.84
							<b>4.09</b>
	<b>Materiales</b>						
02070200010004	ARENA ZARANDEADA	m3			0.0100	64.00	0.64
0213010009	CEMENTO ASFALTICO PEN 60/70	gal			0.0500	5.90	0.30
							<b>0.94</b>
	<b>Equipos</b>						
0301100002	COMPRESORA NEUMATICA 93HP 335-375 PCM	hm	1.0000	0.0286	101.64	2.91	
							<b>2.91</b>
Partida	<b>01.03.04</b>	<b>RIEGO DE LIGA</b>					
Rendimiento	<b>m2/DIA</b>	<b>400.0000</b>	<b>EQ. 400.0000</b>	Costo unitario directo por : m2	<b>7.01</b>		
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>	<b>Unidad</b>		<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio \$/.</b>	<b>Parcial \$/.</b>
	<b>Mano de Obra</b>						
0101010002	CAPATAZ	hh		1.0000	0.0200	25.20	0.50
0101010004	OFICIAL	hh		1.0000	0.0200	18.36	0.37
0101010005	PEON	hh		6.0000	0.1200	16.55	1.99

## Análisis de precios unitarios

Presupuesto	<b>0001001</b>	<b>EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RIGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO</b>							
Subpresupuesto	<b>001</b>	<b>MANTENIMIENTO VIAL DE LA AV. FLORAL - PUNO</b>				Fecha presupuesto	<b>18/07/2019</b>		
							<b>2.86</b>		
		<b>Materiales</b>							
0213010009	CEMENTO ASFALTICO PEN 60/70	gal		0.3600	5.90	2.12			
						<b>2.12</b>			
		<b>Equipos</b>							
0301100002	COMPRESORA NEUMATICA 93HP 335-375 PCM	hm	1.0000	0.0200	101.64	2.03			
						<b>2.03</b>			
Partida	<b>01.03.05</b>	<b>PARCHEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2"</b>							
Rendimiento	<b>m3/DIA</b>	<b>120.0000</b>	<b>EQ. 120.0000</b>	Costo unitario directo por : m3		<b>479.59</b>			
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>			
	<b>Mano de Obra</b>								
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0667	25.20	1.68			
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0667	22.92	1.53			
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0667	18.36	1.22			
0101010005	PEON	hh	8.0000	0.5333	16.55	8.83			
						<b>13.26</b>			
		<b>Materiales</b>							
02070200010005	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE	m3		1.3000	350.00	455.00			
						<b>455.00</b>			
		<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	13.26	0.66			
0301100004	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO	hm	1.0000	0.0667	160.00	10.67			
						<b>11.33</b>			
Partida	<b>01.03.06</b>	<b>ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINA</b>							
Rendimiento	<b>m3/DIA</b>	<b>380.0000</b>	<b>EQ. 380.0000</b>	Costo unitario directo por : m3		<b>22.22</b>			
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>			
	<b>Mano de Obra</b>								
0101010002	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0021	25.20	0.05			
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0211	18.36	0.39			
						<b>0.44</b>			
		<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		3.0000	0.44	0.01			
03011600010005	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125 HP 2.5 yd3	hm	1.0000	0.0211	142.67	3.01			
03012200040005	CAMION VOLQUETE 6x4 330HP DE 15 m3	hm	4.0000	0.0842	222.83	18.76			
						<b>21.78</b>			
Partida	<b>01.04.01</b>	<b>RETIRO DE CARPETA ASFALTICA 2"</b>							
Rendimiento	<b>m3/DIA</b>	<b>100.0000</b>	<b>EQ. 100.0000</b>	Costo unitario directo por : m3		<b>17.77</b>			
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>			
	<b>Mano de Obra</b>								
0101010002	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0080	25.20	0.20			
0101010004	OFICIAL	hh	2.0000	0.1600	18.36	2.94			
0101010005	PEON	hh	4.0000	0.3200	16.55	5.30			
						<b>8.44</b>			
		<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	8.44	0.42			
0301100002	COMPRESORA NEUMATICA 93HP 335-375 PCM	hm	1.0000	0.0800	101.64	8.13			
0301100003	MARTILLO NEUMATICO DE 29kg	hm	2.0000	0.1600	4.86	0.78			
						<b>9.33</b>			
Partida	<b>01.04.02</b>	<b>EXCAVACIÓN DE MATERIAL DE BASE E=0.20m</b>							
Rendimiento	<b>m3/DIA</b>	<b>5.1000</b>	<b>EQ. 5.1000</b>	Costo unitario directo por : m3		<b>31.11</b>			
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>			
	<b>Mano de Obra</b>								
0101010002	CAPATAZ	hh	0.1000	0.1569	25.20	3.95			
0101010005	PEON	hh	1.0000	1.5686	16.55	25.96			
						<b>29.91</b>			
		<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		4.0000	29.91	1.20			
						<b>1.20</b>			



## Análisis de precios unitarios

Presupuesto	<b>0001001</b>	<b>EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RIGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO</b>					
Subpresupuesto	<b>001</b>	<b>MANTENIMIENTO VIAL DE LA AV. FLORAL - PUNO</b>				Fecha presupuesto	<b>18/07/2019</b>
Partida	<b>01.04.07</b>	<b>PARCHEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2"</b>					
Rendimiento	<b>m3/DIA</b>	<b>120.0000</b>	<b>EQ. 120.0000</b>	Costo unitario directo por : m3		<b>479.59</b>	
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>		<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>
	<b>Mano de Obra</b>						
0101010002	CAPATAZ		hh	1.0000	0.0667	25.20	1.68
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.0667	22.92	1.53
0101010004	OFICIAL		hh	1.0000	0.0667	18.36	1.22
0101010005	PEON		hh	8.0000	0.5333	16.55	8.83
							<b>13.26</b>
	<b>Materiales</b>						
02070200010005	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE		m3		1.3000	350.00	455.00
							<b>455.00</b>
	<b>Equipos</b>						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	13.26	0.66
0301100004	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO		hm	1.0000	0.0667	160.00	10.67
							<b>11.33</b>
Partida	<b>01.04.08</b>	<b>ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINA</b>					
Rendimiento	<b>m3/DIA</b>	<b>380.0000</b>	<b>EQ. 380.0000</b>	Costo unitario directo por : m3		<b>22.22</b>	
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>		<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>
	<b>Mano de Obra</b>						
0101010002	CAPATAZ		hh	0.1000	0.0021	25.20	0.05
0101010004	OFICIAL		hh	1.0000	0.0211	18.36	0.39
							<b>0.44</b>
	<b>Equipos</b>						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		3.0000	0.44	0.01
03011600010005	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125 HP 2.5 yd3		hm	1.0000	0.0211	142.67	3.01
03012200040005	CAMION VOLQUETE 6x4 330HP DE 15 m3		hm	4.0000	0.0842	222.83	18.76
							<b>21.78</b>
Partida	<b>01.05.01</b>	<b>DEMOLICION DE PARCHEO EXISTENTE</b>					
Rendimiento	<b>m3/DIA</b>	<b>100.0000</b>	<b>EQ. 100.0000</b>	Costo unitario directo por : m3		<b>17.77</b>	
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>		<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>
	<b>Mano de Obra</b>						
0101010002	CAPATAZ		hh	0.1000	0.0080	25.20	0.20
0101010004	OFICIAL		hh	2.0000	0.1600	18.36	2.94
0101010005	PEON		hh	4.0000	0.3200	16.55	5.30
							<b>8.44</b>
	<b>Equipos</b>						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	8.44	0.42
0301100002	COMPRESORA NEUMATICA 93HP 335-375 PCM		hm	1.0000	0.0800	101.64	8.13
0301100003	MARTILLO NEUMATICO DE 29kg		hm	2.0000	0.1600	4.86	0.78
							<b>9.33</b>
Partida	<b>01.05.02</b>	<b>NIVELACION, REFINE Y COMPACTACION A NIVEL DE BASE C/COMPACTADORA 7HP</b>					
Rendimiento	<b>m2/DIA</b>	<b>100.0000</b>	<b>EQ. 100.0000</b>	Costo unitario directo por : m2		<b>6.00</b>	
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>		<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>
	<b>Mano de Obra</b>						
0101010002	CAPATAZ		hh	0.1000	0.0080	25.20	0.20
0101010004	OFICIAL		hh	1.0000	0.0800	18.36	1.47
0101010005	PEON		hh	1.0000	0.0800	16.55	1.32
							<b>2.99</b>
	<b>Materiales</b>						
0290130022	AGUA		m3		0.0500	8.00	0.40
							<b>0.40</b>
	<b>Equipos</b>						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		5.0000	2.99	0.15
0301100001	COMPACTADORA VIBRATORIA TIPO PLANCHA 7		hm	1.0000	0.0800	30.80	2.46
							<b>2.61</b>
Partida	<b>01.05.03</b>	<b>IMPRIMACIÓN ASFALTICA</b>					
Rendimiento	<b>m2/DIA</b>	<b>280.0000</b>	<b>EQ. 280.0000</b>	Costo unitario directo por : m2		<b>7.94</b>	

## Análisis de precios unitarios

Presupuesto	0001001 EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RIGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO					Fecha presupuesto	18/07/2019
Subpresupuesto	001 MANTENIMIENTO VIAL DE LA AV. FLORAL - PUNO						
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
<b>Mano de Obra</b>							
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0286	25.20	0.72	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0286	18.36	0.53	
0101010005	PEON	hh	6.0000	0.1714	16.55	2.84	
						<b>4.09</b>	
<b>Materiales</b>							
02070200010004	ARENA ZARANDEADA	m3		0.0100	64.00	0.64	
0213010009	CEMENTO ASFALTICO PEN 60/70	gal		0.0500	5.90	0.30	
						<b>0.94</b>	
<b>Equipos</b>							
0301100002	COMPRESORA NEUMATICA 93HP 335-375 PCM	hm	1.0000	0.0286	101.64	2.91	
						<b>2.91</b>	
Partida	<b>01.05.04</b>	<b>RIEGO DE LIGA</b>					
Rendimiento	<b>m2/DIA</b>	<b>400.0000</b>	<b>EQ. 400.0000</b>	Costo unitario directo por : m2	<b>7.01</b>		
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
<b>Mano de Obra</b>							
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0200	25.20	0.50	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0200	18.36	0.37	
0101010005	PEON	hh	6.0000	0.1200	16.55	1.99	
						<b>2.86</b>	
<b>Materiales</b>							
0213010009	CEMENTO ASFALTICO PEN 60/70	gal		0.3600	5.90	2.12	
						<b>2.12</b>	
<b>Equipos</b>							
0301100002	COMPRESORA NEUMATICA 93HP 335-375 PCM	hm	1.0000	0.0200	101.64	2.03	
						<b>2.03</b>	
Partida	<b>01.05.05</b>	<b>PARCHEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE DE 2"</b>					
Rendimiento	<b>m3/DIA</b>	<b>120.0000</b>	<b>EQ. 120.0000</b>	Costo unitario directo por : m3	<b>479.59</b>		
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
<b>Mano de Obra</b>							
0101010002	CAPATAZ	hh	1.0000	0.0667	25.20	1.68	
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0667	22.92	1.53	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0667	18.36	1.22	
0101010005	PEON	hh	8.0000	0.5333	16.55	8.83	
						<b>13.26</b>	
<b>Materiales</b>							
02070200010005	MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE	m3		1.3000	350.00	455.00	
						<b>455.00</b>	
<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	13.26	0.66	
0301100004	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO	hm	1.0000	0.0667	160.00	10.67	
						<b>11.33</b>	
Partida	<b>01.05.06</b>	<b>ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINA</b>					
Rendimiento	<b>m3/DIA</b>	<b>380.0000</b>	<b>EQ. 380.0000</b>	Costo unitario directo por : m3	<b>22.22</b>		
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
<b>Mano de Obra</b>							
0101010002	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0021	25.20	0.05	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0211	18.36	0.39	
						<b>0.44</b>	
<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		3.0000	0.44	0.01	
03011600010005	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125 HP 2.5 yd3	hm	1.0000	0.0211	142.67	3.01	
03012200040005	CAMION VOLQUETE 6x4 330HP DE 15 m3	hm	4.0000	0.0842	222.83	18.76	
						<b>21.78</b>	
Partida	<b>01.06.01</b>	<b>PINTURA DE TRÁFICO LINEALES (E=0.10 - 0.20 M)</b>					
Rendimiento	<b>m/DIA</b>	<b>150.0000</b>	<b>EQ. 150.0000</b>	Costo unitario directo por : m	<b>10.16</b>		
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	

## Análisis de precios unitarios

Presupuesto	<b>0001001</b>	<b>EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RIGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZY Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO</b>					
Subpresupuesto	<b>001</b>	<b>MANTENIMIENTO VIAL DE LA AV. FLORAL - PUNO</b>				Fecha presupuesto	<b>18/07/2019</b>
		<b>Mano de Obra</b>					
0101010002	CAPATAZ	hh	0.2000	0.0107	25.20	0.27	
0101010003	OPERARIO	hh	3.0000	0.1600	22.92	3.67	
0101010004	OFICIAL	hh	3.0000	0.1600	18.36	2.94	
0101010005	PEON	hh	2.0000	0.1067	16.55	1.77	
						<b>8.65</b>	
		<b>Materiales</b>					
0213060001	OCRE	kg		0.0010	14.50	0.01	
0240020017	PINTURA DE TRAFICO	gal		0.0200	45.00	0.90	
0240080012	THINNER	gal		0.0100	25.00	0.25	
						<b>1.16</b>	
		<b>Equipos</b>					
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		4.0000	8.65	0.35	
						<b>0.35</b>	
Partida	<b>01.06.02</b>	<b>SEÑALES EN PISO (FLECHAS DIRECCIONALES)</b>					
Rendimiento	<b>und/DIA</b>	<b>20.0000</b>	<b>EQ. 20.0000</b>	Costo unitario directo por : und		<b>56.47</b>	
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>	
	<b>Mano de Obra</b>						
0101010002	CAPATAZ	hh	0.0625	0.0250	25.20	0.63	
0101010003	OPERARIO	hh	1.2500	0.5000	22.92	11.46	
0101010004	OFICIAL	hh	1.2500	0.5000	18.36	9.18	
0101010005	PEON	hh	0.6250	0.2500	16.55	4.14	
						<b>25.41</b>	
	<b>Materiales</b>						
0213060001	OCRE	kg		0.0030	14.50	0.04	
0240020017	PINTURA DE TRAFICO	gal		0.6500	45.00	29.25	
0240080012	THINNER	gal		0.0300	25.00	0.75	
						<b>30.04</b>	
	<b>Equipos</b>						
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		4.0000	25.41	1.02	
						<b>1.02</b>	
					Fecha :	<b>17/09/2019 03:19:18 p.m.</b>	

## **ANEXO J: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PROPUESTA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL DE LA AV. FLORAL.**

### **ESPECIFICACIONES TECNICAS**

#### **EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RIGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO**

#### **PROYECTO: MANTENIMIENTO VIAL DE LA AV. FLORAL - PUNO**

#### **01.01 OBRAS PROVISIONALES**

#### **01.01.01 LIMPIEZA GENERAL**

##### **Descripción**

Consiste en la remoción con herramientas manuales de todo material extraño de la superficie de la carpeta asfáltica y de las bermas a fin de conservarla libre de piedras, basura y animales muertos.

##### **Materiales**

- De limpieza

##### **Método de ejecución.**

Se ejecutará estos trabajos previos a la ejecución de los trabajos propios de mantenimiento y conservando un permanente estado de limpieza de la carpeta.

PERSONAL: cuadrilla de peones

EQUIPO Y HERRAMIENTAS: Lampas, Picos, Rastrillos, Escobas, Carretillas.

##### **PROCEDIMIENTO**

- Colocar señales y dispositivos de seguridad
- Delimitar los tramos a trabajar para cada cuadrilla
- Retirar de la carpeta toda piedra, basura, vegetación y materiales extraños.
- Trasladar el material extraño al depósito de materiales excedentes
- Retirar las señales y dispositivos de seguridad al terminar el trabajo.

##### **Unidad de Medida**

Metro cuadrado (m2)

##### **Condiciones de Pago**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

#### **01.01.02 SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD**

##### **Descripción**

Comprende la instalación y colocación de todos los equipos y/o materiales de señalización de información, advertencia, prohibición, obligación, conos, etc. Para la seguridad en el proceso de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

Recursos

- Señales de advertencia de prohibición
- Señales de advertencia de información
- Señales de advertencia de obligación
- Señales de áreas de trabajo
- Conos reflectivos
- Carteles de seguridad y postes de señalización.

**Unidad de Medida**

Global (Glb.)

**Forma de medición**

Cumplir lo indicado en el presupuesto en lo referente a mecanismos y equipamiento de respuesta implementados para la seguridad durante la ejecución de los trabajos de mantenimiento.

**Forma de Pago**

El pago se efectuara de acuerdo al precio unitario del presupuesto, el cual contempla todos los costos de insumos e imprevistos necesarios para la ejecución total de la partida.

**01.02 SELLADO DE GRIETAS.****01.02.01 LIMPIEZA DE GRIETAS****Descripción**

Consiste en la remoción con herramientas manuales de la superficie de la grieta y adyacente a la misma.

**Materiales**

- De limpieza (escobillas).
- Compresor de Aire. (Presión mínima 120 psi)

**Método de ejecución.**

Se ejecutará estos trabajos previos a la ejecución de los trabajos propios de sellado de grietas.

PERSONAL: cuadrilla de peones

EQUIPO Y HERRAMIENTAS: Lampas, Picos, Rastrillos, Escobas, escobillas, Carretillas.

**PROCEDIMIENTO**

- Colocar señales y dispositivos de seguridad
- Delimitar los tramos a trabajar para cada cuadrilla
- Realizar la limpieza de grietas con chorro de aire con presión mínima de 120 psi.
- Trasladar el material extraño al depósito de materiales excedentes.
- Retirar las señales y dispositivos de seguridad al terminar el trabajo.

**Unidad de Medida**

Metro lineal (ml)

**Condiciones de Pago**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

#### **01.02.02 RIEGO DE LIGA EN GRIETAS**

##### **Descripción:**

Consiste en la aplicación de un material asfáltico diluido a una superficie existente de asfalto o de concreto hidráulico, con la finalidad de asegurar la adherencia con la capa de asfalto.

##### **Materiales:**

- Cemento asfáltico PEN 60/70
- Compresora neumática

##### **Método de Ejecución:**

El material asfáltico se aplicará con la compresora neumática con el fin que toda la longitud y profundidad de la grieta sea cubierta.

##### **Unidad de medida:**

Metro lineal (ml)

##### **Método de Medición:**

El método de medición es en metros lineales, se medirá la longitud de grietas a aplicar con el riego de liga.

##### **Condición de Pago:**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

#### **01.02.03 SELLADO DE GRIETAS CON CEMENTO ASFALTICO**

##### **Descripción:**

Consiste en la aplicación del material de sello en las grietas tratadas.

##### **Materiales:**

- Arena zarandeada.
- Cemento asfáltico
- Sellador de fisuras
- Ruteador.

##### **Método de Ejecución:**

Se realiza el esparcido del material cemento asfáltico, donde inmediatamente después deberá realizarse el compactado manual del mismo.

##### **Unidad de medida:**

Metro lineal (ml)

##### **Condición de Pago:**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

## **01.03            PARCHEO SUPERFICIAL**

### **01.03.01        RETIRO DE CARPETA ASFÁLTICA**

#### **Descripción:**

Comprende el retiro de la carpeta asfáltica existente en el área requerida

#### **Materiales y equipos:**

- Compresora neumática 93hp
- Martillo neumático 29kg

#### **Método de Ejecución:**

Se debe cortar el área a reparar y retirar el material excedente, limpiar las paredes resultantes para luego realizar el trabajo de parchado/

#### **Unidad de medida:**

Metro cubico (m3)

#### **Método de Medición:**

El método de medición es en metros cúbicos; se medirá el volumen de carpeta retirada.

#### **Condición de Pago:**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

### **01.03.02        NIVELACION, REFINE Y COMPACTACION A NIVEL DE BASE C/COMPACTADORA 7HP**

#### **Descripción:**

Comprende la nivelación, el refine y la compactación con plancha compactadora del área a intervenir.

#### **Materiales y equipos:**

- Agua
- Compactador vibratorio tipo plancha 7HP

#### **Método de ejecución:**

Se debe perfilar, regarse y compactarse en forma óptima el área a intervenir.

#### **Unidad de medida:**

Metro cuadrado (m2)

#### **Método de medición:**

El método de medición es en metros cuadrados; se medirá el área compactada, la unidad comprende agua para la compactación y la compactación propiamente dicha..

**Condición de pago:**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

**01.03.03 IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA****Descripción:**

Consiste en la aplicación de un material asfáltico diluido a una superficie existente de material de subbase o base no trata, con la finalidad de asegurar la adherencia con la carpeta de asfáltica.

**Materiales:**

- Cemento asfáltico PEN 60/70
- Arena zarandeada
- Compresora neumática

**Método de Ejecución:**

La mezcla asfáltica de cemento asfáltico y arena zarandeada se aplica sobre el área de base a ser reparada.

**Unidad de Medida:**

Metros cúbicos (m2)

**Método de medición:**

Se medirá el área a ser imprimada.

**Condición de Pago:**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

**01.03.04 RIEGO DE LIGA****Descripción:**

Consiste en la aplicación de un material asfáltico diluido a una superficie existente de carpeta asfáltica o concreto hidráulico, con la finalidad de asegurar la adherencia con la carpeta de asfáltica.

**Materiales:**

- Cemento asfáltico PEN 60/70
- Compresora neumática

**Método de Ejecución:**

El cemento asfáltico se aplica utilizando la compresora en toda el área a ser tratada.

**Unidad de Medida:**

Metros cúbicos (m2)

**Método de medición:**

Se medirá el área a ser tratada.

**Condición de Pago:**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

**01.03.05      PARCHEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE****Descripción:**

Consiste en la aplicación de una mezcla asfáltica densa en caliente, cuyas características deberán cumplir las especificaciones técnicas generales para la construcción de carreteras vigente.

**Materiales y equipos:**

- Mezcla asfáltica en caliente.
- Rodillo liso o plancha compactadora de ser el caso

**Método de ejecución:**

Después de haber colocado el imprimante o riego de liga según corresponda, se realiza la colocación de la mezcla asfáltica en caliente o cemento asfáltico, para luego ser compactado.

**Unidad de medida:**

Metro Cubico (m3)

**Método de Medición:**

La unidad de medición es en metros cúbicos; se medirá el volumen estimado para la ejecución total de la obra.

**Condición de Pago:**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

**01.03.06      ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINA****Descripción:**

Después de haber ejecutado la demolición de la carpeta asfáltica, limpieza del área a mantener, limpieza de grietas y demás trabajos que resulte en material excedente, al igual que todo el desmonte obtenido en el proceso constructivo. Se debe eliminar los materiales excedentes en botaderos autorizados.

**Materiales:**

No se necesitan materiales.

**Método de ejecución:**

Durante el proceso constructivo no se permitirá que se acumulen los sobrantes excavaciones, de concreto, ladrillos rotos, piedras, basura, desechos de carpintería, bolsas rotas de cementos, etc. más de 48 horas en obra, todos los desechos se juntara en rumas alejadas del área de la construcción en sitios accesibles para su transporte y eliminación con los vehículos adecuados, previendo en el carguío el polvo excesivo para lo cual se dispondrá de un sistema de regado conveniente. El material

sobrante de la obra en general, será depositado únicamente en los botaderos aprobados por la supervisión.

**Unidad de medida:**

Metro Cubico (m3)

**Método de Medición:**

La unidad de medición es en metros cúbicos; se medirá el volumen estimado para la ejecución total de la obra.

**Condición de Pago:**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto y dicho precio constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevisto necesarios para completar la partida.

**01.04 PARCHEO PROFUNDO**

**01.04.01 RETIRO DE CARPETA ASFÁLTICA**

**Idem 01.03.01**

**01.04.02 EXCAVACIÓN DE ZANJAS PARA ZAPATAS**

**Descripción:**

Consiste en las excavaciones de material de base o sub base de ser necesario para su cambio.

Se tendrá el máximo cuidado para no causar daños.

Todo daño causado será responsabilidad del contratista.

**Materiales:**

- Herramientas manuales

**Método de Ejecución:**

Estas excavaciones se harán de acuerdo con las dimensiones necesarias para cumplir las metas del trabajo.

**Unidad de medida:**

Metro cubico (m3)

**Método de Medición:**

El método de medición es en metros cúbicos, se medirá el volumen del material en sitio, antes de excavar.

**Condición de Pago:**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto y dicho precio constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevisto necesarios para completar la partida.

**01.04.03 NIVELACION, REFINE Y COMPACTACION A NIVEL DE BASE C/COMPACTADORA 7HP**

**Idem 01.03.02**

**01.04.04 SUMINISTRO, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR E=0.20M**

**Descripción.**

Este trabajo consiste en el suministro, colocación y compactación de material de base granular aprobado sobre una subbase granular, en una o varias capas.

**Materiales.**

- Material base granular.
- Agua.

**Método de Ejecución.**

Comprende los trabajos de transporte y colocación del material, para luego realizar la compactación del mismo. La capa terminada deberá presentar una superficie uniforme y ajustarse a las rasantes y pendientes establecidas. El material a utilizar deberá cumplir con los requerimientos establecidos por el MTC.

**Unidad de Medida.**

Metro cuadrado (M<sup>2</sup>).

**Método de Medición.**

El método de medición es en metros cuadrados; se medirá el área compactada, la unidad comprende agua para la compactación, la compactación propiamente dicha y la conformación de rasantes.

**Forma de Pago.**

La cantidad determinada según la unidad de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesario para completar la partida.

**01.04.05 IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA**

**Idem 01.03.03**

**01.04.06 RIEGO DE LIGA**

**Idem 01.03.04**

**01.04.07 PARCHEO CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE**

**Idem 01.03.05**

**01.04.08 ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINA**

**Idem 01.03.06**

**01.05 SUSTITUCIÓN DE PARCHE**

**01.05.01 DEMOLICIÓN DE PARCHEO EXISTENTE**

**Descripción:**

Comprende el retiro del parche existente en el área y profundidad requerida que mínimamente será la altura del parche

**Materiales y equipos:**

- Compresora neumática 93hp
- Martillo neumático 29kg

**Método de Ejecución:**

Se debe cortar el área a reparar y retirar el material excedente, limpiar las paredes resultantes para luego realizar el trabajo de parchado.

**Unidad de medida:**

Metro cubico (m3)

**Método de Medición:**

El método de medición es en metros cúbicos; se medirá el volumen de carpeta retirada.

**Condición de Pago:**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

**01.05.02 NIVELACION, REFINE Y COMPACTACION A NIVEL DE BASE C/COMPACTADORA 7HP**

Idem 01.03.02

**01.05.03 IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA**

Idem 01.03.03

**01.05.04 RIEGO DE LIGA**

Idem 01.03.04

**01.05.05 PARCHEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE**

Idem 01.03.05

**01.05.06 ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINA**

Idem 01.03.06

**01.06 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL****01.06.01 PINTURA DE TRÁFICO LINEALES (E=0.10 - 0.20 M)****Descripción:**

Esta partida se refiere al pintado de señales de tránsito sobre el pavimento, se realizarán utilizando pintura de tráfico sobre superficie, de la forma y color de las señales se indican en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras del MTC.

Las marcas en el pavimento pueden estar conformadas por símbolos y palabras con la finalidad de ordenar encausar y regular el tránsito vehicular y complementar y alertar al conductor de la presencia en la vía de colegios, cruces de vías férreas, intersecciones, zonas urbanas y otros elementos que pudieran constituir zonas de peligro para el usuario.

**Método de Ejecución:**

Este trabajo consiste en el pintado de marcas de tránsito sobre el área pavimentada terminada, y/o líneas continuas o intermitentes de acuerdo con estas especificaciones. Para el pintado de las marcas y señales, se utilizarán plantillas que estarán construidas de acuerdo al diseño indicado en los planos, y se utilizarán accesorios como brochas, rodillos que aseguren una ejecución correcta de los trabajos.

**Método de medición y forma de pago:**

Esta partida se medirá por metro cuadrado (m<sup>2</sup>) de acuerdo a lo estipulado en el análisis de costos unitarios. Y se pagará de acuerdo al método de medición.

**01.06.02      SEÑALES EN PISO (FLECHAS DIRECCIONALES)**

**Idem 01.06.01**

**ANEXO K: PRESUPUESTO, GASTOS GENERALES Y ANALISIS DE COSTOS UNITARIOS PROPUESTA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL DEL JIRON CARABAYA.**

**Presupuesto**

Presupuesto EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RIGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO  
 Subpresupuesto MANTENIMIENTO VIAL DEL JIRON CARABAYA  
 Cliente UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ALTIPLANO Costo al 18/07/2019  
 Lugar PUNO - PUNO - PUNO

Item	Descripción	Und.	Metrado	Precio (S/.)	Parcial (S/.)
<b>01</b>	<b>MANTENIMIENTO VIAL PAVIMENTO RIGIDO</b>				<b>215,869.01</b>
01.01	MANTENIMIENTO RUTINARIO				26,690.56
01.01.01	TRABAJOS PRELIMINARES				4,059.58
01.01.01.01	LIMPIEZA GENERAL	m2	1,596.50	2.12	3,384.58
01.01.01.02	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	glb	1.00	675.00	675.00
01.01.02	SELLADO DE GRIETAS				484.77
01.01.02.01	LIMPIEZA DE GRIETAS	m	70.46	0.80	56.37
01.01.02.02	SELLADO DE GRIETAS E>3MM CON SELLO ELASTOMERICO DE POLIURETANO	m	70.46	6.08	428.40
01.01.03	RESELLADO DE JUNTAS				17,108.16
01.01.03.01	LIMPIEZA DE JUNTAS	m	1,506.00	0.80	1,204.80
01.01.03.02	SELLADOR FLEXIBLE DE POLIURETANO EN JUNTAS DE 1"	m	1,506.00	10.56	15,903.36
01.01.04	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				5,038.05
01.01.04.01	PINTURA DE TRÁFICO LINEALES (E=0.10 - 0.20 M)	m	412.50	10.16	4,191.00
01.01.04.02	SEÑALES EN PISO (FLECHAS DIRECCIONALES)	und	15.00	56.47	847.05
01.02	MANTENIMIENTO PERIODICO				189,178.45
01.02.01	CAMBIO DE LOSA DE CONCRETO				189,178.45
01.02.01.01	DEMOLICION DE LOSA DE CONCRETO C/ EQUIPO E=0.20m	m2	1,596.50	23.69	37,821.09
01.02.01.02	NIVELACION, REFINE Y COMPACTACION DE SUB BASE C/COMPACTADORA 7HP	m2	1,596.50	6.00	9,579.00
01.02.01.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	276.00	50.67	13,984.92
01.02.01.04	CONCRETO F'C 210 Kg/cm2	m3	319.30	378.01	120,698.59
01.02.01.05	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINA	m3	319.30	22.22	7,094.85
	<b>COSTO DIRECTO</b>				<b>S/. 215,869.01</b>
	GASTOS GENERALES		4.71%		S/. 10,165.07
	<b>SUBTOTAL</b>				<b>S/. 226,034.08</b>
	IGV		18.00%		S/. 40,686.13
	<b>TOTAL PRESUPUESTO</b>				<b>S/. 266,720.21</b>

# GASTOS GENERALES

Presupuesto EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RIGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO

Subpresupuesto MANTENIMIENTO VIAL DEL JIRON CARABAYA - PUNO

Costo Directo **S/. 215,869.01**

Plazo de Ejecución: **30 Dias**

## RETRIBUCIONES

DESCRIPCIÓN	CANT	MES	PARTICIPACIÓN EN OBRA	PRECIO UNITARIO	PRECIO PARCIAL (S/.)
<b>Personal Profesional y Tecnico GG</b>					
Dirección	1.00	1.00	1.00	3,000.00	3,000.00
Administrador	1.00	1.00	1.00	2,500.00	2,500.00
Maestro de obra	1.00	1.00	1.00	1,900.00	1,900.00
<b>Sub Total de Personal Profesional y Tecnico GG</b>					<b>S/. 7,400.00</b>
<b>TOTAL RETRIBUCIONES Y COMPLEMENTOS</b>					<b>S/. 7,400.00</b>

## OBLIGACIONES DEL EMPLEADOR

DESCRIPCION	TOTAL MES PAR.	PREST. SALUD (9%)	S.C.T.R.S. (1.53%)	PRECIO UNITARIO	PRECIO PARCIAL (S/.)
<b>Personal Profesional y Tecnico GG</b>					
Dirección	1.00	9.00%	0.00%	3,000.00	270.00
Administrador	1.00	9.00%	0.00%	2,500.00	225.00
Maestro de obra	1.00	9.00%	1.53%	1,900.00	200.07
<b>Sub Total de Personal Profesional y Tecnico GG</b>					<b>S/. 695.07</b>
<b>TOTAL DE OBLIGACIONES DEL EMPLEADOR</b>					<b>S/. 695.07</b>

## BIENES DE CONSUMO Y ESCRITORIO

DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO PARCIAL (S/.)
Impresiones	Glb	1.00	400.00	400.00
Block partes diarios de equipo	Und	1.00	15.00	15.00
Block pedido de materiales	Und	1.00	15.00	15.00
Cuaderno cuadriculado x 200 hojas	Und	2.00	10.00	20.00
Folder Manila A4	Und	10.00	0.50	5.00
Lapiceros tinta seca	Und	10.00	1.50	15.00
Imprevistos varios	Glb	1.00	100.00	100.00
<b>TOTAL DE BIENES DE CONSUMO Y ESCRITORIO</b>				<b>S/. 570.00</b>

## ALQUILER DE BIENES MUEBLES

DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO PARCIAL (S/.)
Camioneta (GG)	Mes	1.00	1,500.00	1,500.00
<b>TOTAL DE ALQUILER DE BIENES MUEBLES</b>				<b>S/. 1,500.00</b>

<b>TOTAL GASTOS GENERALES</b>	<b>4.71%</b>	<b>S/. 10,165.07</b>
-------------------------------	--------------	----------------------

<b>COSTO DIRECTO</b>	<b>100.00%</b>	<b>S/. 215,869.01</b>
GASTOS GENERALES	4.71%	S/. 10,165.07
<b>SUBTOTAL</b>		<b>S/. 226,034.08</b>
IGV	18.00%	S/. 40,686.13
<b>TOTAL PRESUPUESTO</b>		<b>S/. 266,720.21</b>

## Análisis de precios unitarios

Presupuesto	0001001 EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RIGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO						Fecha presupuesto	18/07/2019
Subpresupuesto	002 MANTENIMIENTO VIAL DEL JIRON CARABAYA - PUNO							
Partida	01.01.01.01 LIMPIEZA GENERAL							
Rendimiento	m2/DIA	75.0000	EQ. 75.0000	Costo unitario directo por : m2			2.12	
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>		<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>	
	<b>Mano de Obra</b>							
0101010002	CAPATAZ		hh	0.1000	0.0107	25.20	0.27	
0101010005	PEON		hh	1.0000	0.1067	16.55	1.77	
							<b>2.04</b>	
	<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		4.0000	2.04	0.08	
							<b>0.08</b>	
Partida	01.01.01.02 SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD							
Rendimiento	glb/DIA	1.0000	EQ. 1.0000	Costo unitario directo por : glb			675.00	
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>		<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>	
	<b>Materiales</b>							
0230480039	SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PROHIBICION		und		5.0000	15.00	75.00	
0230480040	SEÑALES DE ADVERTENCIA DE INFORMACION		und		5.0000	15.00	75.00	
0230480041	SEÑALES DE ADVERTENCIA DE OBLIGACION		und		5.0000	15.00	75.00	
0230480043	SEÑALES DE AREAS DE TRABAJO		und		5.0000	25.00	125.00	
0230480044	CONOS REFLECTIVOS		und		5.0000	25.00	125.00	
0230480045	POSTES DE SEÑALIZACION		und		5.0000	40.00	200.00	
							<b>675.00</b>	
Partida	01.01.02.01 LIMPIEZA DE GRIETAS							
Rendimiento	m/DIA	400.0000	EQ. 400.0000	Costo unitario directo por : m			0.80	
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>		<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>	
	<b>Mano de Obra</b>							
0101010002	CAPATAZ		hh	0.1000	0.0020	25.20	0.05	
0101010005	PEON		hh	1.0000	0.0200	16.55	0.33	
							<b>0.38</b>	
	<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		4.0000	0.38	0.02	
0301100005	COMPRESOR DE AIRE 7.5HP INC. MANGUERA		hm	1.0000	0.0200	20.00	0.40	
							<b>0.42</b>	
Partida	01.01.02.02 SELLADO DE GRIETAS E>3MM CON SELLO ELASTOMERICO DE POLIURETANO							
Rendimiento	m/DIA	170.0000	EQ. 170.0000	Costo unitario directo por : m			6.08	
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>		<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>	
	<b>Mano de Obra</b>							
0101010002	CAPATAZ		hh	0.1000	0.0047	25.20	0.12	
0101010003	OPERARIO		hh	1.0000	0.0471	22.92	1.08	
0101010004	OFICIAL		hh	1.0000	0.0471	18.36	0.86	
							<b>2.06</b>	
	<b>Materiales</b>							
0240150007	SELLO ELASTOMERICO DE POLIURETANO SIKAF	gal			0.0180	220.00	3.96	
							<b>3.96</b>	
	<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		3.0000	2.06	0.06	
							<b>0.06</b>	
Partida	01.01.03.01 LIMPIEZA DE JUNTAS							
Rendimiento	m/DIA	400.0000	EQ. 400.0000	Costo unitario directo por : m			0.80	
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>		<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>	
	<b>Mano de Obra</b>							
0101010002	CAPATAZ		hh	0.1000	0.0020	25.20	0.05	
0101010005	PEON		hh	1.0000	0.0200	16.55	0.33	
							<b>0.38</b>	
	<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES		%mo		4.0000	0.38	0.02	
0301100005	COMPRESOR DE AIRE 7.5HP INC. MANGUERA		hm	1.0000	0.0200	20.00	0.40	
							<b>0.42</b>	

## Análisis de precios unitarios

Presupuesto	0001001	EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RIGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO				
Subpresupuesto	002	MANTENIMIENTO VIAL DEL JIRON CARABAYA - PUNO	Fecha presupuesto	18/07/2019		
Partida	01.01.03.02	SELLADOR FLEXIBLE DE POLIURETANO EN JUNTAS DE 1"				
Rendimiento	m/DIA	100.0000	EQ. 100.0000	Costo unitario directo por : m	10.56	
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>
	<b>Mano de Obra</b>					
0101010002	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0080	25.20	0.20
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.0800	22.92	1.83
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0800	18.36	1.47
						<b>3.50</b>
	<b>Materiales</b>					
0240150007	SELLO ELASTOMERICO DE POLIURETANO SIKAF	gal		0.0200	220.00	4.40
0292010005	CORDON ELASTOMERICO PARA JUNTA DE 1/4"	m		1.0200	2.50	2.55
						<b>6.95</b>
	<b>Equipos</b>					
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		3.0000	3.50	0.11
						<b>0.11</b>
Partida	01.01.04.01	PINTURA DE TRÁFICO LINEALES (E=0.10 - 0.20 M)				
Rendimiento	m/DIA	150.0000	EQ. 150.0000	Costo unitario directo por : m	10.16	
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>
	<b>Mano de Obra</b>					
0101010002	CAPATAZ	hh	0.2000	0.0107	25.20	0.27
0101010003	OPERARIO	hh	3.0000	0.1600	22.92	3.67
0101010004	OFICIAL	hh	3.0000	0.1600	18.36	2.94
0101010005	PEON	hh	2.0000	0.1067	16.55	1.77
						<b>8.65</b>
	<b>Materiales</b>					
0213060001	OCRE	kg		0.0010	14.50	0.01
0240020017	PINTURA DE TRAFICO	gal		0.0200	45.00	0.90
0240080012	THINNER	gal		0.0100	25.00	0.25
						<b>1.16</b>
	<b>Equipos</b>					
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		4.0000	8.65	0.35
						<b>0.35</b>
Partida	01.01.04.02	SEÑALES EN PISO (FLECHAS DIRECCIONALES)				
Rendimiento	und/DIA	20.0000	EQ. 20.0000	Costo unitario directo por : und	56.47	
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>
	<b>Mano de Obra</b>					
0101010002	CAPATAZ	hh	0.0625	0.0250	25.20	0.63
0101010003	OPERARIO	hh	1.2500	0.5000	22.92	11.46
0101010004	OFICIAL	hh	1.2500	0.5000	18.36	9.18
0101010005	PEON	hh	0.6250	0.2500	16.55	4.14
						<b>25.41</b>
	<b>Materiales</b>					
0213060001	OCRE	kg		0.0030	14.50	0.04
0240020017	PINTURA DE TRAFICO	gal		0.6500	45.00	29.25
0240080012	THINNER	gal		0.0300	25.00	0.75
						<b>30.04</b>
	<b>Equipos</b>					
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		4.0000	25.41	1.02
						<b>1.02</b>
Partida	01.02.01.01	DEMOLICION DE LOSA DE CONCRETO C/ EQUIPO E=0.20m				
Rendimiento	m2/DIA	75.0000	EQ. 75.0000	Costo unitario directo por : m2	23.69	
<b>Código</b>	<b>Descripción Recurso</b>	<b>Unidad</b>	<b>Cuadrilla</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Precio S/.</b>	<b>Parcial S/.</b>
	<b>Mano de Obra</b>					
0101010002	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0107	25.20	0.27
0101010004	OFICIAL	hh	2.0000	0.2133	18.36	3.92
0101010005	PEON	hh	4.0000	0.4267	16.55	7.06
						<b>11.25</b>
	<b>Equipos</b>					
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	11.25	0.56
0301100002	COMPRESORA NEUMATICA 93HP 335-375 PCM	hm	1.0000	0.1067	101.64	10.84
0301100003	MARTILLO NEUMATICO DE 29kg	hm	2.0000	0.2133	4.86	1.04
						<b>12.44</b>

## Análisis de precios unitarios

Presupuesto	0001001 EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RIGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO					Fecha presupuesto	18/07/2019
Subpresupuesto	002 MANTENIMIENTO VIAL DEL JIRON CARABAYA - PUNO						
Partida	01.02.01.02 NIVELACION, REFINE Y COMPACTACION DE SUB BASE C/COMPACTADORA 7HP						
Rendimiento	m2/DIA	100.0000	EQ. 100.0000	Costo unitario directo por : m2		6.00	
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
<b>Mano de Obra</b>							
0101010002	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0080	25.20	0.20	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0800	18.36	1.47	
0101010005	PEON	hh	1.0000	0.0800	16.55	1.32	
<b>2.99</b>							
<b>Materiales</b>							
0290130022	AGUA	m3		0.0500	8.00	0.40	
<b>0.40</b>							
<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		5.0000	2.99	0.15	
0301100001	COMPACTADORA VIBRATORIA TIPO PLANCHA 7	hm	1.0000	0.0800	30.80	2.46	
<b>2.61</b>							
Partida	01.02.01.03 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO						
Rendimiento	m2/DIA	11.0000	EQ. 11.0000	Costo unitario directo por : m2		50.67	
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
<b>Mano de Obra</b>							
0101010002	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0727	25.20	1.83	
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.7273	22.92	16.67	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.7273	18.36	13.35	
<b>31.85</b>							
<b>Materiales</b>							
02040100010001	ALAMBRE NEGRO RECOCIDO N° 8	kg		0.1500	2.48	0.37	
02041200010009	CLAVOS C/CABEZA P/CONSTRUCCION D PROME	kg		0.1500	3.05	0.46	
0231010006	MADERA PARA ENCOFRADO	p2		4.0300	4.14	16.68	
<b>17.51</b>							
<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		4.1000	31.85	1.31	
<b>1.31</b>							
Partida	01.02.01.04 CONCRETO F'C 210 Kg/cm2						
Rendimiento	m3/DIA	40.0000	EQ. 40.0000	Costo unitario directo por : m3		378.01	
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
<b>Mano de Obra</b>							
0101010002	CAPATAZ	hh	0.5000	0.1000	25.20	2.52	
0101010003	OPERARIO	hh	1.0000	0.2000	22.92	4.58	
0101010004	OFICIAL	hh	2.0000	0.4000	18.36	7.34	
0101010005	PEON	hh	8.0000	1.6000	16.55	26.48	
01010100060002	OPERADOR DE EQUIPO LIVIANO	hh	1.0000	0.2000	23.68	4.74	
<b>45.66</b>							
<b>Materiales</b>							
0219010001	CONCRETO PREMEZCLADO	m3		1.0000	300.00	300.00	
<b>300.00</b>							
<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		2.9600	45.66	1.35	
03010400010008	BOMBA CONCRETERA ESTACIONARIA	m3		1.0000	30.00	30.00	
03012900010005	VIBRADOR DE CONCRETO 4 HP 2.40"	hm	1.0000	0.2000	5.00	1.00	
<b>32.35</b>							
Partida	01.02.01.05 ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINA						
Rendimiento	m3/DIA	380.0000	EQ. 380.0000	Costo unitario directo por : m3		22.22	
Código	Descripción Recurso	Unidad	Cuadrilla	Cantidad	Precio S/.	Parcial S/.	
<b>Mano de Obra</b>							
0101010002	CAPATAZ	hh	0.1000	0.0021	25.20	0.05	
0101010004	OFICIAL	hh	1.0000	0.0211	18.36	0.39	
<b>0.44</b>							
<b>Equipos</b>							
0301010006	HERRAMIENTAS MANUALES	%mo		3.0000	0.44	0.01	
03011600010005	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125 HP 2.5 yd3	hm	1.0000	0.0211	142.67	3.01	
03012200040005	CAMION VOLQUETE 6x4 330HP DE 15 m3	hm	4.0000	0.0842	222.83	18.76	
<b>21.78</b>							

## Análisis de precios unitarios

Presupuesto

0001001 EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RIGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO  
VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO

Subpresupuesto

002 MANTENIMIENTO VIAL DEL JIRON CARABAYA - PUNO

Fecha presupuesto 18/07/2019

Fecha : 17/09/2019 03:22:40 p.m.

**ANEXO L: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PROPUESTA PARA EL MANTENIMIENTO VIAL DEL JR. CARABAYA.**

**ESPECIFICACIONES TECNICAS**

**EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES Y RIGIDOS APLICANDO LAS METODOLOGIAS VIZIR Y PCI, PARA EL MANTENIMIENTO VIAL, CASO DE LA AVENIDA FLORAL Y JIRON CARABAYA, PUNO**

**PROYECTO: MANTENIMIENTO VIAL DEL JR. CARABAYA- PUNO**

**01.01 MANTENIMIENTO RUTINARIO**

**01.01.01 OBRAS PROVISIONALES**

**01.01.01.01 LIMPIEZA GENERAL**

**Descripción**

Consiste en la remoción con herramientas manuales de todo material extraño de la superficie de la carpeta asfáltica y de las bermas a fin de conservarla libre de piedras, basura y animales muertos.

**Materiales**

- De limpieza

**Método de ejecución.**

PERSONAL: cuadrilla de peones

EQUIPO Y HERRAMIENTAS: Lampas, Picos, Rastrillos, Escobas, Carretillas.

**PROCEDIMIENTO**

Se debe cortar el área a reparar y retirar el material excedente, limpiar las paredes resultantes para luego realizar el trabajo de parchado.

**Unidad de Medida**

Metro cuadrado (m2)

**Condiciones de Pago**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

**01.01.01.02 SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD**

**Descripción**

Comprende la instalación y colocación de todos los equipos y/o materiales de señalización de información, advertencia, prohibición, obligación, conos, etc. Para la seguridad en el proceso de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

**Recursos**

- Señales de advertencia de prohibición
- Señales de advertencia de información
- Señales de advertencia de obligación
- Señales de áreas de trabajo
- Conos reflectivos
- Carteles de seguridad y postes de señalización.

**Unidad de Medida**

Global (Glb.)

**Forma de medición**

Cumplir lo indicado en el presupuesto en lo referente a mecanismos y equipamiento de respuesta implementados para la seguridad durante la ejecución de los trabajos de mantenimiento.

**Forma de Pago**

El pago se efectuara de acuerdo al precio unitario del presupuesto, el cual contempla todos los costos de insumos e imprevistos necesarios para la ejecución total de la partida.

**01.01.02 SELLADO DE GRIETAS.****01.01.02.01 LIMPIEZA DE GRIETAS****Descripción**

Consiste en la remoción con herramientas manuales de la superficie de la grieta y adyacente a la misma.

**Materiales**

- De limpieza (escobillas).
- Compresor de Aire. (Presión mínima 120 psi)

**Método de ejecución.**

Se ejecutará estos trabajos previos a la ejecución de los trabajos propios de sellado de grietas.

PERSONAL: cuadrilla de peones

EQUIPO Y HERRAMIENTAS: Lampas, Picos, Rastrillos, Escobas, escobillas, Carretillas.

**PROCEDIMIENTO**

- Colocar señales y dispositivos de seguridad
- Delimitar los tramos a trabajar para cada cuadrilla
- Realizar la limpieza de grietas con chorro de aire con presión mínima de 120 psi.
- Trasladar el material extraño al depósito de materiales excedentes.
- Retirar las señales y dispositivos de seguridad al terminar el trabajo.

**Unidad de Medida**

Metro lineal (ml)

**Condiciones de Pago**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

**01.01.02.02 SELLADO DE GRIETAS E>3MM CON SELLO ELASTOMERICO DE POLIURETANO****Descripción:**

Esta referida al material a utilizarse como sello para las grietas en el pavimento rígido, siendo esta indispensable para no dañar la estructura misma de la vía.

**Materiales:**

- Sello elastómerico de poliuretano

**Método de Ejecución:**

Se ejecutará estos trabajos después de haber realizado la limpieza correspondiente de las grietas.

PERSONAL: Operario, Peón

EQUIPO Y HERRAMIENTAS: Herramientas manuales

**PROCEDIMIENTO**

El material sellante a utilizar será en la para la parte superior del pavimento, esta deberá ser resistente a la agresión de agentes externos, para lo cual deberá permanecer adherido a los bordes de la grieta.

El material debe ser flexible bajo cualquier condición de clima y dúctil para adaptarse a cualquier movimiento, así como impermeable.

El material sellante podrá estar constituido por cualquiera de los tipos aprobados por las Normas ASTM-D994-71, D1190-74 (1980) ó D2628-81 El material podrá ser de los tipos esponja de jebe, corcho de expansión o bituminoso resiliente no extruviso, que cumplan con las Normas ASTM-D-1751 y D1752.

Será lo suficientemente impermeable para impedir la penetración del agua del exterior. Se colocará el material de sello previsto en los análisis de precios unitarios, cuidando la limpieza de la operación, recogiendo los excesos del material de sello y tomando precauciones para evitar que la junta o grieta sellada quede con menisco convexo o presente soluciones de continuidad en los bordes.

**Unidad de medida:**

Metro lineal (ml)

**Método de Medición:**

El método de medición es en metros lineales, se medirá la longitud de grietas a aplicar con el sello.

**Condición de Pago:**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

**01.01.03 RESELLADO DE JUNTAS.****01.01.03.01 LIMPIEZA DE JUNTAS****Descripción**

Consiste en la remoción con herramientas manuales de la superficie de la grieta y adyacente a la misma.

**Materiales**

- De limpieza (escobillas).
- Compresor de Aire. (Presión mínima 120 psi)

**Método de ejecución.**

Se ejecutará estos trabajos previos a la ejecución de los trabajos propios de sellado de junta.

PERSONAL: cuadrilla de peones

EQUIPO Y HERRAMIENTAS: Lampas, Picos, Rastrillos, Escobas, escobillas, Carretillas.

**PROCEDIMIENTO**

- Colocar señales y dispositivos de seguridad

- Delimitar los tramos a trabajar para cada cuadrilla
- Realizar la limpieza de grietas con chorro de aire con presión mínima de 120 psi.
- Trasladar el material extraño al depósito de materiales excedentes.
- Retirar las señales y dispositivos de seguridad al terminar el trabajo.

### **Unidad de Medida**

Metro lineal (ml)

### **Condiciones de Pago**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

## **01.01.03.02 SELLADOR FLEXIBLE DE POLIURETANO EN JUNTAS**

### **Descripción:**

Esta referida a la junta de dilatación a utilizarse entre paños vaciados tanto su colocación será transversalmente, siendo esta indispensable para no dañar la estructura misma del pavimento.

### **Materiales:**

- Sello elastómero de poliuretano
- Cordón elastómero para junta

### **Método de Ejecución:**

Se ejecutará estos trabajos después de haber realizado la limpieza correspondiente de las juntas.

PERSONAL: Operario, Peón

EQUIPO Y HERRAMIENTAS: Herramientas manuales

#### **PROCEDIMIENTO**

El material sellante a utilizar será en la para la parte superior del pavimento juntas formadas entre paños de la misma, esta deberá ser resistente a la agresión de agentes externos, para lo cual deberá permanecer adherido a los bordes de las losas.

El material debe ser flexible bajo cualquier condición de clima y dúctil para adaptarse a cualquier movimiento, así como impermeable.

El material sellante podrá estar constituido por cualquiera de los tipos aprobados por las Normas ASTM-D994-71, D1190-74 (1980) ó D2628-81 El material podrá ser de los tipos esponja de jebe, corcho de expansión o bituminoso resiliente no extruviso, que cumplan con las Normas ASTM-D-1751 y D1752.

El material que se use para el relleno de las juntas de dilatación, deberá tener la suficiente compresibilidad para permitir la dilatación de las losas sin fluir hacia el exterior, así como capacidad para recuperar la mayor parte de su volumen al descomprimirse. No absorberá agua del concreto fresco y será lo suficientemente impermeable para impedir la penetración del agua del exterior.

Finalizado el período de curado y si está previsto el sellado de las juntas, se limpiarán cuidadosamente el fondo y los bordes de la ranura mediante procedimientos satisfactorios para el Supervisor y se aplicará un riego de liga en los bordes cuando lo requiera el tipo de material por emplear.

Posteriormente, se colocará el material de sello previsto en los documentos del proyecto, cuidando la limpieza de la operación, recogiendo los excesos del material de sello y tomando precauciones para evitar que la junta sellada quede con menisco convexo o presente soluciones de continuidad en los bordes.

### **Unidad de medida:**

Metro lineal (ml)

**Método de Medición:**

El método de medición es en metros lineales, se medirá la longitud de grietas a aplicar con el sello.

**Condición de Pago:**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

**01.01.04 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL****01.01.04.01 PINTURA DE TRÁFICO LINEALES (E=0.10 - 0.20 M)****Descripción:**

Esta partida se refiere al pintado de señales de tránsito sobre el pavimento, se realizarán utilizando pintura de tráfico sobre superficie, de la forma y color de las señales se indican en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras del MTC.

Las marcas en el pavimento pueden estar conformadas por símbolos y palabras con la finalidad de ordenar encausar y regular el tránsito vehicular y complementar y alertar al conductor de la presencia en la vía de colegios, cruces de vías férreas, intersecciones, zonas urbanas y otros elementos que pudieran constituir zonas de peligro para el usuario.

**Método de Ejecución:**

Este trabajo consiste en el pintado de marcas de tránsito sobre el área pavimentada terminada, y/o línea continuas o intermitentes de acuerdo con estas especificaciones.

Para el pintado de las marcas y señales, se utilizarán plantillas que estarán construidas de acuerdo al diseño indicado en los planos, y se utilizarán accesorios como brochas, rodillos que aseguren una ejecución correcta de los trabajos.

**Método de medición y forma de pago:**

Esta partida se medirá por metro cuadrado (m<sup>2</sup>) de acuerdo a lo estipulado en el análisis de costos unitarios. Y se pagará de acuerdo al método de medición.

**01.01.04.01 SEÑALES EN PISO (FLECHAS DIRECCIONALES)****Idem 01.01.04.01****01.02 MANTENIMIENTO PERIÓDICO****01.02.01 CAMBIO DE LOSA DE CONCRETO****01.02.01.01 DEMOLICIÓN DE LOSA DE CONCRETO C/EQUIPO E=0.20M****Descripción**

Comprende los trabajos relacionados con la demolición de las losas de concreto hidráulico existentes.

**Materiales y equipos**

- Compresora neumática 93hp
- Martillo neumático 29 kg

**Método de ejecución.**

Se debe cortar el área a reparar y retirar el material excedente, limpiar las paredes resultantes para luego realizar el trabajo de parchado.

**Unidad de medida:**

Metro cubico (m3)

**Método de Medición:**

El método de medición es en metros cúbicos; se medirá el volumen de carpeta retirada.

**Condición de Pago:**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

**01.02.01.02 NIVELACION, REFINE Y COMPACTACION A NIVEL DE BASE C/COMPACTADORA 7HP****Descripción:**

Comprende la nivelación, el refine y la compactación con plancha compactadora del área a intervenir.

**Materiales y equipos:**

- Agua
- Compactador vibratorio tipo plancha 7HP

**Método de ejecución:**

Se debe perfilar, regarse y compactarse en forma óptima el área a intervenir.

**Unidad de medida:**

Metro cuadrado (m2)

**Método de medición:**

El método de medición es en metros cuadrados; se medirá el área compactada, la unidad comprende agua para la compactación y la compactación propiamente dicha..

**Condición de pago:**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

**01.02.01.03 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO****Descripción:**

Los encofrados se refieren a la construcción de formas temporales para contener el concreto de modo que éste, al endurecer, tomen las formas que se indican en los planos respectivos, tanto en dimensiones como en su ubicación final, en la estructura.

Los Insumos que se utilizaran en la presente partida según el análisis de precios unitarios serán:

Mano de Obra: Operario, Oficial, Peón

Materiales: Clavos para madera c/c de 2 ½", 3", Alambre negro N°8, Madera para encofrados, triplay, laca desmoldante, Rollizos

Equipos y herramientas: Herramientas Manuales 3%MO

**Método de ejecución:**

Los encofrados deben ser diseñados y contruidos de modo que resistan totalmente el empuje del concreto, al momento del vaciado, sin deformarse.

Para dichos diseños se tomará un coeficiente aumentativo de impacto igual al 50% del empuje del material que debe ser recibido por el encofrado.

Los encofrados deberán ser contruidos de acuerdo a las líneas de la estructura y apuntalados sólidamente para que conserven su rigidez. En general, se deberán unir los encofrados por medio de pernos, que puedan ser retirados con facilidad, posteriormente. En todo caso, los encofrados deben ser contruidos de modo que puedan ser desarmados fácilmente.

Antes de depositar el concreto, los encofrados deben ser convenientemente humedecidos y sus superficies interiores recubiertas adecuadamente con aceite, grasa o jabón, para evitar la adherencia del mortero.

**Unidad de medida:**

Metro cuadrado (m<sup>2</sup>)

**Método de medición:**

El método de medición es en metros cuadrados; se medirá el área encofrada a la superficie de la estructura y que será cubierta directamente por dicho encofrado.

**Condición de pago:**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

**01.02.01.04 CONCRETO F'c 210 kg/cm<sup>2</sup>**

**Descripción:**

Este trabajo consiste en la elaboración, transporte, colocación, consolidación y acabado de una mezcla de concreto hidráulico como estructura de un pavimento; la ejecución de juntas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento, de acuerdo con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos del proyecto y con estas especificaciones.

**Materiales y equipos:**

Concreto Hidráulico

Estará conformado por una mezcla homogénea de cemento, agua, agregados fino y grueso, cuando estos últimos se requieran. Los materiales deberán cumplir con los requisitos básicos que se indican a continuación:

**Método de ejecución:**

Preparación de la superficie existente

La mezcla no se extenderá hasta que se compruebe que la superficie sobre la cual se va a colocar tenga las características físicas, la densidad apropiada, las cotas indicadas en los planos y hayan sido concluidos y aprobados todos los trabajos de drenaje, instalación de tuberías y de servicios que quedarán cubiertos por el pavimento. Antes de verter el concreto, se humedecerá ligeramente la superficie de apoyo de las losas sin que se presenten charcos o, si el proyecto lo contempla, se cubrirá con papel especial o material plástico con traslapes no inferiores a ciento cincuenta milímetros (150 mm) y plegándose lateralmente contra los encofrados, cuando éstas se utilicen. El traslape se hará teniendo en cuenta la pendiente longitudinal y transversal, para asegurar la impermeabilidad.

En todos los casos, se prohibirá circular sobre la superficie preparada, salvo las personas y equipos indispensables para la ejecución del pavimento. En consecuencia no debe permitirse el acceso de personas ajenas.

#### Mezcla de los componentes

Los componentes de la mezcla se introducirán en la mezcladora de acuerdo con una secuencia previamente establecida. Los aditivos en forma líquida o en pasta se añadirán al agua antes de su introducción en la mezcladora. Los aditivos en polvo se introducirán en la mezcla junto con el cemento o los agregados, excepto cuando el aditivo contenga cloruro de calcio, en cuyo caso se añadirá en seco mezclado con los agregados, pero nunca en contacto con el cemento; no obstante, en este último caso se prefiere agregarlo en forma de disolución.

Los materiales deberán mezclarse durante el tiempo necesario para lograr una mezcla íntima y homogénea de la masa, sin segregación. Cuando la mezcla se realice en mezcladora de tambor giratorio, su velocidad será superior a cuatro revoluciones por minuto (4 r.p.m.); en el caso de mezcladores abiertos, la velocidad de funcionamiento de las paletas estará entre cuatro y dieciséis revoluciones por minuto (4 r.p.m. - 16 r.p.m.). Cuando la mezcladora deje de emplearse por un lapso superior a treinta (30) minutos, se limpiará completamente antes de volverla a usar. Así mismo, se limpiará perfectamente antes de comenzar la fabricación de concretos con un tipo nuevo de cemento.

#### Transporte del concreto

El transporte entre la planta y la obra se efectuará de la manera más rápida posible, empleando alguno de los medios descritos anteriormente de este documento. El concreto se podrá transportar a cualquier distancia, siempre y cuando no pierda sus características de trabajabilidad y se encuentre todavía en estado plástico en el momento de la descarga. En el caso de construcción en tiempo caluroso, se cuidará de que no se produzca desecación de la mezcla durante el transporte.

#### Colocación del concreto

Antes de vaciar el concreto, la superficie de apoyo se deberá encontrar preparada, de acuerdo con lo descrito anteriormente. La máxima caída libre de la mezcla desde el vehículo de transporte en el momento de la descarga, será de un metro y medio (1,5 m), procurándose que ello ocurra lo más cerca posible del lugar definitivo de colocación, para reducir al mínimo las posteriores manipulaciones. El concreto se deberá colocar, vibrar y acabar antes de que transcurra una (1) hora desde el momento de su mezclado. Cuando la puesta en obra se realice entre encofrados fijos, el concreto se distribuirá uniformemente y una vez extendido se compactará por vibración y enrasará con elementos adecuados, de modo de tener una superficie uniforme, lisa y libre de irregularidades, marcas y porosidades. Cuando se empleen reglas vibratorias, la compactación de los bordes de la placa deberá completarse con un vibrador de aguja (de inmersión).

En el caso de suspender la colocación del concreto por más de media ( $\frac{1}{2}$ ) hora, se protegerá el frente del pavimento con telas húmedas. Si el lapso de interrupción supera el plazo máximo admitido entre la mezcla y la terminación de la puesta en obra, se dispondrá una junta transversal de construcción.

El concreto se colocará por carriles de ancho constante, separados por juntas longitudinales de construcción. En los casos en que haya de colocarse un ancho inferior al de un carril, se compactará y enrasará mecánicamente, con la ayuda de los métodos manuales que resulten necesarios.

#### Acabado superficial

La colocación del concreto se suspenderá con suficiente anticipación para que las operaciones de acabado se puedan concluir con luz natural. El acabado de pavimentos

construidos entre encofrados fijos se realizará con una terminadora autopropulsada que pueda rodar sobre los encofrados o los carriles adyacentes. La disposición y movimiento del elemento enrasador serán los adecuados para eliminar las irregularidades superficiales y obtener el perfil, sin superar las tolerancias prefijadas.

En pavimentos destinados a servir tránsito ligero o en lugares que por su forma o ubicación no permitan el empleo de máquinas, el enrasado podrá efectuarse con herramientas manuales.

El acabado de pavimentos construidos con pavimentadoras de encofrados deslizantes deberá ser efectuado por la misma máquina pavimentadora, la cual deberá disponer de los elementos necesarios para ello.

Una vez terminada esta operación y mientras el concreto se encuentre en estado plástico, se comprobará el acabado superficial con una regla de tres metros colocada en cualquier sector de la calzada no afectado por cambios de pendiente, verificando que las irregularidades no excedan de cinco milímetros (5 mm). En el caso de que se presenten diferencias mayores, ellas deberán eliminarse, ya sea agregando concreto fresco que se vibrará y terminará del mismo modo que el resto del pavimento, o bien eliminando los excesos con los bordes de la llana. Se prohibirá el riego de agua o la extensión de mortero sobre la superficie para facilitar el acabado y corregir irregularidades del pavimento. Cada 2 000 m<sup>2</sup> se verificará el acabado en la forma descrita.

Terminadas las operaciones de acabado recién descritas y mientras el concreto aún esté fresco, se redondearán cuidadosamente los bordes de las losas con un badilejo especial de doce milímetros (12 mm) de radio. Las juntas transversales de construcción y las de dilatación se redondearán del mismo modo, pero con una especie de badilejo de radio de seis milímetros (6 mm).

#### Textura superficial

Después de comprobar el acabado superficial y hacer las correcciones necesarias y cuando el brillo producido por el agua haya desaparecido, se le dará al pavimento una textura transversal homogénea, en forma de estriado, por la aplicación manual o mecánica de un cepillo con púas de plástico, alambre u otro material aprobado por el Supervisor, en forma sensiblemente perpendicular al eje de la calzada, de tal forma que las estrías tengan unos dos milímetros (2 mm) de profundidad, o según se haya dispuesto en los planos y documentos del Proyecto.

#### Protección del concreto fresco

Durante el tiempo de fraguado, el concreto deberá ser protegido contra el lavado por lluvia, la insolación directa, el viento y la humedad ambiente baja.

Durante el período de protección, que en general no será inferior a tres (3) días a partir de la colocación del concreto, estará prohibido todo tipo de tránsito sobre él, excepto el necesario para el aserrado de las juntas cuando se empleen sierras mecánicas.

#### Curado del concreto

El curado del concreto se deberá realizar en todas las superficies libres, incluyendo los bordes de las losas, por un período no inferior a siete (7) días y, de ser posible, se deberá prolongar hasta diez (10) días.

#### Apertura al tránsito

El pavimento se dará al servicio cuando el concreto haya alcanzado una resistencia del ochenta por ciento (80%) de la especificada a veintiocho (28) días. A falta de esta información, el pavimento se podrá abrir al tránsito sólo después de transcurridos diez (10) días desde la colocación del concreto a juicio de la Supervisión, o cuando la resistencia a la flexión sea no menos de 3,79 MPa (38,6 Kg/cm<sup>2</sup>).

#### Unidad de medida:

Metro cubico (m3)

**Método de medición:**

El método de medición es en metros cúbicos; se medirá el volumen de concreto suministrado, colocado, compactado y terminado.

**Condición de pago:**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto, y dicho pago constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevistos necesarios para completar la partida.

**01.02.01.05 ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINA**

**Descripción:**

Después de haber ejecutado la demolición de la carpeta asfáltica, limpieza del área a mantener, limpieza de grietas y demás trabajos que resulte en material excedente, al igual que todo el desmonte obtenido en el proceso constructivo. Se debe eliminar los materiales excedentes en botaderos autorizados.

**Materiales:**

No se necesitan materiales.

**Método de ejecución:**

Durante el proceso constructivo no se permitirá que se acumulen los sobrantes excavaciones, de concreto, ladrillos rotos, piedras, basura, desechos de carpintería, bolsas rotas de cementos, etc. más de 48 horas en obra, todos los desechos se juntara en rumas alejadas del área de la construcción en sitios accesibles para su transporte y eliminación con los vehículos adecuados, previendo en el carguío el polvo excesivo para lo cual se dispondrá de un sistema de regado conveniente. El material sobrante de la obra en general, será depositado únicamente en los botaderos aprobados por la supervisión.

**Unidad de medida:**

Metro Cubico (m3)

**Método de Medición:**

La unidad de medición es en metros cúbicos; se medirá el volumen estimado para la ejecución total de la obra.

**Condición de Pago:**

La cantidad determinada según el método de medición, será pagada al precio unitario del presupuesto y dicho precio constituirá compensación total por el costo de material, equipo, mano de obra e imprevisto necesarios para completar la partida.